

# 奏响共同繁荣发展的命运交响

——写在博鳌亚洲论坛2018年年会召开之际

4月的博鳌,潮平海阔,天高风暖。

随着博鳌亚洲论坛2018年年会拉开帷幕,亚洲乃至世界进入“博鳌时间”。

中国国家主席习近平将应邀出席论坛年会开幕式并发表重要主旨演讲,2000多位各界嘉宾将为亚洲和世界的未来贡献智慧。世界的目光透过博鳌,洞察新时代的中国,把脉亚洲和全球发展的未来。

立足亚洲,面向世界。走过17载风云激荡,博鳌亚洲论坛将在新起点上奏响共同繁荣发展的命运交响。

## ■ 开放创新,中国助力 打造世界增长引擎

4月8日至11日,围绕“开放创新的亚洲,繁荣发展的世界”这一主题,来自全球政界、工商界、学术界等各界代表将碰撞观点,畅议亚洲乃至全球的未来。

随着世界经济格局的深度调整,亚洲经济似乎又走到了新的“十字路口”;一些国家出口下滑、债务规模扩大、货币贬值、资本外流,经济持续下行。

新形势下,曾经凭借开放与创新创造多个经济奇迹的亚洲,怎样找寻新的发展坐标,发掘新的发展动能,激发新的发展活力?

博鳌亚洲论坛秘书长周文重指出,亚洲只有通过新一轮更大规模更深度的开放,通过新一轮技术创新、制度创新、模式创新,才能解决制约亚洲可持续发展的结构性矛盾。

“本届博鳌亚洲论坛年会倡议构建‘开放’和‘创新’的亚洲,将成为推动亚洲新一轮高水平开放和高质量创新的重要平台。”中国社科院世界经济与政治研究所副研究员徐秀军说。

2018年恰逢中国改革开放40周年,又是贯彻落实党的十九大精神开局之年,新起点上将吹响深化改革再出发的号角。国务委员兼外交部长王毅日前表示,本届博鳌亚洲论坛年会将展示中国改革开放新前景。

“习近平主席将对中国改革开放伟大成就、重要经验和启示、世界意义和影响,以及在新的历史当口中国将如何推动对外开放再扩大、深化改革再出发作出最权威的阐述,大家将听到一系列新的改革开放重要举措。”王毅说。

## ■ 共同发展,中国描绘更 加美好未来图景

今年,博鳌亚洲论坛继续推出《亚洲经济一体化》《新兴经济体报告》《亚洲竞争力报告》,围绕促进亚洲共同发展建言献策。

“博鳌亚洲论坛建立在开放、理解、包容及更紧密的经济一体化基础上,可以促进本地区乃至世界的和平与繁荣。我期待参与‘亚洲经济一体化的加速器’等话题的讨论。”美前商务部长古铁雷斯说。

近年来,亚洲经济一体化依托“一带一路”建设,多层次跨境合作共同发力,呈现出向纵深发展趋势。

今年的博鳌亚洲论坛上,“全球化与‘一带一路’”议题将继续作为四大主题板块之

首,成为国内外参会人士讨论的焦点。

前来参会的巴基斯坦前总理阿齐兹说,“一带一路”倡议将进一步提高区域一体化程度和合作水平。习近平主席用“一带一路”倡议为中国指明了新的发展方向,这是通往光明未来的前进方向,也是值得世界各国追寻的方向。

## ■ 携手同心,谱写命运共 同体的时代华章

17年同舟共济,博鳌见证了亚洲共识的凝聚、亚洲合作的深化和亚洲影响力的迅速提升。

特别是近5年来,构建亚洲命运共同体、“一带一路”倡议等一系列影响重大的中国方案蜚声博鳌,造福亚洲,并深刻影响着当今世界。

王毅介绍,本次年会期间,习近平主席将就进一步推动构建亚洲和人类命运共同体、开创亚洲和世界美好未来,鲜明发出中国声音,阐明中国立场。这是载入人类共同发展史册上的重要节点——

2013年4月,在就任国家元首之初,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会上发表演讲时就提到了“命运共同体”;时隔两年,在以这一关键词为主题的2015年年会上,习近平主席对“命运共同体”作出了更系统的阐述。

