

在伟大复兴新征程上扬帆远航

——从海南建省办特区看中国改革开放40年

这是中国改革开放大棋局中的关键落子——

30年砥砺前行,成就了海南特区从边陲海岛到国际旅游岛的华丽蜕变。

这是中国特色社会主义道路上的昂扬动力——

40年改革开放,浓缩着一个民族奋起直追的伟大跨越。

“改革开放是当代中国发展进步的必由之路,是实现中国梦的必由之路。”“逢山开路,遇水架桥,将改革进行到底。”习近平总书记2018年的新年贺词,吹响了新时代的奋进号角。

乘着浩荡的东风,承载13亿多中国人民伟大复兴梦想的中华巨轮,将在改革开放新航程上继续劈波斩浪,向着充满希望的明天扬帆远航!

“进行改革开放新的伟大革命”

海南经济特区30年跨越,印证改革开放是决定当代中国命运的关键抉择,是中国特色社会主义不断开辟新境界的根本动力

春天的海南岛,万木争荣,天高海阔。

2013年4月,习近平总书记来到琼海市潭门镇看望渔民群众,祝愿他们收入越来越多,日子越过越好。

“从最早25吨的小木船到上百吨的钢质船,从偏远落后的渔村到现在全国知名的渔港风情小镇,我们的日子越过越好了!”谈起这些年的变化,潭门“老船长”王书茂激情满怀。

潭门渔村的变迁,是海南经济特区30年跨越式发展的缩影。

“海南作为全国最大经济特区,后发优势多,发展潜力大,要以国际旅游岛建设为总抓手,闯出一条跨越式发展路子来,争创中国特色社会主义实践范例,谱写美丽中国海南篇章。”

5年前,习近平总书记考察海南时肯定了海南办特区的探索,并赋予海南

新的使命。

1988年4月13日,七届全国人大一次会议通过关于设立海南省的决定和关于建立海南经济特区的决议,一举将海南岛推向中国改革开放的最前沿。

“设立海南特区对中国改革开放有着特殊意义。”早期参与海南行政体制改革设计的海南省行政学院原院长廖逊说。

建省前,隶属广东省的海南行政区,85%的商品靠内地调进,17%左右人口未解决温饱……30年前海南的封闭贫穷,是改革开放前中国的真实写照。

30年砥砺前行,海南实现了从封闭落后的边陲海岛到欣欣向荣的国际旅游岛的大跨越——

航空航线由当年4条拓至400多条,开通国内外货运航线337条,邮轮航线14条,海口、三亚、博鳌三大机场相继建成,4G、光纤全覆盖……

30年来,海南基础设施极大改善。全省实现地区生产总值增长21.8倍,地方一般公共预算收入增长226.8倍。

博鳌亚洲论坛永久举办地、全球唯一的环岛高铁、中国文昌航天发射场、中科院深海科学与工程研究所……一张张享誉世界的“海南名片”闪闪发亮。

30年砥砺前行,海南实现了从人民群众基本温饱尚未解决到迈向全面小康的大跨越——

“三梁六柱一间房,几块竹片一张床,三块石头垒个灶,一根山藤挂衣裳。”昔日海南的贫困地区,曾流传过这样苦涩的山歌。

尽管底子薄、财政弱,海南始终坚持“小财政”办“大民生”。与1987年相比,海南城乡居民收入分别增长30.3倍和24.7倍。

党的十八大以来,海南实施脱贫攻坚战略,减少贫困人口61.7万人,贫困发生率由12.3%降至1.5%。今年,海南将实现5个国定贫困县全部摘帽出列。

30年探索,30年跨越。海南淬火蜕变,涅槃重生。

“我们党团结带领人民进行改革开放新的伟大革命,破除阻碍国家和民族

发展的一切思想和体制障碍,开辟了中国特色社会主义道路,使中国大踏步赶上时代。”

习近平总书记在十九大报告中的铿锵话语,既是对历史经验的深刻总结,也是面向未来继续推进改革开放的鲜明宣示。

“坚持和发展中国特色社会主义的必由之路”

凭着“敢闯敢试、敢为人先”的特区精神,中国在改革开放路上昂首阔步,展现中国特色社会主义的强大生命力

海口市东湖三角池,一块“闯海魂”纪念石静静矗立。

30年来,伴随改革开放大潮,海南以“闯海人”的飞扬激情,书写全国最大改革“试验田”的“春天的故事”。

靠一个“闯”字,海南杀出一条“血路”——

率先实行“小政府、大社会”的政府管理体制改

革;率先建立以股份制为主体的现代企业结构;率先实行“一脚油门踩到底”的燃油附加费改革……30年来,海南驰而不息,近百项改革走在全国前列。

回忆当年改革,今年63岁的海南农垦南田农场(神泉集团)董事长彭隆荣依旧心潮澎湃。

1992年就任场长的彭隆荣面对农场困境做出一个大胆决定——打破“一胶独大”改种芒果。

那一年,邓小平南方谈话,如阵阵春雨,回荡大地:

