

# 开创全面从严治政党新局面

## ——习近平总书记十九届中央纪委二次全会上的重要讲话引起热烈反响

“要全面贯彻党的十九大精神，重整行装再出发，以永远在路上的执着把全面从严治党引向深入，开创全面从严治党新局面。”习近平总书记在11日在十九届中央纪委二次全会上发表的重要讲话，在各地干部群众中引起热烈反响。

清风扬正气，奋进正当时。大家认为，习近平总书记的讲话站在新时代党和国家事业发展全局的高度，既直面问题，又充满信心，饱含了质朴真挚的为民情怀和许党许国的担当精神，吹响了全面从严治党冲锋号。

### “成绩来之不易，经验弥足珍贵”

冬日暖阳，湖南省衡阳市生态公园内的“生态一号美术馆”，迎来络绎不绝的观展市民。这栋在绿树掩映中的独栋小楼，曾是衡阳市委原书记李亿龙的豪华“山庄”。如今，已成为衡阳市民享受公共文化的“后花园”。

一栋小楼的变迁，成为衡阳重构山水清秀政治生态的缩影。衡阳市群众艺术馆副馆长李英姿深有感触：“现在，衡阳领导干部中贪图享乐、脱离群众的少了，踏实做事的多了，全面从严治党给衡阳带来的变化深入骨髓！”

习近平总书记在十九届中央纪委二次全会上指出，党的十八大以来，我们紧盯住全面从严治党不力这个症结，坚持发扬我们历史上行之有效的好经验好做法，深化对管党治党规律的认识，创造新的经验，全面从严治党成效显著。

新时代，我们党一定要有新气象新作为，这个新气象新作为首先是全面从严治党要开创新局面。

十九届中央纪委第二次全体会议，是全面贯彻党的十九大精神和全面从严治党推进全面从严治党的一次重要会议。会上，习近平总书记从新时代党和国家事业发展全局的高度，深刻阐述了党的十九大关于全面从严治党的战略部署，进一步总结了党的十八大以来全面从严治党的重要经验，深入分析了党面临的危险和挑战，明确提出当前和今后一个时期全面从严治党的重要要求和主要任务，强调要以永远在路上的执着把全面从严治党引向深入，开创全面从严治党新局面。总书记的重要讲话，登高望远、居安思危，内涵丰富、切中要害，既是我们勇于自我革命的宣言书，也是推动全面从严治党纵深发展的动员令。

打铁必须自身硬。中国特色社会主义

“反腐败，老百姓的获得感是一项重要的评判标准。”北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水坦言，过去五年，党风廉政建设力度不减，正风肃纪驰而不息，重塑政治生态，推动全面从严治党向纵深发展，党风政风为之一新，党心民心为之一振。

第一时间学习了习近平总书记的重要讲话，山西省孝义市委常委、市纪委书记成志斌感慨地说：“2017年，孝义市各级党组织坚持开展正风肃纪，先后进行提醒谈话1500余人次，把党风廉政建设做到日常、落到实处，工作作风实了，群众获得感更强了。”

“成绩来之不易，经验弥足珍贵，需要我们长期坚持、不断深化。”习近平总书记的话掷地有声，为今后党风廉政建设和反腐败工作指明道路、擘画蓝图。

11日晚，黑龙江省萝北县立即组织召开县委常委会议，传达了习近平总书记重要讲话精神。在研讨

中，县委书记李思勇说，作为基层党组织，我们一定要按照总书记强调的“六个统一”的要求，强化“两个责任”落实，健全完善惩治和预防腐败体系，严格执行“一岗双责”和责任追究制度，推动全面从严治党向纵深发展。

“全面从严治党必须持之以恒、毫不动摇”

2018年元旦假期前，一起公车私用的典型案例被湖北省咸宁市纪委监委通报曝光，成为我们正风肃纪、驰而不息的一个印证。

“密切关注享乐主义、奢靡之风新动向新表现，坚决防止回潮复燃。”——习近平总书记的话使人警醒，对纪检监察工作提出要求。

湖北省咸宁市委常委、市纪委书记程良胜说，当前，防止“四风”反弹、回潮任务依然艰巨，在惩治腐败的高压态势下，仍有一些党员干部不收收敛手，顶风违纪，纪检监察机关必须坚持惩治腐

