

李强应勇与胡和平刘国中率领的陕西省党政代表团举行两地经济社会发展座谈会

共同为落实国家战略发挥更大作用

殷一璀董云虎尹弘等参加座谈会 21个项目在陕西—上海合作项目推介会上现场签约

本报讯 由陕西省委书记、省人大常委会主任胡和平，省委副书记、省长刘国中率领的陕西省党政代表团，4月10日至11日在沪考察访问。昨天下午，上海市委书记李强，市委副书记、市长应勇与陕西省党政代表团举行两地经济社会发展座谈会。

李强代表上海市委、市人大常委会、市政府、市政协，对陕西长期以来给予上海的支持表示感谢。他说，上海和陕西虽相隔千里，但情谊交融。当前，上海正按照以习近平同志为核心的党中央对上海的指示要求，全力推进新一轮城市总体规划，加快建设国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心，加快建设卓越的全球城市

和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，努力推动高质量发展、创造高品质生活。我们深切感到，上海惟有更好围绕国家大局、服务国家战略，深化同各兄弟省区市的合作，才能共同实现更大发展。上海与陕西近年来经贸合作关系日益密切，陕西优势特色明显，发展态势强劲，面向未来，两地合作空间更为广阔。推进“一带一路”倡议、深化自贸试验区建设以及全面创新改革试验等一系列共同机遇将两地更为紧密地联系在一起，希望进一步深化沪陕两地产业合作，加强科教、医疗、文化等全方位交流，分享经验、携手发展，共同为落实国家战略发挥更大作用、作出更大贡献。

胡和平说，上海是我们党的诞生地，是全国改革开放的排头兵、创新发展的先行者，也是现代化国际大都市。近年来上海认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，充分发挥引领全国发展的作用，推动全市工作取得显著成就。这次陕西省党政代表团到上海，就是要重温党的初心和使命，学习上海的好经验好做法，推动新时代追赶超越有新气象新作为。长期以来上海在资金、技术、人才、管理等方面给予了陕西无私帮助和大力支持，特别是上世纪五十年代交通大学等一批大学、科研院所、企业从上海迁往陕西，为陕西发展作出了重要贡献，在此过程中形成

的“西迁精神”已经成为激励陕西干部群众的精神财富。站在新时代，希望陕西和上海继续友好传统、发挥各自优势，在高质量发展、改革开放、科技创新、现代金融、自贸区建设、“一带一路”建设、干部培训等领域进一步加强协作，不断开拓两省市合作共赢新局面。

上海市领导殷一璀、董云虎、尹弘、周波、诸葛宇杰，陕西省领导梁柱、王永康、钱引安、魏增军，西安市政协主席岳华峰参加座谈会。座谈会后，陕西省还举行了陕西—上海合作项目推介会，包括高端装备制造、科技创新、新型城镇化等领域的21个项目现场签约。



李强会见新加坡总理李显龙。 陈正宝摄

本报讯 中共中央政治局委员、上海市委书记李强昨天下午会见了新加坡总理李显龙一行。

李强代表中共上海市委、市政府和全体上海市民，对李显龙总理访沪表示热烈欢迎，并详细介绍了上海经济社会发展情况。他说，习近平主席同总理阁下日前在博鳌举行友好会见，确立了中新关系下一步发展的方向，必将为深化两国友好合作产生巨大推动作用。上海是中国改革开放的一个窗口，开放是上海最大的优势。今年是改革开放40周年，我们将按照党中央对上海的要求，坚定改革开放再出发，进一步把大门打开，深化改革探索，发挥中心城市集聚辐射作用，大力推动长三角一体化发展，更好代表国家参与国际竞争合作。上海与新加坡交流交往频繁、合作基础良好，希望通过总理阁下此访，促进双方在人文、教育、科技、城市治理和经贸等领域交流合作。今年11月，首届中国国际进口博览会将在上海举办，这是中国主动向世界开放市场的重大举措，欢迎包括新加坡在内的世界各国积极参与，共享合作机遇，实现共赢发展。