“不坚持社会主义,不改革开放,不发展经济,不改善人民生活,只能是死路一条。”

向计划经济下的僵化管理模式开刀,向单一的产业结构和经济结构开刀……如今的南田农场又活力迸发,企业总资产从1992年不足5000万元跃升至30多亿元。

正是凭着一股“闯”劲,改革开放以来,无数个“彭隆荣”脱颖而出,无数个“第一”从特区走向全国。经济特区“先行先试”的探索,为我国改革开放和现代化事业闯出了路子,积累了经验。

靠一个“韧”字,海南趟出一条新路——

作为探路者,引领与挫折,犹如硬币的两面,始终伴随海南的成长。

历经几度起落的海南,究竟要走一条什么道路?总结经验教训,海南在一步步探索中对未来发展的思路日渐清晰:

1999年,海南在全国率先提出建设生态省;

2007年,海南省第五次党代会决定实施“生态立省”战略;

2009年,“建设全国生态文明示范区”成为海南国际旅游岛六大战略定位之一;

2017年,海南省第七次党代会将良好的生态环境列为海南三大优势之首;……

经济发展与环境保护如何平衡?这是一道世界性难题,海南正在用实际行动作答。

党的十八大以来,生态文明建设被纳入中国特色社会主义“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,一幅青山绿水、江山如画的生态文明建设美好图景,正在神州大地铺展。

勇于创新,百折不挠。正是凭着这股“闯”劲和“韧”劲,进入新时代的海南,正以“刀刀向内”的自我革命在突破思想观念束缚和体制机制障碍中激发澎湃动力。

抛弃片面的“唯GDP论”,突破制约进一步加强生态文明建设的思想和制度障碍;

推进新一轮海南农垦改革,为全国农垦改革提供“海南经验”;

持续深化“放管服”和商事制度改革,累计减少审批事项1206项,新增市场主体31.8万户;

……

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央举旗定向、谋篇布局,推

出1500多项改革举措,主要领域改革主体框架基本确立。以“一带一路”建设为统领,推进更深层次更高水平对外开放,中国与世界各国谋求双赢、多赢、共赢。

40年来,从经济特区到沿江沿海,从深圳、海南到浦东、雄安,从自由贸易区到“一带一路”,持续深入的改革开放向世界展示了中国特色社会主义的强大生命力。

“实现中华民族伟大复兴的关键一招”

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,新起点上的中国正以更大决心推进改革开放,向着中华民族伟大复兴的百年梦想进军

北纬18度,世界公认的旅游度假黄金线,标志着海南岛的独特方位。

2018年4月5日,德国“赫伯罗特”船运公司的环球邮轮“欧罗巴”2号在晨曦中乘风破浪,缓缓停靠在三亚凤凰岛国际邮轮港码头。

由邮轮旅游到低空旅游,从滨海旅游到森林旅游,从景区旅游到乡村旅游……新时代海南特区正凭借国际旅游岛再度腾飞。

“以更大的力度解放思想、深化改革、扩大开放。”习近平总书记的话吹响了新时代谱写美丽中国海南篇章的进军号。

海南,亦如进入新时代中国的缩影,向着未来扬帆远航。

新起点上改革开放再出发,发展方向更加清晰——

允许境外资本设立医疗机构,降低医疗器械和药品进口门槛,放宽境外医师执业时间……3月31日,位于万泉河畔博鳌乐城国际医疗旅游先行区的博鳌“超级医院”正式开业。

海南要加快形成以旅游业为龙头、现代服务业为主导的服务业产业体

系。”习近平总书记的话,为海南迈向高质量发展描绘蓝图。

在一张蓝图上规划出更美的海南,背后是更宽广的发展视野。

2015年6月,海南省在全国率先开展省域“多规合一”改革试点。一张蓝图下,作为目前全国唯一的省级规划委,海南省规划委员会顺势而生,各种“无序开发”“无限制扩张”被终结。

“青山绿水、碧海蓝天是建设国际旅游岛的最大本钱,必须倍加珍爱、精心呵护。”“为全国生态文明建设当个表率,为子孙后代留下可持续发展的‘绿色银行’。”

