

着力做强做优做大国有资本

上海地方国有企业资产总额超过 18 万亿元

本报讯 (记者张晓鸣) 上海地方国有企业 2017 年实现营业收入 3.2 万亿元, 同比增长 7.8%; 利润总额 3430 亿元, 同比增长 10.2%; 已交税费总额 2633 亿元, 同比增长 7.7%。截至 2017 年年底, 上海地方国有企业资产总额超过 18 万亿元。

昨天, 本市召开 2018 年国资国企工作会议, 市委常委、常务副市长周波出席会议并讲话。

上海国资国企正深化混合所有制改革, 到 2017 年年底, 整体和核心业务资产上企业已占竞争类企业总数的 2/3。截至目前, 全市共有 83 家地方国有控股境内外上市公司, 总市值 2.88 万亿元, 境内有市值 1.11 万亿元。八家混合所有制企业员工持股试点进展顺利, 地方国有企业累计实施员工持股 397 家。2017 年共有 38 家 (次) 企业发行各类债券 2.22 万亿元, 同比增长 31.4%。到 2017 年年底, 混合所有制企业占国资委直接监管企业总数的 68.5%、国有权益总量的 47.7%。上海正加快国有资本向优势产业、优质企业和优秀企业家集中, 国资在战略性新兴产业等四大领域的集中度超过 80%。

2018 年是上海国资国企深化改革、加快创新发展的重要之年。会议透露, 上海国资今年将着力做强做优做大国有资本, 确保发展速度不低于全市经济增速、质量效益持续高于全国国有企业平均水平。瞄准最高标准、最好水平, 建立健全质量效益指标评价体系, 包括以净资产收益率、净资产增值率为重点的资本回报体系, 以主业毛利率、核心品牌销售增长率为重点的主业质量体系, 以资产负债率、总资产报酬率为重点的资产质量体系, 以营业收入增长率为重点、利润总额增长率为重点的增长速度体系, 推动企业建立管理改善和创新长效机制。

上海将继续推进企业集团整体或核心业务资产上市, 建立上市公司后备库, 支持企业实现多地多层次上市, 探索探索优先股、特殊管理制度。今年将完成一到两家科研院所国有股权多元化改革, 稳妥实施燃气行业企业混合所有制改革, 推动企业混合所有制改革, 推动企业混合所有制改革。在人才建设上, 上海国资国企将遴选一批“70 后”“80 后”“90 后”优秀年轻干部。

今年试点应用“智能信号灯系统”

本报讯 (记者张晓鸣) 昨天, 本市召开 2018 年上海市道路交通工作会议。

2017 年, 全市道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数实现“三下降”(下降 10.6%、11.0%、8.6%), 再创历史新高 (共发生适用一般程序处理道路交通事故 710 起, 造成 676 人死亡、222 人受伤)。其中, 一次死亡两人以上 (含) 道路交通事故起数、死亡人数同比大幅下降 (下降 36.7%、42.3%)。

2017 年, 全市道路交通管理工作取得积极成效, 确保了道路交通安全可控, 交通事故稳中有降, 道路交通秩序得到明显改善。今年, 上海警方将在试点基础上逐步推广应用“智能信号灯系统”, 将传统的固定配时升级为智能化配时, 推进路口动态配时、路况实时感知、交通参与者智能调度, 缓解拥堵顽疾, 加强道路交通组织管理, 进一步提升交通管理智能化水平。

今年继续实施多项消防实项目

本报讯 (记者张晓鸣) 记者从昨天召开的 2018 年上海市消防工作会议获悉, 今年本市消防工作将通过深入开展大调研活动, 切实找准制约城市公共消防安全的短板弱项, 持续提升消防治理体系和治理能力的现代化水平。

2017 年, 全市滚动开展夏季消防检查、高层建筑、电气火灾治理、重点区域和重大火灾隐患整治等专项行动, 共检查单位 88 万余家次, 挂牌销案重大火灾隐患单位 55 家, 督办消防重点区域 125 处, 督改火灾隐患 144.5 万余处, 消防专项行动成效明显, 全年火灾形势保持平稳。

今年, 消防专项治理将与系统治理、综合治理、依法治理、源头治理更加紧密结合, 将消防安全融入“无违建”居村 (街镇) 创建、“美丽家园”

