

美国探索频道纪录片《中国：习近平时代》首播引热议

聚焦中国领导人治国方略世界意义

美国探索频道的三集电视纪录片“China: Time of Xi”（《中国：习近平时代》）16日晚在探索频道亚太电视网完成首播，覆盖了日本、韩国、澳大利亚、新西兰、印度、泰国、马来西亚等37个国家和地区的逾2亿收视户。

这是国际主流媒体首次播出全面、系统解读习近平总书记治国理政思想的节目，一经播出引发广泛关注与好评。海外人士称赞该片展现了一位极具眼光且对世界拥有影响力的中国领导人，有助于人们更为全面、客观地了解当今中国及其发展的世界意义。

马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山认为，纪录片全面展示了中国过去5年在习近平领导下的发展。他对纪录片中中国高铁建设的介绍印象深刻。他说，中国高铁建设在这5年突飞猛进。中国已建成全球规模最大、运营速度最快、具备完全自主知识产权的高速铁路网络。发展高速铁路标志着中国经

济发展从重数量转向重质量，尤其是关系到百姓的福祉。

作为《中国：习近平时代》的监制，英国资深电视制作人丽兹·麦克劳德对该片有着特殊的感情。麦克劳德告诉记者：“我们从今年三四月开始着手制作，首先进行密集调研，之后派出3个摄制小组前往世界多地和中国不同地区，挑选具有代表性的人物和故事进行调研和拍摄。”

麦克劳德表示，为了使这部片子具有分量，片中出镜的都是享誉国际的中国问题专家，为观众带来专业解读和独到视角。

“我们希望观众能更进一步了解这位领导人。毋庸置疑，他不仅对于中国而且对于整个世界都有巨大的影响力”，也希望这部纪录片能鼓励人们“更广泛地阅读、了解中国”，并试图探讨中国的世界影响力。

澳大利亚悉尼大学商学院教授汉

斯·亨得利希克的中文名字叫杭智科。他对纪录片中阐释的中国精准扶贫、供给侧改革等领域的成就很很叹服。他说，包括习近平本人在内，经历过上世纪上山下乡的人都感受到了中国农村地区生活条件远比想象中更艰苦，正是因为他们看到过农村地区的艰苦与不幸，才知道要从根本上做出改变。

泰国华人青年商会会长李桂雄观看纪录片后，心中充满了感动。他认为，中国正在脱贫路上快速前行。中国反腐力度加大，社会快速变化，“中国制造”正逐渐成为“中国智造”。“过去5年，我们看到越来越多的中国人来泰国旅游，中国游客几乎撑起了泰国的旅游业，这也从侧面说明中国人民生活越来越富裕了。”

印度尼赫鲁大学中国和东南亚研究中心教授、汉学家狄伯杰从上世纪80年代末开始关注中国，近来又因为《习近平谈治国理政》一书从中文翻译

成印地文而对习近平治国理政新理念新思想新战略有了更深入的了解。

狄伯杰在接受新华社记者专访时说，“习近平是一位知行合一、言出必行的领导人”。要想了解中国向何处去，就必须了解习近平治国理政新理念新思想新战略。

巴基斯坦伊斯兰堡国际事务理事会主任赛义德·乔杜里说，纪录片令他着迷。通过这部纪录片，人们可以了解到习近平是一位很有眼光且积极主动的领导者。

韩国观众刘生吉说，看了纪录片后，他最大的感受是，中国政府正在推动面向未来的发展。中国培养了大批优秀的科学家，推出了无人机、人工智能等众多高技术产品。从农业、清洁能源到环境，新科技应用到各个领域。中国已进入创新驱动发展的新阶段。

新华社记者
(新华社北京10月19日电)

波士顿地铁为何选择“中国制造”

随着中国中车长春轨道客车股份有限公司研制的美国波士顿地铁首批列车16日下线，“中国制造”与“中国速度”再次成为美国网友热议话题。

这是中国国内首批整车具有完全自主知识产权、符合“美国标准”的地铁列车。

相比波士顿现有线路上已经运行几十年的“老爷车”，这批列车不仅满足美方在技术、商务、本地化及法律等方面多项特殊且复杂的要求，而且将凭借更人性化的贴心设计极大改善美国乘客的出行体验。

从“走出去”到“留下来”，再到成为全球公认的高端轨道交通装备市场的“座上宾”，“中国技术”、“中国方案”和“中国经验”正愈发闪耀美国市场，不断推升和拓展中美产能合作的水平与维度。

