我国船舶行业首位院士杨槱先生育人思想及学术成就分享会举行

从造船到教船，培育“满船”桃李

■本报见习记者 **李晨琰**

“要问我如何走上和船舶打交道的研究之路，我的导师杨槱给我带来了很大的影响。希望以后你们也能够投身深海事业，实现我们国家的强国梦。”昨天，我国第一艘航空母舰辽宁舰总设计师朱英富，在上海交通大学和年轻学子们分享了自己和导师、上海交通大学教授、中国科学院院士杨槱的交往经历。和他一起参加分享会的，还有两位中国工程院院士——“蛟龙号深潜器之父”徐芑南、海洋石油工程专家曾恒一。

中国自古以来就是海洋大国，维护国家海洋权益是建设海洋强国的一项重要任务。作为我国船舶工业领域第一位院士，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授杨槱先生一生践行着这一理念。他是对我国船舶工业发展产生重大影响的科学家，他还培养了大批船舶工程科技人才，其中包括多位中国工程院院士。正值杨槱先生百岁华诞之际，昨天，他的学生们相聚在上海交通大学，分享先生的育人思想及学术成就，畅谈“海洋情怀·强国梦想”。

辽宁舰总设计师朱英富院士分享杨槱院士的育人思想。 本报见习记者 **李晨琰**摄

身体力行影响学生

看船、学船、教船、造船、写船，如今百岁高龄的杨槱毕生未离开造船。从他中学毕业就有了坚定的造船梦，一直到他为我国船舶及海上平台设计作出极大贡献，可说这位中国船舶工业泰斗不只是在造船，更是在实现梦想。

“槱”音同“友”，是一个生僻字，意思就是“聚集能量、发光发热”，在《诗经·大雅》中就有这样的诗句“芃芃棫朴，薪之槱之”。在他学生眼中，杨槱人如其名，为中国船舶事业而燃烧，即便这些学生早已年过花甲，杨槱对他们的影响却依然难忘。

在分享会现场，被称为“蛟龙之父”的蛟龙号载人潜水器总设计师、中国工程院院士徐芑南，虽然未曾在大学校园亲耳聆听杨槱院士的课程，但却深受先生的影响，尤其是先生的身体力行影响着他。他说，当年杨槱院士先后在英国、美国深造，但是他回国后却无条件服从党和国家安排到最需要他的地方工作。

“当时我正好处于毕业分配，看着杨院士频繁调动工作岗位，从上海调到大连，从大学教书育人又到工厂生产管理，无论在哪里都坚持自己的崇高理想，埋首发展船舶事业。于是我们当时也能服从组织安排，无论到工厂、设计室、研究所，全都愉快地走上工作岗位。”忆及往事，徐芑南依然很激动，“即使后来年事已高，杨先生依旧坚持带教学生，我很有幸得到他的帮助和教诲。”

1996年，徐芑南完成一项中俄联合研发的项目后，项目组非常希望邀请杨槱担任会议主席，然而当时杨槱已年逾八十。“我很忐忑，担心请不到杨院士。”让徐芑南没想到的是，当时到杨槱家汇报情况，他一听完，立马就同意了，亲自到北京主持了会议。杨槱不但在会上肯定了徐芑南的创新成果，还特别强调和告诫他有了科研成果是第一步，更重要的是把成果运用到工作上去，并且在实践中不断地改进、提高。

“科研成果必须与工程应用相结合。”徐芑南表示当年杨槱的教导，他一直铭记在心，也将其当作蛟龙号实际工作的主导思想。“我们的科技成果一定要能用、好用，还要把它用好。”

既是造船巨匠也是教育大家

杨槱一生俭朴、安于清贫，几十年使用同一张旧书桌，一件衬衫也总是缝缝补补，然而他却捐出100多万元设立奖学金帮助学生。2015年6月9日，98岁高龄的杨槱还出现在上海交大船建学院的课堂上，为即将踏上工作岗位的毕业生上远航教育课程。

杨槱十分重视教学。他常常说，教师的主要责任就是为学生授课，而发展船舶行业最重要的就是培养船舶人才。他亲自讲授造船原理、造船设计、船舶力学等课程，并传授国际先进、前沿的造船知识和技术，大大创新、丰富了教学内容，开拓了学生船舶认知的视野，可以说他先进的教学理念影响了一代又一代学子。