5年来,习近平主席一半的出访面向周边国家。提出亲诚惠容的周边外交理念,倡导亚

洲安全观,打造遍布周边的伙伴关系网,巩固和扩大区域合作势头,积极推动解决热点问题……中国国家领导人身体力行,为构建亚洲命运共同体汇聚起广泛共识和磅礴力量。

继构建人类命运共同体理念写入联合国决议之后,新时代的中国更着力推动构建新型国际关系、打造亚洲和人类命运共同体。

放眼全球,这一理念契合各国发展所需,愈发深入人心。

商务部2018年1月发布的数据显示,中国已成为亚洲16个国家的最大贸易伙伴,与亚洲周边国家经贸融合大大加深。

国际货币基金组织在最新一期《世界经济展望报告》中称,亚洲经济出现了“令人惊喜的显著增长”,预计今明两年亚洲新兴和发展中经济体增长约6.5%,与2017年增速基本持平,有望继续对全球经济增长贡献一半以上。

以应对亚洲金融危机和国际金融危机的守望相助、同舟共济精神为底色,亚洲命运共同体建设繁花似锦,向世界呈现出一幅绚丽多彩的画卷。

“亚洲和世界和平发展、合作共赢的事业没有终点,只有一个接一个的新起点。”5年前,习近平主席在博鳌亚洲论坛开幕式上如此说。

5年后,一个新的起点正从美丽的博鳌小镇延伸,连接中国、亚洲与世界,勾画出人类命运共同体的宏伟愿景,共同谱写开放创新、繁荣发展的美好未来。

新华社记者 侯丽军 潘洁 赵叶苹

(据新华社海南博鳌4月8日电)

## 李克强同新加坡总理会谈

共同反对各种形式保护主义

还分晤奥地利总统、联合国秘书长

据新华社北京4月8日电 (记者崔文毅) 国务院总理李克强8日下午在钓鱼台国宾馆同来华进行工作访问的新加坡总理李显龙举行会谈。

李克强表示,当前中新关系持续稳步发展,各领域合作深度和广度不断拓展。中方愿同新方进一步夯实政治互信,加强在国际和地区事务中的协调配合,推动双方关系和务实合作再深入、上台阶。

李克强强调,今年是中国改革开放40周年,也是东盟第二个50年的起步之年和中国-东盟建立战略伙伴关系15周年。展望未来,中国将继续深化改革、扩大开放,维护以世界贸易组织规则为基础的全球自由贸易体系,促进贸易和投资自由化便利化,以自身发展惠及周边,同包括新加坡在内的东盟国家共同建设利益共同体和命运共同体。希望新加坡作为东盟轮值主席国和中国-东盟关系协调国,继续为促进中国-东盟关系发挥建设性作用,共同反对各种形式的保护主义,推进区域合作,为实现地区和平稳定繁荣贡献力量。

据新华社北京4月8日电 (记者崔文毅) 国务院总理李克强8日下午在钓鱼台国宾馆会见来华进行国事访问的奥地利总统范德贝伦。

李克强指出,中奥合作有基础、有优势、更有后劲。中方愿同奥方不断扩双双边贸易与双向投资,在高端制造、科技创新、节能环保等领域打造新增长点,拓展在“一带一路”和“16+1合作”框架下的合作,实现互利共赢。中欧同为经济全球化的建设者和受益者,中方愿同包括奥方在内的欧洲国家一道,共同促进贸易和投资自由化便利化,共同反对各种形式的保护主义,维护和加强多边贸易体制,不断增进双方人民福祉。

据新华社北京4月8日电 (记者崔文毅) 国务院总理李克强8日下午在钓鱼台国宾馆会见来华进行正式访问的联合国秘书长古特雷斯。

李克强表示,当前世界经济继续保持复苏势头,但基础并不牢固。与此同时,单边主义和贸易保护主义抬头,国际形势中的不安定、不确定因素依然突出。中国已深度融入世界,需要和平稳定的外部环境。作为最大发展中国家,中国愿意承担与自身实力相称的国际责任,与国际社会一道共同支持贸易和投资自由化便利化,反对贸易保护主义,推动经济全球化向更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,为人类进步作出更大贡献。

