



中国创新成就不靠偷不靠抢,在知识产权领域——
中国有信心有能力应对任何挑战

国家知识产权局保护协调司司长张志成表示,中国的创新成就不靠偷,二不靠抢,是中国人踏踏实实干出来的。在知识产权领域,中国有信心、有能力应对任何挑战。美方301调查报告指责中国技术转移、知识产权和创新方面的做法是没有事实根据的。事实上,中国制造业整体技术水平的提升和国

际竞争力的增强主要来自于中国创新投入的增加和制造业的综合竞争优势。中国工业经济联合会执行副会长兼秘书长熊梦表示,中国在研

发领域的高强度投入和产出,保证了中国企业技术水平的快速提高。1996年,中国整体研发强度只有0.57%,2017年提高到2.12%,已经超过英国和欧盟28国的平均水平。

▼ 下转第五版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报 (ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

博鳌亚洲论坛2018年年会4月8日至11日举行

习近平将出席开幕式并发表主旨演讲
阐释对外开放再扩大深化改革再出发

进一步推动构建亚洲和人类命运共同体、开创亚洲和世界美好未来

聚焦博鳌亚洲论坛年会五大看点

看点一:时间节点不寻常

■今年是中国改革开放40周年,也是贯彻落实党的十九大精神的开局之年。在这一重要历史时刻,习近平主席将应邀出席论坛年会开幕式并发表重要主旨演讲,备受外界瞩目

看点二:主题选择有深意

■“开放”和“创新”,是今年论坛年会主题的两关键词。专家表示,当前世界经济不稳定不确定因素很多,亚洲各国应充分挖掘创新动力,推动区域合作和经济一体化,为世界经济发展作贡献

看点三:重磅嘉宾云集

■出席今年论坛年会的嘉宾超过2000人,从国家元首、政府首脑到国际组织负责人,从商界领袖、专家学者到媒体精英,可谓重磅嘉宾云集

看点四:议题设置透露诸多“中国机遇”

■本届年会拟设置“全球化与‘一带一路’”“开放的亚洲”“创新”“改革再出发”等四个板块,安排60多场正式讨论。年会还将就粤港澳大湾区、雄安新区建设、生态文明建设等设置专题讨论

看点五:深化人类命运共同体理念

■本届年会期间,习近平主席将就进一步推动构建亚洲和人类命运共同体、开创亚洲和世界美好未来,鲜明发出中国声音,阐明中国立场

4月8日至11日,博鳌亚洲论坛2018年年会将在海南博鳌举行,习近平主席应邀出席论坛年会开幕式并将发表重要主旨演讲。本次年会主题为“开放创新的亚洲,繁荣发展的世界”,来自各国的2000多位嘉宾将汇聚一堂,期间有哪些看点值得期待?

时间节点不寻常

今年是中国改革开放40周年,也是贯彻落实党的十九大精神的开局之年。在这一重要历史时刻,习近平主席将应邀出席论坛年会开幕式并发表重要主旨演讲,备受外界瞩目。中国改革开放取得了哪些伟大成就,有什么重要经验和启示,产生了什么世界意义和影响?在新的历史关口,中国又将如何推动对外开放再扩大,深化改革再出发?习近平主席将对这些问题作出最权威的阐释,外界也将听到一系列新的改革开放重要举措。

“新时代中国开启的深化改革扩大开放进程,不仅仅是原有改革开放的升级,而是在开放的思想观念、结构布局、体制机制上的进一步拓展。”中国国际经济交流中心学术委员会委员王军说。

博鳌亚洲论坛研究院执行副院长杨希雨认为,中国的改革开放实现了从“摸着石头过河”到更加注重顶层设计的转变。“中国开启的新一轮改革开放,将对解决世界面临的结构性改革难题发挥示范、启迪和引领作用。”

主题选择有深意

“开放”和“创新”,是今年论坛年会主题的两关键词。专家表示,当前世界经济不稳定不确定因素很多,亚洲各国应充分挖掘创新动力,推动区域合作和经济一体化,为世界经济发展作贡献。