败力度不减、节奏不变、尺度不松。

习近平总书记指出，加强作风建设必须紧扣保持党同人民群众血肉联系这个关键。

“总书记的重要讲话，充分体现了党中央坚定不移推进全面从严治党的鲜明态度，体现了持之以恒正风肃纪的坚定决心。”广东省佛山市委常委、市纪委书记梅河清说，“纪检干部要牢固树立以人民为中心的监督执纪理念，坚持问题导向，保持战略定力，以‘越是艰险越向前’的英雄气概和‘狭路相逢勇者胜’的斗争精神，坚定不移抓下去。”

强化不敢腐的震慑，扎牢不能腐的笼子，增强不想腐的自觉。习近平总书记强调，要通过改革和制度创新切断利益输送链条，加强对权力运行的制约和监督，形成有效管用的体制机制。

“推进全面从严治党的工作，就要进一步加强对权力运行的制约和监督，把权力关进制度的笼子。”新疆阿克苏地区乌什县阿恰塔格乡党委副书记黄建平

说，坚持思想建党和制度治党相统一，既要解决思想问题，也要解决制度问题，把坚定理想信念作为根本任务，把制度建设贯穿到党的各项建设之中。

“重整行装再出发”“夺取反腐败斗争压倒性胜利”

去年12月12日，黑龙江省哈尔滨市南岗区监察委员会正式挂牌成立，南岗区区委常委、纪委书记杜晓坤成为该省深化监察体制改革试点以来产生的首个监委主任。党的十九大后，国家监察体制改革试点在全国推开，目前各地各级监察委密集成立，改革进入“施工高峰期”。

11日晚，杜晓坤第一时间在手机上学习了习近平总书记的重要讲话后激动地说：“作为一名基层纪检监察干部，我将不忘初心，牢记使命，以永远在路上的恒心和韧劲，坚定地推进全面从严治党，确保总书记的要求在南岗区落地生根。”

“执纪者必先守纪，律人者必先

律己。”

习近平总书记的重要讲话，令江苏省常州市钟楼区纪委书记、监委主任刘敏感到振奋，“打铁必须自身硬，我们今后要更加强化自我监督和自我约束，做到信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬，确保党和人民赋予的权力不被滥用、惩恶扬善的利剑永不蒙尘！”

习近平书记说，“要锲而不舍落实中央八项规定精神，保持党同人民群众的血肉联系”，体现了信心决心，彰显着为民情怀。

对此，浙江省德清县雷甸镇纪委书记陈金华感受很深，乡镇纪委是正风反腐的“前哨”，新的一年，我们要按照总书记提出的“扑下身子深入群众，面对面、心贴心、实打实做好群众工作”的要求，继续推进基层党员干部廉政建设，打造“清廉乡村”，为老百姓谋福利、办实事。

“重整行装再出发，久久为功必有所成。”重庆市纪委第五纪检监察室干部方亮说，“当前，重庆市深化国家监察体制改革试点已进入冲刺阶段，问题线索移交、人员转隶等工作稳步推进。作为一名改革的实践者和参与者，我们要进一步学习提高本领，深入把握改革中面临的新情况，适应新时代反腐败工作的新要求，展现一线纪检工作者的新作为。”

新华社记者  
(新华社北京1月12日电)

# 乘势而上，开创全面从严治政党新局面

## ——论学习贯彻习近平总书记十九届中央纪委二次全会讲话精神

人民日报评论员

进入新时代，我们党要团结带领人民进行伟大斗争、推进伟大事业、实现伟大梦想，必须毫不动摇推进党的建设新的伟大工程。回望过去极不平凡的五年，我们党以坚定决心、顽强意志、空前力度推进全面从严治党，推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，对党、对国家、对民族都产生了不可估量的深远影响。经过党的十八大以来党的不懈努力，全面从严治党有了很好的基

础，我们要乘势而上，牢牢把握加强党的长期执政能力建设、先进性和纯洁性建设这条主线，通过全面从严治党，把党建设好建设强，才能统揽“四个伟大”全局，确保党成为始终走在时代前列、人民衷心拥护、勇于自我革命、经得起各种风浪考验、朝气蓬勃的马克思主义执政党，为决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家提供坚强保证。