李显龙说，习近平主席在博鳌亚洲论坛的主旨演讲，向世界展示了中国改革开放的新前景。我们很高兴看到改革开放以来，中国、长三角和上海取得巨大发展进步。上海是新中两国经济合作的重要节点城市，双方在政府、企业、民众各层面合作空间很大。我们十分关注长三角一体化发展，期待这将为双方合作带来更多机遇。希望进一步拓展在创新研发、城市治理、经贸投资、教育人文等领域交流合作，携手实现共同发展。

中国驻新加坡大使洪小勇，上海市领导诸葛宇杰、许昆林参加会见。

李强会见新加坡总理李显龙一行 欢迎积极参与中国国际进口博览会

务实创新·打响上海四大品牌

蔚来、威马、环球车享、安悦充电……创新企业支撑未来“上海制造”品牌

传统汽车行业“新玩家”们从沪上萌芽

■本报记者 张晓鸣

嘉定区安亭镇有一条安研路，位于道路北面的上汽乘用车是嘉定汽车城的“原住民”，今年第一季度销量位居全国前十。道路南面则是汽车创新港。最近两年，国内外汽车和非汽车的企业、资本、创业者纷至沓来，这些“新玩家”希望抓住新一轮行业变革的最佳机会。

去年上海汽车制造业总产值同比增长19.1%，在六大工业重点产业中规模和增速均保持领先。汽车产业在上海制造中一直处于举足轻重的地位，如今，这棵“常青树”已经在现代产业体系找到了新的着力点。创新成为驱动新一轮发展的第一动力。多元化、多极化的汽车发展新格局正在成型，成为未来打响“上海制造”品牌的重要支撑点。

创新企业上海颇有获得感

“上海是最有市场意识的城市，创业氛围纯粹，企业在这样的环境中有获得感。”蔚来汽车产业发展副总裁张洋表示。

蔚来汽车是第一家人驻汽车创新港的企业，当初来到上海创业，正是看中这里的汽车文化和人才积淀。嘉定区的产业发展路线清晰，看好新能源汽车产业，给予了蔚来大力支持。目前，以上海为圆心，600公里为半径的范围内，覆盖了蔚来的所有核心供应链所在地。沿着长江流域，从上海到昆山、常熟、南京，再到武汉，其生产布局已完成。

当然，对于互联网汽车，业界不乏质疑声，认为互联网“草莽企业”不可能造出能赢得市场的汽车。对此，同样选择落户上海的威马汽车创始人、CEO沈晖希望用实际行动打消这种质疑。在他看来，新能源汽车属于技术密集型、资金密集型、人才密集型产业，人才、技术、资金缺一不可。而这些，在上海都能短时间内找到答案。据悉，威马汽车将在本月正式公布第一款电动SUV(运动型多用途车)——EX5



威马汽车已经形成以上海为圆心、涵盖长三角的产业布局。

(资料照片)

的价格，目前该型号车的预订数量已接近2万辆。同时，该车于今年一季度开始小批量量产下线，目标是今年下半年大批量交付国内用户。

勇于打破汽车产业闭环

如今的上海汽车产业正从高门槛、内循环、相对封闭的传统产业，转变为开放、充满创新活力的新兴产业。从中心城区到浦东机场，打车需要200元；而自己开车，停车开销不菲；租一辆分时

租赁电动车却只需50元左右。截至今年3月底，环球车享在全国拥有2.7万辆车，注册会员224万多人，每1.24秒就能完成一笔订单。

在公司总经理曹光宇看来，消费者生活水平提高后想买车，但城市的道路和停车位资源有限。通过汽车使用权共享，能满足消费者个性化出行的需要。有趣的是，环球车享虽然由上汽集团和上海国际汽车城合资成立，却是一个开放的平台。在这个平台上，不仅有上汽的电动车，还有宝马、北汽、江淮、奇瑞、众泰、长安等国内外品牌的电动车同台竞技。

充电桩行业的盈利困扰着许多企业。安悦充电尝试一种思路，探索启动私桩共享项目。在部分老式公寓、市中心等区域，很多人没有固定的停车位，这就造成了难以安装充电桩的困境。为此，有愿意把充电桩拿出来共享的车主，安悦充电为其升级为有通讯功能、计量功能、搜寻功能的共享私桩，实现收益分成。

