

### 新年与远在瑞士的儿孙视频连线互道祝福,中国科学院院士褚君浩鼓励儿子早日回国贡献祖国发展——

# 在点滴小事中养成“君子不欺暗室”

## 我们的家风

■本报首席记者 许琦敏

“爷爷奶奶春节快乐!祝你们健康长寿!”除夕夜,远在瑞士的12岁孙子通过视频连线,给中国科学院院士、华东师范大学信息科学技术学院教授褚君浩拜年。

“儿子一家一般暑假才回国探亲,每年春节都通过视频连线给我们拜年。”褚君浩告诉记者,除了互道祝福,他还会和儿子聊聊国际形势、国家发展,鼓励他回国发展。在褚君浩的记忆里,父亲褚绍唐总是在点滴小事中,春风化雨、润物无声地教育家人、学生“认真做事、好好做人”。因此,“我们父子更像是无话不谈的朋友,聊家常也是一种言传身教。”

### “好人”不是做给别人看的,而是处处为他人考虑

提起父亲褚绍唐,褚君浩的记忆立刻飞回60多年前的丽娃河畔:上世纪50年代初,华东师范大学地理系刚建系不久,地理教育家、历史地理学家褚绍唐就来此任教,全家搬到了华东师大一村。刚满十岁的褚君浩在丽娃河游泳、在岸边爬树,看着大学生哥哥姐姐们在河中荡浆泛舟……

“爸爸总是很忙,很少管我。我贪玩也从不打我,最严厉的一次也就是狠狠地给了一个‘栗子’(用指关节敲头)。”褚君浩说,父亲看似“疏于管教”,但时时刻刻都在示范如何做一个好人。每当垃圾中含有碎玻璃片、碎瓷片或者钉子,他都要要求家人将这些“隐患”挑出来单独处置。“因为垃圾沤肥之后撒在田里,农民赤脚在田里劳作,很容易踩到它们而划伤脚底。”他说,父亲的一言一行都在告诉儿女们,“好人”不是做给别人看的,而是处处为他人着想,“己所不欲,勿施于人”“君子不欺暗室”。

褚君浩的儿子在德国留学时,有一次银行将他存入的1700马克错写成了1.7万马克,褚君浩在国际长途中让儿子及时将这个差错告诉银行:“从流程上说,错在银行。但用了这笔钱,你一辈子都无法安心。”儿子听从父亲的教诲,将差错事告知了银行,银行经理特意送给小伙子一瓶红酒和一本精致的笔记本以示感谢。“这份礼物带来的欣慰远胜于一笔意外之财。”褚君浩说。

现在,只要孙子随儿子回国,住在家里,褚君浩就每天坚持给孙子讲一个睡前故事。瓦特、牛顿等科学家的故事,由民间故事改编的品格教育、励志故事……褚君浩本就是科普高手,很多经典素材经他之口娓娓道来,从小在德国长大的孙子听得津津有味,也潜移默化地经受着充满中国传统文化精髓的家风的熏陶。

### “认真做事”,每代人有每代人的诠释

去年是褚绍唐教授105周年诞辰,华东师大为这位著名地理教育家、历史地理学家举办了纪念研讨会。

褚君浩说,小时候对父亲所做的学问并不是那么清楚,只是记得总是看到父亲在伏案书写,又时不时看到父亲的文章在报纸杂志上发表。听父亲的学生回忆,父亲在课堂上经常用粉笔直接在黑板上画地形图,随便几笔勾勒,就和地图八九不离十。

在父亲的影响下,褚君浩也养成了认真做事的习惯。他不仅学习认真自觉,参加工作之后,总会满怀热情并创造性地完成上级交办的每一项任务。他大学本科毕业后,曾在一所中学当物理老师,30岁不到就成长为教研组长。“当时正在搞教育改革,要求理论联系实际。上物理课时,我就将附近公社的拖拉机直接开到操场上,让学生们一边启动发动机、拉刹车、开动拖拉机,一边学习运动学、内燃机和杠杆原理。”褚君浩说,他还利用业余时间写了不少科普文章在报刊上发表。当父亲看到这些成绩,虽然只是淡淡地说了句“不错”,可自己心里还是有一种被父亲认可的喜悦。

在与儿子、孙子的相处中,褚君浩更喜欢用一种交朋友的方式和心态,也因此常常发现新生代们的优点。比如,孙子喜欢打游戏,他一开始感觉不妥,但后来却改变了看法:“他们有些本事是我们这一代学不会的,比如打游戏练就的迅速反应,操纵无人机时还缺不了这副身手。”

褚君浩感觉,只要做有益于社会的事,专注、认真,能够深入,就值得鼓励。“他曾有十年在国内从事半导体产业,现在在瑞士做研发。在成就了更高的技术高度之后,希望能尽早回来,国内还更需要这样的高技术人才。”褚君浩希望儿子把自己的专长贡献于祖国的建设发展。