政贵有恒，治须有常。全面从严治党

一刻都不能松，这是管党治党经验教训的深刻总结。正确的大政方针要取得成效，重在坚持、贵在坚持。改革开放以来的实践证明，管党治党只能紧不能松，否则党风建设和反腐败斗争就会半途而废、前功尽弃，不正之风和腐败就会卷土重来，气焰更加嚣张；就会造成党内和社会上思想混乱，影响人民群众对党的信心和信任。党的十八大以来，全面从严治党成效显著，同时也要看到，这只是全

面从严治党的一个良好开端，全面从严治党还远未到大功告成的时候，决不能跌入抓一抓、松一松，出了问题再抓一抓、又松一抓的循环，必须持之以恒推动全面从严治党纵深发展。

全面从严治党，必须坚持和加强党的全面领导。中国特色社会主义最本质的特征是中国共产党的领导，全面从严治党核心是加强党的领导。坚持党的领导，最根本的是坚持党中央权威和集中统一

领导。党章规定“四个服从”，最根本的是全党各个组织和全体党员服从党的全国代表大会和中央委员会；党中央强调“四个意识”，最根本的是坚决维护党中央权威和集中统一领导。这都不是空洞的口号，不能只停留在表态上，要落实到行动上，自觉做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做，执行党中央决策部署不讲条件、不打折扣、不搞变通。

“所当乘者势也，不可失者时也。”实践证明，中国共产党能够带领人民进行伟大的社会革命，也能够进行伟大的自我革命。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，乘势而上，开创全面从严治党新局面，我们党就能带领人民成功应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，不断从胜利走向更大胜利。（载1月13日人民日报 新华社北京1月12日电）

# 增航路、辟空域、砍流控……各方聚力化解浦东、虹桥两大机场航班延误之痛

## “航班准点保卫战”初显成效

■本报记者 李静

航班正常率就像民航业发展的“牛鼻子”，牵一发而动全身，是评判航空业质量和水平的核心指标。空中交通管理部门、机场和航空公司等民航单位，在这场合力展开的“航班准点保卫战”中，都下了不少苦功夫。

新年伊始，任重道远。日前，记者专访了民航华东地区空中交通管理局局长余波，探析上海两大机场逐渐摆脱航班正常率不高窘境背后，究竟采取了哪些有效措施？新的一年，在建设上海国际航运中心新征程上，在提高航空旅客满意度上，有哪些改进空间和努力方向？

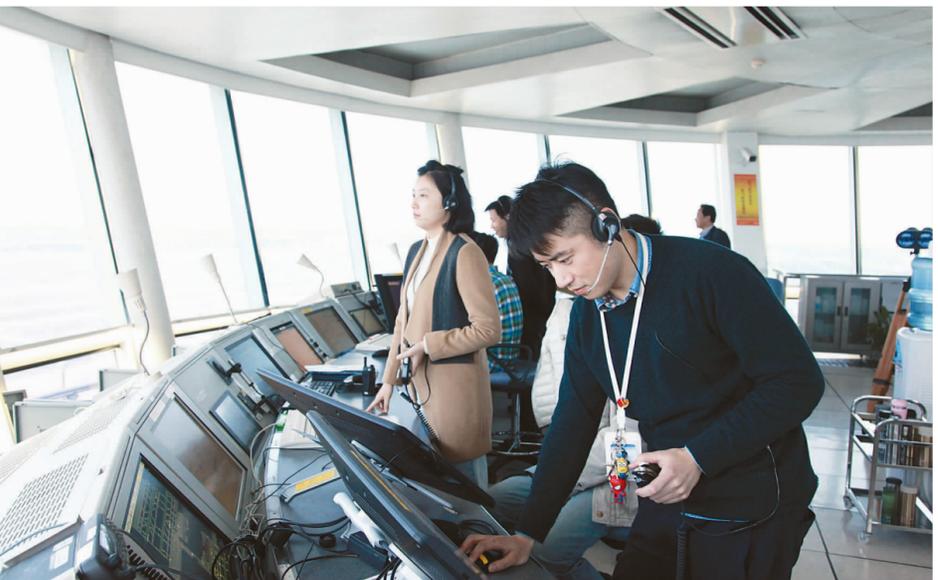
### 新启用12条临时航线和10个等待空域

“一架航班能顺利按时起飞，涉及方方面面，无论哪个环节‘掉链子’，都会拖累整个进程。”余波开门见山，整治航班延误，全行业责无旁贷，必须聚力协作，还要内外借力。”