这是习近平总书记对海南发展的殷殷期望,更是新时代建设绿色中国的坚定承诺。

新起点上改革开放再出发,发展目标更有温度——

“小康不小康,关键看老乡。”5年前,习近平总书记在海南三亚玫瑰谷留下的这句话温暖了亿万农民的心窝。

如今,在玫瑰谷的带动下,曾经贫困落后的博后村等周边黎族村庄早已摘下“穷帽子”,实现了家家都能就业、户户参与产业、人人都有收入。

“始终要把人民放在心中最高的位置,始终全心全意为人民服务,始终为人民利益和幸福而努力工作。”“把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准。”

习近平总书记在三届全国人大一次会议上的铮铮承诺,是新一代中国共产党人执政为民的理论自觉和实践担当。

新起点上改革开放再出发,发展前景更加光明——

30年前,“十万人才下海南”掀开了海南跨越式发展的新篇。

30年后,旅游业、互联网产业、医疗健康产业、金融服务业、海洋产业……来自更多新兴行业的“新闯海人”,正托起海南充满希望的明天。

此刻的南海之滨,清冽的万泉河水涌动着希望的春潮奔向深海,远处古老的临高角灯塔发出的闪耀光芒照向远方。

站在新的历史方位,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,我们党必将带领亿万中国人民谱写新时代改革开放的新篇章,中华民族的伟大复兴必将在改革开放的伟大进军中得以实现。

新华社记者 凌广志
韩洁 王晖东 侯丽军
(新华社海口4月7日电)

汇聚梦想与力量 打造亚洲命运共同体

海阔帆舞,天高风暖。5年前,习近平主席在博鳌呼吁亚洲国家树立命运共同体意识,推动亚洲和世界发展不断迈上新台阶。3年前,习近平主席在博鳌详细阐述亚洲命运共同体理念,描绘亚洲新未来蓝图。

博鳌亚洲论坛2018年年会即将开幕。顺应亚洲发展大势,汇聚亚洲发展力量,中国与亚洲各国共奏命运交响曲,命运共同体逐渐成为“亚洲共识”。

共享理念

同饮一江水,命运紧相连。绵延万里的澜沧江-湄公河见证了中国与泰国、柬埔寨、缅甸、老挝、越南发起和建立新型次区域合作平台、共建命运共同体的美好图景。

短短两年间,澜湄合作机制成为亚洲命运共同体的先行版。“领导人引领、全方位覆盖、各部门参与”的澜湄格局,“天天有进展、月月有成果、年年上台阶”的澜湄速度,“平等相待、真诚互助、亲如一家”的澜湄文化,都体现了6国深化利益融合、实现共同发展的信念与追求,也彰显中国作为区域合作引领者、地区和平发展守望者的大国担当。

中国践行亲诚惠容的周边外交理念,坚持与邻为善、以邻为伴,与周边国家深化友好合作,积极参与亚洲地区的多边合作机制,推动区域合作百花齐放、形成合力,为亚洲命运共同体建设奠定基础。

中国-东盟命运共同体、中巴命运共同体、中哈命运共同体、中老命运共同体……命运共同体理念在亚洲落地生根,不同层次的命运共同体交

相辉映。

印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺认为,中国提出亚洲命运共同体,为亚洲地区的发展和和平共处、互利共赢提供了思想保障与理论基础。亚洲命运共同体根植于中国的“和”文化,符合亚洲国家的传统文化价值观,深受亚洲国家的认同与支持,亚洲国家对命运共同体理念的接受度越来越高。

作为世界经济的主要牵动力,亚洲也面临增长动能与融合动力不足等挑战。而进入新时代的中国将继续为亚洲和世界提供增长动力,不断深化同周边国家互利合作,深入推动构建人类命运共同体。

正如巴基斯坦真纳大学政治与国际关系学院教授萨勒曼·阿里·贝塔尼所言,构建命运共同体,有助于增进亚洲国家间的信任,有助于加强相互合作和人文交流。

共筑梦想

跨越万水千山,共筑梦想空间。中巴经济走廊、中老铁路、中泰铁路、安格连-帕普铁路隧道、越南龙江工业园、老挝赛色塔工业园开发区、柬埔寨西哈努克港经济特区、斯里兰卡汉班托塔港……中国与亚洲国家共商共建共享“一带一路”,以实际行动构建亚洲命运共同体。

亚洲是“一带一路”的首倡地区。5年前,中方分别在哈萨克斯坦和印度尼西亚首倡“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,受到亚洲国家热烈响应。2016年1月,亚洲基础设施投资银行正式运营,迄今已向多个亚洲国家的发展项目提供资金支持,其中

