

厚植中非友谊 续写合作新篇

——写在习近平主席提出对非真实亲诚理念五周年之际

2013年3月,习近平担任国家主席后首访非洲,首次提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观,为新时期中非关系发展指明方向。

5年来,中非真诚牵手,厚植传统友谊,聚焦合作发展,政治互信不断夯实,关系内涵日益丰富。随着中非合作不断深化,非洲这片“希望的大陆”“发展的热土”变得更加生机勃勃。

时代理念开拓中非友谊新局面

2013年3月25日,习近平主席在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心发表题为《永远做可靠朋友和真诚伙伴》的演讲,全面阐述新时期中非共谋和平、同促发展的政策主张。他说:对待非洲朋友,我们讲一个“真”字;开展对非合作,我们讲一个“实”字;加强中非友好,我们讲一个“亲”字;解决合作中的问题,我们讲一个“诚”字。30分钟的演讲,赢得30次掌声!

中非友好交往源远流长。上世纪五

六十年代,毛泽东、周恩来等新中国第一代领导人和非洲老一辈政治家共同开启了中非关系新纪元。从那时起,中非人民在反殖民反帝、争取民族独立和解放的斗争中,在发展振兴的道路上,结下了同呼吸、共命运、心连心的兄弟情谊。

承前启后,继往开来。2015年12月,中非合作论坛约翰内斯堡峰会成功举办,为中非关系写下了浓墨重彩的一笔。这次峰会是中非关系发展的一座里程碑,它向世界发出强烈信号——中非将携手并进,合作共赢,共同发展。

在约翰内斯堡峰会上,中方提出中非合作“五大支柱”和“十大合作计划”。中非一致同意,将中非新型战略合作伙伴关系提升为全面战略合作伙伴关系。政治上平等互信、经济上合作共赢、文明上交流互鉴、安全上守望相助、国际事务中团结协作——习主席提出做强和夯实“五大支柱”,为中非友好合作关系发展提供了有力支撑和坚实保障。

中国,是最大的发展中国家;非洲,

是发展中国家最集中的大陆。同为发展中国家,中国和非洲国家之间有一种天然的亲近感和吸引力。从真实亲诚理念到中非合作“五大支柱”,中非友谊在真实亲诚的土壤中不断扎根,把非洲大陆带向充满希望的未来。

命运与共夯实中非合作新内涵

推动构建新型国际关系,推动构建人类命运共同体,是中国特色大国外交的总目标。在构建人类命运共同体进程中,中非命运共同体是不可或缺的重要组成部分。

2014年西非埃博拉疫情暴发,中国率先行动,向几内亚、利比里亚、塞拉利昂等非洲国家派出传染病专家和医务人员,援非抗疫;2016年,“厄尔尼诺现象”导致东非国家埃塞俄比亚上千万民众遭受饥俄威胁,中国又是在第一时间送去救援粮食。

“逢山开路、遇水架桥”,这是中非关系保持旺盛生命力的真实写照,也是不

断提升中非合作水平的重要法宝。

急难之中的援手,中非合作的民生工程——一条条公路、一段段铁路,都在见证着中非之间的深情厚谊和共同发展。因为这些中非合作的项目,一些非洲国家的经济发展得更快、更好。

几年来,中非“十大合作计划”,绝大部分项目已提前完成,给非洲民众带来了实实在在的益处,广获非洲民众赞誉。

2017年5月31日通车的蒙内铁路,是落实中非“十大合作计划”的重要成果,也是中非“三网一化”和产能合作的标志性工程。肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔在视察蒙内铁路建设时说,蒙内铁路将带领肯尼亚开启工业化进程,实现经济转型。

从亚吉铁路到蒙内铁路,从公路、铁路到机场、港口,中国承建的基础设施项目遍布非洲大陆,为解决当地经济发展瓶颈发挥了重要作用,也助力非洲国家把资源优势转化为发展优势,实现自主发展和可持续发展。

携手筑梦畅想中非关系新未来

当梦想的种子在华夏大地和非洲大陆生根发芽、开花结果,汇聚亿万民众的中国梦必将与非洲梦相互激荡、交相辉映,带给中非和世界一个更加美好的明天。

相知无远近,万里尚为邻。中非虽然远隔重洋,联结彼此的不仅是深厚的传统友谊、密切的利益纽带,还有各自的梦想。中国人民正致力于实现中华民族伟大复兴的中国梦,而非洲人民也正致力于实现联合自强、发展振兴的非洲梦。

