聚焦首届中国国际进口博览会

上海部署进口博览会交通保障

“决战中国国际进口博览会200天暨行业创先争优立功竞赛动员会”召开

本报讯 （记者**张晓鸣** 通讯员**史一奇**）上海全市交通系统昨天召开“决战中国国际进口博览会200天暨行业创先争优立功竞赛动员会”，部署交通保障工作，推进重点任务保质保量完成。全市交通系统将举全行业之力，为首届中国国际进口博览会（简称“进口博览会”）成功举办提供安全、有序、便捷、高效的交通组织保障。

据预计，进口博览会举办期间，国家会展中心（上海）将突破历年上海车展的客流规模。同时，进口博览会还衔接秋季广交会的举办，可能会有部分客商从广州临时转来上海继续采购，交通需求较大且存在不确定性。记者查询资料发现，2017年上海车展共吸引参观者101万人次，其中两天双休日共接待观众35.8万人次。

国家会展中心（上海）周边交通配套尚不完善，轨道交通压力较大。目前，该区域仅有轨道交通2号线、17号线，且17号线市区方向仅有一站，地面公交数量和服务水平还比较低。停车资源相对紧缺，周边配套可提供的停车位约9000个，距会展需求还有一定缺口。

市交通委表示，将按照体现上海交通“最高标准、最佳水平”的总体思路，举全行业之力，迅速开展行动，全力做好交通组织保障工作。

加快工程建设，包括国家会展中心（上海）外围S26入城段、诸光路地道、天山西路、汇龙路等10项12条配套道路建设，项目均已开工，计划9月底前全部完成。

加大环境整治，包括沪青平公路、北翟路、S20等部分路段附属设施完善、申字型高架绿化整治和景观提升、道路小改小革、P5临时停车场改造等16项。目前，S20大修已开工，其余项目加快前期工作，计划9月底前基本完成。

完善运行保障，建设交通信息平台，实施轨道交通、地面公交、出租车等组织保障，包括轨道交通3线增能、适配和重要站点进出客流组织保障；增设国家会展中心（上海）周边接驳线路并做好站点与流线组织；做好酒店班车、定制班车组织运行和国展中心周边出租车蓄车点、上客点管理工作；维护国家会展中心（上海）及周边的交通运行秩序，开展违规违法运营行为整治；建立一体化交通指挥平台，保障日常运营指挥协调。

提升服务质量，围绕工程项目建设、道路设施提标和交通服务保障三个重点领域，开展立功竞赛活动，展示行业的技术水平和服务面貌。通过在公交、出租、路政行业组织开展“最美窗口评选”，提升窗口服务水平。

“上海制造”助高分五号成功发射

长征四号丙运载火箭昨成功将其准确送入预定轨道

本报讯 （记者**张晓鸣**）昨天凌晨2时28分，我国在太原卫星发射中心，使用长征四号丙运载火箭成功将高分五号卫星准确送入预定轨道。此次发射的卫星和火箭均由中国航天科技集团有限公司上海航天技术研究院负责抓总研制。

高分五号总指挥蒋光伟介绍，高分五号是我国首颗高光谱综合观测卫星，也是我国高分重大专项中唯一一颗高光谱观测卫星，是实现我国高光谱分辨率对地观测能力的重要标志之一。

地球上不同物质都有自己独特的光谱特征，光谱就像人的“指纹”，是用以识别和分析不同物体的一种重要的“身份证”。如果说肉眼只能看到物质的形状、尺寸等信息，光谱探测则可以分析物质的具体成分。

高分五号卫星总设计师孙允珠介绍，高分五号卫星瞄准国际高光谱光学遥感卫星的技术前沿，配置6台全新研制的有效载荷，包括2台先进的高光谱/多光谱陆地观测载荷和4台先进的大气类观测载荷。卫星具有谱段范围宽、光谱分辨率高、探测手段多、定标精度高、高可靠长寿命设计等特点，6台载荷实现了从紫外至长波红外全谱段的高光谱观测，光谱分辨率国内最高，可获取大气和地物特征的光谱信息。

高分五号卫星的主要任务是对内陆水体和陆表生态环境进行监测，对二氧化碳、甲烷、臭氧、二氧化氮、二氧化硫等大气成分和大气气溶胶特性进行监测，对地质找矿典型蚀变矿物及主要岩石类型等进行勘测，投入使用后，将为我国环境综合监测、国土资源勘察、气候变化研究、防灾减灾、农作物分类与估产等提供有力支撑，在高光谱分辨率遥感卫星应用方面发挥重要示范作用，为建设美丽中国发挥积极作用。

