

穿越中美时空的中国故事

——读华人船王赵锡成传记《逆风无畏》

■ 赵启正

今年3月我率团去美国参加中美高端智库对话活动,因日程过紧未能拜会我十分尊敬的美国福茂集团创始人赵锡成博士。他工作也很繁忙,得知后即令小女赵安吉给我送来了一本繁体版的传记《逆风无畏》。在回国航班上,我一气读完,掩卷之刻,思绪奔腾。

今闻新华出版社出版了简体版《逆风无畏》,开首加了赵博士女儿赵小兰2017年1月在白宫宣誓就职第十八任美国运输部部长的内容。读了这本好书,自然不禁有话要说。

赵锡成博士的故事,无一节不励志,无一节不令人动容。它包含着从失败走出的成功,是一位上海市郊贫寒子弟跨越两个世纪、又跨越两个半球而成真的创业梦。这个梦孕育于东方的中国土地,施展于西方的美利坚的发达空间。支撑传奇的却是人类文明中共通的优秀品质:坚忍不拔,包容谦让,家和万事兴,教育走天下。然而这个故事的底色,毕竟是中国传统文化在其他文明中得到了认可和融合。因此,读赵锡成博士的传奇,我更大的冲动是想还原中国文化的元素,寻求中国故事超越时空、传递中国品质的缘由。

作为美国商界公认的“华人船王”和世界散装船运输业的航运巨子,赵锡成博士具备令人佩服的三个品质:创新性、坚韧性、谦让性。创新性使他率先开辟出绿色航运,不仅与时俱进地符合

国际海事组织的新标准,并以大成本付出稳坐领军之座,但这或许是成功企业家都具有的魄力。坚韧性使赵锡成在尝试金融业失败后专心聚焦造船与运输业,并以平常心来应对行业的起伏,且保持了五十多年的基业常青。这也是东亚儒家文化圈内优秀家族企业家的共通性。

然而,第三点谦让性是弥漫着浓郁的中国特色的中庸之道及“和为贵”,它使赵锡成与众不同。在台湾起步阶段,他即使荣升船长,却因为“进步过快”而自愿拿正常职位的一半薪水;在美国的事业发展中,因为合作伙伴的食言,他只得独自揽下巨额造船订单,紧接着便是四处贷款几近绝望;在“赫勒拿号”船撞击事件后,眼看合作伙伴纷纷退出股份,他却独自承担事故引发的风险甚至破产。在赵锡成的字典里,谦让和吃亏是动态词,他愿意以此为契



《逆风无畏》
崔家蓉著
新华出版社出版

利”。这是中国儒商的特色,而从领导力角度而言,也是品德树人。赵锡成博士将他的这些品质带进了美国主流社会,并如他的绿色散装货运一般,洒向货物所驰的天南海北各个文明中。

作为从小接受仁义礼智信教育的中国君子和美国商界的成功人士,90高龄的赵锡成博士可圈可点的品质还有很多,但我最看重的是他的家庭观和教育观:他不仅受惠于浓郁的儒家家庭教

育,战火连天中父母坚持让其完成学业,他的成功动力“年轻时源于父母之爱,成年后来于对妻子和女儿们的责任”,血液里流淌着的“修齐治平”思想又促使他将爱和责任反哺于家庭。

从六个成功女儿的回忆中可看出,赵锡成以父爱陪伴了每位孩子的成长。他对大女儿赵小兰有过期许:你不是美国出生的公民,不能做总统,但可以做部长。当赵小兰今年1月被任命为美国运输部长、创下华裔两次入阁记录时,她的第一个电话就是打给父亲:我做到了。她对记者们说:“虽然很难,但我准备好了。”这些都源于赵锡成的言传身教。父爱的陪伴是无形的资产,却也是因时机而产生效果。赵锡成在最恰当的时候,边创业边给予女儿们最大的精神动力。

赵锡成的教育观更是一笔终身相随的财富。初到美国,他虽毕业于上海交通大学却因战乱而没有文凭,四年坚持边工作边旁听后终于感动圣约翰大学获得硕士入学资格。在50岁时,他又获得博士学位。夫人朱木兰女士也是在抚育六个女儿成人后,在53岁刻苦研读成为历史学硕士。他们

的女儿中,四位是哈佛大学商学院硕士毕业,在美国创下了记录。更可贵的是,事业成功后,赵锡成夫妇在中国、美国支持教育事业,设立教育基金,彰显了中华民族爱学习、重教育的传统,但又低调而不宣扬。与家庭观相伴的,还有赵锡成对爱妻朱木兰的钟情和忠诚,浪漫的一见钟情固然传奇,但厮守终身相濡以沫的相互扶持,更是无言胜有言的典范。

赵锡成的人生信条是“自守自惜”。在中美两块土地上,他认为中国文化教他做人,美国文化教他做事。其实,做事做人本就无法分离,在我看来,赵锡成在美国商界突破“玻璃天花板”的所为,就是在中国传统文化的生命力作注解,也在为人类不同文明的相通之处做阐释:具有中国文化底色的商道得到了美国文化的认可,美国商业文化也受到了中国“义以生利”视角的触动。在做人方面,同样如此。赵锡成在新世纪率领女儿一同加入中美经贸、文化交流行列,更是登高望远,知行合一。