“新一轮全球科技革命正孕育兴起。无论是发达国家还是发展中国家都应当在科技创新方面寻求突破,不断解放和发展社会生产力,提高劳动生产率,这是实现持续繁荣发展的必由之路。”王军说。

清华大学经济外交研究中心主任何茂春认为,近年来,中国在开放、创新领域采取了很多行动,如全面实施市场准入负面清单制度,大幅放宽外资进入金融业的比例限制,大力实施创新驱动发展战略等。此次论坛有助于各方交流经验做法,以科技创新撬动新一轮增长潜力,推动亚洲实现更大范围、更高水平的区域合作。“在逆全球化和保护主义抬头的背景下,亚洲和世界都更加需要开放、联动,也期待中国发挥更大作用。”何茂春说。

重磅嘉宾云集

据了解,出席今年论坛年会的嘉宾超过2000人,从国家元首、政府首脑到国际组织负责人,从商界领袖、专家学者到媒体精英,可谓重磅嘉宾云集。

▼ 下转第三版
▶ 相关报道刊第三版

在伟大复兴新征程上扬帆远航

——从海南建省办特区看中国改革开放40年

▶ 刊第三版

务实创新·打响上海四大品牌

瞄准产业链制高点,擦亮上海制造品牌

上海制造三年行动计划呼之欲出

■本报记者 张晓鸣

距离市区75公里,位于上海东南角、濒临东海的临港地区,全球首台“华龙一号”核电站堆内构件揭开了神秘“面纱”,即将远行前往位于福建省福清市的“新家”。

在新中国发展史上,“上海制造”曾经写下辉煌历史。一大批产自上海的制造业商品,因其品质精良而成为家喻户晓、风靡全国的国货精品,也为我国经济发展作出了特殊贡献。如今,上海制造三年行动计划呼之欲出,将对标国际最高标准、最好水平,以高质量发展为主线,以跃居世界产业链、价值链高端为目标,全力打响上海制造品牌。

站得高,才能望得远

你知道吗,出口一座“华龙一号”核电站的效益,相当于出口200架中型飞机。而其中核心设备就是由上海企业制造的。上个月,由上海电气核电集团成员企业上海第一机床厂有限公司(以下简称“一机床”)承制的“华龙一号”——福清5号机组堆内构件设备,已经顺利通过验收并将于近日发运。

“在核反应堆的所有设备里,堆内构件属于关键中的关键。”一机床公司总经理薛松自豪地说。如果把核岛中大大小小的设备比作“华龙一号”巨龙身体里的各个器官,那么堆内构件就是这条龙躯之中包络脏腑、支撑龙腾的“龙骨”。整个核电运行的核心、不竭动力的源泉——核燃料组件,就安装在“龙骨”里。同时,这个“龙骨”还必须是一个安全的“笼”:一旦遭遇极端事故,堆内构件必须能够有效地防止堆芯跌落,降低对自然环境的影响。

上海制造要在市场上占据鳌头,必须具备难以替代的科技创新优势,要有拿得出手的超一流产品。薛松介绍,一机床先后攻克



全球最大集装箱全自动化码头——上海洋山深水港区四期工程。

本报记者 赵立荣摄

拥抱高科技,融合发展成效初显

再过几天,上海第一条轨道交通线路——1号线,将迎来全线通车23周年。这条线路目前正在历经一次脱胎换骨的信号系统改造工程,承担重任的就是一家上海本土企业——卡斯柯。

这个项目是国内第一条保留原信号制式的地铁信号系统改造项目,既要引进一些新的信号技术来提高1号线的自动化运营能力,同时为了与北延伸和北北延伸(上海火车

站—富锦路站)系统的兼容,还需要继续保留一些原有的信号技术。这样的改造项目没有先例可循,因此需要进行开创性的工作。

成立于1986年的卡斯柯,最初是为引进国外铁路先进技术而由铁道部门成立的。企业不断引进、消化吸收、再创新,立足自身所长,坚持核心工业软件的自主研发和不断创新,最终从装备制造企业转型为系统集成企业。此前企业一举拿下了1号线信号系统改造的重任。改造完成之后,将提升1号线效率,缓解早晚高峰的运营压力。

