

“远亲近邻”悉数反对美国征高关税

美国总统唐纳德·特朗普3月1日宣布，将对进口钢铁和铝产品分别征收25%和10%的关税。这一决定在美国国内外受到广泛反对。

欧联警告称会采取报复措施

欧盟发出措辞严厉的声明，警告美国将受到欧盟贸易报复。欧盟委员会主席让-克洛德·容克说，美国政府“公然干涉”贸易自由，完全不是为保护国家安全，而是“为保护美国国内产业”。

容克说，美方做法是“贸易保护主义”，“不能解决问题，只能加重问题”。欧盟“不会坐视我们的产业因不公平措施受到伤害、数以千计就业岗位受到威胁”，将“坚决回应”，在“数天内”推出符合世界贸易组织规则的“反制”方案，以“重新平衡局面”。

欧洲钢铁工业联盟估算，美国加税后，欧洲对美国钢铁产品出口将减少至少50%。欧盟贸易委员塞西莉亚·马尔姆斯特伦说，美方的做法不仅对欧美关系及全球市场产生负面影响，而且将增加美国钢铁和铝制品消费者的成本、减少他们的选择余地。

德国钢铁业协会发表声明，指责美国“对全世界钢铁制品设置关税壁垒以保护自身”，“明显违反世界贸易组织规则”，欧盟必须坚决应对。

作为美国市场钢铁和铝制品最大出口方，加拿大政府对美国加征关税计划反应强烈。加拿大外交部长克里斯蒂娅·弗里兰说，“坚决不接受”任何贸易限制措施，如果美方对加拿大钢铁和铝制品加征关税，加方将为“捍卫贸易和工人利益”采取措施。

弗里兰没有披露加方准备采取何种报复措施。不过，她提示，加拿大是美国钢铁制品的最大卖家，占美国钢铁制品进口的五成。

巴西是对美钢铁制品第二大出口方。路透社援引巴西政府的消息报道，巴西将考虑单独或与其他经济体协同采取应对措施。受加税消息打击，巴西两国最大钢铁企业股票收盘分别大跌4.4%和4.2%。

日本的反应较为“温和”。日本经济产业大臣世耕弘成2日在记者会上说，日本是美国的盟国，日本向美国出口钢铁和铝对美国国家安全“没有任何威胁”，日方将与美方沟通并等待美方加征关税细节方案。

一家日本大型钢铁企业发言人告诉《朝日新闻》记者：“（美国的）贸易保护主义动向令人忧虑。”日本共同社援引美方数据报道，日本是美国第七大钢铁产品卖家，2017年出口量为178万吨。

另外，美国还是日本汽车的主要市场。在美国设有汽车组装线的日本丰田公司2日说，美方对钢铁和铝加征

高额关税对汽车制造商、零部件供应商和消费者都不利，因为生产成本和汽车价格都将上涨。

澳大利亚贸易部长史蒂文·乔博说，美方的做法只会“扭曲贸易并最终导致失业”，同时可能引发贸易战，“对谁都没有好处”。

美国企业“一家欢喜多家愁”

美国将对钢铁和铝加征高额关税的消息进一步打压美国股票市场。纽约股市三大股票指数1日收盘跌幅都超过1%，其中道琼斯指数下跌420点，跌幅达1.68%。

美国钢铁和铝企业股票价格普遍大涨；同时，出于对生产成本上涨的忧虑，下游企业股价遭受重创。美国三大汽车制造商中，通用汽车公司股票下跌近4%，福特公司下跌3.0%，菲亚特克莱斯勒跌幅为2.8%。航空制造业巨头波音公

司股票下跌3.5%；工程机械和采矿设备制造卡特彼勒公司股票跌幅为2.8%。

美国汽车和汽车配件制造商协会主席史蒂夫·汉德舒警告，对钢铁和铝征收高额关税将伤害汽车零部件行业、危及大量就业岗位。

加税同样受到美国能源行业激烈反对。美国石油业协会主席杰克·杰拉德说，石油和天然气行业所用设备大量使用钢铁和铝，“以国家安全为借口”对钢铁和铝加征关税，“无疑将提高”生产成本，负担最终将由消费者承担。

