

■ 架空线整治在行动

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

虹口区

“蜘蛛网”入地，四平路将现“素颜”

三年将完成58公里道路架空线入地及合杆整治



虹口区启动架空线入地及合杆整治工程,今后四平路上空盘绕的架空线将消失。



河南中路、江西中路之间的南京东路上,已竖起黑色智能合杆。均本报记者 袁婧摄

■ 本报记者 邵珍

春暖花开，66岁的摄影爱好者蔡康人每年都要到四平路拍上几张照片。举起相机、定格画面，有点遗憾的是，城市上空盘绕的架空线却不时闯入镜头。不过，他很快就能为四平路拍一张传神的“素颜”照了——虹口区日前启动四平路—吴淞路（新港路—海宁路段）架空线入地及合杆整治工程。通过空中缆线入地、地面多杆合一，四平路将实现“线清、杆合、景美”。

今年上海将完成100公里道路架空线相关整治，内环线内是架空线整治及管理重点，聚焦人民广场、新天地、徐家汇、衡复风貌区、北外滩、陆家嘴、五角场、张江科

学城以及中国国际进口博览会场馆周边区域，统筹推进道路架空线入地和合杆整治。

“蜘蛛网”整治迫在眉睫

虹口区共有329条道路，总长度为168公里。不少道路上空，架空线线圈密密匝匝、线缆松散坠落、飞线上墙上树，密布的“蜘蛛网”不仅影响城市景观，还存在安全隐患，开展整治迫在眉睫。

此次启动的四平路—吴淞路（新港路—海宁路段）是全市架空线入地试点项目之一，也是虹口区实施的第一条架空线入地道路。此项工程难度系数不低：四平路是上海“三纵三横”骨干路网中的“东纵”大动脉；地质条件差，管道风险隐患突出；管位沿线

涉及两座过河桥梁，10号线盾构区间及两个站点，在此施工，无异于为跳动的“心脏”做手术。

架空线入地往往“牵一发而动全身”。为此，虹口区与市区供电公司、信息管线公司、自来水公司、市北燃气公司等进行了多次沟通协调，完成施工方案：中心城区地下空间有限，方案因地制宜，决定建设综合管廊；工程以夜间施工为主，确保交通畅通。在“除旧”的同时也将“布新”：矗立街头的通信杆、信号杆、路名杆、电线杆等将集体“瘦身”，实现“多杆合一”。

“从天上到地下”一揽子解决

虹口区辖内的长阳路—东长治路、天潼

路、中山北路—中山北一路—中山北二路等约10公里道路也都将全面开工建设。所有道路都将度身定制“一路一方案”，并从道路平面、周边建筑立面、全要素景观等进行全方位统筹规划，同步完善相关车行和人行指引系统，力争实现“从天上到地下”一揽子解决。

据了解，虹口区今年计划启动48条道路共计28公里架空线入地及合杆整治工程开工建设，其中确保15条道路共12公里实现当年竣工。此外，三年“排片表”也已确定，到2020年，完成北外滩地区、瑞虹区域、内环内主次干道、风貌道路及内外环间射线主干道共计58公里道路架空线入地及合杆整治。

黄浦区

“中华商业第一街”竖起智能合杆

今年还将启动环人民广场、新天地等区域整治

本报讯（记者顾一琼）这两天路过河南中路、江西中路之间这段南京东路的行人，会惊奇地发现，这里竖起了三根高大又炫酷的黑色智能合杆。经过一个多月的紧张施工、排布管线、交割数据等，这三根合杆成了市中心黄浦区架空线入地、合杆整治工程最先结出的成果。

据黄浦区建管委副主任汪珺介绍，河南

中路到外滩之间的这段南京东路，长550米，原先有91根各类线杆，包括通信杆、电力杆等，待合杆整治全部完工后，这段路上将竖起28根综合杆和10根电车杆，总数量将比原先减少60%。

