

第四届“左英护理奖”获奖名单

左英护理奖(12名)

冯升(男)
上海儿童医学中心 PICU 总责护士, 主管护师
从事护理工作 11 年。在 PICU 日夜兼程守护了 6000 余名危重症患儿。显著降低呼吸机相关性肺炎的发生率。2015 年获得第十三届上海市杰出青年岗位能手, 第二届“上海市十佳护士”, 2016 年获全国青年岗位能手, 2017 年获上海市优质护理服务先进个人。

厉跃红
上海市第一妇婴保健院产房护士长, 副主任护师
从事临床护理和护理管理 30 年。探索低危孕产妇主导的个性化照护模式, 新生儿产伤率从 2015 年的 0.032% 下降至 2017 年的 0.028%。2013 年团队获上海市金牌助产团队; 2015 年被评为“上海市十佳护士”。

沈永红
岳阳中西医结合医院护理部主任, 主任护师
从事临床护理 28 年。建立并完善护理部主任查房制、科室安全教育日、护士长倾听日等多项举措, 进一步构建了护理质量持续改进管理网络, 多年来护理质控督查在全市系统中稳居前列。2017 年医院获得国家卫计委“优质护理示范医院”的光荣称号。

李娟
华山医院肝胆外科护士长, 主管护师
从事护理工作 20 年。肝胆外科运行 4 年余, 收治患者 5800 余人, 肝移植近 500 余例。曾入选 2017 年度“上海青年护理人才培养资助计划”, 2012 年获得全国女职工岗位创新技能大赛上海赛区护理技能竞赛重症监护项目“护理技能操作能手”称号。

张玲娟
长海医院护理部主任, 主任护师
从事护理工作 36 年。引进国外先进质量管理理念, 推行从入院至出院九大护理敏感性指标的综合、持续评估, 培养 16 类 500 余名高级实践护理人才。2014 年获“上海市三八红旗手”, 2016 年获全国“优秀护理部主任”, 2017 年获上海市优质护理服务先进个人。

胡晓静
儿科医院护理部副主任, 副主任护师
从事护理工作 15 年。率先开展对早产儿这一群体进行精细化护理, 形成一系列早产儿稳定转运照护等技术。2012 年荣获第二届上海市十佳护士提名奖, 2013 年中华护理学会科技奖二等奖, 2014 年上海妇女儿童发展研究成果“政策建议成果奖”一等奖。

盛月红
东方肝胆外科医院微创一科护士长, 副主任护师
从事临床护理工作 26 年。带领科室护理团队完成近 2 万例肝脏肿瘤微创治疗护理工作; 首创“肝癌微创治疗护理规范与标准”, 严重并发症仅 0.2%, 远低于全国平均 3% 的水平。2014 年荣获第二届医大“金帽奖”, 2015 年荣获上海市“十佳护士”称号, 肝癌微创治疗护理研究相关成果获军队医疗成果三等奖。

白姣姣
华东医院护理部副主任, 主任护师
从事护理工作 33 年。建立了老年糖尿病足“医院-社区-家庭”三元联动的溃疡延伸护理服务模式, 糖尿病足整合门诊成为“上海市社区糖尿病管理护士实训基地”及“全国老年照护实践实训基地”。2017 年获全国杰出康复护理管理工作者、上海市杰出护理工作。

余小萍
瑞金医院老年科主任护师
从事护理工作近 40 年。以“老年护理安全为重点”, 成功构建老年护理安全文化项目, 建立老年患者跌倒、走失、误吸等预防评价系统。荣获上海市第五届于保文化金奖, 创意实物金奖, 上海市护理质控中心护理工作改进成果奖, 上海市护理协会科技进步二等奖。

姜丽萍
新华医院护理部主任, 主任护师
从事护理专业 35 年。建立和持续完善基于新华医院特色的护理垂直与绩效管理, 以护理质量与安全为核心, 推进护理信息化建设。组建医院伤口治疗中心, 一年多来接待和治疗伤口患者 5 万余人次。曾获温州市十佳护士, 温州市十佳杰出女性, 浙江省优秀教师称号。

鲍美娟
上海市公共卫生临床中心护理部主任, 副主任护师
从事护理工作 29 年。积极推动感染性疾病护理学科发展, 改善感染性疾病临床护理工作, 不断提高对各种新发突发感染性疾病及并发症的临床护理和救治能力, 完善专科护理品牌。2015 年获上海市仁心奖, 2015-2016 年上海市三八红旗手, 2017 年全国巾帼建功标兵。