“杨先生是带领我走上专业研究之路的老师。”海洋石油工程专家、中国工程院院士曾恒一在分享会现场回忆到，当时杨槱给本科生上《船舶概念》课程，“我印象最深的是，他说我们设计出的船舶一定要让它在狂风巨浪下能安全航行。他还说，船一定要乘风破浪、勇往直前，做人也应该学习这个精神，不怕困难、迎难而上。”在曾恒一其后的研究生涯中，杨槱的这句话影响了他一生。“学习船的精神，乘风破浪、勇往直前。几十年来，每当想起这句话，总是能够在困难面前不低头，不断地克服困难、战胜困难，把工作做得更好，我有幸能在海洋石油领域中有所作为，正是因为杨槱先生的这种精神激励了我。”

作为杨槱门下的研究生，尽管已经过去几十年，辽宁舰总设计师、中国工程院院士朱英富回忆起初见杨槱时的场景，依旧记忆犹新。“当时杨院士在交大老办公楼二楼，让我过去见他。”朱英富回忆到，当时他站在门口十分紧张。然而进门后杨槱却主动过来跟他握手、问好，“当时我紧张的心立马放松了下来。”

当时中国刚刚放开研究生招生，一切还在摸索中，“杨院士对我说，你先别着急具体研究什么方向，把基础搞好最重要。”“把基础搞好”这短短的五个字奠定了朱英富未来研究的基础。

船舶是工程性很强、实践性很强的专业，杨槱注重传统行业，十分关注教育教学如何与工程相结合。早在上世纪九十年代，杨槱便带着学生们到研究所访问，在实践中印证课堂中的理论。“杨槱先生的这些教学模式对我们影响深远。”朱英富说。

此外，在本次分享会现场，三位中国工程院院士还分享了各自研究领域的成果，三位院士纷纷表示目前中国对海洋领域的研究已进入世界先进行列，中国的21世纪是海洋世纪。他们鼓励学生们积极投身船舶海洋工程的行列中，今后在该行业将大有作为。

教育部发布通知

追授钟扬“全国优秀教师”荣誉称号

通知指出，钟扬同志是践行“四有”好老师要求的杰出代表，是继李保国、黄大年同志之后教育系统涌现出的又一位优秀教师典型

本报讯（记者**姜澎** 通讯员**宋晗煜**）昨天，教育部发布通知，追授复旦大学教授钟扬“全国优秀教师”荣誉称号，并号召全国广大教师和教育科研工作者以钟扬同志为榜样，学习他忠诚于党、科研报国的崇高信念，学习他爱岗敬业、潜心育人的高尚师德，学习他心系民生、造福人民的至诚情怀，学习他不畏艰险、锐意进取的创新精神，学习他求真务实、敬业奉献的人格风范。通知指出，钟扬同志是践行“四有”好老师要求的杰出代表，是继李保国、黄大年同志之后教育系统涌现出的又一位优秀教师典型。

钟扬生前系复旦大学党委委员、研究生院院长、生命科学学院教授、博士生导师，中组部第六、七、八批援藏干部，教育部“长江学者奖励计划”特聘教授，国家杰出青年科学基金获得者。曾获国务院政府特殊津贴、全国先进工作者、全国对口支援西藏先进个人等荣誉。今年9月25日，钟扬在民族地区出差途中因交通事故不幸去世，年仅53岁。

钟扬同志对党无比忠诚，对事业无限热爱，胸怀科研报国理想，毕生致力于生物多样性研究和保护，足迹踏遍青藏高原，收集上千种植物的4000万颗种子，弥补世界种质资源库缺乏西藏种子的严重不足，为人类储存下绵延后世的“基因”宝藏。

他全心全意贯彻党的教育方针，从教30多年来始终将学生放在第一位，立德树人，爱生如子，甘为人梯，当好学生成长成才的引路人，培养出的一大批学生已成长为国家急需的科技骨干。他身体力行党的民族政策，投身援藏，不辱使命，深入偏远少数民族地区开展教育科技精准扶贫，帮助西藏大学申请到第一个生态学博士点，带出了西藏第一批生物学教育部创新团队，填补了西藏高等教育一系列历史性空白。

在钟扬同志身上，集中体现了一名优秀共产党员绝对忠诚的政治品格、攻坚克难的可贵品质、扎实过硬的工作作风、严于律己的良好形象，集中展示了高校教师教书和育人相统一、言传和身教相统一、潜心问道和关注社会相统一、学术自由和学术规范相统一的时代风采。