建设、城市更新“留改拆”等重点工程, 强力整治高层建筑、人员密集场所、“三合一”场所、群租房、老旧住宅、农村自建出租房等突出火灾隐患和消防安全薄弱环节, 集中挂牌、曝光督办重大隐患和区域性隐患, 全面改善重点消防环境。

上海今年将继续实施多项消防实项目: 为 100 幢老旧高层建筑和 80 个老旧小区实施消防设施增配或改造, 组织全市居民小区开展消防疏散演练; 推广安装电气线路改造、电动自行车集中充电装置等消防物防技防设施, 鼓励有条件的社区运用物联网感知手段提升响应能力; 以民筹互助等方式, 在家庭、民宿、租赁住房等场所安装简易喷淋, 全年计划新增独立式火灾探测报警器三万个。

公告

“ANANGEL HAILI” 轮船东于近日获悉, 有一份包含虚假信息的伪造提单 (一式三份) 出现。该提单伪造的信息如下:

1. B/L No.: 01
2. Shipper: CSN MINERAGAO S. A.
3. Port of loading and Place of issue: Port of ITAGUAI, Brazil
4. Date of issue: 02nd February 2018
5. Gross weight: 187,000 WMT
6. Shipper's description of goods: IRON ORE FINES-IOCP
7. Notify address: To order
8. Number of original Bs/L: 03 (Three)
9. Signature: GEM SHIPPING LTDA AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF OF MASTER GEALON WHEEL LANTISCE OF VESSEL ANANGEL HAILI.
10. No "Copy Electronic Document" watermark

经核实, 上述信息皆与真提单不符, 为伪造的虚假信息。请租船方、货方、金融机构等社会各界留意该伪造提单, 切勿受骗上当。该伪造提单一经发现, 请及时联系船东。联系人: 戴律师 电话: 021-58799080 特此公告。 日期: 2018年3月14日

宁夏政府产业引导基金子基金管理人招募公告

为推进宁夏经济结构调整和产业转型升级, 促进投资机构和资本进入相关产业投资领域, 宁夏国有资产投资控股集团有限公司作为宁夏自治区政府指定的政府产业引导基金管理机构, 根据国家有关规定及目前发起设立子基金的行业分布情况, 特面向全国公开招募宁夏政府产业引导基金子基金管理机构, 申请条件如下:

- (一) 在中国证券投资基金业协会登记备案, 管理团队专业、稳定, 具有良好的职业操守和信誉;
- (二) 具备严格合理的投资决策程序、风险控制机制以及财务管理制度;
- (三) 原则上管理团队股权投资管理规模不低于 2 亿元人民币, 且近 3 年盈利水平不低于同行业平均回报率, 若股东综合实力强, 处于行业龙头地位, 可适当放宽要求;
- (四) 基金管理机构实缴资本不低于 1000 万元;
- (五) 至少有 3 名具备 3 年以上股权投资基金管理经验的专职高级管理人员, 至少主导过 3 个以上股权投资的成功案例;
- (六) 申请机构及工作人员无违法违规违纪等不良记录。

联系人: 汤文博 15809571016 aibotang@126.com
王琳萱 18909576616 59409675@qq.com
公告详情见: <http://www.ningxiaiguotou.com/index.html>

<h4>变更公告</h4> <p>香港格利戈船舶经纪亚洲有限公司上海代表处经上海市工商行政管理局核准注册变更为上海市长宁区延安西路 500 号 10 层 04 室, 特此公告。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>北京克运物流有限公司廊坊分公司 (BEIJING KEYUN LOGISTICS CO., LTD. LANGFANG BRANCH) 不慎将正本提货单遗失 (提单号: SUDUR8TMJ0131X, 船名: MUNCHI MAERSK/803E, 装货港: ROTTERDAM, 卸货港: SHANGHAI), 特此声明该提货单正本作废。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>上海市静安区昌华服饰店遗失营业执照正本, 证照编号: 08003201311120005 正本, 060003201311120006 副本, 声明作废。</p>
<h4>变更公告</h4> <p>上海获得测塑包装有限公司遗失中国农业银行上海川沙支行开户许可证, 核准号: J2900048176603, 声明作废。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>上海同德东八区景观规划设计有限公司股东会决议, 注册资本由人民币 300 万元减至人民币 20 万元, 特此公告。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>易信电机制造 (上海) 有限公司遗失上海浦东发展银行牡丹江路支行开户许可证, 核准号: J2900120779802, 编号: 2900-02342363, 账号: 97320154740003594, 特此声明作废。</p>
<h4>变更公告</h4> <p>上海同德东八区景观规划设计有限公司股东会决议, 注册资本由人民币 300 万元减至人民币 20 万元, 特此公告。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>易信电机制造 (上海) 有限公司遗失上海浦东发展银行牡丹江路支行开户许可证, 核准号: J2900120779802, 编号: 2900-02342363, 账号: 97320154740003594, 特此声明作废。</p>	<h4>变更公告</h4> <p>北京克运物流有限公司廊坊分公司 (BEIJING KEYUN LOGISTICS CO., LTD. LANGFANG BRANCH) 不慎将正本提货单遗失 (提单号: SUDUR8TMJ0131X, 船名: MUNCHI MAERSK/803E, 装货港: ROTTERDAM, 卸货港: SHANGHAI), 特此声明该提货单正本作废。</p>