美国油管业协会说，一个典型工程项目中，如果输油管成本上涨25%，整个工程造价可能增加7600万美元，大型项目成本可能上涨至少3亿美元。而且，美国工人和企业是现有输油管道项目的主要受惠者。这一协会主席安迪·布莱克1日敦促政府“不要谋杀美国的就业岗位”。

一家美国轨道车辆制造企业的高

级主管告诉路透社记者，钢占轨道车辆制造成本大约六成，“我认为（提高关税）这种做法将推涨价格，伤及自身”。

在政界，一些资深国会共和党籍议员强烈反对加征关税，担忧美国受到贸易报复。美国参议院农业委员会主席帕特·罗伯茨说：“你们每次这样做都会受到报复，农业首当其冲。我认为，这一决定对美国农业经济有百害而无一利。”国会众议院议长保罗·瑞安呼吁特朗普“考虑一下不希望看到的后果”，继而在“在进一步行动前寻找其他途径”。

特朗普称，他的决定是为保护美国钢铁和铝业就业岗位。但是，美国经济学会所做研究显示，美国钢铁业就业岗位减少主要原因是劳动生产率提高，从而使对劳动力需求下降。

惠晓霜（新华社供本报专稿）



受美国贸易政策影响，3月2日，东京街头一块股票价格板上一片惨绿，显示日经股指跌幅超过了600点。视觉中国

贸易摩擦忧虑导致东京股市大跌

新华社东京3月2日电（记者钱铮 马曹冉）由于美国贸易政策引发投资者担忧，东京股市2日全线下挫。收盘时，日经225种股票平均价格指数报收21181.64点，下跌542.83点，跌幅为2.50%。

美国总统特朗普3月1日说，将在下周出具具体措施，对进口钢铁和铝产品加征关税。美政府这一最新贸易保护举措引发了多方反对。此外，美国贸易

政策引发投资者对美国和钢铁、铝产品生产国之间可能激化的贸易摩擦产生担忧，隔夜道琼斯指数下滑420点。

受此影响，2日东京股市投资者情绪消极，从上午开盘起，日经指数的成分股多半遭到抛售。另外，美国的贸易保护主义政策也引发了外汇市场投资者的警惕，伴随美股下跌，美元也被抛售。日元对美元汇率升高至105比1区间，进一步打压东京股市。日经股指盘

中一度下跌超过630点，逼近21000点整数关口。

当天，行业板块出现普跌，精密仪器以3.16%领跌，钢铁、橡胶制品、运输设备和非铁金属跌幅紧随其后，共有10个板块跌幅超2%，占到全部板块数的近三分之一。

东京证券交易所股票价格指数2日下跌31.86点，收于1708.34点，跌幅1.83%。

一名女童在美国西南航空公司班机上被“情感支持犬”咬伤

“情感支持动物”陷入登机争议

地球村即景

■本报记者 王卓一

据《华盛顿邮报》报道，近日一名女童在美国西南航空公司客机上被一条“情感支持犬”咬伤，从而在美国引发了“情感支持动物”能否上飞机的争论。

狗不该上机，还是女童不该接近狗？

所谓情感支持动物，是指为某些具有精神或心理缺陷的人士提供辅助治疗的动物伙伴，通常为猫和狗等动物。据西南航空公司一名发言人介绍，2月21日夜，当乘客正登机准备从菲尼克斯飞往俄勒冈州波特兰时，这名女孩试图靠近这条情感支持犬，结果狗咬了女孩的前额，造成轻伤。在医护人员检查了伤情后，女孩得以继续此次飞行，但情感支持犬及其主人却被留在了菲尼克斯，飞机也因这次意外事件晚点20分钟。

据美国广播公司(ABC)报道，乘客托德·赖斯在推特上介绍了此次事件的经过：“西南航空1904次航班允许一条情感支持犬登机，咬伤了孩子，医务人员正在机上。为什么机上会有狗？!我再也不会乘坐西南航空的航班了。”这条推文后被删除。

《亚利桑那共和报》报道称，在另一条被删除的推文中，赖斯要求西南航空修改其安全规定。西南航空对托德的要求做了善意回应，并表示“安全是头等大事，会处理这一问题”。

不过，也有用户在赖斯的推文下回复道，女孩本不该接近那条咬伤她的中型犬，“孩子们接触服务犬时，父母应当采取适当行动”。

查阅西南航空官网可以发现，如果狗主人提供“动物运输起始和/或到达的国家或州”所要求的健康证明、许可证和接种疫苗的话，该公司便允许经过训练的“情感支持动物”登上美国国内或国际航班。