不惧严苛标准 “中国制造”逆袭地铁发源地

波士顿地铁是美国第一条地铁，自1897年投入使用至今已有100多年历史。橙线地铁途经波士顿金融区、哈佛大学等地，日客流量大约130万人次。有美国网民开玩笑说，这条线上跑的不少列车已运行数十年，“老得都能进博物馆了”。

随着中国机车的到来，当地乘客“老、旧、慢”的地铁出行时代或许将画上句号。

美国是地铁的发源地，对轨道交通产品的技术、运营商资质等均有严格标准。而中国机车这趟跨越太平洋之旅充分展示了“中国制造”的过硬本领，做到了“美国标准”与“中国亮色”的完美契合。

中车长客副总工程师于青松介绍说，提供给波士顿橙线地铁的列车在结构强度、控制安全、质量管理体系等方面均采用美国标准。“这批列车执行美标总计多达120余项，同时满足美国残疾人协会标准(ADA)、美国环境署标准、马萨诸塞州公共安全运行法案、美国人体工程军MIL标准等”，他说，“车辆采用全新平台，正向设计、自主研发，整车具有完全的自主知识产权。”

满足美国严苛标准的中国地铁列车有多厉害？用中车波士顿地铁技术



10月16日，首批美国波士顿橙线地铁车在长春顺利下线，预计在今年12月份运抵美国。

视觉中国

在美工厂投产在即 “中国技术”迎来美国“回头客”

更值得期待的是，中车在美投资兴建的第一个制造基地——中车春田工厂预计将于明年正式投产，实现波士顿地铁后续车辆的本土化生产，进一步体现出中国高端装备在美实现从产品输出向资本输出、技术输出，从产品合作向产品、技术、服务、管理全方位合作的巨大转变。据中车方面介绍，春田工厂位于马萨诸塞州斯普林菲尔德市，占地40英亩（16.2万平方米），能够完成车辆总装配、转向架装配、试验和售后等工作，为当地创造至少150个就业岗位，产能计划实现每月生产12辆地铁车。

此外，中车今年还设立了研发美国分中心，将承担前沿技术研究、美标体系的建立及认证、对北美地区项目进行跟踪、研发及后期的技术支持等工作。

有了波士顿橙线地铁列车这一中美

产能合作的上乘之作，中国轨道交通装备正在美国迎来越来越多“回头客”。今年4月，马萨诸塞州交通局与中车长客正式签订波士顿地铁红线项目120辆地铁车“追加”合同。此外，中车长客还中标全美第二大城市洛杉矶的地铁项目，这批地铁列车将直通好莱坞，服务于2028年洛杉矶奥运会等赛事。

中车副总裁余卫平本月2日在华盛顿举办的中美投资研讨会上说，目前中车正着手在美国东部和西部各建一个以轨道交通产品为主的多元产业制造基地，为当地提供更多就业机会和促进产业链发展，“中车愿与美国合作伙伴一道，根据不同国家和地区的需求共同研发成品和提供系统性解决方案，服务于中美两国和第三方市场，同时分享中国高铁的发展经验”。

段续 解绍赫 高攀
(新华社供本报专稿)

日众议院选战进入最后阶段 执政联盟或拿下三分之二议席

黑马“希望之党”陷后劲不足困境

■本报驻东京记者 丛云峰

随着22日投票日的临近，日本第48届众议院选举也开始进入最后决战阶段，各政党的竞争日趋白热化。令人意外的是，当前选战趋势并未展现出此前日本媒体普遍预测的“三极竞争”态势，选前呈衰兵之势的由日本首相安倍领导的自民党和公明党执政联盟反而遥遥领先，有望再次拿下众议院三分之二议席赢得大胜，而来自野党的“打倒安倍”、由东京都知事小池百合子领导的“希望之党”却势头大减，陷入支持增长乏力的困境。

由于目前仍有近40%的选民尚未决定投票意向，这算是为本次众议院选举留下了一丝悬念。

近日民调均显示，自10日众议院选举公告发布后，自民党的选情一直保持挺坚态势，不但单独就可获得超过掌控国会所有委员会主导权所需的“绝对稳定多数”(261席)，再加上联合执政的公明党，执政联盟甚至有望赢得占据众议院总数465个议席的三分之二(310席)左右，这将确保执政党提出的法案即使在参议院被否决也可在众议院再次获得