教育部在通知中要求，全国广大教师和教育科研工作者要自觉将学习钟扬同志精神与加强和改进高校思想政治工作、培育和践行社会主义核心价值观相结合，紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以更加昂扬的精神状态和务实的工作作风，为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

国内首个运筹学算法平台首次演示

上海财经大学交叉科学研究院与业界合作设立的人工智能联合实验室同时启动

本报讯（记者**樊丽萍**）国内首个运筹学算法平台LEAVES昨天在上海财经大学进行首次演示，这是我国科学界为大数据发展和使用提供高效处理软件的探索之一。由上海财经大学交叉科学研究院与业界合作设立的人工智能联合实验室同时正式启动。

LEAVES平台由上海财大并行优化国际实验室与智能决策企业杉数科技共同牵头组建，是由多家知名高校、研究院所与企业共同建设的运筹学与人工智能基础算法平台。据上海财经大学交叉科学研究院院长葛冬冬教授介绍，该平台包括对多个数学规划、机器学习和运筹学应用问题的开源算法和闭源解决方案，是国内首个成规模的运筹学算法求解器。

据介绍，优化算法若想实现自身的作用，求解器是不可缺少的一个环节。作为LEAVES项目主要负责人之一，葛冬冬认为：“无论从何种角度，这样的软件，国内必须得有自己的核心技术知识积累。”也正因此LEAVES项目的进展，标志着我国在优化算法求解器方向上努力打破空白状态的求索。上海财经大学还与杉数科技签署了一揽子产学研合作协议。根据协议，未来三年，上海财经大学交叉科学研究院将获得每年逾400万元资金支持，用于支持双方共同设立人工智能联合实验室以及相关科学家团队的研究工作。

思政课由“专耕”升级“同种责任田”

上海应用技术大学103位不同专业教师参与“课程思政”建设，“同向同行”渐成规模

本报讯（记者**樊丽萍**）“一带一路”倡议对沿线的区域、行业会产生哪些积极影响？古丝绸之路与如今的“一带一路”为什么既一样又不一样？在上海应用技术大学，一门名为《“一带一路”车文同轨》的课程自本学期开讲以来，受到学生广泛欢迎。而在学校，这门课目前被定位为“科学精神与技术创新类思政课程”。

在上海应用技术大学，这是一门“不一样”的思政课，授课教师团队以轨道交通技术为切入点，阐述人类轨道交通发展历史进程中的社会、政治、文化、经济等时代特征，演绎车文同轨的内涵，在探索高校由“思政课程”向“课程思政”的教育教学改革上迈出新的一步。

“从提高学生认识世界和改造世界的能力、促进学生自由全面发展的终极目标来看，当下的思政教育，要培养学生厚植家国情怀，让学生读懂中国，把自己的前途命运与祖国的强盛紧紧相连。”上海应用技术大学党委书记刘宇陆表示，围绕这一终极目标，学校形成了思想政治理论课、综合素养课、专业教育课三位一体的教育体系，学校不仅开设了通过宏大叙事手法讲好中国故事的《“一带一路”车文同轨》课程，还有聚焦学生身边周围，全新开讲的《景观物语草木关情——文化校园九讲》等人文精神与明德修养类思政课程，而这两类课程目前都包含在学校综合素养类课程中。

落实高校立德树人的基本职能，记者从上海应用技术大学获悉，包括综合素养类课程以及专业育人课程在内，该校目前共有103位老师参与了“课程思政”的教改建设。由此，学校的思政教育也由过去的马院教师“专任”“专耕”，逐步转向所有课程都与思政课同向同行、人人“同种责任田”局面。

上海应用技术大学党委副书记宋敏娟介绍，以正在开讲的《“一带一路”车文同轨》课程为例，这一门课程是由学校马克思主义学院、轨道交通学院、材料科学与工程学院、电气与电子工程学院、城市建设与安全工程学院五所学院八位不同学科专业背景的教师一起讲授的。

此外，经过近一年精心备课，该校《景观物语草木关情——文化校园九讲》课程也在这个学期开出第一讲，通过展现校园文化景观，传播其中的文化内涵及科学精神，让学生经历从感受文化到认知文化的转变。