此外，高分五号卫星设计寿命要求达到8年。为此，研制团队整整花了一年时间重新论证并改进、优化原先的设计方案，从元器件和线缆，从电源到活动部件，从载荷到平台，一一进行梳理，并针对探测器、制冷机、光学薄膜、活动部件等寿命薄弱环节开展75项试验验证工作，突破多项关键技术。

此次发射是我国长征系列运载火箭的第274次发射。长征四号系列运载火箭虽然是成熟型号，但发展的脚步从来没有停止，型号不断采用新产品、新技术，进一步提高火箭的性能。据介绍，此次火箭共有八项技术状态更改，涉及总体、箭体结构、姿控发动机、控制系统、遥测系统、外安系统等多个分系统，其中，首次采用了高空风减载技术，并首次搭载新的组合导航系统。

李克强出席中日韩领导人会议时强调 为促进亚洲和平稳定繁荣作出新贡献

据新华社东京5月9日电 （记者**郑开君 谭晶晶**）当地时间5月9日上午，国务院总理李克强在东京迎宾馆同日本首相安倍晋三、韩国总统文在寅共同出席第七次中日韩领导人会议，就中日韩合作以及地区和国际问题交换看法。

李克强表示，中日韩作为世界三大经济体，互为重要经贸合作伙伴，对促进地区经济发展、引领区域一体化进程、维护地区和平稳定负有重要责任。面对当前复杂多变的国际政治经济形势，中日韩加强合作不仅是三国自身发展的需要，也是地区国家和国际社会的共同期待。三方应抓住机遇，扩大利益融合，努力推动地区持久和平与共同繁荣。

第一，积累政治互信，营造良好氛围。三国间的共同利益远大于分歧，对于分歧也可以用东方人的智慧来管控和化解。我们要正视历史、面向未来，站在新的历史起点上，发展更高层次的合作。

第二，共同维护自由贸易，推动区域经济一体化。坚定维护以规则为基础的多边贸易体系，反对保护主义和单边主义。提升区域经济一体化水平，共同推动建设开放、联动、包容和平衡的亚洲经济体系。加快中日韩自贸区谈判进程，推动早日达成“区域全面经济伙伴关系协定”（RCEP）。引领推动制定东亚经济共同体蓝图，加强在贸易自由化便利化、产能和投资、基础设施和互联互通、金融、可持续发展、人文交流六大领域合作。

第三，打造“中日韩+X”模式，促进地区可持续发展。应集聚三方优势，通过“中日韩+X”模式，在产能合作、防灾减灾、节能环保等领域实施联合项目，带动和促进本地区国家实现更好更快发展。

第四，深化人文交流，夯实民意基础。充分挖掘三国历史传统中人文内涵，加强文化、教育、旅游、媒体等领域交流合作，促进心灵沟通。扩大人员往来，加强青少年交流。

第五，鼓励技术创新，推进减贫、环保、抗灾等工作，促进全球包容增长。

李克强强调，中日韩三国要共同努力，维护地区稳定和繁荣，为世界和平与发展作出贡献。推动构建人类命运共同体，共建持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的亚洲和世界；推动实现半岛无核化，坚持对话解决大方向、无核化大目标、标本兼治的大原则，为政治解决半岛问题、实现本地区持久和平作出积极贡献；共商共建共享“一带一路”，进一步加强政策沟通协调，引导三国企业开展多种形式的合作。

壮阔东方潮 奋进新时代

庆祝改革开放40年大型主题采访活动启动

据新华社深圳5月9日电 （记者**周科**）“壮阔东方潮 奋进新时代——庆祝改革开放40年”大型主题采访活动近日在深圳启动，来自中央和地方主要媒体的120名编辑记者参加采访报道。

此次大型主题采访活动由中央宣传部组织，5月上旬，中央和地方主要媒体以蹲点调研和集中采访相结合的方式，赴深圳、珠海、汕头、厦门、海南等地开展采访报道。5月下旬，各媒体将统一开设“壮阔东方潮 奋进新时代——庆祝改革开放40年”专栏，推出系列采访报道和新媒体产品，展示改革开放奋斗历程、伟大成就，揭示改革开放以人民为中心的内在发展逻辑，宣示改革开放的世界意义。

