



上海仁济医院牵头探索首个由公立三级医院与社会办医机构共建的新型“1+X”医联体

老年护理院“接通”三甲医院优质资源

■本报首席记者 唐闻佳

就在本周四，上海交通大学医学院附属仁济医院南院老年科主任刘建平教授出现在了同康医院，一家老年护理院。刘建平在这里定定心心地开了专家门诊、带教查房。小小护理院来了大专家，让住院的1000多名老人倍感安心。

刘建平的“下沉”基于仁济医院南院4月与同康医院签订的医疗联合体合作协议。这是上海首个由公立三级医院与社会办医机构共建的新型“1+X”医联体。

推进分级诊疗，医联体是重要抓手。三甲医院要不要“放下身段”，又该如何“放下身段”？仁济医院南院开始了一番探索。

■老年护理院受困于诊疗水平跟不上需求

闵行区有一家老年护理院，1500位

住院患者中，以60岁以上老年人居多。尽管老人的衣食起居有人照护，但随着老年患者增多，门诊、病房压力增大，子女对老人医疗保障方面的担心不少，医护人员也对老年人病情危重、变化快、诊疗水平跟不上而心存焦虑。

“我们感觉精神压力很大，有点力不从心了。”今年年初，这家老年护理院的院长程庆宇找到闵行浦江镇的仁济医院南院，迫切希望三级医院的优质医疗资源能辐射到老年护理院。

这家老年护理院就是同康医院，这是一家上海医保定点单位，主要服务周边35万人口，设有老年护理病房和齐全的门诊科室。

别看医院不大，随着老龄化进程，社会对这类医院的需求很大，同康医院近年的年门诊量达15万人次。随着周边百姓的医疗服务需求逐年增长，这家医院的病种结构也日益多样、复杂。

■“接单”！公立医院回应百姓民生

仁济医院南院是上海市郊新建的大型三甲综合医院，也是闵行区唯一的三甲医院，今年刚满五岁。目前，仁济医院南院门急诊量已达到102万人次/年，病种组数、病种难度、三四级手术占比等体现病种结构的关键指标，已完全达到三甲医院的服务能级。

随着该医院的业务发展，不仅缓解浦江地区居民的“看病难”，还照顾到奉贤、南汇等周边地区对三甲医院的医疗需求。

“我们医务人员的人均工作量已超过市级综合医院平均水平。”仁济医院南院相关负责人介绍。临床业务繁重的压力下，是否要“接单”老年护理院的“求助”呢？在仁济医院南院的院领导面前，这确实是一个两难的选择。

“新一轮公立医院综合改革持续深化，全面贯彻落实以公立医院为主体、社会办医为补充的分级诊疗政策，为非公医疗机构带去机遇，也为公立三级医院体现公益性、探索和完善分级诊疗制度、构建多种形式医疗联合体打开了新思路。”仁济医院南院常务副院长李劲坦言，仁济南院的“出生”就是为了对接郊区百姓就医难的公益使命，如今下级医院有需求，说到底还是老百姓对“能否安心在家门口养老”的民生需求，业务再繁重，仁济南院也应该承担这份社会责任。

■牵手非公医疗，为医改继续探路

去年，国家卫计委《关于开展医疗联合体建设试点工作的指导意见》提出，医联体主要有4种组织模式：医联体、医共体、专科联盟、远程医疗协作网。

▼ 下转第四版

打响四大品牌·聚焦上海服务

除了年薪房贴，还提供“气质与视野”，上海交大医学院推出博士后激励计划

贴心服务留住“黄金期”人才创新创业

编者按

上海正全力打响“上海服务”“上海制造”“上海购物”“上海文化”四大品牌。其中，“上海服务”所说的“服务”，意味着上海要具有更加强大的服务能级，为全国服务、为更大范围的企业和人群服务。这其中就包括服务国际科学领域里那些开拓未知领域、攻关关键重大前沿技术的顶尖科研人才，让这些人才在未来发挥更大作用。如何给科研人才提供更好的科研环境，尊重人才发展的规律，让人能成才、人尽其才，上海正在探索、实践。

