

《习近平谈治国理政》广受好评

各国政党代表通过这本书更深入了解习近平新时代中国特色社会主义思想

新华社北京12月2日电（记者许可）“这本书太抢手了！”摩洛哥全国自由人士联盟政治局委员费拉里手拿一本法文版《习近平谈治国理政》第一卷，得意地告诉记者。

2日下午，中国共产党与世界政党高层对话会在钓鱼台国宾馆举行分组专题会议，费拉里及各国政党和政治组织领导人参加交流研讨。这本书也成了他这次参会的一个重要收获。

“这本书介绍了习近平总书记的重要思想和中国发展的宝贵经验，我在摩洛哥时就久闻大名，今天终于如愿以偿。”费拉里说。

中国共产党与世界政党高层对话会1日下午在人民大会堂开幕，习近平总书记发表题为《携手建设更加美好的世界

》的主旨讲话，在与会600多名中外代表中引起强烈反响。为便于外国政党领导人更深入了解中共执政理念，主办方还特别在各会场设置《习近平谈治国理政》展台，供大家取阅。

《习近平谈治国理政》第一卷于2014年编辑出版，目前全球发行超过660万册。近日出版的第二卷与第一卷，构成一脉相承、有机统一的整体，受到国际社会的高度和关注和广泛好评。

据主办方有关负责人介绍，仅在对话会举行开幕式会场，就准备了汉、英、俄、西、阿、法语等版本的《习近平谈治国理政》，共计1000余册。

“即便供应已如此丰富，当天摆上展台就被一抢而空。”这名负责人说，

有与会代表一次拿五六本，工作人员不得不要求限量取书，以保证更多代表可以领取。

2日上午，记者在钓鱼台国宾馆的会场看到，《习近平谈治国理政》展台前围满了与会代表。据了解，当天准备的200册书很快被取完。其中英文版本尤其抢手，很多嘉宾询问是否还会补充。

毛里求斯社会主义战斗运动党青年书记胡雷拉姆认为“很幸运地拿到英、法语的版本各一本”，他说可以在沉甸甸的著作里感受习近平总书记的治国理政思想。

会场内外，随处可见外国嘉宾手捧《习近平谈治国理政》，仔细研读，并不时与身旁的人交流。茶歇时，委内瑞拉

统一社会主义党全国执委奥尔特加也没有离开座位，而是用黄色荧光笔，在西班牙语版第一卷上认真“划重点”。

“我与参会的很多外国代表聊起此书时，大家都认为，这本书为世界各国政党和政治组织了解中国共产党的执政理念提供了一个生动、易懂的方式。”新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年说。

他表示，通过《习近平谈治国理政》这本书，各国政党可以更深入地了解习近平新时代中国特色社会主义思想，感受中国推动构建人类命运共同体的、携手建设美好世界的中国智慧和方案。

“摩洛哥是‘一带一路’倡议的参与国，我希望能从书中进一步了解习近平总书记关于这一伟大倡议的长远规划和愿景。”费拉里说。

互联网之光博览会开幕,大量新技术已进入融合应用阶段

脱虚入实,企业更愿意谈落地能力

■本报记者 徐晶卉

作为每一届世界互联网大会的“前菜”，互联网之光博览会昨天下午率先登场亮相。今年的博览会汇集了400余家全球知名的互联网企业和创新型企业，重点展示互联网、云计算、大数据、物联网、人工智能、虚拟现实、增强现实、网络安全等新技术新产品。记者发现，今年的展出更加务实，没有浮夸的设计和概念包装，企业更愿意畅谈落地能力——展览中大量新技术都已走入现实，在经济、社会、文化、生态等各个领域进入融合应用阶段。