华东地区空域面积占全国十分之一，管理的航班量却接近全国的三分之一，空中交通繁忙程度可见一斑；华东地区机场密度也是全国最大的，分布有上海浦东和虹桥、杭州萧山、南京禄口、青岛流亭、厦门高崎等多座大型机场，航班密集，其他空域用户在华东地区的活动也是最多的。不仅如此，上海处于东海之滨，出港航班除了飞往日本，其他大多一爬升都往西向、北向和南向飞，指望不上东面的空域。“不像内陆机场，飞机升空后可以‘四面开花’，就连上海出发飞美国的航班也是往北飞极地航线，先天比别人拥堵。”余波介绍。

### 平均每天减少50%至60%不必要流控措施

为了提效，必须增能。华东空管局持续向内求索正常率的解决之道，在恪守安全底线的前提下，不断改进流量管理、现场运行等规程，力争实现安全和正常率的“双赢”。“首先是砍掉除天气、空域占用等之外不必要、不合理的流量控制措施。”余波介绍，通过提前预判、调整优化判断标准、重新梳理通行能力设置、优化容量匹配等措施，华东空管局把区内不必要的流控措施全部“自行消化”。空域管理是各区各管一段，不同区域的流量控制，有可能逐级、逐层传递、叠加，影响范围会加大，造成空域和时刻浪费。对此，华东空管局在民航局空管局的支持下，积极与周边兄弟管制区协调，认真梳理，“严控严审”不合理的流控措施，避免彼此掣肘。“通过这些措施，华东地区空域中的流控措施平均每天比原来减少50%至60%，砍得最多时，从一天370条削减至



浦东机场塔台管制室管制员在引导飞机起降、滑行。 本报通讯员 高功摄

只有59条。”余波说。

去年开始，华东空管局在上海两机场特别增设流量管理席位，优化调整航班放行次序，增加自主放行航班比例，加快放行节奏。在虹桥机场，自主放行的航班量已占比70%左右，涉及300多架次航班；在浦东机场塔台，增设地面管制席位，协助化解高峰时段指挥频率拥挤不堪的局面。

对于空中交通管理来说，航班运行间隔是一个复杂学问。华东空管局全面梳理并科学运用运行间隔，提高航班小时容量，比如，缩小了虹桥机场五边落地间隔，实现最高每小时降落32架次航班的纪录。另外，不断调整管制扇区，增设飞行节奏。在虹桥机场，自主放行的航班量已占比70%左右，涉及300多架次航班；在浦东机场塔台，增设地面管制席位，协助化解高峰时段指挥频率拥挤不堪的局面。

为此，华东空管局开始优化浦东机场航班运行规程，利用非全跑道起飞运行模式，灵活调配跑道头起飞航班顺序；同时，协调上海机场集团优化早高峰离港航班的停机位使用，减少因停机位冲突延误航班推出开车；和机场一起解决服务车道交汇拥堵问题，避免地面保障设施设备不及时导致的航班延误。

### 力争虹桥机场稳居前五，浦东机场进入中游

在这场“航班正常率保卫战”中，浦东机场是重中之重。它目前有五条跑道，其中在用的有两组进近跑道共四条，各在候机楼的东西两面，之间仅有南边一条联络道相连，形成一个“U”字型结构。“在国际同类机场中，一般都有四条联络道。”余波介绍，由于联络道少，且机场目前只有30%左右的近机位，机坪常出现飞机排队，或飞

### 力争虹桥机场稳居前五，浦东机场进入中游

机与摆渡车、加油车、货运车抢道的现象，再加上近几年来持续不停航施工，给空管带来严峻挑战。“据测算，最糟糕的情况，一架飞机从T1的一号停机位，滑到东面第二跑道从北向南起飞，需要滑50分钟。这几年，平均每架飞机的滑行时间也超过26分钟。”余波感慨：“这个时间浪费得太可惜了。”