如此看来,赵锡成创下的无数第一,并非神话,而是榜样。既是榜样,我们就可以学习他身上的某一点,将之发扬光大,那么21世纪的中国故事就会越来越具有感召力,它将超越时空,成为中国文化给予人类文明的贡献之一。

最后,我还想告诉读者,赵锡成博士经常回国,尤其喜欢常回上海。这是他生活了22年的土地。

展现以城镇为核心的区域通史

——评《江南城镇通史》

■ 张 权 孙竞昊

陈国灿教授主编的《江南城镇通史》,在总结既有的学术成果的基础上,将城市 and 市镇视为统一的社会体系,系统地考察和分析江南地区城镇源起、产生和发展、演变的历史进程及阶段特征,从一个侧面展示出中国城镇发展带有普遍性的历史轨迹,剖析其内在活力机制。全书分为先秦秦汉、六朝隋唐五代、宋元、明代、清前期、晚清和民国共七卷展开论述,虽以城镇为核心,却呈献出一部全方位的区域通史。

第一部分(先秦秦汉卷),借鉴和运用有关聚落的研究理论,通过对江南地区上古至秦汉时期城邑和城市发展历史的考察,理清该地区由聚落发展成城邑,再扩大为城市的基本历史轨迹,从中寻找江南城市发展初期的主要特征,并探索城市发展背后的动力,进而揭示人与地理环境的关系以及人类社会内部的关系和各种社会形态。先秦及秦汉时期,江南地区城市的起源、产生和发展,经历了萌芽、都城、郡县城市三个阶段。这一时段江南地区城市兴起和发展主要依靠政治力量,而郡县城市中的经济功能也在择机成长。

第二部分(六朝隋唐五代卷、宋元卷),六朝隋唐时期,江南地区城市发展从数量和规模上迎来高潮,“城市日渐具有人口分布的高密度性、经济生活的多样性、人员结构的复杂性、居民文化生活的丰富性等特点”。城乡之间的界限渐趋模糊,各种经营活动延伸至郊区农村,开始



《江南城镇通史》
陈国灿主编
上海人民出版社出版

出现市镇萌芽。这些特征预示着经济因素占主导的工商业市镇的孕育和发展。进入宋元时期,“社会环境的变化,引发江南城镇的重大调整,而城镇的繁荣与转型,又进一步推动江南区域社会的变革”。江南城市地域空间格局发生变化,城市发展呈现出群体现象。城市内商品流通频繁,市场交易活跃,城市功能不断健全,不同的城市类型逐渐出现。

第三部分(明代卷、清前期卷),明清时期,江南地区工商业城市发展显著,城市社会关系发生进一步变化。同时,政府对城市的控制日渐加强,加之各种社会矛盾的激化,城市的发展受到很大程度的制约。到清前期,传统城市固有的局限逐渐暴露,城市发展滞缓,继续上升的空间有限。尽管如此,江南城镇发展所处的政治

社会环境发生转变,形成了有利于江南城镇滋生乃至趋向外向型发展的环境。

第四部分(晚清卷、民国卷),晚清时期,江南城镇发展历程呈现出鲜明的时代特征,其中以上海为代表的通商口岸城市的迅速崛起,对原有江南城镇体系演变产生深刻的影响。江南地区许多城市面临工业化转型,但由于地域和产业结构上的局限,这些城市始终没有成功转化为工业型城市。进入民国时期,江南城镇继续发展,但抗日战争的全面爆发是江南城镇历史的重要节点,抗日战争以及之后的解放战争时期,江南城镇的发展受到严重阻碍,甚至衰退。

综观《江南城镇通史》,可以看出四个较为显著的特点:

其一,整体视野,个体关怀。该书尽可

能地展示江南城镇的发展历程,总结归纳出中国城镇演变的大体历史轨迹和基本特点。同时,从江南城镇的发展,探讨其不同时段、不同类型城镇发展的轨迹和特点,进而体现江南城镇发展的地域性。

其二,知识性、学术性融为一体。注重城镇发展历程的论述,对江南城镇的发展轨迹进行了较全面的概括。在注重知识性的同时,对学术界既有的研究进行了概括总结,同时将作者自己的学术心得体会融入其中,许多议题和观点具较高的学术价值。

其三,注重研究对象的内在联系。作者在论述先秦及秦汉时期城镇发展的过程中,以聚落作为研究起点,细致分析了城市的起源和形成以及之后的发展历程,将城市的发展置于政治权威、地理环境、经济条件、人口波动等因素起作用的语境中,综合考察城市内部各要素之间的关系,以及它们各自对城镇发展的促进作用。

其四,城乡并重,一视同仁。城镇的发展离不开乡村的供给,这意味着农村会源源不断地向城市输入人口、粮食、物质、文化等资源,从而使两者的关系更加紧密。作者着重论述了许多以农村商业中心的形式成长起来的市镇,这突出表现在隋唐五代时期江南城镇的发展历程中众多市镇的出现,为宋元时期城镇性质的转化奠定了基础。密集的市镇网络,也推动了农村经济结构和社会生活的变化,城乡之间一直存在着不同程度的互动。作者从城乡关系的演绎逻辑来观察城镇发展的历史,为城镇研究提供了一个很好的视角。

除上述著作特点之外,本书还存在可进一步推敲和打磨的地方。但瑕不掩瑜,《江南城镇通史》对江南城镇发展历程的把握和对相关问题的阐释,进一步完善了市镇研究的内容。