王静
杨浦区中心医院护理部主任, 副主任护师
在护理岗位工作 21 年。以“4+1”模式探索伤口造口护理专科的发展路径, 培养了 4 名国际造口师和 4 名创面治疗师。获得国家专利 29 项。2017 年获世界糖尿病足协会——创面治疗护理特殊贡献奖, 2018 年上海青年护理人才培养资助计划优秀学员。

左英护理奖提名奖(13名)

林娟
上海市同仁医院急诊科 PICC 专科护士, 护师
从事护理工作 13 年。率先向外院学习 PICC 穿刺技术, 填补了医院护理的技术空白; 成立“娟娟”热线, 建立线上会诊模式; 守护“微愿望”, 缓解晚期肿瘤患者的消极情绪, 满足患者的临终愿望。2017 年获上海市优质护理先进个人。

胡英杰
上海市胸科医院特需病房护士长, 主管护师
从事护理工作 22 年。带领护理团队建立优质服务病区, 创建“五心”服务, 使病区患者月平均满意度高达 99.01%, 其中多个月份达到了 100%。只要危重症患者需要, 无论任何时间, 总能第一时间赶到。获 2011-2012 年上海市优质护理先进个人。

孔繁琪
虹口区曲阳路街道社区卫生服务中心护师
参与首批服务团队, 探索出具有虹口特色的“11253”家庭医生服务模式, 开展了“以基本照护为框架的延续居家护理模式的构建及应用效果”的课题。2016 年被评为“上海市基层卫生技能能手”, 2017 年获上海市社区“十佳”护士称号。

沈卫红
复旦大学附属金山医院护理部副主任, 主管护师
从事护理工作 27 年。率先在医院实践创建护理示范工程创建之路, 带领的团队在年度护理技能考核中, 2 次获团体一等奖, 2 次获个人单项一、二等奖。她高超的穿刺技术深得患者信服。2017 年获得上海市护理学会“杰出护理工作”称号。

胡绣华
上海市第一人民医院宝山分院妇产科护士长, 副主任护师
从事护理工作 25 年。带领团队拓展社区孕产妇工作, 对孕早期的准妈妈开设孕期健康宣教及母乳喂养课程, 已有 4 个社区近 1000 余名孕产妇受惠。2015 年带领产科团队开展的品管圈活动获得上海市三等奖; 2017 年带领静脉治疗小组获得全国第五届品管圈比赛三等奖, 2015 年获上海市十佳护士提名奖。

廖坚
静安区中心医院内科护士长, 主管护师
从事临床护理工作 20 年。组建了院糖尿病专科护理小组, 开设糖尿病并发症筛查门诊, 创建了脑卒中专科护理小组。2016 年获上海市“深化优质服务, 改善优质护理服务”示范项目称号。2017 年获上海市护理学会“杰出护理工作”、第五届上海市护理工作改进成果奖。

刘芬莲
奉贤区中心医院外二片科护士长兼 ICU 护士长, 主管护师
从事护理工作 29 年。针对人工气道患者采取系列综合管理模式, 降低 VAP 的发生率, 缩短人工气道的置管时间, 利用自创工具达到与人工气道患者的无障碍沟通。2011 年 5 月获上海市优秀护理服务优秀个人。

王秀芳
中山医院青浦分院护理部常务副主任, 副主任护师
从事护理工作 32 年。在全院护理中大力推进应用质量管理工具, 持续改进护理质量, 其中“甜甜圈”及“旋风圈”品管圈项目分别获上海市医院品管圈大赛及全国医院品管圈大赛二等奖及三等奖。2011 年获上海市优质护理服务优秀个人, 2012 年第二届上海市十佳护士提名奖。

陈雪妹
同济医院急诊科护士长, 副主任护师
从事护理工作 32 年。通过优化抢救流程, 强化护士专科理论和技术培训, 设计了“一体化多功能抢救治疗车”等措施, 达到了提高抢救效率的目的; 对抢救用物进行“集中式”管理。2017 年获“上海市杰出护理工作”称号。

邵伟
黄浦区中心医院护理部主任, 主任护师
从事护理工作 38 年。注重加强护理队伍的建设, 成立静脉输液小组、护理科研小组、健康教育小组、护理志愿者团队, 全面提升护理人员职业形象。获 2017 上海市护理学会杰出护理工作。

罗怡
普陀区石泉街道社区卫生服务中心副主任护师, 主管护师
从事护理工作 20 年。用一颗至诚的心对待每一位临终病人; 开设健康讲座, 为社区居民讲授防病治病知识。2016 年荣获上海市基层卫生技能标兵、全国基层卫生技能标兵, 2017 年荣获上海市护理学会“杰出护理工作”。