## 党的十九届三中全会 文件及辅导读物出版

新华社北京4月8日电 党的十九届三中全会审议通过的《中共中央关于深化党和国家机构改革的决定》和《深化党和国家机构改革方案》单行本及汇编本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

为帮助广大党员干部群众深入学习贯彻党的十九届三中全会精神,中央有关部门组织编写了《〈中共中央关于深化党和国家机构改革的决定〉〈深化党和国家机构改革方案〉辅导读本》,对全会精神进行了全面阐释,是学习领会全会精神的权威辅导材料。书中收录了习近平总书记在党的十九届三中全会上所作的《关于深化党和国家机构改革决定稿和方案稿的说明》。

## 浦东唯有通过改革开放实现新发展

(上接第一版)

浦东新区大力实施政府工作流程再造,全力推动政务服务“一网通办”。浦东新区企业服务中心是服务企业办事的实体平台。中心负责人告诉市领导,去年4月浦东正式实施企业市场准入事项“一网通办”,今年3月实现涉企事项全覆盖,企业平均实际办理时间比法定时限压缩了85%。中心还在探索运用人工智能、大数据等科技手段,进一步提升用户办事体验。应勇说:“措施关键要管用、实在,让企业真正感受到便利。”市领导还听取了浦东探索“双告知、双反馈、双跟踪、双随机、双评估、双公示”政府综合监管机制以及“网上督查室”建设等情况介绍。

在座谈交流时,应勇听取浦东新区重点工作汇报并指出,近年来浦东变化很大,成绩显著。进入新时代和新的发展阶段,浦东要对照中央提出的更高要求、兄弟省市的先进经验、国际最高标准和最好水平,勇于承担艰巨繁重的改革任务。

应勇指出,浦东作为上海改革开放的主力军,要进一步深化改革、扩大开放,加快构建开放型经济新体制。要落实好本市利用外资等政策措施,吸引更多的外资企业、外资研发中心落户上海、落户浦东。深化自贸区建设和办好中国国际进口博览会,都是我国实施新一轮更高水平对外开放的重要举措,也是上海深化改革、扩大开放的重大机遇。浦东要抓住机遇,高质量全面完成自贸区“三区一堡”建设任务,扩大金融、教育、文化、医疗等服务业领域的开放,同时加强自贸区与进口博览会的联动。要在有效防范风险的前提下,进一步深化金融改革创新,推动金融更好地服务实体经济,服务科技创新。要进一步服务好“一带一路”建设,重点推进实施一批重大合作项目,打造一批开放型合作平台,当好推动市场主体走出去的桥头堡。同时,尽快开展新一轮自贸试验区建设的前瞻性研究,加强各项改革措施的系统集成。要进一步简政放权,努力打造提升政府治理能力先行区,力争在优化营商环境上多出经验,走在全市前列。要深化“放管服”改革,全面建设以政务服务“一网通办”为载体和标志的智慧政府。要大力实施证照分离改革,国务院批复同意的改革任务要全部落实到位,其他的改革事项要逐项梳理,争取尽快突破,抓紧实施。

应勇指出,浦东是上海科创中心建设的核心功能区,要聚焦张江综合性国家科学中心和张江科学城建设,更好地服务国家战略。要抓紧推进大科学设施、科研机构等建设,推动更多高端创新资源向张江国家科学中心集聚,确保项目尽早落地见效,要统筹张江科学城周边区域协调联动发展。要加大改革攻坚,突破一批制约科技成果转移转化的体制机制瓶颈,形成可复制推广的政策举措。科创中心建设,关键在人才。要落实好已出台的人才政策,加快建设国际人才高地。

中船七〇八所副总工程师费龙带领团队坚持自主创新,研制的“天鲲号”自航绞吸挖泥船创多项亚洲之最

# 逐梦“国轮国造”,突破西方“高技术禁运”

■ 本报首席记者 许琦敏

江苏启东码头,“天鲲号”正在上海振华启东船厂调试。每小时挖泥6000立方米!这艘亚洲最大、最先进的自航绞吸挖泥船,一周之内就可以在岛礁上搭建起一个“水立方”游泳馆大小的砂石滩。从来,人们经常听到西方发达国家对我国实行所谓“高技术禁运”,而现在“天鲲号”则被列为我国禁止出口商品清单。