中非携手,情真意切;中非合作,前景美好。当前,中国正在中非合作论坛和共建“一带一路”的框架下,加快推进同非洲的全方位合作,帮助非洲各国实现经济独立和自主发展。

今年9月,中非合作论坛峰会将在北京举行,主题将聚焦中非共建“一带一路”,共筑中非命运共同体,推动“一带一路”与联合国2030可持续发展议程对

接,与盟盟《2063年议程》对接,与非洲各国发展战略对接。届时,中非领导人将共商新时代中非合作大计。

在建设“一带一路”进程中,非洲国家是重要角色。中非经济高度互补,通过共建“一带一路”,双方可以实现发展战略对接,从而为非洲实现现代化提供更多的资源和手段、拓展更广阔的市场和空间。

坦桑尼亚外交与东非合作部长奥古斯丁·马希加说,中非合作论坛在坦桑尼亚发展中起到了引导作用。目前,坦中在基础设施、工业化和贸易等领域合作发展迅速。他说,“一带一路”倡议为中非合作论坛注入了新动力,希望中国在北京峰会上和非洲共商发展大计。

肯尼亚执政党朱比利党秘书长拉斐尔·图朱表示,朱比利党期待中国与非洲深化合作,共同努力,确保中非合作论坛机制取得成功。

中国将继续坚定支持非洲国家探索适合本国国情的发展道路,加强同非洲国家在治国理政方面的经验交流,从各自的古老文明和发展实践中汲取智慧,促进中非共同发展繁荣。

“中非发展战略高度契合,中非合作发展迎来了前所未有的历史性机遇。”真实亲诚,合作共赢。中非诚意携手,将汇聚起24亿人民的智慧和力量,让中非合作共赢、共同发展的友谊之树更加枝繁叶茂。

新华社记者 闫亮

(新华社北京3月25日电)

日本奉行多年的“专守防卫”政策已俨然转向“专防中国”

安倍在歪路上越走越远

专家视点

■陈鸿斌

日本首相安倍目前安全领域内的动作日益频繁,而且力度越来越大。

除众所周知的从美国引进两套陆上宙斯盾系统外,日本已决定引进F35-B作为“出云号”直升机航母的舰载机,使其成为真正意义上的航母。而此前日本政府对此举的目的,一直讳莫如深,矢口否认在开展相关研究。被在野党和媒体一再追问后,防卫大臣小野寺五典在3月2日的参议院预算委员会会议上才不得不承认,确实正在进行研究。另外就是否认从美国和挪威引进射程更远的巡航导弹。在今年的防卫预算中,为此拨款22亿日元。

对于引进陆上宙斯盾系统的目的,日方冠冕堂皇的理由是“加大拦截弹道导弹的成功系数”,还有一种说辞是为防范朝鲜的弹道导弹。两艘宙斯盾舰一直在日本海处于警戒状态,舰上官兵疲惫不堪,建立陆上宙斯盾系统后,可减轻宙斯盾舰的负担。

那么这两艘宙斯盾舰今后的新作用是什么?准备引进的巡航导弹又准备发挥什么作用?防卫省将准备引进的巡航导弹称为“防区外导弹”,这些巡航导弹将由战斗机搭载。去年12月8日,小野寺五典在记者会上对这些巡航导弹的功能如此表示:“我国的宙斯盾舰在防范朝鲜的弹道导弹,但这些都宙斯盾舰必须置于敌方的威胁范围以外。对准备入侵我国的敌方海军和登陆部队,必须通过开展各种有效并安全的作战,拒敌于威胁范围以外。”

明眼人都看得出来,这里所说的“准备入侵我国的敌方”,显而易见是在剑指中国。从多年前日本就开始强化西南方向的防卫,而且还频频单独或与美国联合举行“夺岛演习”,其针对性都不言而喻。

如今,日本高层在谈及外部威胁时,都心照不宣地采用一个模糊的表述——“某国”。这一“指向不明”的表述,不过是故意绕弯子而已。日本政府内的鸽派人士都希望与“某国”友好相处,但如今鸽派人士完全处于失势状态,而鹰派人物却个个趾高气扬,志满意得。正是由于这帮鹰派的小人得志,日本政府正在水面下全力推动“加快防范中国的步伐”。去年年底内阁会议通过的本年度防卫预算盘子,就清楚地反映了这一点。

在安倍内阁看来,为了不让中国“染指”日本的岛屿,自卫队必须保持一定的实力优势。由于中国空军战斗机的搭载的巡航导弹射程达1500公里,而日本目前的巡航导弹射程仅为300公里,所以必须引进射程更远的巡航导弹。否则一旦双方之间发生突发事件,日本就将处于不利境地。