包括巴基斯坦的高速公路项目、印度班加罗尔地铁项目、缅甸的能源项目、印度尼西亚的贫民窟改造项目、阿曼的光纤宽带网络建设等。

“一带一路”在亚洲地区的建设,改变了不少国家的基础设施面貌,打造出海陆联通版图,拉动了当地的投资和产业发展。

马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山认为,亚洲命运共同体以推动经贸和经济发展为主线。亚洲还有很多国家和地区基础设施很落后,“一带一路”、亚投行可以帮助地区改善基础设施,拉动地区经济发展。

湄渭河流汇成大海,点点星光照亮银河。“一带一路”汇聚亚洲各国民众梦想,对接各国发展战略。

柬埔寨首相洪森说,“一带一路”倡议很好地契合了柬埔寨国家发展规划。孟加拉国总理哈西娜表示,孟加拉国愿在实现“金色孟加拉”梦想过程中加强同中方合作。

苏尔约诺认为,“一带一路”建设有利于整合亚洲国家的资源,发挥各国的比较优势,实现亚洲的共同发展与繁荣。“一带一路”建设重视民心相通,这也有利于亚洲国家增进互信和了解,减少民族、宗教和文化冲突,为亚洲命运共同体建设打下基础。

共绘蓝图

唇齿相依,休戚与共。构建亚洲命运共同体,共同的安全必不可少。当前,亚洲面对传统和非传统、内部和外部安全挑战,地区热点此起彼伏,域外国家插手地区安全事务,围绕地缘政治的大国博弈加剧。亚洲国家追

求和平与发展的共同意愿呼唤新的亚洲安全观。

在2014年的亚信上海峰会上,习近平主席提出“共同、综合、合作、可持续”的亚洲安全观。在2016年亚信第五次外长会议开幕式上的讲话中,习近平主席提出推动构建具有亚洲特色的安全治理模式。

苏尔约诺认为,西方安全观追求绝对安全,将自己安全置于别人的安全之上;而中国提出的亚洲安全观追求的是共同安全,只有大家都感觉安全,才是真正的安全。

菲律宾《旗帜报》专栏作家罗德·卡普南认为,中国奉行“共赢”,致力于同世界其他国家分享其改革发展带来的红利。中方也是这么做的,包括推动构建亚洲命运共同体、发起“一带一路”倡议等。

构建普遍安全的亚洲安全体系需要增进国家之间的互信,而增进互信则离不开亚洲大家庭内部的人文交流与文明互鉴。

习近平主席在博鳌亚洲论坛2015年年会上倡议召开亚洲文明对话大会,加强青少年、民间团体、地方、媒体等各界交流,打造智库交流合作网络,让亚洲人民享受更富内涵的精神生活,让地区发展合作更加活力四射。博鳌亚洲论坛2016年年会举行“亚洲文明对话会”。围绕“多彩文明与亚洲新活力”主题,中国、巴基斯坦、伊朗、新加坡和联合国教科文组织的代表展开对话。

中国好,亚洲才能好;亚洲好,中国才能更好。中国与亚洲国家已经携手踏上建设命运共同体的征程,共绘新亚洲的美好画卷。

新华社记者 孙萍 陆佳飞
(新华社北京4月7日电)

习近平将出席开幕式并发表主旨演讲 阐释对外开放再扩大深化改革再出发

(上接第一版)

习近平作为中国国家主席第三次出席博鳌亚洲论坛年会。此外,奥地利总统范德贝伦、菲律宾总统杜特尔特、蒙古国总理呼日勒苏赫、荷兰首相吕特、巴基斯坦总理阿巴西、新加坡总理李显龙,以及联合国秘书长古特雷斯和国际货币基金组织总裁拉加德等也将应邀出席年会。

论坛秘书长周文重说,中国领导人亲自与会并发表重要演讲,世界500强企业自有100多家派代表参加年会,不少中国知名企业董事长、CEO也将出席会议。

“出席今年年会的嘉宾地域分布更加广泛,界别更加多元。”杨希雨说,这是一个零距离观察和了解中国未来政策走向的机会,也是商界人士发现商机、寻求合作的平台。

议题设置透露诸多“中国机遇”

本届年会拟设置“全球化与‘一带一路’”“开放的亚洲”“创新”“改革再出发”等四个板块,安排60多场正式讨论。年会就将就粤港澳大湾区、雄安新区建设、生态文明建设等设置专题讨论。