在上海，汽车产业的闭环已经被打破。未来充满了可能，新一代“上海制造”品牌正在积蓄能量。

助力人工智能时代“上海智造”再升级

上海联影首度披露人工智能系列产品

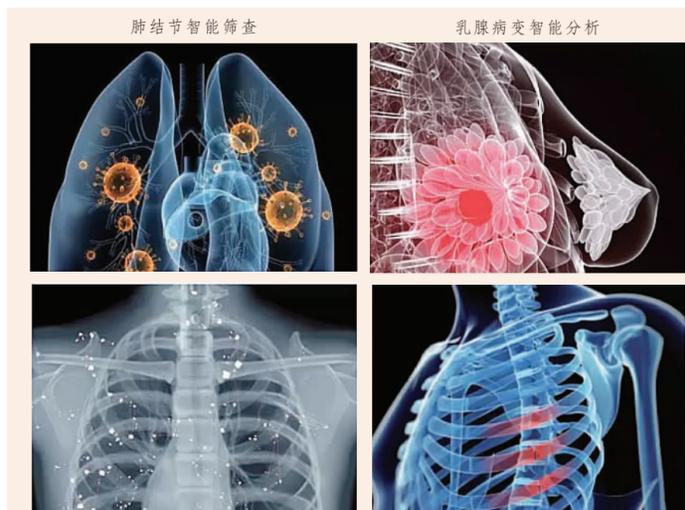
“AI医生助理”在多个肺病诊断领域排名世界第一

本报讯 (首席记者唐闻佳)人工智能(AI)涉足医疗领域，并非国外个别公司专有，上海这家科技公司交出的成绩单令人眼前一亮。昨天，上海联影医疗科技有限公司举办首届全球创新大会，发布“uAI”联影智能平台，并首度披露人工智能相关系列产品，全面展示人工智能与医疗合作的无限可能，助力“上海智造”在人工智能时代再升级。

短短四个多月，联影人工智能子公司——联影智能已取得快速进展。此次创新大会上，联影智能发布了跨产品线、开放的联影人工智能平台“uAI”，它将人工智能技术贯穿应用于现有影像、放疗、uCloud联影智慧医疗云全部产品。大会展示了首批基于uAI打造的产品，包括智能体检读片、智能骨伤鉴定、乳腺病变智能分析等10款智能诊断应用，以及三款智能化医学影像设备——智能天眼CT、光核1.5T磁共振、智能数字PET-CT。

此次推出的10款智能诊断应用均针对当下亟需解决的医疗痛点。以“智能体检读片”为例，在中国，一家体检中心每天会产生上千例X光胸片，但往往平均只有几十例存在异常，医生将大量时间精力耗费在逐一阅读健康胸片上，不仅医生负担重，患者等候时间也长。如今，在X光设备上安装这款“智能体检读片”智能诊断应用，它如同医生的“AI助理”，可快速从海量影像中预筛出健康X光胸片，只将有疑似疾病的胸片提交医生阅读。

“不仅能将不同肺部疾病的片子分流



人工智能在骨科疾病、乳腺疾病等领域的应用，对医生有很大帮助。(联影供图)

整理，让医生知其然，还能将片子中的异常区域可视化，让医生知其所以然。”联影智能核心团队郑介志介绍，为保证这位“AI助理”筛选胸片的精准程度，团队使用了20万个X光胸片数据对其进行深度学习训练。目前，在肺结节、肺水

肿、胸膜增厚等14种肺部疾病中，这位“AI助理”已有九种诊断精准度排名世界第一，远超美国国立卫生院、斯坦福大学相关研发团队。

同样，基于uAI联影智能平台推出的智能化医学影像设备，医生的扫描效率也将大

大提升。以此次推出的联影智能天眼CT为例，以往CT检查时，放射科医师需经历体位选择、完成患者摆位、确定扫描范围等多个繁琐环节，工作量大，且扫描质量参差不齐。智能天眼CT通过“刷脸”，就能识别不同性别、年龄、体位患者的摆位情况，实现一键自动摆位，在提高效率的同时，保证摆位的准确性和标准性，保证扫描质量。目前，这一应用可覆盖人体CT日常扫描范围的70%部位。

人工智能将为医生赋能。“我们会全力帮助客户与AI交朋友，成为懂AI、爱AI的医生。因为我们相信，AI不会代替医生，但是懂AI的医生会代替不懂AI的医生。”联影智能联席CEO沈定刚说。