## 新时代 新梦想 新春走基层

### 新春佳节“远望6号”船员在大洋深处为我国火箭发射卫星入轨“保驾护航”——

# 守望太空的“大洋牧星人”

■本报记者 王星 通讯员 魏龙 高超

圆满完成北斗三号卫星海上测控任务的“远望6号”船从南太平洋全速返航。途经赤道之时,船员们用自己特有的方式欢度新春佳节,向祖国和人民送上新春问候。

这已是“远望6号”第三次在海上过春节。在这万家团圆的新春佳节,这群被誉为“守望太空的大洋牧星人”,在大洋深处为我国火箭的成功发射、卫星的顺利入轨“保驾护航”。在这里,本报向读者介绍“远望6号”的三位“牧星人”。

### “巨人捕手”技艺精湛

海上测控,差之毫厘谬以千里,卫星目标在移动,测控天线在转动,船舶也在晃动,要在千里之外操作雷达天线精准捕获目标,难度超乎想象。“远望6号”某型雷达操作手胡金辉,每次任务都能够及时发现目标,稳定跟踪信号,完整获取数据,是当之无愧的“金牌操作手”。

在机房,常常能见到胡金辉的身影。他熟练地左手画圆、右手画方,一次次模拟练习着任务中的动作,测控过程只有短短几分钟,却需要成百上千次的练习才能在任务中万无一失。测控天线仿佛是主操作手伸出巨大的巨手,伸向太空,捕捉目标,护送火箭飞行、卫星入轨。胡金辉介绍说,

左手转轮控制方位,右手操作杆控制俯仰,既要相互配合,又不能相互干扰,做到协调一致还是有些难度的。

刚来远望号船队,胡金辉是航海员,通过自学考试考上测控专业,才成了名副其实的“大洋牧星人”,从伺服驱动、测控一步步走到主控岗位,胡金辉积累了20余万字理论学习笔记,解决了30多项设备故障。在执行神舟七号任务前夕,刚上岗没多久的他临危不乱,顺利排除重大设备故障,为任务成功做出重要贡献。

### 雷达操作手的责任担当

从2014年底起算,季辉一直担任某型雷达主操作手,先后完成以神舟、风云、北斗为代表的23次卫星海上测控任务,虽然屡经考核、经验愈加丰富,但在这次任务中,他却差点被换下了阵。

原来,他的强直性脊柱炎又发作了,分系统负责人杨甘露考虑到病情,打算让二岗替换,以便让他充分休养。“轻伤不下火线,不能让卫星等我,保证能够圆满完成。”在他的一再坚持和保证下,季辉如愿参加了任务。

1991年出生的小伙子,却患上了这样一种奇怪的病症,不能久坐,常常半夜疼醒,要靠药物维持才能安然入睡。究其原因,恐怕和2016年底执行天宫二号与神舟十一号载人飞行任务100多天的长航程有关。靠码头后,季辉辗转数家医院,医生给出了海上生活环境影响和长期保持坐姿的病因推测,而治疗的方案只有休养和药物维持。



大洋深处,“远望6号”工作人员正在组织天线结构检查维护。

高超摄

“每天6片柳氮磺吡啶肠溶片,抑制病情;1到2片醋氯芬酸肠溶胶囊,止痛。”拿着药方,季辉回到了船上。酷爱打羽毛球的他把球拍细心装好,藏在衣柜深处。虽然不能剧烈运动,但季辉没有因此享受特殊待遇,在工作生活中依然和大家同劳动、共甘苦。天线结构检查时,他依然是冲在最前、爬得最高的那个;在联调演练时,他一坐就是四五个小时;在指标测试时,他不放过每一个参数、数据的核查对比……

### 十年迷恋一口“锅”

10年,3000天,李志坚一直迷恋一口

“锅”,那便是测控系统的10米口径的雷达天线,由于外形酷似,生活中测控人都称之为“锅”。

从建船组装,李志坚和同事们亲手搬运每一组设备零件,钻机房、爬天线,查信号流程、看线缆连接,先后解决重大故障30余项、参与设备维修20余项,完成5个科研项目,20多篇论文在核心期刊发表,一项成果成功申请国家级实用新型专利。一切从零开始,成绩从无到有,李志坚对雷达天线真正做到了了如指掌。

54次任务,54次圆满成功,背后都与李志坚有着不可分割的联系。工

作这些年,最让他骄傲的,是带出来的十几个徒弟。现在,有的徒弟也带了徒弟,有的更已经成长为专业组组长。而李志坚却始终坚守在伺服岗位上,不断地培养新人。

“严谨、细致、负责”,这是他一直坚持的工作态度。他常常告诫新人,设备的安全,需要大家用一颗谨慎的心去保障。小到一颗外露的螺丝,他都要用硅胶封好,既能防止锈蚀,又便于拆卸,节约时间。停靠码头时,有厂所师傅来船巡检,在检查减速箱时暗暗吃惊:“你们的天线保养得太好了,螺丝上竟然一点锈都没有,一点不像工作了十年的老设备。”

