

上海两大机场和各航空公司工作人员争分夺秒， 清理跑道、滑行道积雪，为飞机除冰雪

彻夜值守，早高峰航班不耽搁

新时代 新梦想
新春走基层

■本报记者 李静

“车往前开一点，机翼根部喷彻底些。”前天早上7点多，在虹桥机场停机坪上，厚厚的一层雪化成冰水，印着轮痕和脚印。春秋航空虹桥航线外场维修分部经理张军平身穿黄色制服，踩着雪泥，和同事们配合，正为一架A320飞机除冰雪。1℃的低温，无遮无挡的寒风透着刺骨的凉，现场却是一片热火朝天。他们从凌晨3时开始忙活，只为6时32分开始的早高峰航班能按时起飞——结

果不负有心人，10架次航班做到了100%准点。

这两天申城连续降雪，两大机场和各航空公司工作人员彻夜值守，清理跑道和滑行道积雪，争分夺秒为飞机除冰雪，为白天旅客的顺利安全出行做准备。26日凌晨4时30分，两机场跑道和滑行道积雪清除完毕，摩擦系数值均符合要求，达到适航标准。

张军平和同事也加入了忙碌的队伍，为飞机预除雪——用加热的除冰液“吹掉”16架A320机体表面的雪，再用抹布、软扫帚等擦掉某些特殊部位的积雪积冰。“除冰液融化冰雪后，在机体表面形成一层‘保护膜’，保证飞机表面在一定时间内不结冰，但过了时间不起飞，就要重新除冰雪。”他介绍，预除雪可以除掉平均六七厘米的积雪，乘客登机关

舱门后，再进行一次简化的除冰雪，力保早晨6时32分开始航班出港。

与此同时，机坪的另一侧，上海机场集团地面服务有限公司虹桥营运部机务维修中心工作人员正忙着给一架山西航空的B737-800飞机除冰雪。收工前，中心副经理郭斌峰绕着飞机查看了一圈才放心。他说：“雪最厚的地方有10厘米左右，有些地方下面还有冰。”这是他最担心的情况——透明冰，它只存在于机翼表面，无法用肉眼辨识，需要直接用手去摸才能发现。“温度低于5℃且有可见潮气的天气，被称为‘飞机结冰天气条件’，特别容易产生透明冰。现在上海的天气就属于这种情况，如果天上还下着毛毛雨或冻雨，就更需警惕了。”

郭斌峰说，把握除冰雪车喷枪的力

道和角度也有技巧。飞机有些关键部位要重点除冰雪，比如左右机翼、尾翼部分的水平安定面和垂直安定面、舵面等处；也有一些部位，不能直接喷洒，要避免玻璃、舱门、发动机、APU辅助动力装置、进气口及各种天线和探头等，这些部位只能喷向最上面，让除冰液自然流下去融化冰雪。有时，他们还会根据现场情况和天气条件，单车、双车或者三车一起配合，从不同角度除冰雪。

据虹桥机场运行指挥中心指挥室经理王金涛介绍，这两天，机场和各航空公司地服部门都从凌晨开始预除雪，把工作前移，大大提高了准点率；机场整体运行平稳，只有部分航班因受全国各地的雨雪天气影响而取消或延误。

申城大雪预计今夜收尾

昨日雪势不减，周一起将持续晴冷低温



本报讯（记者张懿）上海降雪的“下半场”昨天果然上演，而且市区雪势似乎比之前更盛。好在气温较高形成“天然地暖”，积雪并不明显。气象部门预计，雪将在今天夜里完全停止，接下来是连续几天的晴冷天气。

昨天白天，受上游雨雪区东移影响，上海普遍出现降雪。随着气温的不断变化，昨天的降水“一人分饰三角”——雪、雨、雨夹雪，三种状态不断切换。由于雪花沾惹不少湿气，雪片边落、边化、边抱团，最终降落时的雪花看起来更大。

根据上海中心气象台统计显示，昨天白天，徐家汇站累积雨雪量为6.4毫米，其余各区在3毫米到7毫米之间。下午，青浦、闵行、松江、崇明四区相继发布暴雪黄色预警。不过，由于近地面气温在0℃以上，犹如“天然地暖”，地面积雪并不明显，整个白天，青浦区新增积雪深度1.4厘米，金山1.0厘米，其他地区无新增积雪。