据悉，联影智能现已与复旦大学附属中山医院、华山医院等15家医院及科研院所开展16项科研合作项目，课题涉及肝癌、肺癌、胶质瘤、帕金森病、卒中中和骨肿瘤等多项疾病，共同探索人工智能与医疗的无限可能。

上海中医药大学附属曙光医院放射科主任詹松华分享了基于联影智能磁共振在皮肤成像等影像诊断方面的研究成果，并提出了智能化中医诊断及治疗方案的构想，“未来我们将与联影智能团队合作，结合影像大数据与中医诊断经验，建立深度学习训练集，让人工智能助力现代中医的发展。”

联影董事长兼首席执行官薛敏表示，联影此次举办全球创新大会也是希望搭建一个平台，聚集产、学、研、医的海内外各界力量，打造全球创新共同体。

苏州河沿岸规划建设启动前期调研和评估

■本报记者 史博臻

“一江一河”，上海的黄金组合。去年底，黄浦江两岸45公里公共空间贯通，上海开始谋划建设世界级滨水公共开放空间。“样板”在前，苏州河亲水水岸线改造如何成为又一个亲民工程？

这个期盼终于有了时间表和路线图。上海市城市规划设计研究院规划二所总工程师奚东帆昨天透露，市规划院相关团队正在开展苏州河沿岸规划建设的前期调研和评估，将在此基础上形成一份针对苏州河全线发展的指导意见和行动规划，明确下一步规划导向和建设要求。

本次研究范围为市内总长约50公里的苏州河。“加强研究沿岸贯通方式与实施路径，优先保证步行通道。在确保安全的条件下，防汛墙将与公共空间进行一体化设计。”

形成有韵律感、层次感的滨江滨水天际线

苏州河是上海城市文化尤其是近现代工业文明的发源地，也是上海塑造城市特色与城市魅力的关键载体。“‘一江一河’沿岸的规划建设，将遵从以发展为本、以人为本、生态为基、文化为魂的理念。”奚东帆介绍。

以发展为本，实现以创新为动力的能级提升。对标卓越全球城市定位，提升产业能级和集聚度，植入激发区域创新活力的新兴功能。公共功能进一步从滨水向腹地延伸，从重点地区向一般地区辐射，带动区域整体发展。

以人民为本，打造城市客厅和景观标志。进一步凸显公共空间和公共活动功能。公共空间按“长藤结瓜”理念，既有绿带也有重点节点区域。构建滨水贯通并向腹地延伸的公共游憩网络。塑造具有韵律感、层次感的滨江滨水天际线，打造具有标识性、辨识度的节点空间。提升公共空间环境品质，建设宜居、宜业、宜游的共享空间。

以生态为基，体现人与自然和谐共生。重视“一江一河”重大生态廊道的定位，构建更加稳固、安全的生态格局。对标先进生态理念，补足生态建设短板，谋求整体升级。强化上游生态保育规划控制，提升中下游生态环境建设水平。

以文化为魂，彰显地域文化特色和魅力。探索多元的历史风貌资源利用方式，展现历史底蕴和文化魅力。深入挖掘人文内涵，打造具有国际竞争力的文化、旅游功能，建设与卓越全球城市相匹配的文化和形象展示平台。

尊重原有底色，体现动静相宜的辩证关系

既要有整体性，也要有各区段特色——这条在黄浦江公共空间贯通中明确的辩证关系，在苏州河的规划建设

中同样适用。奚东帆介绍，规划方案将尊重苏州河沿岸的原有底色，基于不同功能来进行差异化设计。从东往西看，沿岸有动也有静——虹口、黄浦、静安三区的苏州河段，多以商务商业、文化功能为主，公共空间活跃繁荣，公共空间向市民的开放度较高，在功能设计上会提供更多公共服务。从静安区西側に普陀、长宁两区的苏州河段，大多以居民区为主，沿河居民希望拥有清静的生活环境，在环境设计上会有差别化处理。对于普陀、长宁两区的苏州河段，以长风、凌空园区为主，着重凸显经济功能，加之沿岸开辟大规模生态空间，在环境设计上进行双重考虑。而苏州河上游段，主要涉及嘉定、闵行两区，作为结构性生态空间控制，主要考虑生态功能的培育。