图像识别技术进入产业爆发期

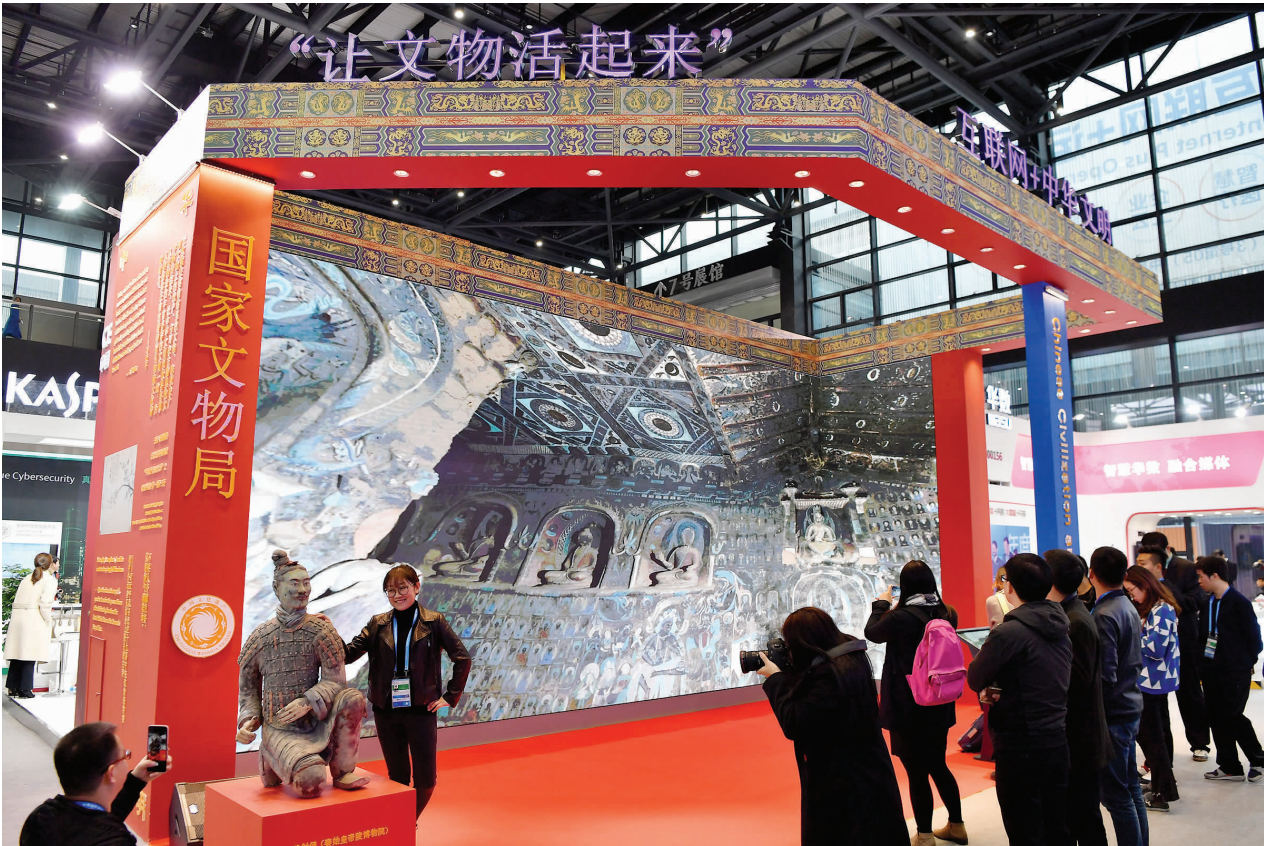
纵观本次展会，图像识别技术的精湛和落地应用是一大亮点。

百度公司展台搭建了一个“迷你上海”，在“高架桥”上，一辆纸板小车缓慢前行，看似“笨拙”的车子却有一双“智慧的眼睛”，不仅能“看见”眼前的交通情况，实现在空间中自主行走，还可同步进行人脸识别、通用物体识别、标识(Logo)识别甚至是植物识别。

如此智慧的“大脑”，得益于车体内部两块不起眼的硬件模组。百度展台负责人告诉记者，这套“机器人视觉解决方案模组”由双目摄像头与运算底板组成，可以在此基础上快速开发出一个具有地理位置建模，可实现导航和避障功能的机器人，适用于安防、物流分拣和仓储管理等方面。

在图像识别技术上，新兴的独角兽企业也不可小觑。旷视科技刚刚拿到了4.6亿美元C轮融资，刷新全球人工智能领域单轮融资最高纪录。记者在展台体验了他们的城市天眼系统：只要走入摄像头视域，人脸就会被360°无死角扫描，在已经进入数据库的情况下，能够快速识别身份。如果走得远些呢？视频结构化能力立即大显身手——这一回，除了人脸之外，性别、发型、衣着特征、车辆等23个大类100多个小类悉数进入识别范围。

“这些技术不是概念，全部已经进



参观者在互联网之光博览会上观看互联网与中华文明深度融合的最新成果。

新华社记者 李鑫摄

入应用场景。”旷视科技副总裁谢忆楠告诉记者，在新零售领域，这套人脸识别技术已为包括阿里巴巴无人超市等十家落地的无人便利店提供技术支持，在手机领域，已经为小米、VIVO、锤子、华为等搭载了人脸识别解锁支持。

从“软”到“硬”直观感受5G魅力

提起5G，很多人都会想到“快”。那么，5G到底有多快呢？业内有一个比喻：如果把2G比作自行车，那么3G就是摩托车，4G相当于汽车，5G则是高铁。

在本次展会上，5G通信技术是当仁不让的一大亮点。在运营商展台前，一个“5G平衡球”装置被频频围观：在一个由

三条机械臂支撑的平台上，小球能够自动“感应”到其上方物体的位置变化，并随之进行移动。记者体验发现，在4G条件下，如果拨动小球，小球会来回反复，需要5到10秒才能回归到中心平衡点。而在5G环境下，这个时间会缩短到2到3秒，感知差别非常明显。