一只情感支持犬随其训练者登上了美联航客机。随着情感支持动物引发事端的增多，这类动物能否上机在全美激起了争议。东方IC

美两大航空公司修改动物登机规定

此起“女童咬伤事件”发生前，美国商业航班上携带动物登机的乘客人数大大增加，而涉及动物的意外事件也呈明显增加之势，美国两大航空公司已经为此修改了动物上机规定。

今年1月，达美航空公司通过官网宣布，该公司需要健康或疫苗接种证明，以及签署过的书面协议等文件，能够证明上机动物可以表现得举止端正。达美航空每年要运送近25万只服务或支持动物，2016年以来，达美航空班机上动物随地大小便、吠叫咆哮等事件增长了84%，最严重的是去年6月一条情感支持犬咬伤一名乘客，致其脸上缝了28针。

达美航空高级副总裁约翰·拉夫特在一份声明中表示：“飞行中涉及动物的严重事件的增加使我们相信，在健康和训练筛选两方面缺乏法规这一现状，正在全美航空制造不安全因素。”

2月早些时候，美国联合航空公司宣布了类似的改革措施，这一改革同样是

对携带情感支持动物登机旅客大幅增加的回音。据《今日美国》报道，去年约有7.6万人携带情感支持动物登上美联航班机，而2016年的这一数字是4.3万人。

美国联邦相关准则规定，航空公司必须允许具有相关需求的乘客携带受过训练的服务或情感支持动物登机，而不管动物是否有可能在机上“冒犯或骚扰”其他乘客，但航空公司有权拒绝某些“不寻常”的服务动物登机，包括蛇和其他爬行动物、雪貂、啮齿动物和蜘蛛等，也能在动物对其他人的安全构成威胁时拒绝其登机。数周前，美联航还拒绝了一只名叫“戴克斯特”的孔雀登机，理由是这只孔雀不符合规定的大小和重量。

在这起事件发生前不久，一名曾经乘坐美国廉价航空公司“精神航空”的学生表示，在航空公司代表的要求下，她在机场的厕所里把自己的情感支持动物——一只休儒仓鼠冲进了下水道。

“女童咬伤事件”后，西南航空表示暂不会修改有关情感支持动物的规定，不过会继续对此次事件进行研究。

上海辉复贸易有限公司与珠海北湖资产管理有限公司债权转让暨债务催收联合公告

根据上海辉复贸易有限公司与珠海北湖资产管理有限公司的债权转让安排，珠海北湖资产管理有限公司将其依据其与上海国有资产经营有限公司签订的有关协议而受让取得的公告清单所载明的全部债权及该等债权项下的所有从权利及/或权益，依法转让给上海辉复贸易有限公司。珠海北湖资产管理有限公司特公告通知与该等债权有关的各借款人、担保人以及包括但不限于清单义务人等其他相关当事人下列债权及其相关权益已转让的事实。上海辉复贸易有限公司作为下列债权的受让方，现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人，从公告之日起即向上海辉复贸易有限公司履行约定的义务和相应的担保责任。

上海辉复贸易有限公司 珠海北湖资产管理有限公司
2018年3月3日

- 注：
- 1.本公告清单仅列示截至2016年2月25日的贷款本金余额，借款人和担保人应支付给上海观澜投资咨询有限公司的利息及其相关权益，按借款合同、保证合同、最高额保证合同及中国人民银行的有关规定或生效法律文书确定的方法计算。
 - 2.若借款人和担保人因各种原因更名、合并、分立、改制、歇业、吊销营业执照、破产、清算或丧失民事主体资格，请相关承债主体、清算主体代为履行义务或承担民事责任。
 - 3.担保人包括保证人、抵押人、出质人以及其他连带清偿责任人。
- 上海辉复贸易有限公司 联系人：姜先生 电话：18601666631 住所地：上海市长宁区延安西路728号9J
珠海北湖资产管理有限公司 联系人：王先生 电话：13811624710 住所地：珠海市横琴新区宝华路6号105室

序号	借款人	本金(截至2016.2.25)	合同编号	担保人名称
1	上海亿增金属材料有限公司	5818585.73	委托支付协议(06111000168) 循环借款(网贷通)合同(06111000168) 最高额保证合同(06111000168101) 最高肖传健、周晓丹高额抵押合同(06111000168201)	