气象部门预计，今天阴有小雨夹雪或小雨，傍晚到上半夜雪止转阴天。周一开始，上海逐渐转受冷高压控制，持续晴冷低温天气。中心城区最低气温将降至-2℃，郊区更低，有冰冻。

右图：昨天，申城再次迎来降雪，雪花在空中漫天飞舞，孩子们则兴奋地在雪中嬉戏。

本报记者 赵立荣摄

道路交通

全市交通类警情环比降16.7%

本报讯（记者张晓鸣 何易）雨雪昨天杀了个“回马枪”。在经历了前两天连续除雪顺畅的工作后，路政部门昨天并没有停歇，严阵以待，继续做好道路交通保障工作。全市交警部门加大街面警力投放力度，强化应急保障措施。同时，各级公安交通指挥台密切关注道路情况，加强视频和实兵巡逻力度，对发现的道路积雪结冰处及时通知相关部门进行处置。

昨天全市共投入交警警力1100多人次。截至昨天15时，全市交通类警情环比下降16.7%；交通事故类警情环比下降19.8%；拥堵类警情环比下降17.1%。

高架支队安排多路巡逻警力，会同高架道路养护公司组织养护牵引车辆开展不间断巡视。针对双休日高架道路车辆通行较多特点，高架支队增派警力，加强对过往车辆的疏导，对

司机进行雨雪天安全行车提醒，并利用岗亭显示屏不间断播放“雨雪天气，谨慎驾驶”等安全警示。

全市道路养护单位认真排查安全隐患，备足应急设备和物资，对桥梁、高架、大型立交的匝道和弯道进行全面巡查，及时清扫易积雪结冰路段，保障道路通行。

据来自路政局路网监测中心的消息，截至昨天17时，本市各高速公路均有40—80公里/小时不同程度的限速，其中限速80公里/小时的有：G50、G40（长江隧道内）、G15嘉金（奉金段）、G1501南环、S4、S2、G2；限速60公里/小时的有：G15嘉金、G15嘉浏、G1501东南环、G1501北环、G1501同三、S26、S4（金山段）、G1501东环、S32、G60；限速40公里/小时的有：G40长江大桥和崇启段。

机场航班

上海两机场小部分航班受影响

本报讯（记者李静）昨天，申城大部分地区再次飘起雪花，截至18时30分，全国有25家机场在降雪，其中部分机场大面积延误甚至关闭，上海浦东和虹桥两机场小部分进出港航班受到影响。据预测，申城昨天至今天白天将以雨夹雪和小雪为主，地表温度维持在1℃至2℃，不会大面积结冰，两机场将处于适航状况。

记者从上海机场集团获悉，昨天，虹桥机场计划执行进出港航班713架次，截至18时，进港航班184架次，出港257架次，取消32架次，未出港航班中延误2—4小时的有9架次、4小时以上的3架次；浦东机场计划执行进出港航班1406架次，截至18时，进港航班447架次，出港495架次，取消47架次，未出港航班中延误2—4小时的有1架次、无延误4小时以上航班。

东航运行控制中心副总经理戴维东介绍，昨天，东航在上海两机场的所有航

班运行状况良好，出港航班正常率在80%以上，没有长时间延误航班，但由于南京禄口、合肥新桥和武汉天河等机场因天气原因关闭跑道，上海往返上述机场的航班取消。

一夜雨雪是否影响今天早上的航班起降？戴维东回应，预计夜间上海两大机场雪势不大，地面大面积结冰的可能性不大，所以，整体上处于适航状态。不过，今天一早，上海两机场部分过夜航班机体会上有积雪，起飞前要再进行严格的除冰雪作业。

根据飞常准的消息，截至昨天18时，全国降雪的气场有25家，大面积延误的机场有十多家，其中济宁曲阜机场因降雪关闭至今天11时；南京禄口机场因降雪关闭06/24跑道至今天12时；郑州新郑机场因降雪大面积延误，停机位紧张不接受非紧急情况下的航班备降。