通过。而“希望之党”风光不再，由于后劲不足陷入苦战，预计仅能获得约50个议席。不过，打出“维护和平宪法”旗帜的立宪民主党却赢得超预期支持，不但有望夺得超过50席，甚至还有可能在选后一跃成为第一大在野党。此外，日本共产党议席或将减少，日本维新会则持平，其他在野党正为生存而战。

值得注意的是，尽管自民党目前在选举中显示有望取得大胜的势头，但上述舆论调查也同时显示，安倍内阁的支持率仅为35%左右，而不支持率高达45%以上，可以说出现了日本选民虽然不喜欢安倍政权，但仍选择支持由安倍领导的执政联盟的悖论。对此，有分析人士认为，产生这一现象主要有以下几个原因。

首先要归功于小池人气出现严重衰退。日本选民对“希望之党”党首、东京都知事小池百合子的期待减弱，“希望之党”的选情受到严重挫折。东京一桥大学政治学教授中北浩尔指出，“希望之党”的最大卖点就是广受民众欢迎的小池。小池提出了此次大选是“选择政权的选举”的口号，因而其领导的“希望之党”被认为是为对现政权不满情绪的最大受益

者，然而她在选前却表明不会参选，因而失去许多选民的支持。此外，“希望之党”虽以“自民党以外另一选择”自居，并在经济政策上表明要取代“安倍经济学”的“百合经济学”战略等，但并没有提出实际可操作的政策，反而在政治、安保、修宪等问题上与自民党并无明确分别，造成了选民的失望情绪。

其次是由于在野党乱斗导致选票分散，使执政的自民党坐收渔利。选前民进党党首前原诚司选择事实上解散本党，希望通过将该党候选人并入风头正劲的“希望之党”，来联合在野党从而赢得选举。然而小池却对民进党候选人进行“甄别”，并拒绝与共产党、社民党等在野党合作，引发民进党内左派势力的巨大反弹并成立新党“立宪民主党”加入大选。小池的这一决定最终导致在野党陷入混乱，各在野党候选人大量参选，无法形成合力，造成目前在大多数选区自民党候选人选面对占优的局面。

三是自民党在地方布局有稳固势力且短期内难以撼动。作为老牌执政党，自民党通过数十年的经营，在日本地方拥有强大的支持基础，不但与当地产业界团体构建了良好的关系，扎根当地的个人

后援会也形成一定气候。特别是自民党内的诸多政治世家更在当地构筑了稳固的势力，继承这些势力的第2或第3代议员在历次选举中占据优势的情况很突出。如安倍所在的山口县选区，其优势根本无人可以撼动。因此，这些地区的选举结果很难受到内阁支持率的影响。

此外，尽管因森友学园、加计学园等丑闻引发日本民众对安倍的强烈不满，但由于有此前民主党执政失败的先例，日本选民对“希望之党”等新政党普遍不敢抱太大期望，因此只能继续支持自民党。

不过，也有日本媒体指出，安倍自2012年带领自民党重新夺回政权后曾在众、参两院等选举中保持了四连胜，其中日本选民的低投票率是一个重要原因。然而此次选举引发的关注度却远超近年来历次的次大选。民调显示，目前有高达74.2%的日本选民关注本次众议院选举，而2014年这一数据仅为67.1%。特别是还未决定投票对象的选民很多，使得本次大选继续保留一丝悬念，毕竟这些选民就像“秋日的天空”一样易变，导致选举翻盘的先例也并不少见。

(本报东京10月19日专电)