新竖起的三根综合杆目前承载着电力和通信功能，将来还将陆续接入红绿灯、监控探头、指示牌、路名牌等功能。记者在现场看

到，新的综合杆采用LED照明，更节能，光线也更柔和。此外，综合杆外部还刷有一层特殊涂料，可以有效防止被贴小广告。

据介绍，相比其他路段的整治，南京东路早些年就已完成架空线入地，这是快速推进合杆整治的基础之一。即便如此，由于地下管网密布，合杆的防风荷载要求相对较高，合杆整治推进过程中不得不采取“一杆一方案”的做法，

在有限的施工范围内实现最优化布局。

今年，黄浦区还将启动环人民广场区域、新天地区域、环豫园地区架空线落地和合杆整治工作，年内开工涉及17公里路段，竣工11公里。据透露，在南京东路完成合杆改造后，对于商圈内的背街小巷，也将逐步开始做梳理工作，对于有条件的，将尽早启动架空线落地和合杆整治。

无人驾驶浦江线本周六试运营

沪轨交网络运营总里程增至673公里,继续领跑全球

本报讯（记者张晓鸣）上海首条胶轮路轨全自动无人驾驶APM线（旅客自动运输系统）——浦江线，将于本周六通车试运营。至此，上海轨道交通网络运营总里程（含磁浮）将从666公里增至673公里，继续领跑全球城市。

浦江线全线位于浦江镇辖区内，与轨道交通8号线沈杜公路站实现换乘。全线共设六座车站，最南端起自汇臻路、鲁南路交界的汇臻路站，沿三鲁公路往北分别设有东城一路站、浦航路站、闵瑞路站和三鲁公路站，延伸至8号线沈杜公路站接驳换乘。全线六座车站均

为高架车站。

浦江线开通试运营初期，全线全天单一交路运营约17小时，其中工作日列车最短运行间隔为高峰时段3分20秒，双休日全天间隔6分钟。全列车4节编组，中间贯通以均衡车厢内客流，额定载客568人、满载726人。

浦江线主要服务浦江镇居民，缓解“最后一公里”出行难问题。因而在线路走向上较为灵活，站间距短，线路转弯半径小；在轨道交通选型上，采用中运量、胶轮转向轨制式、噪音相对小、启停加减速快捷等特点的APM全自动无人驾驶系统，可谓“小身材”更灵便。正

因如此，浦江线乘坐体验与传统轮轨制式轨道交通线路存在一定差异。轨道交通运营方提醒，由于浦江线采用胶轮路轨，且车体编组少、相对轻巧，乘坐体验更接近公交车，车辆开行时有小幅晃动，请乘客务必站稳抓好扶手。

浦江线全线主导“乘客自助服务”理念，拥有包括自助售票系统、求助对讲系统、电梯系统和乘客信息系统等。乘客可通过此类设备自主处理或呼叫工作人员获得帮助。同时，站厅、站台及列车上设置了更多“求助按钮”，方便乘客寻求工作人员协助。此外，所有车站闸机均已开通“刷码过闸”进出站。

近；兰新高铁，让雪山草场不再能阻碍回家的路；哈大高铁，在中国最北端筑起极地特快；京广高铁，八小时就能体验四季变换……影片里有工程师如此感慨：“过去是国家有什么，我们用什么。现在是我们需要什么，国家就可以造什么。这就是当代的顶配中国。”

“顶配中国”，片中的感动引发观众共振。电视节目《挑战不可能》里，观众见识过狙击手凭记忆，就能在锁定目标，一击即中；《国家宝藏》里，观众听过故宫传唱的国宝护卫队歌，读过潘达于家族几代人誓死保卫文物的故事。视频网站上，每当类似场景出现，弹幕都会占满屏幕，“此生不悔入华夏，来生还在中华家”被一次次地刷屏。再看看电影《红海行动》为何能在上映一个月时突破35亿元票房，究其原因，中华民族伟大复兴的脚步，每一步刻在人民的心灵崖壁上；“我是中国人”的自豪感，渴望通过文艺作品提炼、升华后尽情宣扬。

中华民族伟大复兴的脚步,每一步都值得投射在文艺创作之中

擎国旗穿越战区，唱国歌通过边境，有人将这些电影里的镜头称为奇迹。事实上，奇迹之所以屡成现实，只是因为现在我们比历史上任何时期都更加接近实现中华民族伟大复兴中国梦的目标。

