

国际货币基金组织再次调高对世界经济增长的预期,专家认为—— 新兴经济体正拉动全球复苏

本月10日,国际货币基金组织(IMF)再次调高了对世界经济的预期。另外两家权威机构——世界银行和经济合作与发展组织(OECD)近期给出的经济预测也比较乐观。回首过去,展望未来,世界经济是在变好还是变坏?国家高端智库中国国际经济交流中心几名专家近日对全球经济形势给出了自己的预测。

总体而言,专家认为,新兴经济体和发展中国家正引领世界经济复苏增长,但本轮经济复苏也受多国宽松货币政策支撑,在多国央行计划紧缩后,应高度重视金融风险等方面隐患。

喜:主要经济体齐增长

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲总结了今年全球经济的几个趋势性特征:一是世界经济整体正在复苏,而且新兴经济体和发展中国家是拉动全球经济强劲复苏的主要力量;二是以美国缩表为重要退出,全球性宽松货币政策正酝酿退出,进入“减债、加息、去杠杆”轨道;三是全球大宗商品价格暴涨暴跌的时代可能已基本结束,未来

石油、天然气、能源等可能会在长周期内,在宽区间内均衡波动;四是全球新旧动能转换加快;五是中国经济因素在世界经济增长中日益重要。

国经中心学术委员会副主任李德水也指出,OECD跟踪45个国家和地区得出的结论是,今年全球主要经济体都将实现正增长,《华尔街日报》称这是“过去50年中极为罕见”的现象。李德水认为,今年经济齐增长“相当重要的一个因素是各国央行大量的货币支撑”,技术创新和科技发展等因素也不容忽视。

国经中心副总经济师徐洪才认为,“从外部环境来看,2018年经济形势依然复杂,但积极因素越来越多”。

例如:全球经济开启新一轮复苏和增长周期;美国经济和外交政策思路日益清晰;欧洲在英国“脱欧”以及法德大选落幕后的不确定性明显下降;美联储加息引起美元大幅升值、资本大规模回流美国的情况并没有出现;“一带一路”倡议得到国际社会广泛响应;多点爆发的地缘政治冲突呈现常态化趋势等。

忧:不确定、不稳定性犹存

展望明年,陈文玲指出,2018年全球经济存在很多不确定性、不稳定性,经济隐忧主要体现在:逆全球化思潮继续发展并发挥作用;全球主要国家可能开始退出量化宽松货币政策,资本紧缩会导致相当大的金融风险;一些国家的经济可能会出现较大波动,这些波动也会对世界经济带来较大影响。

陈文玲认为,“从大的经济体来说,最值得关注的是日本和印度”。日本方面的负面因素包括消费税上调、长期维持负利率以及社会老龄化等,印度方面值得关注的是废钞、黄金充公以及国有银行私有化等。此外,她认为,局部战争与冲突、2018年又一拨国家大选以及自然灾害和传染病等,也为经济增长增添了不确定性和不稳定性。

李德水则注意到,眼下有一个困扰经济学界的问题,就是当前经济普遍增长时的低通胀率。他分析认为,这一奇怪现象一方面可用“信息技术和电子商务发展降低了生产和销售成本”来解释,更重要的原因是,美日欧企业工人

的薪资水平涨幅较少,导致民众整体购买力低迷。

李德水认为,从低通胀可判断,“当前世界经济远没有出现过热局面,只是温和回升,一个新的经济增长周期强劲反弹的时刻没有到来”。而受制于欧美一些国家的失业率问题,他认为,今年世界经济的回升基础“并不是很牢固”。

此外,李德水指出,目前全球主要国家在货币政策方面纷纷出现重大调整,一是央行缩减资产负债表,二是提高利率。例如,英格兰银行今年2月宣布将停止其大部分购债行为;美联储已于今年9月宣布逐步缩表;预计欧洲央行也将于10月底宣布放缓购债步伐。与此同时,从2015年以来,美联储已4次提高利率,澳大利亚和韩国央行也在为明年加息做准备。李德水认为,要高度重视全球货币政策趋紧可能对世界经济和中国带来的影响和冲击,同时避免人为制造紧张。“估计在不发生特殊重大变故的情况下,未来几年全球经济还可继续保持扩张态势,但不会强劲反弹。”

海洋 (新华社供本报专稿)