由陆上宙斯盾系统取代、将从日本海脱身的宙斯盾舰,今后将装载SM6“标准”舰空导弹,专门防范中国。用日本防卫省官员的话来说:中国明白日本的防范对象就是中国,这不言而喻,这就是日本所希望产生的威慑效应。

从安倍重新担任首相以来,日本就加快了这一步骤,防卫省早就在酝酿与美国共同构建“综合防空与导弹系统”(IAMD)。早在2015年,时任防卫大臣中谷元在夏威夷走访美国太平洋司令部时就提出:日本作为一个岛国,需要陆上自卫队与海上自卫队携手防范来自空中的威胁,双方必须实现情报共享。因此他想了解美国在这一领域是怎么做的。此后他与美方商讨了通过陆上宙斯盾系统和SM6导弹防范弹道导弹袭击问题。回国后便敦促防卫省加快落实此事。



一架驻日美军的“鱼鹰”运输机出现在美日联合军演上,未来该型运输机也将装备日本版“海军陆战队”。

视觉中国

日本版“海军陆战队”建成在即

日本版“海军陆战队”、陆上自卫队下属的水陆机动团将于27日正式建成,规模约为2100多人。同时,陆上自卫队将新设统一司令部“陆上总队”,统领五个方面队,负责与海、空自卫队 and 美军协调。

2013年12月,安倍政府在新修订的《防卫计划大纲》和《中期防卫力量整備计划》中提出组建水陆机动团,执行夺岛任务。作为日本版“海军陆战队”,水陆机动团被视为日本在更大范围夺取制空制海权的关键一步。

经过多年筹备,这一日本版“海军陆战队”将于27日正式建成。水陆机动团人员规模为2100多人,分为两大联队。水陆机动团司令部设在九州地区的长崎县佐世保市陆上自卫队相浦驻地,部分兵力和配套设施部署在相浦驻地东南侧的崎边地区。在相浦驻地与崎边地区之间,是日本海上自卫队佐世保基地和美军佐世保基地。人员构成方面,水陆机动团将以

2002年成立的陆上自卫队“西部方面普通科连队”为基础,形成由团本部、水陆机动连队、水陆两栖战车部队、特科部队、侦察部队、设施部队、通信部队、后方支援部队、教育部队组成的水陆两栖综合作战部队。

这一部队计划配备30辆进口的AAV7水陆两栖战车。这一车型要在日本公路行驶,必须经过改装。不过,由于AAV7水陆两栖战车的制造商英国航空航天系统公司位于美国的承包商发生火灾,零部件短缺,战车不得不推迟交付。现阶段,水陆机动团只有12辆AAV7水陆两栖战车。另外,水陆机动团计划配备“鱼鹰”运输机。但由于这款机型近期接连出事,出于安全考虑,具体部署时间尚未确定。

除建成水陆机动团外,陆上自卫队另一“大动作”是设立统一司令部“陆上总队”。按日媒说法,这是日本自卫队1954年建成以来最大规模的改组。

张旌(新华社供本报专稿)

会委员长野田毅,外务省前审议官田中均,外务省前条约局长东乡和彦,前内阁官房副长官助理柳泽协二等人前不约而同地大声疾呼:绝对不可在对华关系问题上铸成不可挽回的大错!双边关系存在结构性矛盾,不能只是一根筋”地在安全领域加大防范力度,更重要的是通过外交努力来缓解矛盾。如今这样的呼声在日本越来越强烈。

但显而易见的是,安倍对这一切规劝都置若罔闻,刚愎自用,一意孤行,在防范中国的歪路上越走越远。奉行多年的“专守防卫”政策已俨然转向“专防中国”,安倍在将日本引向极为危险的境地。(作者系上海国际问题研究院信息所原所长)

“中亚的未来掌握在俄罗斯手中”的模式正在成为历史

普京新任期需要新的中亚政策

■本报驻比什凯克记者 高 寒

3月18日,普京再度从俄罗斯总统大选中胜出,这意味着这位政治强人将在未来六年里继续执掌地跨欧亚大陆的俄罗斯。再度当选的普京,面对与俄罗斯一向联系紧密的中亚各国,又是否会做出政策的调整呢?对此,本报记者专访吉尔吉斯斯坦国际关系与安全委员会理事埃及尔·奥斯曼别托夫。

虽然对西方世界的强硬姿态为普京赢得了大批俄罗斯选民的支持,但让俄罗斯屡屡陷入被制裁、被孤立的境地也是不争的事实。本月15日,美国财政部宣布对俄罗斯发起新一轮制裁。据悉,本轮制裁针对五个俄罗斯实体和19位个人,冻结制裁对象在美所有