占地面积 170 亩的智能网联汽车测试基地在同济大学嘉定校区破土动工, 预计今年 7 月建成投入使用

智能网联汽车测评体系需重构

■本报首席记者 樊丽萍

自动驾驶的智能网联汽车离人们的生活越来越近了! 记者昨天从同济大学获悉, 该校嘉定校区内, 占地面积达 170 亩的智能网联汽车测试基地已经破土动工, 预计今年 7 月将全面建成、投入使用。

“和智能手机等通信产业不同, 在汽车工业 100 多年的发展历程中, 确保驾驶安全性始终是整个汽车工业的核心, 而且在技术和产业上有完善的制度保证。”同济大学汽车学院教授余卓平介绍, 和传统汽车测试场不同, 位于同济大学嘉定校区内的测试基地在交通环境、交通参与以及信息通信要素方面进行了全新的设计, 配备 5G 通信系统, 是专为未来的智能网联汽车而量身定制的测试基地。

■智能网联汽车防碰撞理论将重新设计

在智能网联汽车的开发中, 完善的测试评价体系是支撑开发的必备条件,

受控封闭测试场地是测评体系中的一个重要设施。

余卓平介绍, 从学界和产业界目前的研究方向看, 自动驾驶智能网联汽车将以电动汽车为最佳载体。而目前学界正在积极就分布式驱动电动汽车开展技术攻关, 就是希望能将驱动电机直接安装在驱动轮上或者驱动轮附近。而一旦实现技术突破, 那么, 未来电动汽车的内部结构就可以颠覆目前燃油汽车的基本构造。这实际上也意味着, 包括前碰、侧碰等防碰撞设计在内的整个智能网联汽车的安全测试系统都需要被重新建构。

也正因此, 正在建设中的位于同济大学嘉定校区的智能网联汽车测试基地, 被业界认为是一个启动产学研合作的重要平台。该基地由同济大学和上汽集团共同建立。

据参与该基地规划的同济大学汽车学院讲师陈君毅介绍, 在基础设施上, 基地由“三区一环”组成。其中, “一环”是指 1.3 公里的环路设计; “三区”按照地理方位, 东区主要用于低自动化

驾驶的测试; 西区模拟的是城市中的各种结构化道路, 包括停车场、直道、环形道路、坡道等; 南区模拟的是乡村道路以及一些越野环境。

■车辆对环境的感知及应对能力将是测试重点

今年 3 月 1 日, 《上海市智能网联汽车道路测试管理办法 (试行)》发布, 全国首批智能网联汽车开放道路测试号牌同日在沪发放。目前, 上海已在嘉定区划定安全性高、风险等级低的 5.6 公里道路作为本市第一阶段智能网联汽车开放测试道路。下一步, 上海还将分级逐步开放更多道路环境用于智能网联汽车测试。

“智能网联汽车正式上路还早。”余卓平直言, 到目前为止, 智能网联汽车还没有一套完整成熟的测评体系, 所以对专用测试场的建设规范和功能定义, 也没有统一的标准。但可以肯定的一点是, 未来, 智能网联汽车的一大测试重点, 将是考核车辆对交通环境的感知及应对能力, 是面向“车—路”“车—人”