### 每年2月底,上海交大在读博士王梦龙都忙于论文准备留守实验室

# “与亲朋视频,就像回乡过年”

的是不食人间烟火、对技术极度崇拜的“极客”理工男形象。出人意料的是,这位理工男竟然会写诗。

“游子空伤怀,邻里长短话,他乡有二老,他乡是他乡。”每年暑假,他都在归途列车上以诗意的方式记录下随心所欲的生活碎片。“就好像随笔,这些零散、破

碎的语句总会在第一时间将我拉回特定的情感记忆之中。”写诗,是王梦龙调节枯燥科研生活的“调味品”。王梦龙的研究方向是生物医学工程,细致地对心脏,这一人体最核心器官的冠状部分进行图像分析,这是王梦龙攻读博士期间最主要的工作。写代码、修复错误……周而复

始,就是积累实验数据的过程,这也是王梦龙写作论文的基础工作。

### 既然恋家,何不归家

王梦龙与父母的联系频率远高于一般在外工作的小年轻。他知晓,口中常常嚷着“怕你忙”的父母,其实一直都在远

方等待“你”的那通电话。学业再忙、实验再紧张,王梦龙每天都会主动与父母进行一次视频通话,或长或短,大多是家常闲话。

既然如此,为何在春节这个阖家团圆的日子,王梦龙却选择只身一人待在实验室呢?原来,每年2月底至3月初,恰好都是王梦龙为学界一个重要国际会议准备论文的紧张时期。安静的科研环境,便捷的文献资料……这些都成为了恋家的王梦龙无法在这个传统佳节踏上回乡团聚之路的重要原因。每一年,王梦龙都会打开好几个视频画面。“有自己家里的,也有姑姑家、大姨家的,就好像我回乡过年一样,亲戚朋友欢聚一堂,好不热闹。”王梦龙告诉记者。

### 过年不回家的人

■本报见习记者 王嘉漪

街面上张灯结彩,年味愈浓。正在上海交通大学攻读博士学位的王梦龙连续第三年在实验室过除夕。和往常一样,进入教学大楼,他会与门卫打一声招呼。略有不同的是,在大年三十,王梦龙为辛苦值守岗位的保安师傅送上了寄托着新年祝福的小礼物。随后,他便一头钻进实验室专心撰写论文。

### 用诗意记录生活碎片

见到王梦龙之前,跃入记者脑海

### 近百道“菜式”,申城艺术过年“筵席丰盛”

“伦勃朗、维米尔、哈尔斯:莱顿收藏荷兰黄金时代名作展”大年初五起继续做客龙美术馆(西岸馆),展期已进入倒计时。美国的莱顿收藏可谓目前全球拥有17世纪荷兰艺术画作数量最多、最重要的私人收藏之一。此前,它一直以匿名“借闻图库”方式与全球博物馆合作,出借其艺术珍藏给各大博物馆,直至今年才向全球公开其全貌。此次与上海观众见面的,共有78件作品,包括12幅伦勃朗画作、1幅维米尔画

作、2幅哈尔斯肖像画。

意大利著名建筑团体“超级工作室”(Superstudio)在亚洲地区的首次大型回顾展“超级工作室50年”正在上海当代艺术博物馆举办。逾两百件装置、绘画、蒙太奇摄影、设计手稿、版画、出版物及影像系列作品集结在了一起,展览甚至由“超级工作室”成员亲自参与策划,可被视为一部“自传”。“超级工作室”源于半个多世纪前佛罗伦萨几位建筑系学生决定完成的一个小

目标——构想一种另类的的生活模式。事实上这个团队自始至终没有完成过一座真正的建筑,然而它们的影响力延续至今,涵盖建筑、设计、艺术、哲学等多个领域。另一个国际范十足的建筑大展,是登陆明珠美术馆的“安藤忠雄展·引领”。展览以建筑模型、纪录影像、创作产品等形式,展现国际建筑大师安藤忠雄的创作经历。值得一提的是,展览所在的这家美术馆,正是由安藤忠雄亲自设计的,这成了安藤忠雄首次在自己设计的艺术空间中举办建筑回顾展。

### 兵马俑“断指”,文物出访如何保安全

(组)珍贵文物。与此同时,另外一个秦始皇陵兵马俑的展览正在英国利物浦世界博物馆展出。由英国利物浦国家博物馆和陕西省文物局合作举办,于2月9日开幕,将持续展出至今年2月28日。