中宣部商有关部门和地方梳理了一批代表改革开放的老典型，挖掘了一批践行习近平新时代中国特色社会主义思想、体现新时代改革特色的新典型。

本次大型主题采访活动前，中宣部还在深圳举办了庆祝改革开放40周年宣传报道专题培训班，各省区市、新疆生产建设兵团党委宣传部新闻处负责同志、中央主要新闻媒体的部门负责同志以及参加深圳集中采访的全体人员等160人参加了培训。

我国首批获得液化天然气船最核心围护系统焊接资格的焊工之一张冬伟说——

钢板上“绣花”，每“针”都要细密稳妥

匠心

■本报记者 **李静**

黄浦江边，沪东中华造船（集团）有限公司的船坞里，一艘约40米高的超级液化气（LNG）船雏形已现，抬眼望去震撼人心。工人们还在船里上下忙碌。这是沪东中华总装二部围护系统车间电焊班组长张冬伟参与建造的第18艘LNG船，他和同事近日才焊接完船内最核心的液货舱围护系统。

LNG船可在-163℃的极端低温条件下长途运输液化气，对制造技术和安全性能要求极高，一旦发生泄漏将会引起爆炸，目前只有极少数国家能建造LNG船。2005年，我国建造LNG船从黄浦江边的沪东中华造船厂“启航”，船体从最初的14.7万立方米装载量，不断升级至今天的17.4万立方米。

张冬伟是我国首批16名掌握LNG船最核心殷瓦钢焊接技术的骨干之一。踏实工作17年，他不断摸索改良制造工艺，积累经验形成技术指导资料，推动LNG船制造国产化。如今，沪东中华建造出产的LNG船上，经法国专利公司认证的国产设备和设计已超过50%。

人物小传

张冬伟，沪东中华造船（集团）有限公司总装二部围护系统车间电焊班组长、高级技师，液化天然气（LNG）船焊接骨干，2017年上海市“劳模年度人物”、全国“五一”劳动奖章获得者，我国第一批获得LNG船最核心的围护系统焊接资质的焊工之一。

左图：张冬伟（左）工作照。（沪东中华供图）

焊接17年，手上都已经有记忆了

LNG船最核心的部件是液货舱围护系统，用的是一种“娇贵”的特殊钢材——耐超低温的殷瓦钢，价格昂贵，薄如名片纸，大部分厚度只有0.7毫米，主要靠进口。一艘超级LNG船要用数百万块各种形状的殷瓦钢板焊接而成。

殷瓦钢板焊接技术是法国LNG船技术巨头GTT的专利。2005年，入职五年的张冬伟被选拔参加首批殷瓦钢焊接G证证书集训和考核，凭着扎实基础和较强心理素质顺利取证。这项技术有多难？以0.7毫米的殷瓦钢板为例，焊枪停留时间过长，可能会烧穿；停留时间太短，垂直方向的熔深不够，质量不过关，熔深最好控制在0.5毫米左右；水平向的熔宽也不能太小，最好在1.2毫米以上。LNG船上用到的殷瓦钢板有0.5、0.7、1.0和1.5毫米等厚度，焊接要求不尽相同，需不同的电流、角度、速度、位置和时长等。

现在，一艘超级LNG船的殷瓦钢焊接总长约有140千米，其中90%由自动焊完成，10%的复杂部位由手工完成。“三米长的距离，走过去只需三四秒钟，但手动焊接得花两个多小时。”张冬伟说，那就像在钢板上“绣花”，每一“针”都要细密、稳妥。

焊接完成后，首先自查、互查，通过厂里质检关和船东整体检查后，还要经过一道密封性实验，请专业第三方公司在船舱充满氦气检查是否漏气；船体四个舱，首次检验每舱不能超过十个漏点，否则就是不合格。“有漏点就得返工修补，再次检查会增加数百万元成本。”张冬伟和同事在工作中严格要求自己，常常创造零漏点的纪录。“焊接17年，手上已经有记忆了。电弧光一亮，心无杂念，只想着把这条焊缝烧好。”张冬伟平静地说。