■本报首席记者 唐闻佳

争夺拔尖医学科创人才，各地“动作”不小，相关人才政策备受医学界的关注。就在昨天，《上海交通大学医学院博士后激励计划实施办法》正式颁布并实施，学校将对纳入其中的博士后提供20万元至35万元的年薪，还将为出站留院工作的优秀博士后提供50万元房贴、建立职称聘任绿色通道等。

上海交通大学医学院相关负责人称，这一人才政策的焦点并非用钱“砸”人才，而是希望能成为年轻科

创人才的“天使投资人”，致力于用最好的科研环境来服务、支撑人才发展，提供“气质与视野”。

这一政策不仅适用于上海交通大学医学院本部，也对其附属医院开放。中国科学院院士、上海交通大学医学院院长陈国强表示，博士后研究人员年龄大多在30岁左右，是一生中创新思维最活跃、精力最旺盛、进取心最强的阶段，处于创新创业的“黄金时期”，实施博士后激励计划就是要鼓励这群优秀青年科研人才瞄准国际前沿，向科技和学术高峰攀登，为建设世界一流医学院和一流医学学科助力。

▼ 下转第二版



郝茜(左)与导师叶菱秀。

叶佳琪摄

改革开放再出发 我为上海献一计

充分用好卓越全球城市这块金字招牌

周振华

在我国进入中国特色社会主义新时代，开启全面建设社会主义现代化国家新征程的背景下，上海也迎来了新的发展目标和功能定位，将在2035年基本建成卓越的全球城市，到2050年全面建成卓越的全球城市。

全球城市作为全球化进程的产物，具有全球资源战略性配置功能，是城市发展高端形态的新范式。在全球城市网络中，只有少数一些城市才具有这种特殊功能，其作用和影响力远远超过一般城市。而且，全球城市通过融入区域一体化发展，在当今世界已成为代表国家参与全球竞争合作的重要单元。因此，卓越的全球城市是一块响当当的金字招牌。我们要充

分认识到，上海建设卓越的全球城市，具有国家战略的重大意义，具有极高的“含金量”。接下来的问题是，上海如何充分用好这块金字招牌。

首先，上海要全力打造卓越的全球城市。这块金字招牌不是谁授予的，要全凭自己打造。不能把它作为一般城市发展来打造，也不能只打造成更宜业、宜居的卓越城市，而要在增强全球资源配置功能上下功夫。这是全球城市区别于一般城市的根本所在。在建设卓越的全球城市中，打造全球资源配置功能是本质，“卓越”则是表明或要求这种全球资源配置功能是高能级水平的。这就要求我们对标国际最高标准、最好水平，结合新时代中国特色社会主义的国情进行探

索和创新，充分发挥上海战略优势，增强核心功能，提升城市能级。全力打造卓越的全球城市，必须构筑“四梁八柱”。只有形成全球功能性机构高度集聚，全球市场平台高效运作，全球资源要素高能流量，全球创新成长三角一体化发展，在区域城市群中发挥核心城市作用，拓展发展空间；必须增强城市核心功能，疏解非核心功能，突出发展重点；必须转向高质量发展，打响城市品牌，提升城市能级。总之，上海要围绕全力打造卓越的全球城市，改革开放再出发，

勇当新时代的排头兵和先行者，推进各项工作。

其次，上海要经营好全球城市这块金字招牌。国家给上海挂了这块“高含金量”的牌子，实际上是一个重要的无形资产。我们不能将其束之高阁，而要很好地经营这一无形资产，使其价值最大化。随着我国改革开放再出发，特别是推出大幅度放宽市场准入、创造更具吸引力的投资环境、加强知识产权保护、主动扩大进口等对外开放重大举措，上海要充分运用这块金字招牌抓机遇，争取获得更多先行先试的机会，争取有更多的重大举措在上海落地，提升市场平台的能级，促进更大规模的流量，创造更有利的创新创业环境。同时，上海也要充分运用这块金字招牌，增大对全球公司和外国企业的吸引力，更