基于这样的背景,有专家学者认为,发生在费城的这一兵马俑断指事件,对于我国文物界有非常重要的警示作用。据报道,此次在美国费城举行的兵马俑展属于裸展,即没有展柜和玻璃罩等防护,展品完全裸露在参观者面前。这是安全系数最低的展陈方式,但也不代表必然不安全,只是对安保设施、报警系

统和人员配备提出了更高的要求,而富兰克林学会博物馆显然在这些方面有重大疏漏。正如陈履生所言,秦始皇兵马俑每到国外的展出都是盛况空前,影响广泛,这是好事。但是如果只看到外国参观者对于展品的热情,而忽略了事先必要的考察,很可能造成安全隐患。随着交流日益频繁,与我们合作的博物馆种类也会越来越多,未必都是像纽约大都会和英国大英博物馆这样各方面都是一流的大型博物馆,我们应尽快对合作场馆的基本设施作出明确规定,并且在合作之前对对方进行严格考察。只有这样,文物的国际交流才真正可持续。

## 伊朗客机失事机上66人无一生还

### 受失事山区暴风雪天气影响,救援直升机无法靠近

本报综合新华社报道,伊朗新闻电视台18日援引伊朗官方消息证实,一架从首都德黑兰飞往西南部城市亚苏季的客机当天在塞米罗姆市附近坠毁,机上66人无一生还。

失事飞机为ATR-72型涡轮螺旋桨支线客机,隶属伊朗阿塞曼航空公司。这家航空公司的公共关系主管塔巴塔伊告诉伊朗伊斯兰共和国广播局,EP3704号航班当天8时从德黑兰梅赫拉巴德机场起飞,前往大约800公里外的亚苏季市。但起飞45分钟后,客机从雷达屏幕上消失。这架客机搭载6名机组人员和60名乘客,包括1名儿童。

复杂的山地地形和暴风雪天气增加了搜救难度。伊朗官方电视台报道,飞机坠毁在扎格罗斯山脉。伊朗紧急情况部门地区主管贾拉勒·普兰告诉伊朗学生通讯社,多支搜救队正由陆路前往可能的失事地点。受暴风雪天气影响,直升机无法靠近其中一些地点。

伊朗红新月会下属搜救机构说,他们也向可能的失事地点派出12支搜救队。

伊朗学生通讯社报道,伊朗总统鲁哈尼命令交通部设立危机处理小组,调查失事原因并协调搜救工作。

目前事故原因仍有待调查。伊朗民用航空组织发布的消息显示,失事的ATR-72客机于1993年服役,机龄达25年。有伊朗分析人士认为,事发地附近天气恶劣,而ATR-72型涡轮桨飞机对严寒天气适应能力有限,飞行员可能不得降低飞行高度,不幸造成飞机撞山。

伊朗学生通讯社报道,阿塞曼航空公司共有36架飞机,包括3架ATR-72。这3架ATR-72都从上世纪90年代初开始服役。ATR公司是法国空中客车集团与意大利莱昂纳多公司的合资企业,总部位于法国图卢兹。

受长期制裁影响,伊朗航空运输企业的飞机老化严重。伊朗与伊核问题六国2015年达成全面协议,西方国家取消对伊朗民航业实施的制裁是协议重要内容。协议生效后,伊朗各大航空公司与空客、波音等签订购机合同。

## 都市特色景点深受游客青睐

### 假期前四天,申城接待游客逾二百五十万人次

本报讯(记者何易)春节黄金周假期过半,上海迪士尼乐园、豫园、朱家角古镇、上海科技馆等热门景点人气爆棚,多家景区一度达到或接近最大瞬时承载量。近日本市天气阴雨相间,一定程度上影响了市民游客的出游选择。据统计,春节长假前四天,本市累计接待游客达254.6万人次,同比减少3.2%。

据介绍,春节期间,体现上海都市旅游特色的景点和各大商圈推出的促销活动受到各地来沪游客的青睐。据三大电信运营商统计,外滩、南京路商业街、豫园和小陆家嘴等区域,春节假日前四天分别累计接待游客105万人次、80万人次、40万人次和146万人次。

假期前四天,全市纳入假日累计统计的135家旅游景区(点)累计接待游客200.7万人次。随着黄浦江45公里岸线公共空间贯通开放,滨江游憩带人气高涨,而黄浦江游览也成为假日旅游的明星产品。据统计,假期前三天,黄浦江游览船开航118航次,共计接待游客2.9万人次。假期前四天,上海邮轮港累计接待出入境游客3.57万人次;上海国际旅游度假区累计接待游客24.6万人次;陆续开园的各大郊野公园成为市民休闲的新去处,假期前四天共接待市民游客4.8万人次;全市各主要公园累计游客游园量达179万人次。

记者从上海市旅游局了解到,假期前四天,各地来沪游客呈略微下降态势。2月15日至17日交通客运累计抵沪旅客为78.9万人次。