▼ 下转第三版

上海:绣花般管理力保假日出行平安有序

警用无人机、车流人流统计系统齐上阵,腾挪车位、限油提速等招数打出组合拳

■本报记者 何易
通讯员 吴艺

清明既是追思故人、缅怀先辈的传统节日,也是人们踏青出游的大好时光;人流、车流的集聚难免会对城市运行带来巨大压力。今年,上海市公安局通过“绣花”般精细化管理,实现了“既安全有序、又高效便民”的目标,有力保障市民度过一个平安祥和、秩序井然的清明小长假。

分段控流、限油提速,应对超大车流压力

今年清明小长假,苏通大桥每天6时至20时部分货车限时错峰出行;受此影响,上海长江大桥和长江隧道、G40沪陕高速崇启大桥大货车流量激增。根据现场实测,4月4日长江隧道车流量同比增加22%、4月5日上午增加47%,其中早高峰车流量增加76%。

在道路资源和车流量等“定量”无法改变的情况下,上海公安机关通过精细化管理调动一切资源缓解道路拥堵。为确保G40沪陕高速长江隧桥主线畅通,崇明交警在隧道内车流量达到六成时采取了“分段控流”措施,将进入隧道方向的地面道路绿灯时长下降至30秒左右,有效确保隧道内车流速度不下降。

针对一些车道由多变少的交通瓶颈点,警方给予了重点“照顾”。如高东收费站至沪崇苏立交进入长江隧道时,车道由五根缩减为两根,形成明显瓶颈口,易引发拥堵和事故。浦东交警“主动管控,有序放行”,安排警力管控,维护好瓶颈点通行秩序。

交通事故是高速公路拥堵的重要原因,但高速公路全封闭、单向通行的特点让交警很难在事故发生时快速到场。对此,警方实施了事故梯次处警模式:在高速公路上间隔布置四档接处警力量,当接到事故报警后,由最近的处警力量前往处置,后续接处警力量相应向前挪动一位,待该处警力量处警完毕后,自行补位到处警位置,依次循环,有效提高了事故处理效率。

精细化管理还体现在人们想不到的“角落”里。警方在长兴服务区等关键结点制定了联动预案,一旦发生拥堵,小型车辆限量加油100元,大型车辆限量加油200元,最大限度提高机动车周转率。

腾挪车位、强化管理,破解道路“梗阻”问题

上海的墓园大多位于郊区,平日车马冷清,但一到清明、冬至等祭扫节点,蜂拥而至的车流人流便会给墓园及周边道路带来巨大压力。为避免出现阶段性道路“梗阻”,各级公安机关动足了脑筋。

嘉定区仙乐思园位于宝安公路沪太路口,往年清明单日最高车流达到六七千辆次,人流将近4万人次。墓园门口就是宝山到江苏昆山的主干道,停车位远远满足不了高峰时段需求。“墓园周边有不少物流企业的停车场可以利用,但物流企业员工上下班不受节假日影响,车位置换不出来。”为了解决清明祭扫的停车难题,辖区交警张浩对墓园周边道路进行了反复踏勘,发现离墓园稍远的俞湾路较为偏僻,便大胆建议在那里开辟临时停车区域,协调企业将本单位车辆停放在俞湾路,空出停车位供扫墓车辆临时停放。

▼ 下转第三版



文汇时评

架空线入地,给品质生活一个亮丽的视野

不见面办事 零距离服务

“全岗通”2.0版
让居民“最多跑一次”

■为幸福而奋斗 因奋斗而幸福

外勤女法医
在现场一干就是十七年

▶ 均刊第二版