所有人对祖国强起来感同身受，大家才会在别人当主角的故事里如此情难自已。《厉害了，我的国》就是最好的例证。片中说，高铁是中国的亮丽名片。银幕下的观众，无论身处东南西北，都能从中链接到自己的生活。北京上海自不待言，时速高达350公里的“复兴号”让双城距离只在四个半小时；海南环岛高铁，是列车与大海的美丽邂

如果奇迹有颜色,那一定是中国红

（上接第一版）同样无法删除的还有绝处逢生的记忆，“炮弹嗖嗖地从头顶掠过，围墙被推倒，重型卡车一辆辆碾压过我们项目部”。危难之际，大家收到一条来自祖国的短信，文字简短平实，收信人却无不泪流满面。他们知道自己的背后是强大的祖国，强大的祖国正组织一切力量护卫地的人民。

纪录电影《厉害了，我的国》中也有相似场景，那是2015年的也门撤侨。镜头里，看着中国军舰一点点靠岸，听到舰上广播喊话，“中国同胞们，我们是中国人民解放军海军”，所有人心里都分外踏实，“祖国万岁”发自肺腑。

黄细林讲起两个细节，闻者无不湿了眼眶。他们分三路撤离。海上那批，他们从工地赶往港口，一路高举五星红旗，安全穿越了战区。陆上那队一路走得极苦，战火纷飞加之各国难民扎堆，

好不容易抵达埃及边境时，很多人已在混乱中丢了护照。没有身份，无法离境，怎么办？有人提议唱国歌，会唱国歌的，就是中国人。一呼百应，“边唱边流泪，一辈子忘不了”，黄细林的述说让观众再次确认——中国护照就是一张回家的船票，中国国歌是所有中华儿女最有力量的情感纽带。

飞机降落北京，有人趴在地上亲吻祖国大地，这段镜头被剪辑进MV，和着1200年前所作“海上生明月，天涯共此时”的诗韵，和着30多年来被无数游子传唱的《故乡的云》，热泪盈眶不足以形容所有人的情绪。华夏同根千年如一，这个段落不仅在电视直播、重播时都收获高收视率，节目上线后它在视频网上的互动更震撼更直白——那瞬间，满屏弹幕同刷一个主题“祖国万岁”！

浦东新区

■ 本报记者 徐晶卉

银城中路是小陆家嘴地区的一条主干道,但如果走到路口,经常会有“杆体林立”的感觉——绝大部分路名牌、信号灯、视频监控和小微通信基站都独立成杆,且集中在路口,占据较多人行道路面积,影响通行。

不久之后,这些杆子将消失。记者从浦东新区架空线入地和合杆整治指挥部揭牌仪式暨架空线整治和管理工作会议上获悉,银城中路已完成“多杆合一”试点工程,在东昌路银城中路及以东50米区域内,编号“21010107”的拟改造路灯灯杆,把交警信号灯杆、监控通信杆、小微基站杆、路灯杆、道路指示杆、公安监控杆6根独立杆件集纳在一起。

两张整治“工作图”

昨天,浦东新区架空线入地和合杆整治指挥部揭牌。记者在指挥部墙上看到两张图,第一张是“2018年浦东新区架空线入地和合杆整治工程进度表”,标志着浦东新区架空线入地工作进入大规模推进阶段。

浦东新区环保局容局副局长徐军告诉记者,前期已对今年计划路段开展现场复核,完成了管线综合方案的编制。针对各类路段的实际情况,将分三类进行整治。第一类是综合整治类,主要为张江和小陆家嘴区域内的七条道路,这些道路上有一些市信息管线公司的零星光缆,整治起来相对方便,月底就会进场;第二类17条道路则是主战场,是没有道路工程改造的专项入地类,目前包括龙阳路、白杨路、银霄路等道路已完成前期的审批、管线搬迁、腾地等工作,白杨路的改造将于3月28日开工;此外,还有七条道路将结合道路工程改造一并进行架空线入地及合杆改造,目前北洋泾路架空线入地已开工。