高层次、更高水平地吸引各类全球性机构入驻上海。

上海建设卓越的全球城市，是一个全新的时代命题。我们不能简单照搬外国的经验和模式，而要探索 and 开创具有时代特征、中国特色、上海特点的全球城市发展新道路和新模式。这迫切要求我们通过相应的学术支撑、理论指导、决策咨询引导和政策研究储备，从实践中不断总结经验，对如何建设卓越的全球城市提出新的发展理念，推广新的发展模式，发出“中国声音”、“讲上海故事”，掌握全球城市理论和实践的国际话语权，从而扩大上海影响力，增强城市软实力。

(作者为上海市经济学会会长)

借力进口博览会窗口期，搭建“一带一路”合作之桥

■从单打独斗到抱团出海，“一带一路”产业生态圈初现
■输出“中国经验”，实现“一带一路”国家互惠互利
■发挥进口博览会“窗口效应”，打造上海“服务名片”

► 刊第二版

进一步增进双方友好关系

殷一璀会见哈萨克斯坦客人

本报讯（记者孙华）上海市人大常委会主任殷一璀昨天在人民大厦会见哈萨克斯坦议会下院副议长伊希姆巴耶娃一行。

殷一璀说，哈萨克斯坦是中国全面战略合作伙伴，高层互访频繁，双方在国防、教育、经济等方面的合作成果丰硕。

▼ 下转第四版

为进口博览会营造良好舆论氛围

决战200天宣传系统动员会举行 董云虎讲话

本报讯 决战中国国际进口博览会200天宣传系统动员会昨天上午举行，会议要求全市宣传系统各部门、各单位迅速行动起来，举全战线之力，全力做好进

口博览会宣传文化各项工作，为把进口博览会办成“国际一流博览会”作出宣传系统应有贡献。市政协主席、市委宣传部长董云虎出席并讲话。

▼ 下转第四版

李强：牢牢把握首届中国国际进口博览会将在上海举办这一重大机遇

为向全世界展示上海卓越形象作出贡献

昨在东航集团调研时希望以优质高效的航空服务不断提高旅客满意度

■按照以习近平同志为核心的党中央的决策部署，上海正加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心，努力发挥中心城市的服务功能、辐射作用。希望东航更好扎根上海、服务全国、面向全球，为上海建设“五个中心”、打响“四大品牌”、办好首届中国国际进口博览会作出更大贡献。要始终坚守安全底线、提升服务品质，以优质高效的航空服务不断提高旅客满意度。

本报讯 市委书记李强昨天下午在中国东方航空集团有限公司调研时说，按照以习近平同志为核心的党中央的决策部署，上海正加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心，努力发挥中心城市的服务功能、辐射作用。希望东航更好扎根上海、服务全国、面向全球，为上海建设“五个中心”、打响“四大品牌”、办好首届中国国际进口博览会作出更大贡献。要始终坚守安全底线、提升服务品质，以优质高效的航空服务不断提高旅客满意度。

东航集团作为我国三大国有骨干航空运输集团之一，年旅客运输量超过1亿人次，在全球航空公司中位列第七。李强一行来到位于虹桥机场2号航站楼南侧的“东航之家”察看，这里是东航新近启用的生产、运行、保障、协调中心。市领导详细了解东航全球航线网络、发展历程以及机场航班运行实时数据，对东航长期以来为推进上海国际航运中心建设、服务上海经济社会发展作出的贡献表示感谢。李强说，今年11月，首届中国国际进口博览会将在上海举办，希望东航牢牢把握这一重大机遇，充分发挥自身优势，不断提升服务水平，为广大旅客提供高品质的出行体验，为向全世界展示上海更加开放、文明的卓越形象作出贡献。

在运行控制中心，李强听取东航24小时全球运行指挥保障的相关情况介绍。市领导通过视频会议系统，与东航北京分公司、云南公司相关管理人员就航班运行保障工作进行了交流。东航机组准备室里，各执飞机组正在做飞行前的各项流程确认工作。负责人告诉市领导，为了确保执飞任务的安全、有序、高效，准备工作包括对旅客服务的工作要求、航线航路的分析预判以及可能出现的突发状况预案梳理等。听到东航累计安全飞行超过千万小时，李强表示肯定。他说，安全是第一位的，要树立底线思维，始终将安全生产贯穿于运行管理、飞行保障的各个环节、各个过程之中。在确保安全的前提下，不断深化改革创新，努力实现更大发展。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰参加调研。