一待就是一整天，还要窝着焊

2001年，张冬伟从沪东中华造船集团高级技校毕业，进集团做电焊工。一进厂，他就遇到好师傅——全国技术能手、我国首位掌握殷瓦焊接技术的焊工秦毅。张冬伟勤奋好学，刻苦钻研之余就蹲在师傅旁边又看又问，一盯就是数小时。张冬伟回忆，当时完全顾不上电弧高温和刺眼弧光，就想学东西，以至于晚上开灯眼睛会疼得直流泪。那时他和同事焊接的是散装船，工作条件苦。电弧高温炽热，烟尘呛人，钢板烫脚，船舱温度比外面要高十多摄氏度，他们却一待就是一整天，遇到狭小空间，还要钻进去窝着焊。“站着焊是最佳姿势了，一般都蹲着，甚至趴着、躺着焊。”张冬伟说，戴着口罩和防护面罩，往往满脸都是汗，衣服湿透，面罩里积水。

2005年，我国引进LNG船技术并开工建造第一艘超级LNG船——“大鹏昊”。殷瓦钢焊接的条件非常“好”，船舱保持恒温25℃，湿度不能超过50%，但各项技术要求严苛。殷瓦钢太薄，易损坏且易生锈，手磨、滴上汗都会被腐蚀。张冬伟谨慎稳妥，防护服和手套穿戴好，手上准，心里稳，确保焊接质量。“操作稍有不当，一张进口殷瓦钢就成废品了，一千克要十几欧元。”他说，一般焊工证两年复核一次，而殷瓦钢焊接资格证书要每月复核，保证焊工始终处于很好的职业和心理状态，“我已经复核100多次了。”

为求技术最优值，不断“尝百草”

刚开始，张冬伟和同事拿到的GTT公司专利文件，技术参数都是范围值。但是，“在实船上焊接，不同钢板都需要具体操作数值。”他们开始“尝百草”——把焊枪电流调到最大，焊完切开做记录，再调到最小，如此反复，直到调得最佳效果；当电流不能调时，就想办法控制焊枪角度，做各种尝试，后来的最优值都是他们一点点试出来的。

LNG船的密封舱有很多三面体要焊接搭接，作为骨架关节和基准点为舱体定型。张冬伟发现，按照专利文件焊出来的三面体会因热胀冷缩而变形，影响舱体质量。他和同事研究、讨论，并不断尝试，最后摸索出分段退焊法，调整焊接长度和方向，控制焊接速度，减少较长焊缝的持续加热时间，从焊接推进的反方向焊接，相互抵消焊件残余应力，减少变形，这些都得到了船东认可并通过GTT认证。

“大鹏昊”的核心密闭舱殷瓦钢焊接花了36个月，如今，同级船体只要18个月左右就能完成。“我们不断积累在实船上试出来的好技艺、好经验，并通过GTT认证，部分LNG船外壳设计和设备等已实现国产化。”张冬伟介绍，沪东中华船厂在建的有三艘超级LNG船，至今已向世界各国交付17艘。这些船满载着张冬伟和同事们的心血，驶向全球各地。

早期中国工人运动的卓越领袖——林伟民

为了民族复兴 英雄烈士谱

林伟民，1887年出生于广东省香山县三灶岛西洋田村（今广东省珠海市金湾区三灶镇鱼月村）。早年到香港谋生，在外国轮船上当海员。

1920年起，林伟民和苏兆征等在香港海员工人中进行革命宣传，并发起组建了香港海员工会，为筹备委员之一。1921年3月，“中华海员工业联合总会”在香港成立，他当选为干事会干事，负责交际方面的工作。1922年1月，林伟民和苏兆征等领导了香港海员大罢工；同年7月，协助建立了上海海员工会，被推选为工会主任；8月，发动和领导了上海海员大罢工。1924年春，林伟民代表香港海员工会赴苏联出席国际运输工人代表大会，在苏期间加入中国共产党。同年10月回国后任中华海员工业联合总会广州办事处主任，12月领导广州盐船工人进行罢工斗争。

1925年5月在第二次全国劳动大会上当选为中华全国总工会第一届执行委员会委员长，成为早期中国工人运动的卓越领袖。1925年上海五卅惨案后，林伟民在广州发动沙面洋务工人和香港工人联合举行反帝政治大罢工，声援和支持上海人民的反帝爱国运动。6月主持中华全国总工会省港罢工委员会临时办事处的工作，从事接待香港罢工工人，筹措罢工款项等活动以保证罢工的顺利进行。1925年6月19日省港大罢工爆发后，他代表中华全国总工会参加了省港罢工委员会的领导工作。