文化文艺小分队示范性配送正式启动

上海“红色文艺轻骑兵”走进基层



上海“红色文艺轻骑兵”歌声与欢笑小分队走进吴泾第二发电厂，为员工送去精彩的表演和文化活动。陆寅兰摄

地，小分队挂上带来的灯笼和横幅，接上音箱话筒，将这里的大会议室改造成临时剧场。节目中既有《从前慢》《相亲相爱》这样的流行歌曲，也有群文工作者原创、源自基层、获得过群星奖的作品《石头缝中的小花》《古镇音画》，还有快板《花灯彩灯映上海》和相声《欢乐中国年》等。歌声与欢笑充满了会议室，演出受到职工的热热烈欢迎，有职工说，在发电厂自家的会议室里看到水平这么高的演出还是头一次，和看电视的感觉完全不一样。

田耘社班主赵松涛演出结束后表示：“职工们热烈的掌声是对我们最大的鼓励，用心表演，是我们对他们表达的最真挚的敬意！”

在一位小分队成员的朋友圈里，记录了这样一个时刻，在电厂的演出结束后，歌声与欢笑小分队的全部成员立即动身赶往徐汇滨江建设工地，雪还在下……

第四轮交流于去年9月在沪启动

中英数学教师交流项目圆满成功

据新华社伦敦1月26日电（记者梁希之 张代蕾）中国和英国教育界代表26日晚在中国驻英国大使馆教育处庆祝第四轮中英数学教师交流项目取得圆满成功，同时也为赴英参加交流活动的36名上海数学教师送行。

第四轮中英数学教师交流项目于2017年9月在上海启动，英国派遣70名教师至上海交流两周。同年11月和2018年1月上海分别派遣34名和36名小学数学教师至英国交流。

中国驻英使馆教育处公使衔参赞王永利致辞时说，中英数学教师交流项目是2014年第二轮中英高级别人文交流机制会议的成果之一，也是近年来双方合作交流的亮点。项目实施以来，中英超过100所学校的500多名教师参加了教学交流活动，上千名学生从中受益。相信中英

两国不断加强的数学教学交流合作将进一步促进中英人文交流，为两国关系的黄金时代注入新动力。

英国教育部数学项目执行主任克莱尔·福勒等人在致辞中高度评价中方教师在交流活动中所提供的教学经验，表示未来还将举办更多类似的交流活动。

福勒在接受新华社记者采访时表示，英国决定投入1.77亿英镑（约合15.88亿元人民币）用于提高数学教育，相信中方教师的经验将在英国数学教育改革中发挥重要作用。

来自上海的小学教师陈祎琳告诉记者，这是她第二次来英国交流。两周的时间她既分享了自己的教学经验，也从英国同行身上学到很多东西，希望回国后把这一经历分享给同事，也欢迎更多英国教师来中国进行访问交流。

国内建造最大集装箱船在沪命名

“金牛座”总长400米，最大载重量20万吨



“金牛座”昨天在外高桥造船命名。傅国林摄

本报讯（记者张晓鸣）国内建造的最大集装箱船——“金牛座”昨天在外高桥造船命名。

2015年9月，中远资产管理有限公司与外高桥造船在上海签订三艘2万箱超大型集装箱船建造合同。作为这三艘超大型集装箱船中的首制船，“金牛座”总长400米，船宽58.6米，最大吃水16米，设计航速22.5海里/小时，最大载重量20万吨，最大载箱量20119标箱，配备1000个冷藏箱插座。

该系列船在大幅度提升船舶装载

能力的同时，充分考虑航线揽货种类和配载操作的实际需求，加大配载灵活性，提高冷箱、危险品箱、重箱和高箱的有效装载能力。该系列船配备了超长冲程高效主机、辅机废气经济器等先进可靠的设备，可实现无人机舱的运行状态及全船各关键部位的实时监控。船上集合了先进的航行控制系统、全船局域网系统及船舶卫星通讯系统，可确保船舶在全球海域的安全航行和信息交流。

据悉，外高桥造船未来还将建造2.2万箱集装箱船。

清除病毒抗原，阻止停药后复发，院士呼吁——

以“功能性治愈”新思路对抗乙肝

本报讯（首席记者许琦敏）人类与乙肝病毒之间的斗争已经持续了很多年，但唯有实现功能性治愈才能根治乙肝。在日前由上海院士中心主办的乙肝功能性治愈院士研讨会上，来自全国乙肝领域的院士专家们提出，应该集合全国相关基础科研和临床力量，清除患者乙肝表面抗原，阻止停药后复发，向乙肝功能性治愈发起挑战。