20年前,我国还只能设计产量150立方米/小时的小型挖泥船。“天鲲号”设计主管、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所副总工程师费龙说,这些年每当在直接进口与自主创新的十字路口徘徊时,他都坚持选择自主创新,这才有了今天的“天鲲号”。

## ■ “国轮国造”,一定不 能堵死自主设计这条路

创新,之于船舶设计,尤其艰难。因为,这不仅取决于船舶设计师,首先得船东愿意尝试,还要看船厂能不能根据图纸造出来。

这也是要实现“国轮国造”这简单的四字目标困难之所在!1987年,费龙大学毕业被分配到七〇八所,所里的老专家就将这个梦想植入了他的心底。

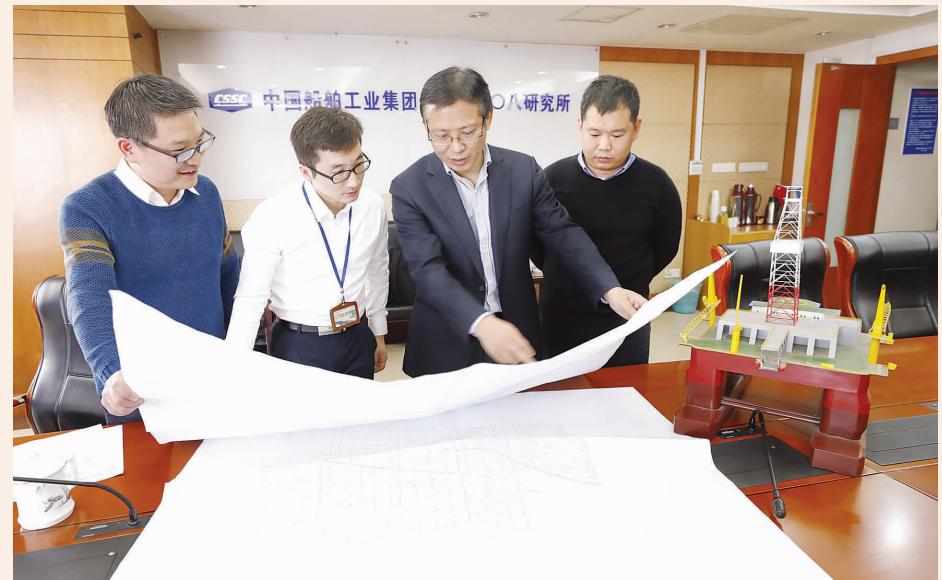
当时,国产挖泥船只能用在水利部门,无法胜任交通部门疏浚港口航道的任务,大中型挖泥船几乎全部靠进口。国际疏浚船权威建造商曾断言,中国不具备研制4000立方米以上耙吸挖泥船的能力。

老专家们希望,在费龙这一代船舶设计师手中,局面能够得以扭转。

机会在1998年来临。这一年,长江口深水航道治理工程启动,急需大型耙吸式挖泥船。上海航务局提出“货改耙”的大胆设想,委托七〇八所进行这一国际上史无前例的方案的可行性论证。而立之年的费龙,出任该项目设计主管。仅用十个月,世界上首例“货改耙”——1.2万立方米绞吸式挖泥船“新海象”在中国获得成功!

紧接着,“新海虎”“新海风”“新海牛”“通途”“通程”等一系列大型疏浚船的设计方案从费龙团队手中诞生。

“要后来居上,就必须绕过领先者的专利篱笆!这也是创新的困难所在。”费龙说。



## 为幸福而奋斗 因奋斗而幸福

### 人物小传

费龙,中国船舶工业集团公司第七〇八研究所副总工程师,上海市“五一”劳动奖章获得者。2013年被中国造船工程学会授予“船舶设计大师”称号。他长期从事海洋平台和工程船设计工作,参加了近百项海洋平台和工程船项目设计工作,多次担任钻井平台、起重船、挖泥船、半潜式转载平台、风电安装船等重大和技术复杂项目设计主管、总设计师和课题负责人。

左图:费龙(右二)在与团队成员研究设计方案。本报记者 袁婧摄

到船东电话,希望加大到1.8万立方米。这一改动意味着挖泥船从大型迈向超大型,船厂的建造周期至少延长半年。2008年船市火热,船厂船位档期难求,这可怎么办?