“人—车—路”等耦合系统的测试。

据了解, 考虑到未来智能网联汽车发展对测试场地的需求, 欧美国家已建成数家专门测试场地, 比如美国密歇根州的 Meity 试验场、瑞典 AstaZero 试验场、英国 Mira City Circuit 试验场。按照业界分析, 智能网联汽车必将带动形成一个巨大的汽车测试市场。

陈君毅说, 这些先期建成的测试场地相比, 位于同济大学校园内的测试基地将有更明显的“中国特色”。比如, 考虑到中国人的驾驶习惯以及中西方文化差异, 基于中国道路条件的分析及历年驾驶安全事故等信息都将通过数据生成具体的模拟场景, 纳入智能网联汽车测试的范围。再如, 在城市市场模拟中, 包括建筑、玻璃、外墙等, 所有涉及的材料都取材于日常使用的材料。此外, 雨雪等各种不同等级的天气模拟也将在这里进行测试。

另据了解, 除了同济大学联手上汽集团外, 国内还有一些大型企业已与高校联合发布信息, 在未来几年内开工建设面向智能网联汽车的专用试验场。

全国第一届市政潜水员培训班在上海交大举行

“城市蛙人”接受规范化培训

本报讯 (记者姜澎) 当你行走在繁华的街道之时, 也许很难想到, 地面之下还有另外一个世界, 那里管道密布, 而维护着这个地下世界的管道畅通, 并能够顺利运行的是市政工程潜水员“城市蛙人”。但这些“城市蛙人”少有经过特殊的市政潜水专业培训。昨天, 全国首届市政潜水员培训试点班在上海交通大学海洋水下工程科学研究院举行, 上海 60 余名“城市蛙人”将参加系统培训。这一试点班的培训经验将推广至全国, 让更多“城市蛙人”规范上岗, 为自身作业及城市发展保驾护航。

首期试点班由中国潜水打捞行业协会, 上海市排水行业协会指导, 依托上海交通大学海洋水下工程科学研究院、上海交大潜水培训中心举办。

据统计, “城市蛙人”在全国只有几千人, 上海仅有一两百人。他们大多是工程潜水员出身, 但市政潜水和工程潜水有很大不同: 市政潜水的空间十分有限, 而且极有可能接触到有毒有害气体。如进行阀门井、供水厂消毒罐罐体地下管道、暗沟、涵洞、废井、沼气池、下水道、污水井、化粪池等的作业及维修, 在有限的空间内非常容易发生气体中毒、缺氧窒息、爆炸或燃烧事故, 还可能发生高空跌落、溺水、溺水、物体打击、电击、出口或撤离路线受阻、接触极限温度、噪音、烟尘、病菌感染等危险。

市政潜水员必须身穿厚重密闭的潜水服, 在地表之下狭小的管道里作



在教练指导下, 潜水员下水进行专业培训。本报记者 袁婧摄

业; 他们维护着城市地表之下的世界, 支撑着宽阔的广场、漂亮的街心花园。

上海交大潜水培训中心的石路告诉记者, 市政领域相关部门一直苦于没有地方可以对潜水员进行规范化、系统化的培训。自 2017 年 7 月, 上海交大潜水培训中心完成了市政类潜水员培训大纲和专用教材的编写工作, 并组建专业的教员团队, 着手启动全国第

一届市政类潜水员培训试点班。

据介绍, 2010 年以来, 上海交大潜水培训中心每期培训班中, 来自市政行业的学员占比呈逐年递增趋势。在给市政行业的潜水员培训时, 培训中心专门针对市政类潜水员工作环境、工作要求进行调研, 从而不断地调整培训方案, 在长期的实践中积累大量一手资料和实践经验。

潜水培训中心还组建了专业的教员团队, 致力于培养专业的“城市蛙人”, “我们确保学员经培训后能学会有限空间潜水作业基本技术、制定有限空间应急预案, 掌握消除、控制危害的措施以及基本的急救方法。这些‘专业级选手’上岗后, 将协助推进市政类工程潜水安全自律建设工作, 从而维护城市循环系统通畅、创造美好的生活环境。”

上海市人民政府出台新规

支持区域性股权市场规范健康发展

本报讯 (见习记者王嘉旖) 上海市人民政府昨天发布《关于推进本市区域性股权市场规范健康发展的若干意见》(以下简称《意见》)。该文件是上海市人民政府落实国家关于区域性股权市场的规划部署, 指导未来上海股权交易市场建设和发展的重要政策依据。