浦东机场临海，夏冬季常遭遇恶劣劣天气，这对“靠天吃饭”的航空业来说极为不利。“去年夏季，上海遇到的台风、雷雨等不利天气同比增长230%，对浦东机场的影响尤其甚。”余波说，在各种不利因素叠加之下，彻底摆脱浦东机场航班正常率不高的状态，还需加倍努力。“去年5月，在C919国产大型客机首飞时，浦东机场用7分钟便恢复正常运行，这都是各方努力的结果。未来，华东空管局将和各方一起，力争使浦东机场进入中游水平；争取使虹桥机场稳居全国机场航班放行正常率排行榜前五名。”

# 上海建立规范性文件审查衔接机制

本报讯（记者赵越）市法治政府建设工作领导小组办公室昨天会同市高级人民法院、市人民检察院共同签署“行政规范性文件审查衔接工作机制的意见”，推动行政规范性文件审查衔接工作。

据了解，此次由行政机关、法院、检察院三方共同建立规范性文件审查衔接工作机制，在全国还是首创。整个指导意见主要建立六个方面的工作机制：其中“意见征询机制”，明确行政机关和法院、检察院之间可以就特定的规范性文件相互听取对方意见；“会商通报机制”，明确行政机关和法院、检察院之间通过召开会议，探讨共性问题、通报审查情况；“涉

诉材料共享机制”，明确行政机关应当及时提供涉诉文件制定的相关材料，法院、检察院可以将相关司法监督建议告知行政机关；“协同配合机制”，明确行政机关和法院、检察院要相互配合，对发现问题的规范性文件，政府法制机构要督促文件制定机关及时清理，司法机关对政府法制机构备案审查意见，在案件办理中予以参考；“数据平台对接机制”，明确运用“互联网+政务服务”，加强行政机关的规范性文件数据平台与法院、检察院信息平台对接；“业务培训交流机制”，明确行政机关和法院、检察院之间的定期开展培训，总结经验做法，加强交流学习。

# 沪牌今年总投放额度13万个

## 个人客车额度拍卖将实施年度警示价制度，警示价为86300元

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天从市交通委获悉，2018年本市将投放非营业性客车额度13万个，个人客车额度拍卖实行年度警示价，全年警示价为86300元。

市交通委表示，近年来，本市始终坚持通过疏堵结合的方式促进交通综合体系健康有序发展，也为客车额度投放创造了良好条件。2017年上海成为首批国家“公交都市”示范城市。便捷、畅通的公共交通网络覆盖了整个上海城区，紧凑的城市空间布局内，更多元化的公共交通服务网络使公交出行的吸引力和竞争力大幅增强。另一方面，本市还通过推进交通管理综合施策，在改善地面道路通行秩序的同时，释放了一定的道路通行能力。从发展趋势来看，尽管道路交通压

力依然较大，但通过持续不断加强对城市交通的精细化管理，强化公共交通、各类新型出行方式、差别化停车管理等各方协同联动，道路状况与小客车使用需求之间能实现较好的动态平衡。因此，今年将继续保持稳定的投放量。

此外，非营业性客车额度拍卖工作自实施以来，始终坚持“控制总量、稳定价格”的基本原则。自2013年4月起，本市在个人客车额度拍卖首次出价阶段增设了警示价。实践证明，警示价制度对避免价格大幅波动，放缓价格上涨趋势等方面起到了积极作用。自2018年起，个人客车额度拍卖将实施年度警示价制度，警示价为前三年（2015—2017年）拍卖成交均价（总成交价款与总成交人数之比）。

# 全球最大二代矿砂船在沪交付



全球最大的第二代超大型矿砂船（VLOC）“远河海”号日前在外高桥造船厂成功命名交付，它也是上海建造的最大吨位船舶。

该船为单桨低速柴油机驱动的无限航区的矿砂船，船长362米，宽65米，型深30.4米，具有经济、绿色、环保、节能、安全的特点，是一款世界领先的船舶产品，满足最新的强度标准，较第一代大型矿砂船综合性能大幅提高，单位海里的油耗降低30%。

傅国林 本报记者 张晓鸣摄影报道