通过有效推行预防乙肝的计划免疫，我国人群的乙肝表面抗原携带率已从上世纪80年代的10%左右下降到7.16%，其中5岁以下儿童慢性乙肝感染率已降到1%以下，达到世界卫生组织提出的低于1%的水平。但在我国7800万乙肝感染者中，约有2000万人是慢性乙肝患者。他们不仅需要长期甚至终身治疗，为家庭、社会带来巨大负担，而且还有发展成肝硬化、肝癌的危险。

鉴于现有的抗病毒治疗并不能清除患者的乙肝表面抗原，全球肝病学者都在为清除患者的乙肝表面抗原，达到乙肝功能性治愈而奋斗。中国科学院院士、中山医院院长樊嘉告诉记者，由于乙肝病毒可以在细胞内持续繁殖和表达乙肝表面抗原，现有药物只能杀死游离的病毒，因而既不能清除乙肝表面抗原，也不能阻止病毒在停药后复发。

能否寻找到一条彻底让乙肝病毒无法在人体内兴风作浪的途径？乙肝功能性治愈就是为实现这一目标而提出的。中国工程院院士、复旦大学教育部、国家卫计委医学分子病毒学实验室教授闻玉梅说：“现在，国外科学家已经在朝这个方向努力，他们已经找到了一些小分子化合物，在尝试新药研发。中国科学家再不发力，就要失去摘金牌的机会了！”她说，比这更重要的是，中国作

为世界乙肝大国，应该在治疗方法和药物研发上在国际上掌握话语权，为国内患者提供更有针对性和实效的治疗方案。

复旦大学附属华山医院张文宏教授说，临床上已经发现，如果用药物抑制乙肝病毒，时间会很长，也只有极少数患者能达到功能性治愈。设想如坚持治疗四五十一年，病毒可能会自动从体内清除，那么或许我们可以缩短病毒自然消亡的时间，来实现乙肝的功能性治愈。

中国科学院院士、解放军第302医院感染病诊治与研究中心主任王福生提出，重大病毒性疾病预防是国家重大需求和科技战略，其中乙型肝炎和艾滋病最为重要，两者在发病机制、临床进程和防治策略上有不少共性。因此，乙肝功能性治愈的研究也可给艾滋病防治提供借鉴。他认为，通过调动机体的免疫功能将有助于功能性治愈。

闻玉梅建议，我国相关基础科学研究家和临床医生应尽快联合，面向治愈乙肝的迫切需求，向国家提出立项建议，支持相应的基础与临床研究；针对乙肝功能性治愈的关键环节，加强对研究模型及分子机制的深入研究，为创新性治愈乙肝奠定基础；支持开展乙肝的基础与临床转化研究，对于乙肝功能性治愈有创新性的技术及方案，要在政策方面给予绿色通道，先行先试；根据乙肝病毒复制的特点及发现的新靶点，加强医药结合，研发有创新性治愈乙肝的药物、为治愈乙肝提供新的治疗武器。

“乙肝免疫治疗具有老树开新花的机遇，要加快鼓励多种方案的实施与推行。”闻玉梅说，中国已具有相当雄厚的科研与临床基础，只要及时发力，很有希望摘得乙肝治疗领域的“世界金牌”。

今选举常委会主任和市长

（上接第一版）

会议听取了大会副秘书长吴坚勇作的关于各代表团审议市人大常委会工作报告、市高级人民法院工作报告、市人民检察院工作报告的情况汇报。

会议审议通过了关于市人大常委会工作报告的决议草案、关于市高级人民

法院工作报告的决议草案、关于市人民检察院工作报告的决议草案，决定提交各代表团审议。

会议听取了关于市政府三个报告修改情况的汇报。

会议听取了关于市人大常委会工作报告修改情况的汇报。

体彩公报		超级大乐透第 18012 期公告	
排列 3 第 18027 期公告		中獎號碼：	
中獎號碼：4 8 9		03+22+24+29+34 07+11	
直選每注獎金 1040 元		一等獎 6 8218993 元	
組選 3 每注獎金 346 元		一等獎(追加) 1 4931395 元	
組選 6 每注獎金 173 元		二等獎 109 92558 元	
		二等獎(追加) 27 55534 元	
		三等獎 659 5945 元	
		三等獎(追加) 165 3567 元	
排列 5 第 18027 期公告		一等獎基金積累數：	
中獎號碼：4 8 9 3 7		4635213010.41 元	
每注獎金 100000 元			