欧盟航空当局“封杀”神钢

建议相关企业暂停使用其产品

欧洲联盟航空安全局18日着手“封杀”陷入重大造假丑闻的日本神户制钢所，建议相关企业暂停使用这家公司的产品。

随着神户制钢产品技术数据造假事件调查深入，潜在受害者增加至大约500家日本和外国企业，波及汽车、铁路、航空、航天等众多行业。

欧盟航空安全局在声明中说，根据媒体报道，神户制钢可能数据造假“多年”，涉及产品“广泛”，因而欧盟航空安全局提醒欧洲航空企业注意这一事件并提出“初步建议”。

欧盟航空安全局建议从事设计、制造和维护的相关企业“仔细检查供应链”以确定是否及何时使用了神户制钢产品。同时，这些企业应把结果通报给客户和主管部门。

欧盟航空安全局建议相关企业，“如果有替代供应商，应暂停使用神户制钢的产品，直到涉事产品被确认合格”。

这是神户制钢丑闻曝光后主要行业管理机构首次向业界发布这类建议。

位于欧洲的飞机制造巨头空中客车公司说，没有直接从神户制钢采购产品，正在调查供应商提供的产品是否包含神钢制品。

神户制钢去年7月宣布，已经开始向起落架大型制造商法国赛峰公司提供钛部件，用于空客新型客机A350XWB的起落架。《日本经济新闻》上周报道，涉及数据造假的神钢产品已经应用于数十家外国企业产品中，包括空客及美国波音公司。美国司法部已经着手调查神户制钢产品在美国市场的使用情况，16日要求神户制钢美国分公司提交相关产品资料。

这家企业承认，数据造假始于10年前，而且并非个别别人所为，而是有组织行为。日本媒体则报道，神钢这类造假行为可能已经持续了更长时间。

神钢因这起丑闻信誉受到重创，股价比年初以来最高位已跌去约40%。神钢董事长兼社长川崎博也承认，公司信誉已降至零。

惠晓霜(新华社供本报专稿)

不依赖人类知识,完全靠自己摸索

新“阿尔法围棋”三天击败前辈

新华社伦敦10月18日电 人工智能“阿尔法围棋”在几次世界瞩目的人机大战后站在了围棋之巅，现在它又以一种新的方式超越了自己：新版本“从零开始”学习围棋，仅用3天就击败其前辈版本，成为新的王者。

英国“深度思维”公司开发出了“阿尔法围棋”，该公司团队在新一期英国《自然》杂志上发表题为《在没有人类知识条件下掌握围棋游戏》的论文，介绍了最新版的“阿尔法围棋-零”。

该公司将“阿尔法围棋”的发展分为四个阶段：第一个版本是“阿尔法围棋-樊”，它在2015年战胜欧洲围棋冠军樊麾，标志着人工智能首次战胜人类职业棋手；第二个版本是“阿尔法围棋-李”，它在2016年战胜曾多次夺得世界冠军的韩国棋手李世石，标志着人工智能战胜人类顶级棋手；第三个版本是“阿尔法围棋-大师”，在今年战胜现在世界排名第一的柯洁，并在与多位有世界冠军头衔的人类棋手“群战”中完胜。

但是，这些版本在刚开始学习围棋时，都要依靠人类知识，即先教它们一些人类摸索出的基本下法，然后再开始自己学习。第四个版本，即最新的“阿尔法围棋-零”摆脱了这个限制，研究人员没有给它除棋盘和棋子之外的任何输入，它完全是“从零开始”，自己与自己对弈，通过更为优秀的算法，取得飞速进步。

开始学习围棋3天后，“阿尔法围棋-零”就以100比0的成绩战胜了“阿尔法围棋-李”；40天后，它又战胜了在所有人类高手看来已不可企及的“阿尔法围棋-大师”。

研究人员认为，从需要预先输入人类知识，到能完全靠自己摸索，“阿尔法围棋”的进步标志着人工智能的巨大突破，因为这意味着人工智能能更好地进入对它来说本是一片空白的领域。

“深度思维”公司首席执行官哈萨比斯说，他希望人工智能的这种进步能够被用于分析蛋白质结构、设计新材料等领域，为人们的生活带来积极有益的影响。

普京政治导师之女、80后社交名媛——

克谢尼娅·索布恰克宣布竞选俄总统

■本报见习记者 刘 畅

俄罗斯社交名媛、真人秀节目制片人克谢尼娅·索布恰克18日宣布，她将参加明年的俄罗斯总统选举。作为普京总统“政治导师”阿纳托利·索布恰克之女和反对派人士，克谢尼娅此举引发不小关注。英国广播公司说，如果克谢尼娅获得参选资格，她将成为俄罗斯十四年来首名女性总统候选人。

法新社报道称，克谢尼娅当天在视频社交网站上宣布，她将以独立候选人身份参加大选。据塔斯社19日报道，俄罗斯总统新闻发言人佩斯科夫在被问及如何看待克谢尼娅的参选时表态称，根据俄罗斯法律，独立候选人需要募集30万人签名支持就能获得参选资格。对于克谢尼娅的参选，完全符合法律规定，克里姆林宫表示欢迎，但不会帮助克谢尼娅竞选。

