

学习贯彻党的十九大精神

激励中国共产党人不断前进的根本动力

——认真学习贯彻党的十九大精神之九

齐卫平



核心观点

不忘初心、牢记使命、永远奋斗——这是中国共产党人永葆青春活力的秘诀,这是一个肩负历史重托的政党对人民的承诺。近现代中国历史上,中国共产党从一个只有50多名成员的弱小组织起步,发展到今天拥有8900多万党员。时光流逝可以冲走很多记忆,世事变化可以改变很多东西,但是,共产党人的初心和使命是不可改、不能变的

是全方位的、开创性的,发生的变革是深层次的、根本性的。党中央领导人民解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事。习近平总书记强调,实践充分证明,中国共产党能够带领人民进行伟大的社会革命,也能够进行伟大的自我革命。我们要永葆蓬勃朝气,永远做人民公仆、时代先锋、民族脊梁。全面从严治党永远在路上,不能有任何喘口气、歇歇脚的念头。我们将继续清除一切侵蚀党的健康肌体的病毒,大力营造风清气正的政治生态,以全党的强大正能量在全社会凝聚起推动中国发展进步的磅礴力量。

作风建设永远在路上、赶考永远在路上、全面从严治党永远在路上……习近平总书记指出:“在全面从严治党这个问题上,我们不能有差不多了,该松口气、歇歇脚的想法,不能有打好一仗就一劳永逸的想法,不能有初见成效就见好就收的想法。必须持之以恒、善作善成,把管党治党的螺丝拧得更紧,

把全面从严治党思路举措搞得更加科学、更加严密、更加有效,推动全面从严治党向纵深发展。”

客观地说,我们党已经非常成功了,已经足够强大了,为什么还要强调从严治党呢?这是因为对于我们党来说,长期执政必须锻造一个永远坚强有力的马克思主义政党。习近平总书记发出号召:“把我们党建设成为世界上最强大的一个政党。”十九大明确规定了新时代党的建设总要求,并将此前“打铁还需自身硬”改为“打铁必须自身硬”,两个字的修改传递了重要信息,即锻造更加坚强有力的伟大政党必须始终保持管党治党严紧硬的样子。

进行伟大斗争,建设伟大工程,推进伟大事业,实现伟大梦想

习近平总书记在十九大报告的第二部分中以“四个伟大”的理论凝练,详细阐述了新时代党的历史使命,他指出:实现中华民族伟大复兴是近代以来中华民族最伟大的梦想。中国共产党建立后就义无反顾肩

负起实现中华民族伟大复兴的历史使命,团结带领人民进行了艰苦卓绝的斗争,谱写了气吞山河的壮丽史诗。中国特色社会主义进入新时代,实现中华民族伟大复兴,必须进行伟大斗争,必须建设伟大工程,必须推进伟大事业。

“四个伟大”作为新时代党的历史使命,聚焦点在实现中华民族伟大复兴。这既是历史任务,又是现实要求。在96年奋斗历程中,我们党无论是弱小还是强大,无论是顺境还是逆境,对实现中华民族伟大复兴都初心不改、矢志不渝。由此产生的强大动力保证了党的事业不断从一个胜利走向又一个胜利。

肩负新时代党的历史使命,实现中华民族伟大复兴,是我们党对人民的庄严承诺、对历史的高度负责。使命呼唤担当,使命引领未来。在胜利完成“四个伟大”的新时代党的历史使命中,中国共产党必须展示对历史、对人民负责的大党样子。

(作者为华东师范大学教授,本文为上海市社会科学创新研究基地“党的执政能力建设”研究成果)

党代表在基层

十九大代表张彦立志做好表率,引领青年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦,在志存高远的同时,立足岗位不断磨炼自己、提升自己——

脚踏实地,勇做新时代大国工匠

■青年兴则国家兴,青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当,国家就有前途,民族就有希望。十九大报告多次提到“青年”,这让一线产业工人兴奋不已。张彦立志做好表率,引领青年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦,在志存高远的同时,立足岗位,脚踏实地,不断磨炼自己、提升自己,勇做新时代大国工匠

■本报记者 张晓鸣

“师傅,我拿了一个二等奖。我们公司五个人拿到了五个奖。”11月3日,全国港口青年技能大赛全国总决赛在上海洋山港紧张进行,十九大代表、上海盛东国际集装箱码头有限公司桥吊司机张彦收到了徒弟徐金发来的短信,心情喜悦。

立足本职,努力学习、积极奉献,自身价值一定能够实现

这次竞赛设电动港机装卸机械岸桥司机和轮胎吊司机两个单项。比赛采取理论知识和技能操作相结合方式进行,技能操作比赛主要通过取箱及吊箱经过超高杆、限宽通道和放置指定平台的测试,检验操作人员对吊具控制的稳定性和精准度,要求选手做到稳、准、快、巧。这一次,代表盛东参赛的徐金



十九大代表、上海盛东国际集装箱码头有限公司桥吊司机张彦(右一)一边向同事传达十九大精神,一边见缝插针地为参加全国港口青年技能大赛的选手支招。(采访对象供图)

金等五人,全都是“80后”。

十九大报告指出,建设知识型、技能型、创新型劳动者大军,弘扬劳模精神和工匠精神,营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