在另一张“2018年浦东新区架空线入地和合杆整治建设计划示意图”上,所有需要整治的道路已被标注出来。指挥部相关负责人表示,今年计划以内环线内、世博、张江区域部分主次干道为主,安排31条路段约38公里入地计划,其中,国网上海浦东供电公司、市信息管线公司、东捷集团公司是这次架空线入地的主力军。

入地管线“看得见”

据透露,浦东新区2018年至2020年架空线入地和合杆整治工作实施范围为:内环内主次干道及部分具备实施条件的支路,内外环间射线主干道,黄浦江东岸第一街坊、世博区域主次干道及支路,张江科学城(中环线以北)以及花木—龙阳路、金桥、川沙三个城市副中心区域主次干道和具备实施条件的支路。

据悉,在审批优化方面,浦东新区已对工程申报主体的确认、申报材料的形式内容、审批流程的简化等进行优化,为架空线入地工程审批环节扫清障碍,保证顺利开工。

架空线入地后,线缆是“看不见”了,但技术上的保障却能让每一条入地的线缆“清晰可见”。记者在指挥部工程数字化管控平台上看到,这是一个三维“GIS(地理信息系统)+BIM(建筑信息模型)”数据平台,绿色管线勾勒出地下通道的结构,一目了然。浦东供电公司建设部副主任安益透露,这套国际一流的系统可以清晰地描述地下管线的名称、位置、剩余空间,精确到厘米级别,可让施工人员非常直观地看到地下空间,给未来的运行、管理带来非常大的便利。他透露,目前这套系统只纳入了电力管线,未来水和天然气等管线都会纳入,构成上海总的管网。

上海认定贸易型总部企业122家

28家第二批认定企业昨获颁证书

本报讯（记者陈惟）上海昨天举行第二批贸易型总部颁证仪式。记者获悉，2017年，本市认定了金川迈科金属资源公司、百胜（中国）投资公司、苏宁云商销售有限公司等28家企业为第二批贸易型总部企业，这些企业涵盖国内批发零售、国际货物贸易、物流仓储和国际服务贸易、平台交易业务四大类，年主营业务收入和交易额达7000亿元，其中100亿元以上的企业就有18家。

据介绍，“十三五”时期以来，上海积极鼓励具有国际国内资源配置能力的企业在沪设立贸易型总部，并以地方立法形式明确支持贸易型总部发展。2016年，本市认定首批94家贸易型总部企业，在人才引进、出入境、外籍人员永久居留证办理、金融服务、通关便利化等方面给予政策倾斜。目前，两批共122家贸易型总部企业年销售规模近4万亿元，占本市商品销售总额约40%。

副市长吴清为第二批贸易型总部代表企业颁发证书。

债权转让公告

上海民怡实业有限公司、陈启宝、陈椿、上海南郊融资担保有限责任公司：中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司于2016年6月2日与中信银行股份有限公司上海分行签订《中信银行不良资产批量转让协议》，受让中信银行股份有限公司上海分行对上海民怡实业有限公司享有的基于编号为（2014）沪银贷字第731481140017号《人民币流动资金借款合同》项下的本息债权（不包括法院向中信银行股份有限公司上海分行退还的诉讼费用）以及与此相关的其他权利。2018年3月2日，中信银行股份有限公司上海分行受中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司授权委托转让上海民怡实业有限公司债权。

依据《中华人民共和国合同法》和相关法律法规，以及中信银行股份有限公司上海分行与林纯达成的《债权转让合同》，中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司已将其对上海民怡实业有限公司享有的债权一并转让给林纯。中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司特公告通知上海民怡实业有限公司（上述债权的借款人）以及上海南郊融资担保有限责任公司、陈启宝、陈椿（上述债权的担保人）债权转让事宜。

林纯作为上述债权的受让方，现公告要求上海民怡实业有限公司（上述债权的借款人）和上海南郊融资担保有限责任公司、陈启宝、陈椿（上述债权的担保人），从公告之日起立即向林纯履行还款义务及/或相应的担保责任。

特此公告。

中信银行股份有限公司上海分行
中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司
林纯
2018年3月28日