本人陈明德持有的人民聚证(证号021923)于2017年8月8日不慎遗失，声明作废。

遗失声明

上海傲平工贸有限公司遗失公章财务章法人章各一枚，声明作废。

遗失声明

上海新焦点汽车维修服务有限公司吴中路分公司遗失原公章一枚，现声明作废。

遗失声明

普陀区真如车站食品商店杨桥分片遗失营业执照正本注册号31010720110113-070002作废。

遗失声明

上海市闵行区梅陇颐乐养老院医务室遗失中华人民共和国医疗机构执业许可证正本登记号3221751613101121704001，声明作废。

遗失声明

上海芝磊国际贸易有限公司遗失营业执照正本、证照编号：4100000201406040069正本4100000201406040070副本，税务登记正副本、国地税沪字31014130153468X号，声明作废。

清算公告

市林网络科技有限公司(上海)有限公司经股东会决议申请注销清算，请债权人自公告日起45日内向公司清算组申报债权，特此公告。清算组通讯地址：上海浦东新区金科路2889弄长泰广场E座704室；联系人：黄庆峰，联系电话：18742455803。

注销公告

上海兆沐机械设备有限公司(913101153242451433)经股东会决议即日起注销，特此公告。

声明

上海黄敬持有的人民警察证(证号：037068)有效期：2015.04.01-2020.04.01，于2018.02.27不慎遗失，特此声明作废。

遗失声明

上海乐怡国际贸易有限公司，遗失企业法人营业执照副本，证照编号：41000002201407150028，声明作废。

遗失声明

北京蓝色光标品牌管理顾问股份有限公司不慎遗失北京增值税专用发票1份，发票代码：1100162130，发票号码：00252967，丢失时间：2018年1月16日，发票已开具，特此声明作废。

遗失声明

上海潮阳机械有限公司遗失营业执照正本、证照编号：正本15000000201707180606，副本15000000201707180607，声明作废。

公告

致杨月葵的所有法定继承人：我(范剑)于二〇一七年十二月十日持(2015)沪杨证字第9730号公证遗嘱至上海市杨浦公证处外办遗嘱继承事宜。被继承人杨月葵(女，原公民身份号码：310110194702280844)是我的阿姨。因无法联系相关人员，特以告示予以告知，若相关人员有证据否定或部分否定上述遗嘱效力，请立即与杨俊毅公证员联系，电话：55896287 范剑 2018年3月3日

遗失声明

上海市普陀区半岛花园业主大会遗失开户许可证，核准号：J2900074536104，声明作废。

遗失声明

本人李田由持有的上海浦东新区公安局警官证(证号：008060)于2018年2月26日不慎遗失，特此声明作废。

遗失声明

鹰潭市安顺物流有限责任公司不慎遗失合格证、一致性证书、车架号：LSVUD60T2J2011104，声明作废。

遗失声明

上海力国冲压件有限公司遗失银行开户许可证，核准号：J2900022805403，声明作废。

注销公告

上海久铭文化传播有限公司信用代码913101053508715270经股东会决议即日起注销特此公告

注销公告

上海迪普货运代理有限公司信用代码91310115760569830H经股东会决议即日起注销特此公告

韩国或在4月前派特使访问朝鲜

韩国媒体2日报道，韩方可能在4月前派特使访问朝鲜，潜在人选包括统一部长官赵明均、国家情报院院长徐薰等熟悉总统文在寅对朝政策构想的高级官员。

文在寅1日晚与美国总统唐纳德·特朗普普通电话，向对方通报韩方近期将派特使访朝的打算。青瓦台说，双方讨论平昌冬季奥运会期间朝方高级别代表团的访韩成果，决定继续努力保持当前南北对话势头，同时将南北对话向朝鲜半岛无核化方向延伸。

韩联社2日援引一些分析师的话报道，为促成朝美对话，韩方可能把派特使的时间最大限度提前。结合韩美4月启动联合军事演习等可能，特使访朝可能定

在4月前。

分析师说，分管对朝事务的国家情报院院长徐薰、统一部长官赵明均均被视为有力人选。他们充分了解了文在寅对朝政策构想，数次陪同或单独会晤朝方代表团，能够扮演南北“沟通渠道”的角色。此外，青瓦台国家安全室长郑义溶也是合适人选。还有分析师猜测，韩方可能派更高级别官员访朝，人选包括青瓦台秘书长任钟哲、国务总理李洛渊。