大选后执政联盟继续在两院掌握绝对多数议席 安倍称将尽快启动新内阁组建

日本众议院选举结果23日公布,首相安倍晋三领导的自由民主党以及盟友公明党赢得超过三分之二议席,这意味着执政联盟继续在参众两院掌握绝对多数议席。

安倍当天晚些时候表示,他将尽快组建新内阁。

安倍在胜选后举行的记者会上说,鉴于美国总统特朗普将于11月5日访问日本,并且自己随后还要参加东盟等相关会议,他认为应尽快组建新内阁。

根据日本相关规定,众议院选举结果出炉后,国会应召开会议举行首相指名选举,当选首相后才能组阁。自民党和公明党23日决定,将于11月1日召集特别国会。而后,安倍将启动他的第四届内阁。

当被问及新内阁人选和自民党干部人事等问题时,安倍没有详细作答,仅表示“今后将慎重考虑”。

据日本媒体报道,在新内阁中,安倍计划保留大部分“原班人马”,包括副首相兼财务大臣麻生太郎以及外相河野太郎等人。在自民党高层人事方面,干事长二阶俊博等党内四大职位也

不会换人。东京都知事小池百合子领导的希望之党虽然选前一度呼声很高,最终却仅获50个议席,数量不增反减。而小池本人在众议院选举结果出炉时并未在日本国内,而是远赴法国巴黎,被媒体称为“败走女王”。

东京被视为小池的势力范围,在今年7月举行的东京都议会选举中,小池领导的地方政党“都民第一会”大败自民党。希望之党成立后,甚至有媒体报道首都圈自民党议员因畏惧小池的影响力而“人人自危”。

不过,结党之初气势如虹的希望之党并未如愿获得更多议席。得知选举结果后,小池表示,将在反省的基础上继续推进东京都的地方政务。

日本共同社报道,东京都不少民众质疑,小池身为东京都知事,却把大量精力用在国政上,有“脚踏两条船”之嫌。

此外,由于选举期间她曾将矛头指向中央政府和全国知事会,选举结束后恐将陷入四面楚歌的境地。

张旌 (新华社供本报专稿)

日政府着手调查神钢旗下铝厂

该产品被用于生产该国首款国产支线客机

日本国土交通大臣石井启一24日证实,国土交通省正在调查涉嫌篡改产品数据的神户制钢所旗下一家制铝厂。该厂的产品被用于生产日本首款国产支线客机。

神户制钢上周承认,篡改数据丑闻已令这家日本第三大钢铁企业流失客户。

日本三菱重工工业公司一名发言人先前证实,由神户制钢生产、涉嫌性能数据造假的产品被用来制造“三菱支线喷气式客机”(MRJ)。

MRJ原本定于2013年投入使用,但由于研发延误,飞机交付时间被推迟。路透社说,MRJ对于日本政府复苏本国航空产业的计划至关重要。

石井24日告诉媒体记者,正在调查神户制钢位于三重县的一家制铝厂,重点是该厂提供给三菱重工用于生产MRJ的零部件。

“作为注重设计和生产的国家,我们严格承诺安全,”他说,“我们想要在MRJ投入大规模生产前完全确保其安全。”

神户制钢本月上旬承认,旗下多家工厂长期篡改部分铜、铝产品的出厂检验数据,将未满足客户要求的产品充作合格产品供应给客户。随着调查的展开,目前已确认存在篡改数据问题的产品共计13种,约500家企业受牵连。

截至23日,三菱重工确认,MRJ尚未发现任何安全问题,其测试日程安排也并未受神户制钢丑闻影响。

国土交通省说,打算对神户制钢的铝制品进行进一步调查,这些产品被用来生产汽车、新干线列车等。

造假丑闻曝光之初,神户制钢宣称其产品只是没有达到客户特定要求,并非没有达到安全标准。但神户制钢社长梅原尚人20日证实,下属一家制铝厂违反了由日本经济产业省设定的法定质量管理行业标准。

两家质量认证机构说,他们正在调查这家工厂是否符合国际质量控制标准,并可能取消或暂停它的ISO9001国际质量管理体系认证。

神户制钢还说,其位于山口县下关市的长府制铝厂存在故意篡改铝制品数据造假的行为。公司领导层已经决定让外部人士接管审查工作。

经济产业省分管金属工业的官员小宫山宁次(音译)说,工厂领导层有意瞒报的行为“有损神户制钢自主调查的公信力”。

20日,梅原证实,造假丑闻已经令一些客户转投神户制钢的竞争对手。

美国司法部已着手调查神户制钢产品在美国市场的使用情况,16日要求神户制钢美国分公司提交相关产品资料。18日,欧洲联盟航空安全局建议相关企业暂停使用这家企业的产品。