“这样做,的确明显提升了挖泥船的经济性!”费龙决定,改!不过,为了不影响船厂工期,他想出了在原设计中插入分段、加入浮力舱的办法,既满足了船东的要求,又使整个工期基本保持不变。

七〇八所海洋工程部李志雨是费龙的研究生,他深深感到,老师设计中的每一点滴“神来之笔”,都离不开踏踏实实的研究。同时,及时将造船行业不断更新的标准、规范用到设计中,也是费龙对自己和团队的要求。在设计时多点考虑,多争取到几个船级符号和标志,就可能为船东带来潜在的利润空间。

尽管费龙领衔的设计项目在行业中有点口碑,但他念念不忘的却是那些曾经的失误:有一艘船刚下水就触底漏水;新船试航时,一个浪打来,就将船艏外板打得变了形……

费龙认为,只要船还在图纸上,就必须根据船东需求,修改得更经济、高效和合理。在为天津航道局设计1.5万立方米挖泥船“通途”时,设计已近收尾阶段,费龙突然接

到船东电话,希望加大到1.8万立方米。这一改动意味着挖泥船从大型迈向超大型,船厂的建造周期至少延长半年。2008年船市火热,船厂船位档期难求,这可怎么办?

“这样做,的确明显提升了挖泥船的经济性!”费龙决定,改!不过,为了不影响船厂工期,他想出了在原设计中插入分段、加入浮力舱的办法,既满足了船东的要求,又使整个工期基本保持不变。

2013年,费龙带领团队完成工业和信息化部3.8万立方米巨型耙吸挖泥船开发,2016年又攻克用于岛礁建设的5000千瓦绞刀功率大型绞吸挖泥船关键技术。去年11月,“天鲲号”下水,费龙觉得,自主设计能力的提升,已在追逐挖泥船“国轮国造”梦想的道路上迈出了关键一步。

七〇八所海洋工程部李志雨是费龙的研究生,他深深感到,老师设计中的每一点滴“神来之笔”,都离不开踏踏实实的研究。同时,及时将造船行业不断更新的标准、规范用到设计中,也是费龙对自己和团队的要求。在设计时多点考虑,多争取到几个船级符号和标志,就可能为船东带来潜在的利润空间。

“我们不能总跟着别人跑!”闯过了这一

“我们不能总跟着别人跑!”闯过了这一

# “铁血丈夫”林觉民

据新华社福州4月8日电 (记者刘娟) 如果生在政治清明的太平时代,他会是一个温情丈夫。然而在“遍地腥云,满街狼犬”的封建王朝末期,他却成了为天下人蹈死不顾的“铁血丈夫”——二十岁就被害,匆匆与爱妻及腹中孩子诀别,从此长眠异乡。

他,便是“黄花岗七十二烈士”之一林觉民。

林觉民,1887年出生于福建闽县(今福州市区),他的成长,恰逢民主革命思想萌芽,自由平等在年少的他心里深深扎下了根。在1900年的科举考试中,林觉民霸气地在考卷上写下:“少年不望万户侯”七个大字,以表达自己不妄功名,然后潇洒地离开考场。

1905年,随着林觉民日渐长大,父亲为他定了一门婚事,对方是满腹才情的陈意映,

两人颇为情投意合,常常在阳台“并肩携手,低低切切。何事不语,何情不诉?”

1907年,林觉民启程前往日本留学,两年的新婚生活第一次迎来了分离。在日本,林觉民很快就找到了志同道合的朋友,加入了同盟会,认识了黄兴等人,受到了深刻影响,已然将革命当做事业,愿为之献身。

1911年的一天,林觉民突然回到家中,联系同盟会各联络人,秘密地进行起义计划推演。他们秘密制造了大量炸药送往香港,林觉民和一众革命党人也从福州马尾登船,前往香港等待起义。

这是1911年4月9日,此时的陈意映已怀有八个月身孕。

等到负责起义的领导人黄兴到达广州,

一切准备就绪时,革命党中却出了内奸。很快,起义遭到破坏,不少革命党人被抓捕,无奈之下只能选择提前起义。在起义前的动员大会上,林觉民慷慨激昂地做了一番演讲:“此举若败,死者必多,定能感动同胞。”