由于长期紧张繁忙的斗争和艰苦贫困的生活，使林伟民腿部的骨结核病在省港大罢工期间恶性发作，1925年8月不得不住院治疗。林伟民身卧医院，仍关心和支持着省港罢工委员会的各项工作。1926年1月全国海员第一次代表大会在广州召开，林伟民因病未能出席大会，仍被选为全国海员总工会的执行委员。5月在第三次全国劳动大会上，被选为中华全国总工会第三届执委员会委员。1927年5月，林伟民病情恶化，再次被送进医院进行第三次手术，并为避国民党反动派的搜捕，把名字改为林齐卿。同年9月1日病逝于广州医院，时年40岁。

新华社记者 **李雄鹰**

（据新华社广州5月9日电）

在实践中不断健全完善“四责协同”机制

（上接第一版）班子成员要严格履行分管领域从严治党责任，加强干部的经常性严格教育管理。要促进四个责任有效衔接，形成项目清单和责任清单。落实责任，关键在于履责尽责。要抓紧补齐“一岗双责”短板，真正做到管党治党与业务工作同考虑、同部署、同实施、同检查。要坚决管住问题多发易发领域，盯紧“四风”问题，关注改头换面、隐形变异的新动向，聚焦公权力大、公益性强、公众关注度高的领域，发现一起查处整改一起。要推动全面从严治党向基层延伸，打通全面从严治党“最后一公里”。督责问责是“四责协同”机制建设的重要保障。要强化问题发现，提高督责问责的针对性。持续用好问责利器，敢碰硬、动真格、见真章，发挥督责问责的震慑性。完善“一案双查”制度，加大监督监察力度，强化督责问责的刚性。

李强强调，要以落实“四责协同”推动全面从严治党实现新作为。通过“四责协同”常态化、长效性机制建设，引导全市各级党组织和党员领导干部真正把管党治党责任放在心中、扛在肩上、抓在手中，紧扣新时代新要求，紧密结合上海党建实际，创造更多鲜活经验和品牌项目，形成更多上海党建工作的特色和亮点。要聚焦中心工作狠抓管党治党责任落实，以从严管党治党推动市委各项重大决策部署落地落实见效。要通过“四责协同”机制建设，把正向激励和负面惩戒的导向树起来，把要求干部讲政治、懂规矩、守纪律同激励干部抓改革、搞创新、提效率统一起来，鼓励开拓作为，支持善作能为，问责无所作为，惩治腐败行为，鼓励干部干事创业，形成心齐气顺劲足的良好局面。

全力推进落实中国国际进口博览会筹备工作

（上接第一版）

李强指出，要倒排时间、后墙不倒。各项任务已经明确，要挂图作战，排出任务书、进度表，每周有目标、每天有安排，通盘考虑各种因素，确保筹备任务按期顺利完成。重点工程项目要咬住目标节点，保进度、保质量，充分体现上海文化、江南特色、中国元素、国际气派；薄弱瓶颈环节要抓牢不放松，持续用力往前推；容易疏忽的问题要抓紧制定预案，提早模拟演练，及时查找问题、发现问题、解决问题。

李强强调，要高效运转、狠抓督查。现场指挥部要进一步落实责任，根据时间表、任务书、责任人，密切跟踪督办任务落实情况，加强现场督促检查。要坚持问题导向，针对可能暴露出来的问题情况，与有关部门及时衔接，做好周密安排。要加强过程管理，坚持统一指挥、整体部署、分级管理、各自负责。要聚焦重点工作，确保各类信息有效对接，确保各项措施落到实处，确保各项任务万无一失。

以网络强国战略思想统揽上海网信工作全局

（上接第一版）要以信息化培育新动能，用新动能推动新发展，充分发挥上海自身优势，打好核心技术攻坚战，做大做强数字经济。要加强党对网信工作的集中统一领导，完善市、区两级工作体系，建强网信人才队伍。

日前，李强就进一步做好全市网信工作赴市委网信办调研。李强走进各业务处室，详细了解日常工作流程，对网信办聚焦全市重点工作推出“上海大调研”微信公众号表示肯定，要求搭建好听民意、集民智的网络平台，及时梳理集纳市民群众反映强烈的问题，实实在在推动问题解决。市领导还察看了媒体影响力排行榜、网络安全态势感知等系统，就网络生态治理、网络安全保障和统筹协调各方力量等提出要求。