韩国执政党一名人士说，预计青瓦台在9日冬残奥会开幕前后公布特使派遣计划。

以冬奥会为契机，韩朝近期互动增多，双方均有意进一步接触。

闫洁（新华社供本报专稿）

普京国情咨文亮出数种高科技武器

并称开发此类武器是为应对美国及北约国家的威胁

俄罗斯总统普京1日在莫斯科向议会两院发表国情咨文时，着重介绍了俄正在研制或完成测试的数种高科技武器，并表示开发这类武器装备是为应对美国及北约国家的威胁。

普京指出，为突破美方的反导系统，俄国防部与军工单位正共同测试第五代重型洲际弹道导弹“萨尔马特”。该导弹重量超过200吨，能用更短时间飞完点火后的上升段，之后转为平飞，而上升段是洲际导弹较容易被敌方反导导弹击中的飞行阶段。萨尔马特导弹可采用多种核弹头，其中包括高超音速飞行的弹头，其所配备的作战系统可使该导弹突破敌方反导系统。与其前辈相比，萨尔马特导弹的飞行动力更为强大，其发射装置的防护性更佳，能够适应更多种发射环境。

普京着重指出，萨尔马特导弹的一招“杀手锏”是飞越地球南北两极，攻击位于另一个半球的敌方目标，他国现有和研制中的反导系统无法对付这种攻击模式。

有俄资深媒体人士指出，北约国家在北半球周密部署了反导系统，但如果战略导弹能“迂回”先飞越南极再由南向北攻击，则防范难度较大。

普京表示，导弹武器研发的一个重要方向是在导弹弹体内安装尺寸小、功率大的核动力装置，俄罗斯、美国分别研制的Kh-101型空对地远程巡航导弹和战斧巡航导弹都在尝试这种推进方案。据推算，核动力巡航导弹的飞行距离是现有同类巡航导弹的10倍。如果顺利实施该研制计划，新问世的这种导弹将具备低空飞行、难以侦测、航程超远、飞行轨迹多变、能绕过反导系统拦截区等特点，他国现有和研制中的反导系统及地面防空火力均无法击落该导弹。

“2017年年底，俄在中央靶场成功试射了一枚核动力巡航导弹”，普京说，“在飞行中，其核动力装置输出了预定功率，产生了所需推力。继续开展

这类试射和综合性地面测试有望最终研制出携带核弹头、执行战略任务的核动力导弹。”

此外，“不少国家正积极研制无人直接操控的武器装备”，普京说，“俄已制成数台新式水下无人潜航器。这种装备能深度下潜，进行洲际航行，其航速可超过新式鱼雷、潜艇和某些水面舰船，且航行噪音较低，灵活机动性较高。这种潜航器能携带常规武器和核弹，因此能攻击多种目标，其中包括航母舰队、海防工事和相关设施。”

俄总统还指出，俄专家为上述无人潜航器研制了核动力装置。2017年12月，这一核动力装置的测试工作已全部结束。该装置尺寸很小，功率重量比非常高。与潜艇的核动力装置相比，该潜航器核动力装置的体积仅相当于前者的百分之二，其达到最大功率的时间约为前者的二分之一。这项研发成果使俄有望获得一款新型战略核武器。

另外，飞行速度超过音速五倍的飞行器被称为高超音速飞行器。由于其航速超快，现有反导导弹和防空导弹追不上这种飞行器，因此运用高超音速技术制成的导弹武器具有巨大威力，部分大国正对此展开研发。“俄罗斯已拥有了这种武器”，普京说，“俄研制的高超音速飞行且精确打击的导弹已顺利通过测试，并于去年12月开始在俄南部军区试验性战斗值勤。”

普京介绍说，上述导弹动力装置的飞行速度为音速的10倍，可使导弹在升空后的所有阶段进行机动飞行，突破所有现存反导系统，用核弹头攻击两千多公里以外目标，这一导弹系统的名称为“短剑”。

普京最后表示：“我曾多次对美国、北约国家说，美国正在部署的全球反导系统对俄构成威胁，因此俄将采取必要措施消除这种威胁。”

新华社记者 栾海
(新华社莫斯科3月2日电)