神户制钢贷款方的一名消息人士告诉路透社记者,“如果美国司法部启动对神户制钢的刑事调查并开出巨额罚款,其影响将非常大。”

杜鹏 (新华社供本报专稿)

俄罗斯知名女记者办公室遇刺

莫斯科警方称凶手作案动机系“个人恩怨”

俄罗斯“莫斯科回声”广播电台知名记者塔季扬娜·费尔根豪尔23日在办公室遭一名男子刺伤喉部,眼下处于昏迷状态,据信没有生命危险。

美联社报道,费尔根豪尔现年32岁,是“莫斯科回声”副总编辑,同时主持一档人气早间广播,在电台工作超过10年。她的父亲帕维尔也是知名记者。

电台总编辑阿列克谢·韦涅季克托夫说,袭击者闯入办公室,刺伤费尔根豪尔。她随后被送往医院接受手术。袭击者最终被制服,稍后被警方逮捕。一名保安受伤。

回声电台说,这次袭击“显然有预谋”。为闯入电台大楼,袭击者用气体喷雾剂攻击一层入口处的一名保安,得以抵达费尔根豪尔所在的14层。

俄联邦侦查委员会说,嫌疑人被捕时身上搜出驾照,调查人员因而确认他的身份:鲍里斯·格里茨,48岁,格鲁吉亚裔,持俄罗斯和以色列双重国籍。

2003年,他从俄罗斯移居以色列,上月回到莫斯科,住在熟人家。

莫斯科警方说,初步调查发现,“个人恩怨”是格里茨的作案动机。英国广播公司报道,警方公布的一段讯问视频显示,格里茨声称费尔根豪尔“通过心灵感应对他进行性骚扰”。格里茨的博文包含诽谤这名女记者的帖子。

侦查委员会透露,格里茨告诉调查人员,他和费尔根豪尔自2012年起有过长达5年的“心灵感应接触”。格里茨将被关押,接受精神鉴定。

俄罗斯总检察长办公室发言人说,这起袭击案“令人震惊”,检方将密切参与调查。

莫斯科市长谢尔盖·索比亚宁在社交媒体上同样表示“震惊”,说将关注费尔根豪尔的治疗情况。

“莫斯科回声”电台的大股东是国有能源巨头俄罗斯天然气工业股份公司的媒体分支。

刘曦 (新华社供本报专稿)

对德国汽车业丑闻的调查进一步深入 欧盟反垄断搜查扩至大众和戴姆勒

新华社柏林10月23日电(记者乔继红)继日前突击搜查宝马集团之后,欧盟对德国汽车行业的反垄断调查23日被证实扩大至大众集团和戴姆勒集团。

大众集团当天发表声明说,欧盟反垄断调查人员搜查了其位于沃尔夫斯堡的总部和旗下奥迪位于英戈尔斯塔特的办公室。

戴姆勒发言人也表示,欧盟反垄断部门已提前告知并搜查了其位于斯图加特的总部,戴姆勒正“全面配合”调查。戴姆勒之前已向欧盟委员会申请为该丑闻案的关键证人,意在通过向监管部门揭发不当行为来免除罚款。大众

集团也已向监管当局主动承认可能违反了反垄断法,意在减轻惩罚。

今年7月,德国《明镜》周刊首次披露,自上世纪90年代起,大众集团及其子公司与保时捷、宝马、戴姆勒等车企以不同工作组的形式举行秘密会议,就技术、成本、供应商甚至最近深陷丑闻的柴油车尾气处理系统达成一致,来消除竞争、操纵定价,涉嫌“德国经济史上最大卡特案之一”。

如果垄断行为属实,德国联邦卡特尔局和欧盟委员会将对上述车企处以最高为其年收入10%的罚款。按照这些车企2016年的营业收入,罚款总额最高将接近500亿欧元。

2018年起陆续把刷磁卡进站升级为“闪付”方式 纽约将进入“刷手机坐地铁”时代

■本报驻联合国记者 袁博 贾泽弛

比上海晚3年,比北京晚1年,国际大都市纽约的公共交通系统终于用上电子支付方式了。纽约大都会运输署(MTA)23日宣布,该市的公交和地铁将于2018年起陆续使用主要依赖近场通讯技术(NFC)的“21世纪支付方式”购票进站或上车。届时在纽约使用了24年的磁卡将逐渐退出历史舞台。早已引入上海、东京、伦敦等其他国际大都市的“刷手机进站”支付方式将成为纽约的新事物。