“平衡球机械臂模拟了工业自动化时代机器和机器之间通信的应用场景，通过引入5G的超低时延特性，三台机器人可以在极短时间内完成同步协作，让小球精准地停留在预定位置。”展台相关负责人同时告诉记者，在5G条件下，可以做到一公里范围内100万台的海量连接，让更多智能设备连接到网络。

5G通信将面向车联网、物联网等大

互联的行业应用，未来，不会讲话的路灯、电表等“哑终端”只要嵌入一块芯片，也将全面接入智慧物联。在3G、4G时代，美国高通是领头羊，而5G时代对中国芯片企业则是一次新的机会。

过去一年，互联网之光展台上的芯片又有了大规模的性能更新。紫光集团刚刚成功研发了32层64G存储芯片，这是目前中国自主研发的最接近国际顶尖水平的芯片。记者在现场看到，它只有指甲盖大小、毫米级的厚度，却有刷到32层的工艺。“如果把芯片的存储量比作一个停车场，这就相当于32层的立体停车库。”现场工作人员告诉记者，目前紫光已经在武汉、南京和成都建厂，预计明年起量产将达到每年30万块。

上海357个地铁站 综合实力哪家强

大数据分析各站周边居住商务商业休闲娱乐等数据,为地铁站排座次

■本报记者 徐晶卉

上海一共有357个地铁站，每天承载着近1000万人次的出行。如果从大数据来丈量每一个地铁站，从地铁的角度，可以为观察全国城市的发展提供一个新视角。日前，申通地铁与第一财经共同发布《2017上海城市大数据活跃报告》，你每天乘地铁上下班，但这些数据你未必猜得到。

上海人地铁出行率全国最高

上海申通地铁集团有限公司信息管理中心主任金涛率先透露了一组上海地铁数据：上海地铁目前有357个车站，长度617公里，到今年年底会再开通38个站点，站点数量达到395个，规模将达到672公里，其中有29公里是磁浮线。

金涛透露，上海地铁的网络客流量是稳定的，去年日均客流是928万人次，今年是964.19万人次，占上海公交总出行的53%，这个数据在全国是最高的。此外，上海地铁网络是目前全球最大的城市地铁网络，而在未来几年，北京和上海是交替上升的第一，“今年年底上海新开通55公里，所以上海今年是第一，明年北京新开通线的话，北京会是第一。”

上海地铁前十名站点

■静安寺、南京西路、南京东路、陕西南路、徐家汇、人民广场、黄陂南路、新天地、淮海中路、世纪大道

陆家嘴上班族下班后最爱去静安寺

在上海数百个地铁站中，哪个地铁站是综合实力最强的地铁站？

大数据分析定了上海目前运营中的地铁站中心点周围直径1公里区域为辐射区，采集了居住、交通、商务、商业、休闲娱乐等多项数据进行标准化处理，为上海地铁站排了座次，前十名站点依次为：静安寺、南京西路、南京东路、陕西南路、徐家汇、人民广场、黄陂南路、新天地、淮海中路与世纪大道，全部位于内环。

大数据分析，静安寺站在商业、商务、居住和休闲娱乐等多项指标中都表现优异，几乎没有短板，成为实至名归的城市中心，是上海综合实力最强的地铁站点。与之相比，南京西路与南京东路两个站点辐射圈，分别在商业与居住两方面以微弱差距屈居第二、三名。

值得注意的是，一样有华丽的高档写字楼，一样有光鲜的高级白领，浦东新区标志性的陆家嘴站，竟然在排名中被

挤出前十，仅排到第14名，这是为何？大数据专家指出，这是由于陆家嘴站严重“偏科”在商务与商业两个指标上，居住、休闲娱乐功能匮乏所致。

进一步分析地铁刷卡数据显示，从下午4点到晚上12点上班族的刷卡出站人数来看，陆家嘴上班族下班后就开始往浦西方向移动，最爱的地方居然是静安寺。但外企聚集地为主的静安寺上班族，并不爱去陆家嘴，他们下班后基本选择就近娱乐，在静安寺人流的去向排名中，陆家嘴站仅位列第35名。

大数据分析还透露了静安寺与陆家嘴的上班人群分布：静安寺上班族居住地前五名站点为淞虹路、徐泾东、崑山关路、顾村公园和大华三路。而陆家嘴上班族居住地前五名则为南京西路、世纪公园、中山公园、广兰路、龙阳路。

黄浦、静安综合实力最强,浦东浦西仍有差距

在计算综合得分的基础上，大数据进一步用14个数据指标对站点进行聚

类分析，为上海的地铁站辐射圈一一打上标签，划分为实力较强、且各项得分比较平均的城市中心、区域中心，以及突出功能显著的居住区、商务办公区、休闲区、交通枢纽和存在感知弱区等六类。