普京的态度成为媒体关注的焦点。克谢尼娅称在与普京的一次访谈中，自己曾向对方透露参选意图，“普京给我的感受是，他并不喜欢我的决定”。

克谢尼娅现年35岁，出生于俄第二大城市圣彼得堡。克谢尼娅的父亲阿纳托利·索布恰克曾是圣彼得堡大学教师，苏联解体后当选圣彼得堡首任市长。索布恰克家族与普京一直交往甚密，阿纳托利是普京的大学老师和政治联络人。普京称索布恰克是“俄罗斯现代史上的关键人物”“我的人生导师”。

出生在政治世家的克谢尼娅，20岁出头就成为圣彼得堡上流社会的社交名媛。2004年，她因主持真人秀节目名声

大振。克谢尼娅一头金发，皮肤晒成古铜色，因为与同样出身豪门的希尔顿酒店继承人帕里斯·希尔顿在外形和风格上有些相似，被俄媒体称为“俄版帕里斯·希尔顿”。真正让克谢尼娅一举成名的是她于2011年加入反对派阵营，成为“反对普京”的示威活动的主要人物之一。如今的克谢尼娅是一名记者和电视节目主持人，她曾在“脸书”上表示自己以“独立候选人”的身份，从媒体走向政治，并且有足够的雄心来改变俄罗斯的政局。

对于克谢尼娅的“信心满满”，俄罗斯民众似乎并不买账。俄罗斯民意研究中心19日发布的2012-2016年度调查报告称，有超过60%的俄罗斯民众不认可克谢尼娅成为总统候选人。

尽管克谢尼娅打着“反普京”的旗号，但似乎并不能赢得自由派的认可，自由民主党领导人日里诺夫斯基在19日强硬表态称，克谢尼娅不具备总统候选人的资历，完完全全在炒作。“她没有在苏联生活过，甚至没有横跨过俄罗斯广袤的土地，就像个19世纪的贵族小姐，世界里只有莫斯科和彼得堡，对外面的世界一无所知”。

而此前被认为是当下俄罗斯最大反对派的纳瓦利内也在社交媒体上指责，作为一个“不可能的候选人”，克谢尼娅的做法会加深反对派的分裂。而就在17日，俄罗斯最高选举委员会称直到2028年纳瓦利内都不具备合法竞选资格，在这样的背景下，纳瓦利内无奈地表示，对于克里姆林宫来说，需要安排一个“自由反对派”的角色，这个人显然不是自己，而克谢尼娅却是一个“理想”的选择。

安信信托股份有限公司与中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司债权转让暨债务催收联合公告

根据安信信托股份有限公司(下称“安信信托”)与中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司达成的债权转让安排,安信信托将其对公告清单所列借款人及担保人享有的借款合同、抵债协议、还款协议、担保合同和其它协议项下的全部权利,依法转让给中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司。安信信托特公告通知与该等债权有关各借款人、担保人及包括但不限于清单义务人等其他相关当事人下列债权已转让的事实。

中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人,从公告之日起即向中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司履行主债权合同及担保合同约定还本付息义务或相应的担保责任。

序号		借款人名称	本金余额	欠息	代偿费用	担保人
1		上海逸合投资管理有限公司	206,000.00	0.00	0.00	
2		深圳市金辉浩实业发展有限公司	40,000.00	0.00	0.00	深圳市春夏秋冬服装批发市场管理有限公司,方月明,唐宝文
3		四川省蜀源建设工程有限公司	20,000.00	0.00	0.00	四川和欣置业有限公司
4		重庆金耀建筑工程有限公司	15,000.00	0.00	0.00	董永平
5		上海溪石投资管理有限公司	36,000.00	0.00	0.00	王继青
		合计	317,000.00	0.00	0.00	

安信信托股份有限公司
住所:上海市广东路689号海通证券大厦29楼
联系电话:021-61850888
中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司
住所:上海市陆家嘴环路333号11层
联系人:徐女士
联系电话:021-61850888
联系人:龚先生
联系电话:021-50421753

注:1.本公告清单列截至2016年12月2日的贷款本金余额、借款人(主债务人)和担保人(从债务人)应支付给中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司的利息按揭借款合同、担保合同及其它法律文件以及中国人民银行的有关规定计算。2.若借款人(主债务人)和担保人(从债务人)因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事行为能力、清相关承接主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。3.担保人包括保证人、抵押人、出质人以及其他连带清偿责任人。

安信信托股份有限公司 中国长城资产管理股份有限公司上海市分公司
2017年10月20日