中国城镇化的“城市群”模式、楼市、人民币国际化……年年会不少议题都是关于中国的。王军认为,这体现了各方期待搭上中国发展的顺风车,与中国共享发展机遇。

“中国经济连续几十年保持高速增长,成为世界第二大经济体。中国对全球经济增长贡献率超过30%。中国经济持续健康发展本身对世界经济就是一种贡

献。”王军说,在全球治理、公共产品供给方面中国也不断发挥其作用,展现出负责任的大国形象。

今年是“一带一路”倡议提出五周年。五年来,该倡议不仅为全球所认可,还切实落地了诸多项目。据了解,本届年会将举行“一带一路:成功案例与经验分享”圆桌会。瓜达尔港、中欧班列等“一带一路”重大工程项目的相关政府和企业代表,将介绍“一带一路”的具体实践,分享心得体会。

深化人类命运共同体理念

本届年会期间,习近平主席将就进一步推动构建亚洲和人类命运共同体、开创亚洲和世界美好未来,鲜明发出中国声音,阐明中国立场。

“当今世界正处在大发展大变革大调整时期,人类命运共同体理念为国际关系指明了方向,具有历史性的划时代意义。”杨希雨说。

他认为,对于当前贸易摩擦等很多现实问题,人类命运共同体理念也有很强的针对性。人类已经成为你中有我、我中有你的命运共同体。每个国家都有发展权利,应该在更加广阔的层面考虑自身利益,不能以损害其他国家利益为代价,否则只能是损人害己。

专家表示,各国需要树立命运共同体理念,同舟共济,促进贸易和投资自由化便利化,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

新华社“新华视点”记者 潘洁 李金红
(新华社北京4月7日电)

瞄准产业链制高点,擦亮上海制造品牌

(上接第一版)

如今,上海制造已经脱离传统意义上的“傻大黑粗”,成为紧紧拥抱互联网、大数据、人工智能的先进制造。

比如,今年全国“两会”的《政府工作报告》提出要发展工业互联网平台,创建“中国制造2025”示范区。在这方面上海已先行先试,去年率先制定《上海市工业互联网创新发展应用三年行动计划》,提出推动“上海制造”向工业互联网智能化生产化、网络化协同、个性化定制与服务化延伸转型升级,并率先设立了地方性专项支持资金。去年该资金一共支持了43家企业,金额达3亿元。

精准布局,打造产业发展高地

前不久,松江区举行G60科创走廊一季度22个产业项目集中开工仪式,海尔智谷、正泰启迪智电港等百亿元级重大产业项目以及一批实体经济项目动工,计划总投资超过300亿元。

此外,根据计划,至2020年末,

上海:绣花般管理力保假日出行平安有序

(上接第一版)

闵行区同心墓园、仙鹤墓园都位于马桥镇汇江路,两个墓园在同一条道路上,入口相距不足两公里,停车问题更为严重。

“我们都是土生土长的马桥人,汇江路又是村里的土路,同心墓园的停车场要收费,很多扫墓的人直接把车停在路边。但这样一来,我们要去仙鹤墓园扫墓的人进出就难了,有时候只能赶大早走进去。”村民陈老伯的家人就安葬在仙鹤墓园,他坦言,虽然两个墓园规模不算大,但是这条小路为大家带来诸多不便。今年,马桥派出所提前一个月就和马桥镇政府、

同心村村委会协调,将原来的收费停车场扩大新增60多个车位,免费供祭扫市民停车。如此一来,汇江路墓园拥堵乱象迎刃而解。

发布指引、监控人流保障群众有序游园赏花

清明时分,也是人们踏青赏花的好日子。多年来,顾村公园的樱花、大宁公园的郁金香已成为上海的知名品牌,吸引着市民前去游园赏花。

“虽然来顾村公园赏樱的游客很多,且附近又在建设轨道交通15号线,但是总体感觉今年交通秩序比以前要好。”家住顾村公园边上保利叶语小区的

的陈女士表示,公园周围设置了不少电子指路牌和行人引导标志,哪里拥堵、人多一目了然。

面对小长假清明扫墓和赏樱游客叠加,宝山公安分局对近年来“樱花节”期间停车数据细致分析,专门制作发布顾村公园出行指南,为赏樱自驾游客提前做好出行准备提供了方便。在现场,警方启用新一代“警用无人机”和人流统计系统实时采集人流数据,根据车流、人流实际情况,及时调整交通组织方案,积极对接轨道交通部门对7号线站点三个出入口落实科学合理的人流管控措施,精细化设置行人引导标志,引导客流有序进出公园。同时,还通过微