“只要我们立足本职,学习、奉献、努力,就会大有作为,就能够实现自身价值。”一边向同事传达十九大精神,一边见缝插针为参赛选手支招,张彦介绍,“对我来说,每一次比赛都是一次大考。临近大考前的这段时间,我都非常珍惜,通常会排一个计划表,既要达到一定的训练量,也要保证身体处于良好状态。”

张彦鼓励参赛选手:“比赛期间不要有任何心理负担,集中精力投入到比赛全过程,这样才能取得佳绩。”

做好表率,引领青年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦

稳、准、活、细、慢、轻、快——这是集装箱桥吊操作法“七要领”,也是张彦归纳总结的诀窍。2007年5月,来到洋山港仅七个月,张彦就打破了单机装卸效率世界纪录。

回想起当时的场景,张彦说:“当我从桥吊上下来,得知自己驾驶的桥吊以每小时97个集装箱的装卸效率刷新每小时80个的原世界纪录,一时我都没有反应过来。”从此,张彦树立了自信心,更坚定了不断超越的信念。从每小时97个集装箱,到每小时123.16个,到每小时128.24个,再到每小时196.64个,张彦四年四次打破桥吊单机作业效率世界纪录,工作效能整整翻了一番。

不过,在张彦看来,一个人成绩再突出,力量再大也是有限的,对整个公司来讲,最终的核心竞争力还是在于团队整体能力的提升。以张彦名字命名的工作室,已为港区培训各类司机150余名,其中不乏高级技师、技师和高级技工。

青年兴则国家兴,青年强则国家强。青年一代有理想、有本领、有担当,国家就有前途,民族就有希望。十九大报告多次提到“青年”,这让一线产业工人兴奋不已。张彦立志做好表率,引领青年敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦,在志存高远的同时,立足岗位,脚踏实地,不断磨炼自己、提升自己,勇做新时代大国工匠。

高精度、高可靠、高保险 北斗三号技术突破看点多

总体而言,北斗三号具备高精度、高可靠、高保险、多功能等特点。

——高精度。北斗三号全球导航系统的定位精度将大幅提升,达到2.5米至5米水平,建成后的北斗全球导航系统将为民用用户免费提供约10米精度的定位服务、0.2米/秒的测速服务,并且将为付费用户提供更高精度等级的服务,卫星设计寿命达10年以上。随着北

冉承其曾表示,北斗三号全球组网卫星的首次发射,将稳步推进北斗三号系统建设,加快北斗系统尽早服务全球,造福全人类。

斗地基增强系统提供初始服务,可提供米级、亚米级、分米级,甚至厘米级的服务。届时,中国北斗的精度将与美国GPS相媲美。

——高可靠。北斗是一个系统工程,用户每一次享受到北斗系统的服务,都必须保证有至少4颗卫星提供服务;北斗又是一个全球覆盖的系统,至少需要有20余颗卫星同时提供稳定服务,这一特点决定北斗系统对质量可靠性要求比单星更高,对产品可靠性的要求更苛刻。北斗还是一个固有属性要求必须连续运行的系统,信号不能中断,系统必须连续、稳定、完好、可靠。

——高保险。据航天科技集团五院北斗三号卫星总设计师王平介绍,北斗卫星全球导航系统作为一个大型系统工

程,采用多重可靠性“加固”措施,可最大限度地增强系统的保险系数。

——多功能。中国北斗除具有短报文等特色功能外,还可以将用户的位置信息发送出去,让其他人可以知道用户的情况,较好地解决了何人、何事、何地的问题。把短信和导航结合起来,是北斗卫星导航系统的一大特色,一个终端,就可以导航、通信兼备。

远在天边?近在眼前! 北斗服务无处不在

为了更精准地报告“我在哪里”,共享单车都陆续接入了北斗高精度时空定位服务。此外,从抢险救灾到精准农业,从渔业播报到智慧房管……近年来,北斗卫星导

航各类高精度位置服务产品以“北斗+互联网+其他行业”的新模式,广泛应用到国计民生方方面面。

不久前发布的《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书(2016年度)》显示,2016年我国卫星导航与位置服务产业总产值达到2118亿元,较2015年增长约22.06%。北斗对产业核心产值的贡献率达到了70%。我国卫星导航与位置服务产业前景广阔。

“当前我国北斗应用已进入快速发展阶段,随着卫星导航技术与物联网、大数据、云计算等技术和领域的结合,卫星导航与位置服务已成为我国重要的战略性新兴产业。”国家测绘地理信息局副局长闵宜仁说。

中国卫星导航定位协会会长于贤成表示,北斗技术已跳出单一导航技术的范畴。在城市燃气、城镇供热、电力电网、供水排水等多种行业的迫切需求下,国家北斗精准服务网已为全国超过400座城市的各种行业应用提供北斗精准服务,有效推动智慧城市基础设施的优化和完善。

(据新华社)

揭秘北斗三号全球组网卫星

昨天,举世瞩目、国人期盼的北斗三号卫星开启全球组网序幕。北斗三号将怎样实现从国内到区域再到全球卫星导航的“三级跳”?技术层面领先在哪?又会带给国人和世界怎样的惊喜?

国内、区域、全世界 北斗导航实现历史性“三级跳”

我国于20世纪后期开始探索适合国情的卫星导航系统发展道路,逐步形成“三步走”发展战略:2000年年底建成北斗一号系统,向中国提供服务;2012年年底建成北斗二号系统,向亚太地区提供服务;2020年前后建成北斗全球系统,向全球提供服务。

目前,前两步已实现,中国成为继