数据发现，当地铁站点延伸到中环尤其是外环外后，大城市病依然有所显现：商务和商业发展没有跟上，92个外环外的站点中，只有一个世界商务办公型站点，无法满足外环居民的就业需求。

同济大学建筑与城市规划学院教授徐磊青认为，地铁站点的未来可以更多地考虑公共空间品质，让数据分析的维度更加完善，更好地指导上海城市发展。

从行政区角度看，大数据发现，一直保持高速发展的浦东，在城市发展和城市功能的基本格局上与浦西仍有距离，平均实力最强的行政区为黄浦区和静安区，黄浦区包揽了50%的城市中心站点，站点平均实力稳居冠军位置，静安区则包揽了地铁站综合实力的前两名静安寺站和南京西路站，而浦东新区则呈现出发展极不平衡的特点，既有顶级商务区陆家嘴站，同时也包含了大量的未开发区域。

中国工程院院士王建国认为，在这个大数据时代以及即将到来的人工智能时代，城市设计会越来越依赖于数字技术，这些趣味数据是对大数据和城市未来发展领域进行的一次新探索。

国家铁路局取消全部445张乘车证

据新华社北京12月2日电（记者樊曦）记者2日从国家铁路局了解到，在中央纪委驻交通运输部纪检组指导下，国家铁路局已对全局工作人员持有铁路乘车证问题进行了专项清理，取消445张乘车证。

铁路乘车证是原铁路部时期延续下来的一种乘车凭证，主要用于因公出差。政企分开改革后，作为政府部门，国家铁路局负责铁路行业监督管理工作，

下设沈阳、上海、广州、成都、武汉、西安、兰州等7个地区铁路监管局，行政编制共486名。为了防止政府工作人员滥用、私用铁路乘车证乘坐火车，今年1月15日，国家铁路局对持有的445张乘车证全部清理取消，公务出差乘火车一律购买火车票，按规定办理财务报销手续。今后，国家铁路局将不再办理新的铁路乘车证。

12月4日或成今年申城入冬日

本报讯（记者张懿）根据最新预报，明天起将有新的冷空气影响申城，未来一周日均气温可能持续低迷，周一上海或许就会入冬。

根据上海市中心气象台昨晚发布的预报，从周一开始，受新一轮冷空气影响，本市气温将开始下降。周二起本市以多云到晴的天气为主，天空状况转好，气温进一步下降。本次冷空气过程的最低温可能出现在周三早晨，市区为5℃到6℃，市郊或将跌破冰点。

根据目前的预报，周一开始，本市日均气温有可能至少五天无法达到10℃，由此满足气象学上的入冬标准。如果预报兑现，那么这连续五天的第一天，也就是12月4日就将是今年上海的人冬日。

上海常年平均入冬时间为12月3日左右。

中国残疾人事业发展论坛举行

专家围绕让更多残疾人有尊严地生活展开热议

本报讯（记者唐闻佳）今天是第26个国际残疾人日。昨天，在中国残疾人联合会、复旦大学、残疾人事业发展研究会主办的第十一届中国残疾人事业发展论坛上，与会者热议，如何让更多残疾人参与、共享社会的进步，让更多残疾人有温度、有尊严地生活。

“残而不障”是残疾人事业专业人士关注的焦点，复旦大学中国残障问题研究中心主任吕军教授致力于推广实施了新生儿听力筛查这项技术在我国的首次，他在论坛上提出，“通过对先天性听力障碍儿童的早发现、早干预，我们做到了‘十聋九不哑’——由于听力的补偿、重建，这些原本听力障碍的孩子获得了听力，由此减少了甚至消除了他们的生活障碍。”这项研究让她认识到很多残疾其实可以做到“残而不障”。

吕军等学者还认识到，“残而不障”，光靠技术进步还不够。“从最早关

注一个个技术如何改善某类残疾人群体的生活，到后来我们发觉这还不够，需要系统支撑和研究跟进。”

明年中国残联将迎来“而立之年”，中国特色残疾人事业走过了不平凡的历程。在制度建设上，“两项补贴”尤其开创性。2015年，为解决残疾人特殊生活困难和长期照护困难，国务院决定全面建立困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴，简称残疾人“两项补贴”制度。目前“两项补贴”已覆盖我国。

如同一名学者所说，残疾是每个人都可能面临的风险，距离我们并不遥远。目前全球有超过10亿残疾人，中国有超过8000万残疾人，如何让残疾人既感受到社会温度，又能通过自主拼搏实现价值，需要全社会关注与制度支撑，也需要观念更新。

上海市副市长彭雷出席论坛并致辞。

——二论习近平总书记中国共产党与世界政党高层对话会主旨讲话

人民日报评论员

把各国人民对美好生活的向往变成现实