在本地和国际媒体上,纽约地铁被“吐槽”最多的是其陈旧的硬件设施和令人担忧的安全与卫生状况,陈旧的支付方式却经常被人忽视。纽约地铁从1994年开始实行现行的刷卡进站方式。最常见的磁卡是一种类似上世纪90年代在中国流行的电话磁卡的塑料材质、带有磁条的软卡MetroCard,进站时在闸机旁的卡槽里刷一下,扣除2.75美元,出站时不用再刷卡。《纽约时报》使用了四个以“-able”结尾的英文单词来形容这种磁卡:“好认”“能弯曲”“容易丢”“不可靠”。这种接触式读取方式的确属于20世纪的技术,如果卡上的磁条受到手机或其他磁场影响,经常会出现无法读取的情况,使用者就只能自己承担经济损失了。此外,售卖这种磁卡的机器只吞钱不出票或不充值的情况也时有发生。MetroCard也可以用于乘坐公交车,有的需要在上车前在站台上的专用机器上读卡扣款,然后打出纸质票;有的则是上车读卡,但同样都是读卡,速度比国内的免接触式IC卡要慢不少。

23日,纽约大都会运输署(MTA)



一名乘客正用刷磁卡这种“20世纪的方式”进入纽约地铁站,而明年起他也许能刷手机进站了。 东方IC

宣布,该署的一个专门委员会已经签署了一项5.73亿美元合同,用于更新纽约地铁、公交系统的支付系统。从2018年起,纽约的地铁和公交将开始分期分批改用目前国际流行的近场通讯技术(NFC)进行支付。届时,具有NFC芯片的手机可以在安装特定App后实现刷手机进站上车,具有NFC芯片的银行卡也可以实现乘公交的“闪付”。最晚在2020年,在全纽约范围内将完成这次技术革新。纽约大都会运输署主席约瑟夫·洛塔表示:

“更新公交支付系统是将纽约带入21世纪的下一步,这将是一场变革。”纽约公交乘客联盟执行董事约翰·拉斯金认为,更新纽约地铁的支付系统对乘客和纽约大都会运输署来说是一件双赢的好事,乘客将更加便利地乘车,纽约大都会运输署也可以更方便、快捷地管理资金,纽约公交系统也可以避免在未来10年内被远远抛在时代的后面。

普通纽约民众对这项迟到的变革持积极态度。有人在网留言表示:“我是

纽约人,但是居住在中国台北,每次我回到纽约,在进地铁站前拿着个薄片在卡槽里划一下,都会感觉瞬间回到了20世纪。”也有网友表示:“这次变革对纽约而言也许有点贵,也有点艰难,但有时人就是需要硬着头皮应对艰难的局面。”当然,有民众希望当局在解决支付便捷问题的同时,不要忘记更新纽约地铁陈旧的硬件设施和改善安全与卫生状况。

(本报纽约10月24日专电)

伦敦市中心开始征收汽车尾气税

为缓解土地匮乏,新加坡将限制私家汽车增长,从年增长0.25%削减至零

新华社伦敦10月23日电(记者张代雷)英国首都伦敦从23日开始向尾气排放不达标老旧机动车额外征税,希望借此改善市区空气质量。

当地媒体报道说,自这项新规今年初宣布以来,很多司机决定放弃老旧的柴油车,置换更环保汽车。

伯明翰、南安普敦、利兹等其他一些英国城市当局也在考虑采取类似措施,

逐步减少或禁止高排量车的使用。

新华社微特稿 新加坡陆路交通管理局23日表示,为缓解土地匮乏问题,新加坡将于明年2月开始限制私家汽车增长,从年增长0.25%削减至零。此外,私家车拥车证配额也将受到限制。

陆路交通管理局表示,相关部门将于2020年对私家车增长情况进行评估。统计数据显示,2016年新加坡拥有60万辆私家车和租赁车辆。到2021年第一季度末,货车和公交车仍将保持0.25%的年增长率不变。

同时,交通部门还将对私家车拥车证配额进行限制。陆路交通管理局数据显示,今年11月至2018年1月的拥车证配额共计2.59万张,平均每月发放8635张,比过去三个月中月均发放量减少近500张,减幅为5.3%。目前,每张拥车证的平均价格达到约5万新加坡元(约合24.3万元人民币),使用期限10年。陆路交通管理局数据显示,新加坡12%的土地用于建造公路。由于土地资源匮乏,以及不同需求之间的竞争,很难进一步扩大公路网络。今后五年,政府将投入280亿新加坡元(1365.2亿元人民币)升级改造地铁或公交车等公共交通系统。



23日,在英国伦敦市中心,一名骑车人在汽车间穿行。 新华社发