

# 架空线入地，给品质生活一个亮丽的视野

徐存福

文匯時評

中国新闻名专栏

推进城市管理精细化有许许多多的事情要做，架空线入地是其中的一项。今年上海计划完成100公里道路架空线入地、合杆整治。中心城区很多路段都在实施这项工作。“架空线入地”由此也成为街谈巷议的一个热词。

## “绣”出城市管理精细化的品牌

架空线，曾经是文明进步的象征，是一座城市由传统社会向现代社会演变，进入工业化、信息化时代的形象标

志。正是有了架空线，我们才用上了电灯、听上了广播、打上了电话、看上了电视……但毋庸讳言的是，在不断发挥正面作用的同时，架空线的负面影响也逐渐显现，特别是随着信息化的快速发展，架空线的数量呈几何量级爆炸式增加，加之不同架空线的架设单位在施工过程中有时因为图便利而随意拉线，以致路上线杆林立、空中多种线缆交错，像蜘蛛网一样悬在行人的头顶，既不美观更存安全隐患。

笔者曾经仔细观察过各种路段的架空线情况，发现越是主干道架空线的数量越少，反而是行人较多的次干路、支路架空线密布，一眼望去，视觉污染严重，特别是还有许多多余的线缆盘成线

圈吊在线杆上，极大地破坏了城市的环境品质。而且，这些线缆悬在空中，刮风下雨、严寒酷暑都有可能导致脱落。

回望来时路，上海曾经对架空线的问题进行过整治，力度最大的是2010年上海世博会前，通过各方努力，当时完成了近400公里道路的架空线入地。但由于种种原因，架空线入地整治工作没能继续下去，有些整治过的路段甚至出现了架空线回潮现象。

“上海这种超大城市，管理应该像绣花一样精细。”去年3月，习近平总书记在全国两会上海代表团审议时的重要讲话既为我们明确了工作方向、目标，也给我们指明了工作方式、方法。

观念决定方向，思路决定出路。上

海的城市发展已经进入了一个新的阶段，按照“上海2035”总体规划确定的发展目标，上海要建设卓越的全球城市。增强吸引力、创造力和竞争力，必须对标国际最高标准、最好水平，不断提升城市管理能力，“用当年搞城市建设的劲头来抓好精细化管理”，努力打造城市管理精细化的新高地。上海市委书记李强指出，必须下绣花功夫，“绣”出城市管理精细化的品牌。加快推进架空线入地就是充分体现城市管理精细化品牌，提升城市管理质量，构建宜居环境，打造“美丽街区”的重要组成部分。

## “就像在跳动的心脏上做手术”

城市是一个生命有机体，“地下的

各种管道川流不息”。客观而言，架空线入地难度很大，不但费用高，而且地下埋设线缆的空间紧张。上海道路下面特别是中心城区的路段在不同时期埋设了大量各类管线，线位资源非常紧张。有人说，“架空线入地改造工作就像在跳动的心脏上做手术”，这一点儿都不夸张。因此，做好这项工作需要各家权属单位以及相关部门通力合作，尽可能清理整合各种线位资源，努力实现架空线入地的目标。当然，一些小马路如果实在找不出可以用来入地的空间，也要把架空线进行梳理，使用管槽将其进行捆綁，并尽可能贴附在道路两边的建筑物上。另外，利用轨道交通隧道管壁敷设线缆也是一种办法，笔者在巴黎乘坐地铁时就曾看到过这

种做法。

天下大事必作于细，古今事业必成于实。架空线入地实施工作千头万绪，必须拿出“细心、耐心、卓越心”，“在精治、共治、法治上下工夫”。架空线入地要开挖路面，因此，有必要在开展这项工作的同时，对道路特别是人行道上各类设施的布设进行清理，包括完善无障碍设施，真正实现“街区是可以漫步的”。当然，居住区内架空线的整治也刻不容缓，特别是老旧小区、私房集中区域，“天空蜘蛛网”亟待消除。此外，要完善相关管理法规，落实管理主体的责任，加大对违法行为的处罚力度，将违法设置架空线等行为记入企业和个人诚信档案，并纳入公共信用平台。