江萍
浦东新区人民医院护理部主任, 主任护师
从事护理工作 28 年。帮助临床一线医护人员运用 PDCA 循环原理及手法发现问题、分析原因、解决难题。自创“监护室手语”为临床重症患者解决困难。2017 获上海市医院协会护理管理专业委员会先进个人, 全国第三届优秀护理部主任。

张洪波
新华医院崇明分院护理部主任, 副主任护师
从事护理工作 27 年。将“以任务为中心”的排班方式转变为“包床到护责任到人”, 由责任护士为患者提供连续全面的护理。2013 年度获崇明区记大功一次和 2013 年度新华医院崇明分院“服务标兵”。

荣威 MARVEL X : 创行者催生智能新物种

当汽车遇上人工智能会碰撞出什么火花? 消费升级又将如何改写造车方向?

近年来, 上汽集团瞄准科技进步大方向、市场演变大格局、行业变革大趋势, 在国内率先提出并实施了“电动化、智能网联化、共享化、国际化”的“新四化”发展战略, 全力推动创新转型, 积极打造差异化竞争优势。从第一款互联网汽车, 到如今的荣威 MARVEL X, 车型迭代的每一步, 都是上汽“新四化”发展战略下掷地有声的行动。



上汽荣威是新能源车行动派

新能源汽车, 如今已成为汽车产业最热门的词汇。据统计, 2017 年, 全球新能源汽车总销量超过 142 万辆, 累计销量突破 340 万辆。2017 年, 我国新能源汽车销量 77 万辆, 累计销量达到 180 万辆, 占全球累计销量超过 50%, 是名副其实的新能源汽车大国。

在今年北京车展上, 展出的新能源汽车达到了一个空前的数字, 多达 174 辆。其中覆盖纯电和插电混动的轿车和 SUV, 还有 MPV 等多种车型, 中国车企新能源车更是占到了 124 辆, 竞争的火药味也越来越浓。

上汽集团无疑是其中的行动派。作为国内唯一有能力覆盖插电混动、纯电动、燃料电池三条技术路线的汽车企业, 上汽集团新能源技术达到国内领先、国际一流水平。上汽集团自主 EDU 电驱变速箱, 属于新能源汽车“电驱、电池、电控”三大核心技术, 成功突破了国际汽车巨头的技术壁垒, 荣获 2017 年度国家科技进步奖二等奖。

从上汽荣威品牌来看, 它是第一个真

智能新物种引入“创行者”实践

正将 PPT 中的新能源汽车带进了现实。上汽荣威在新能源汽车的发展也是领先其他车企几个身位。荣威先后推出了荣威 750 混动、荣威 e50、荣威 e550 混动、荣威 e950 混动、荣威 e16 混动、荣威 eRX5 混动、荣威 ERX5 纯电、荣威 E15 纯电等一系列车型, 为消费者带来更多的绿色出行选择。2017 年, 荣威新能源车累计销量为 4.42 万辆, 同比大涨 1.2 倍。同时, 与北汽新能源、长安新能源等竞争对手相比, 荣威旗下的新能源车产品多集中在 A 级车及以上, 售价也相对较高, 因此其销量的“含金量”更高。

“车企对汽车的理解需要时间积淀, 每代车的底盘调空也需要时间来推动。自上汽荣威成立到现在, 从设计到对产品、对用户的理解以及对整个趋势的把握, 实际上都要车企具有一定时间的积淀。”在上汽荣威看来, 造车是团队作业, 是一个不断追求做得更好的过程, 必须要靠积累。像上汽这样的传统汽车制造商开始加速转型, 造车新势力想要撼动地位不容易。

比如, 荣威 E15 和荣威 ERX5 拥有律动设计、超长续航、40 分钟充至 80% 同级最快充电速度以及可玩性颇高的全新一代互联网汽车智能系统——基于 AIOS 的斑马智行解决方案, 成为上汽荣威最热销的两款纯电动车型。

荣威 E15 上市十天订单即超 2000 辆; 荣威 ERX5 自去年 6 月上市以来持续热销, 连续 7 个月蝉联月度冠军, 成为 2017 年度纯电 SUV 销量冠军, 也是唯一一款销量过万的纯电动 SUV。从最能反映汽车真实销售情况交强险数据来看, 荣威新能源汽车第一季度销量稳稳占据北京市场第一位。