上海股权托管交易中心是本市区域性股权市场运营机构。《意见》对股权交易市场的功能定位、建设要求、监督管理、支持政策等做出了规定, 明确上海股交中心建设将与本市贯彻落实国家战略

部署密切结合, 为上海加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新“五个中心”提供有力支撑。同时, 鉴于上海股交中心始终坚持严格监管和风险控制, 六年来市场总体运营良好, 在服务中小微企业发展方面发挥了积极作用, 在全国股权交易市场中具有较大影响力, 《意见》明确支持股权交易市场在依法合规的基础上, 支持其在创新创业业务方面开展先行先试。为支持市场发展, 明确要加强政策聚焦, 要将其建设成为政府扶持中小微企业政策措施的综合运用平台。

《意见》还指出, 市金融办、市发展改革委、市经济信息化委、市科委、市商务委、市财政局、市国资委、市工商局、张江高新区管委会等部门要按照相关文件要求及本市区域性股权市场发展需要, 进一步完善有关企业培育、工商登记、外资并购、财政扶持等支持政策措施, 依托本市区域性股权市场, 提升扶持中小微企业政策措施的市场化运用水平。同时, 加强政策聚焦, 为本市区域性股权市场发展营造良好环境。各区政府要结合实际, 继续加大对辖区企业挂牌区域性

股权市场的鼓励引导支持力度。

2011 年 12 月, 市政府曾出台《关于本市推进股权托管交易市场建设的若干意见》, 该文件是我国各地方政府推进股权市场建设出台的最早的指导政策。此次新政的出台, 是根据当前国家关于规范发展区域股权市场的要求、区域股权市场监督管理办法的规定, 以及股权交易市场六年发展的经验教训, 在充分结合当前新形势的基础上, 推出的支持上海股权交易市场未来规范健康发展的重要文件, 是对 2011 年文件的延续和更新, 将对下一步上海股交中心的发展方向提供重要依据。《意见》出台后, 将为上海股权交易市场创造更大的发展空间, 未来上海股权交易市场借助上海独有的政策环境和良好金融生态环境, 服务中小微企业的生态链将日益完善, 市场活力将充分迸发。

亚冠小组赛上海两队“抗韩”命运各不相同

上港提前出线 申花继续不胜

■本报特派记者 陈海翔

终场哨响, 蔚山文殊足球竞技场的气氛锁定为 1 比 0, 百余名远征而来的上港球迷欢呼雀跃, 这个场面也更加凸显本就不多的主场球迷的落寞。根据官方数据, 今晚这场亚冠 F 组第四轮比赛总共吸引了 4040 名球迷入场观战, 他们中绝大部分人赛后的心情肯定和蔚山现代主帅金度勋一样, 充满了不甘。

“这样的结果很难令人接受, 尤其是在我们为本场较量作出了那么多准备的前提下。”比赛结束后, 金度勋脸色铁青, 他原本希望球队在主场一口吃掉上港联队, 但本场比赛, 申花却还在苦苦等待胜利。在主场对水原三星的亚冠 H 组第四轮比赛中, 球队以 0 比 2 败下阵来。新赛季 7 场比赛中, 申花仅有一胜, 而亚冠的不佳战绩更是扩大到了尴尬的 14 场, 对于不具备绝对实力的申花, 本赛季的亚冠之行如同梦一场, 虽然球场上仍有出线可能, 但现实而言, 这个几率微乎其微。(本报蔚山 3 月 13 日专电)

中轮换了十名主力球员, 最终的结果却是无论是“放弃”的联赛还是“力搏”的亚冠, 蔚山现代两场比赛都输了。最令金度勋印象深刻的一次机会发生在第 40 分钟, 面对空门, 丰田阳平居然在小禁区附近将球踢飞。如果这次机会没有被错过, 那么比赛的走势有可能完全不同。

对于上港队在本场比赛中的表现, 佩雷拉其实也并不是非常满意, 比赛结束后他仍在为球员们最后时刻不断错失绝杀比赛的机会而不满。“在客场和蔚山现代这样级别的球队比赛非常困难, 队员们的体能情况加剧了这段困难。”佩雷拉表示, 在比赛刚开始的阶段, 球队也尝试过继续踢高位逼抢, 但面对