对架空线的管理水平，映射了一座城市管理精细化的程度。上海迈向卓越的全球城市，架空线入地整治是必须的。但更重要的是，“形成常态化长效管理机制，努力让城市更有序、更安全、更干净”。

（作者为上海市城市经济学会副秘书长）



## 上海打造全新文化购物体验

在打响“上海购物”品牌的探索中，上海对标最高标准、最好水平，努力为全球消费者提供具有竞争力的购物环境、服务环境、体验环境，通过更缜密的纵深布局，激活百年商业文明基因，释放上海购物崭新“魔力”。图为位于番禺路幸福里的幸福集荟将书店、服装、文创、美食集合于一身，打造全新的文化购物体验。

本报记者 袁婧摄

## 干实事 鼓实劲 贯彻落实全国两会精神

虹口区升级居委会网上办事服务系统，本月起区内213个居委会实现网上“不见面办事、零距离服务”——

# “全岗通”2.0版让居民“最多跑一次”

■本报记者 祝越 通讯员龙钢

居委会事务“不见面办事”“最多跑一次”能够实现吗？虹口区日前发布居委会工作“全岗通”2.0版，打造居委会网上办事服务系统，区内213个居委会将实现网上“不见面办事、零距离服务”，履行让居民到居委会办事“最多跑一次”的服务承诺。

所谓“全岗通”，就是让居委会干部提升综合能力，达到“一专多能、全岗都通”“一人在岗、事项通办”。这意味着，老百姓到居委会办事，再也不用担心分管业务的人在不在、能不能办成事了。

## 社区居民普遍认同“全岗通”

据了解，虹口区推行“全岗通”以来，较大幅度提升了居委会队伍的服务能力、自治能力和治理能力。据第三方调查，社区居民对“全岗通”普遍认同，85.56%的居民在遇到困难时会向

居委会寻求帮助；95.80%知晓“全岗通”的居民认为，居委会“全岗通”能较好地解决他们所遇到的问题。

然而，在此前进行的大调研中，不少居民还是提出了在职居民办事不方便等新诉求。虹口区因此推出了“全岗通”2.0版，主要包括两个方面：一是通过建立全区统一的居民网上办事服务平台，开展居委会“不见面办事、零距离服务”，让居民通过移动终端在线查询、办理事项，实现办事居民“一次上门”或“零上门”；二是开展楼组分类治理，针对高层、多层、旧里三类楼组类型特点，制定楼组分类治理工作指南，为居委会干部和楼组长打造一本楼组治理的工具书。

## 形成“办事、服务”两份清单

去年，虹口区213个居委会受理居民办事、服务事项共计超过37万件。在大调研中，相关部门梳理了居民需求比较集中的事项，形成“不见面办事、

零距离服务”两份清单。4月起，各居委会将对包括老伙伴计划项目、贫困家庭帮困补贴等61个政务类办理事项，实现在线咨询、办理，对家电维修、家政服务等41个生活类服务事项实现信息资源在线查询、派送。

针对61个办事事项，虹口区开发了居民网上办事平台，分为在线预约类、咨询类、办理类。对在线办理类，居民可在线查询办理条件、填报信息提交材料、经居委会后台审核，就可实现“不见面办事”；在线预约类，居民可在线查询办理条件，居委会半小时内后台响应居民申请，明确居民材料无误后预约办理时间，实现让居民“最多跑一次”。

针对41项生活类服务事项的是“服务零距离”信息平台。目前全区共采集了约330家服务机构，对服务机构设立准入机制，居委会根据需求进行服务资源对接和派送；居民区活动信息也能在线查询和报名，从而提升