基于上汽荣威专属纯电架构平台, 荣威家族“律动设计”语言在荣威 E15 和荣威 ERX5 上得到更自然、更和谐的演绎; 高度集中的“三电”布置, 为用户提供了宽适的乘坐和载物空间。另外, 凭借上汽世界级“绿芯”科技, 荣威 E15 和荣威 ERX5 以更少的耗电量实现了超长续航里程, 快充模式下仅用 40 分钟即可充至 80% 电量。

此外, 荣威还对旗下新能源车提供 8 年或 20 万公里电池衰减不超过 30% 的承诺, 这对于担忧新能源车可靠性的消费者是颗“定心丸”。

科技、市场、行业都在深刻变化, 这

一切都在宣告, 中国汽车工业已经进入新时代。

上汽荣威在新时代坐标中, 定位全球、把握趋势, 以全面开放的胸怀迎接未来, 实现更高质量的发展。

过去几年, 推动经济、科技发展的是互联网; 未来, 这股力量将是人工智能。人工智能的潮流浩浩荡荡, 荣威 MARVEL X 从未驶来, 它不仅是一台车, 更是一把开启新时代的钥匙, 它将带领用户一起驶向全新的“未来生活”。最极致的视觉传达、最先进的互联网科技、最丰富的用车大数据、最前沿的智能驾驶技术、最智慧的交通生态体系, 尽在“电动智能超跑 SUV”荣威 MARVEL X。

上汽荣威紧随时代趋势, 前瞻布局, 率先推出智能汽车的定义者——荣威 MARVEL X。MARVEL, 原意为“造物的奇迹、令人惊奇的创造力”, 而“X”延续了荣威品牌“重探索”的科技精神, 更是预示着“新物种”(Xspecies) 的锋芒展露。从命名中可以看出, 荣威 MARVEL X 携带了与生俱来的智能天赋和无限的创造力基因, 它承载了上汽荣威启发性创造力, 以智能科技赋能, 成为智能汽车新物种的开拓者。

2017 年, 上汽举办了首届创行者大

会并邀请了汽车行业专家、互联网行业大佬、媒体以及粉丝们齐聚一堂围绕未来汽车发展趋势进行“思想众筹”, 并发布了荣威 MARVEL X 的概念车荣威“光之翼” Vision-E Concept。

从概念车的酝酿到量产亮相首秀的过程蕴藏了上汽荣威对未来汽车的思考和实践。同时也博采众长, 充分融合了跨领域专家、汽车使用者们的智慧火花。

荣威 MARVEL X 在设计、性能、服务方面有三点“过硬”。设计方面, 荣威 MARVEL X 保留了概念车 90% 的设计, 高度还原概念车外观。性能方面, 荣威 MARVEL X 由专属的电动车架构打造, 并搭载 i-Drive 智能四驱系统, 4 秒破百, 性能堪比百万豪华跑车。服务上, 荣威 MARVEL X 的用户将尊享线上线下一体的销售服务网络、全透明可视化服务流程。

在智能科技赋能下, 荣威 MARVEL X 独占“五个全球第一”: 全球第一台搭载“AR 增强现实技术”的量产车, 图标直接出现在实景中, 让导航更精准更直观; 全球第一台搭载 3.0 版本车联网汽车智能系统——基于 AIOS 的斑马智行解决方案的量产车, 配以 14 寸超高清悬浮式大屏和更智能的人机交互, 让用户抢先体验到

互联网功能升级; 全球第一套全方位智能迎宾系统。

只要用户靠近, 即可自动亮灯并自动调节座椅空间, 欢迎用户上车; 全球第一台搭载无线智能给电系统的纯电动车, 让电动汽车进入“无线时代”; 全球第一台会自己找车位、自己泊入库的量产车, 实现“人工智能代泊车”的尊享体验。

上汽荣威还同步开启了荣威 MARVEL X 的超级用户社区, 首批开放 5000 名“超级大威”ID, 点亮身份 ID 将享受抢先体验荣威 MARVEL X 和其他服务升级的礼遇。

同时, 消费升级催生了用户需求的全面升级, 新时代的消费者既信任传统车企的可靠技术和完善生态, 又欣赏新势力造车的漂亮颜值和创新服务。荣威 MARVEL X 依托上汽的整车制造实力, 拥有上汽世界级新技术和不断升级的生态服务体系, 同时兼顾消费者对外观和智能的新需求, 将成为前沿汽车消费品中的无需思考之选择。

“在荣威 MARVEL X 推出后, 我们将全面推进以‘新零售结合客户场景化需求’为特点营销体系。我们不仅要要把产品做好, 也要把服务场景做好。”上汽荣威表示。