居民特别是年轻人参与社区治理的积极性。虹口区还打造了社区服务互助平台，开发“助力微心愿”板块，居民可线上发布“微心愿”，提供自己的服务资源，串起邻里互助的纽带，打造有温度的熟人社区。

## 将建立四个维度的衡量体系

“全岗通”2.0版还将推行楼组“全岗通”，实现职责在线查询、案例在线培训、问题在线指导，将基层治理的触角落在最微观的单元，打造楼组工作法，延伸居委会服务“手臂”，打通为民服务“最后一米”，提升社区精细化治理水平。

据悉，为了更科学评价“全岗通”2.0版推进成效，虹口区将建立包含四个维度的“全岗通”衡量体系，分别是居委会成员之间、各居委会之间、各街道之间、各项指标按月环比，利用信息化平台，通过居委会督导等机制，定期形成衡量报告，分析推进过程中存在的问题，在工作中进一步推进完善“全岗通”。

## 着眼中国基础研究“领跑”最重要科学问题

李政道受聘担任李政道研究所名誉所长

本报讯（记者姜澎）昨天，在上海交通大学建校122周年纪念大会上，91岁高龄的李政道先生正式受聘李政道研究所名誉所长。李政道先生通过视频远程致辞，谈了他对未来李政道研究所建设规划的设想。

李政道研究所首任所长已于去年5月正式选定，由2004年度诺贝尔物理学奖获得者、美国麻省理工学院教授弗朗克·维尔切克（Frank Wilczek）担任，20余位知名科学家和青年学者

已入职该所。同时，总建筑面积5.6万平方米的科研实验楼，也将于今年下半年在上海张江科学城开工建设。

过去三十年，中国物理学基础前沿研究在多个研究方向上从“跟跑”发达国家发展到“并跑”阶段。近年来，在中微子振荡、铁基超导、拓扑量子材料和量子信息等前沿领域，中国科学家产生了引领性重大研究成果，基础科学研究已经到了一个向“领跑”升级的关键时期。

据国家“千人计划”专家、李政道研究所副所长顾威教授介绍，李政道研究所旨在为学术大师、顶级科学家和优秀青年学者提供一个交流、合作和研究的高端平台，期望历练出一批引领未来科技发展的顶尖学者，产出一批能影响人类文明和社会进步的重大科技成果。

根据国家中长期科学发展规划，李政道研究所将着眼于21世纪国际公认的最重要的科学问题，在粒子与核物理、天文与天体物理、量子基础科学三

个方向开展重大科学问题研究，寻找宇宙中极大和极小间的关联，探索自然界最基本和最深刻的相互作用规律。

李政道研究所前期将重点建设暗物质与中微子、实验室天体物理、拓朴超导量子计算三个实验平台。依托这三个实验平台，科学家将在暗物质探测、中微子特性研究，实验室条件下天体物理过程的实现，拓扑量子计算基本特性研究等多方面开展前沿科学研究。

据悉，今年10月还将召开李政道研究所首届国际咨询委员会会议，邀请全球顶尖科学家为李政道研究所的建设出谋划策，加强李政道研究所与国际一流高校和科研机构的交流与合作，借鉴全球优秀研究所和大学的先进经验，为李政道研究所提供战略性咨询，从而支持李政道研究所的建设与发展。

★为幸福而奋斗 因奋斗而幸福★

警察故事

■本报记者 何易

上个周末，清明前夕的最后一个双休日，静安公安分局女法医李璐早早前往墓园给父亲扫墓。抚摸着墓碑上父亲身穿制服的照片，她更坚定自己的选择：1994年，李璐16岁，身为交警的父亲，在雨天执勤时被车辆撞击，不幸牺牲。

高三那年，李璐决定报考上海公安高等专科学校，“看到那身警服就非常向往，想和爸爸一样成为警察——不管是抓坏人还是指挥交通都很棒，但我落榜了。那时候，我想到了学医，虽然不能救回我爸，但至少可以救治更多的人。”

1996年，李璐考入上海第二医科大学，但“心里还是渴望当一名警察。”学医五年，毕业后她第一时间参加了公务员考试，在2001年7月正式成为静安公安分局的一名民警。2002年4月，原先的法医年届退休，上级希望李璐接棒，她一口答应下来，“可能和我性格有关，我大大咧咧，没什么忌讳。”就这样，24岁的李璐成了上海基层女法医第一人。自此，李璐从警18年，担任法医17年，也是全市唯一出外勤的女法医。

“身体死沉沉沉沉的，这话不假——如果没有点力气，一个人给尸体翻身是很困难的。所以，体力是女法医的劣势，也是法医行业女性稀少的原因之一。”李璐坦言。

“做法医24小时待命，因为不知道什么时候会有警情。”她经常半夜三更起来加班，回家刚躺下，又有案件发生；李璐说，女性体力确实不如男性，但意志力格外重要。

2016年7月10日19时，江宁路一公寓内一中年女性猝死。接警民警迅速赶到现场处置。报警人是该女子的老公，据他声称，回到家里就看到妻子躺在沙发上，并出示了妻子的病历卡。李璐迅速赶到现场勘查，发现尸体曾被搬动过，且换过衣服。她装着漫不经心地询问该男子，他却支支吾吾不敢正视民警。在进一步现场勘验中，越来越多线索让她心中起了疑惑。最终，男子承认他因家庭琐事失手打死妻子，伪装现场之后谎称是猝死。他最终因故意伤害罪被判处无期徒刑。

“我们法医也是侦查员，所有线索都是为了破案，还死者公正。”李璐说，“虽然平时在基层做法医，接触刑案尸检的几率不大，但我们最先赶到现场，要确定是自杀、意外还是他杀，如果是命案就要移交上级部门（803刑侦总队）。”

“不是每个凶手都像《沉默的羔羊》里那么‘高精尖’，现实中没有那么多阴谋，作案手法也没那么多多样化。俗话说百密一疏，只要作案，总会留下线索。配合勘查现场、物品分布情况、尸体情况、体表检验和解剖，我们基本都能准确判断案件性质。”

李璐参加模拟案发现场考核。（资料照片）

外勤女法医在凶案现场一千就是十七年

继承父志弃医从警，上海基层女法医第一人李璐不放过蛛丝马迹还死者公正

## 上海公路铁路昨迎返程客流

截至昨18时，清明假期高速路网流量累计达402.21万辆次

本报讯（记者张晓鸣）昨天是清明小长假的最后一天，15时以后，本市路网迎来返程车流，其中G40长江隧桥、G2、G15、G50、G60、S26等高速公路市区方向入城段车流量较大。来自上海市路政局路网监测中心的统计数据 displays，截至昨天18时，高速公路网流量达到402.21万辆次，其中4月5日全天为140.76万辆次，4月6日全天为145.28万辆次，4月7日（0-18时）为116.17万辆次。

昨天返程车流基本平稳，截至18时，全路网拥堵的路段有：G15沈海高速浙江方向朱桥立交；G40沪陕高速市区方向长江隧桥；G60沪昆高速市区方向

枫泾入口、市区方向嘉闵高架至莘庄立交；G50沪渝高速市区方向朱枫立交；G2京沪高速市区方向外环立交至祁连山路；S26沪常高速市区方向沈海立交；延安南侧虹桥枢纽至延西立交；沪闵东侧莘庄至莲花路；中环内侧沪嘉立交至沪太路。

铁路方面，中国铁路上海局集团有限公司昨天迎来返程客流高峰，当天发送旅客273万人次，增开客车124列。长三角铁路清明小长假客流，主要集中在京沪、沪宁、沪杭、杭甬、宁杭、合福、宁安等高铁沿线车站。从各车站售票情况看，除个别方向个别车次车票较为紧张外，其他方向列车均有车票可售。