正在举行的第44届世界技能大赛中国展区，来自上海的互动展项成为展示技能培训成果的重要窗口——

戴上VR头盔，赏“一带一路”美景

■本报记者 **钱蓓**

智能化定制爱车，从上海开到阿布扎比；“驾驶”上海地铁，感受黄浦江两岸魅力……正在阿联酋阿布扎比举行的第44届世界技能大赛中国展区，来自上海的上汽集团和申通地铁集团的互动展项人气很旺，成为展示中国及上海技能培训成果的重要窗口。

在上汽展示区域，由青年技术、技能人才设计的未来概念车引人瞩目，智能化定制造车体验项目大屏幕前人头攒动，观众戴上VR（虚拟现实）头盔，瞬间就“穿越”到汽车生产车间，挥动手中遥控器，就能对车身颜色、轮毂、天窗等进行个性化定制，经过机器人自动安装，很快一辆互联网新能源车就组装下线。这辆汽车能够自动驾驶，从上海东方明珠广播电视塔出发，“一带一路”沿线的标志性景观尽收眼底，最后抵达阿布扎比的世界技能大赛会场。上汽集团展区负责人说，这个VR体验项目使观众能亲身领略企业智能制造的全新变革，而且VR技术也正逐步应用于上汽的技能人才培训，可以让员工更快地熟悉新技术、新工艺，跟上“中国制造2025”发展步伐。“一流的造车工艺需要一流的技能工匠，上汽的发展也为优秀技能人才提供了更好的职业发展舞台。”该负责人表示，在上一届世界技能大赛上摘得“车身修复”项目银牌的中国选手罗良，已成为上汽集团技术中心最年轻的钣金技师。由上汽集团与杨浦职校合作培养的杨山巍，参加本届大赛“车身修复”项目的角逐。截至目前，上汽已累计投入超过6.5亿元用于建设高技能人才培养基地，并形成了一支2.4万人的高技能人才队伍，占技能人员比例达到32%。

同样，上海地铁展项也引来不少观众体验。正在模拟地铁驾驶的外国观众握住操纵手柄，时而加速，时而制动，大屏幕上上海外滩、陆家嘴、人民广场、中华艺术宫等标志性景观令人目不暇接，陶醉在美景中的“司机”忘记及时减速，列车差点过站，引来现场观众阵阵笑声。上海轨道交通培训中心主任助理余赛蝶告诉记者，这套模拟驾驶台与上海列车司机学员培训所用的设备一样，观众不仅能感受到列车精准控制所需的技能，也能体验到上海轨道交通的魅力和城市发展的活力。目前，上海轨道交通运营里程已居世界第一，需要大批技能人才。在人社部等指导下，申通地铁集团建成了上海市首批高技能人才培养基地和国家级培训基地。培训中心已开发51个技能等级项目，形成了具有轨道交通特色的实训基地格局，每年培训2万人次左右。申通地铁还通过技术比武、技能竞赛、技师工作室、技能等级聘任等机制培养和选拔技能人才骨干，从而建立一支符合超大规模网络轨道交通发展需要的技能人才队伍。

据市人社局介绍，上汽集团、申通地铁集团作为上海高端技能培训的代表性企业，在本届世赛现场精彩展示，能够让世界各地的选手和观众更多了解中国及上海近年来技能培训事业发展的成果，并对2021年中国上海第46届世界技能大赛充满期待。

大行工匠

用责任心点亮平凡每一天

——记工商银行上海普陀梅川路支行副行长朱捷

朱捷1993年1月进入工行上海分行工作，先后在经警、储蓄柜员、大堂经理等岗位上勤勤恳恳、无私奉献，一步步成长为一名基层网点负责人。2014年，一封来自台湾同胞的表扬信，让大家知道了朱捷的故事。

1993年，21岁的退伍军人朱捷，通过社会招聘加入了工行普陀支行担任一名经警。他很珍惜这份工作，他说，“那时候，我的想法就是好好工作，在经警的岗位上工作一辈子。”

1998年，伴随着银行内部改革，朱捷面临转岗，有过短暂的迷茫，“我学历不高，又没有金融知识，现在不做经警了，能干什么呢？”凭着年轻人的一股冲劲，他主动要求到一线网点工作，从拿枪的经警变成了点钞的储蓄柜员。从未接触过业务的他，花费了比别人更多的时间苦练基本功，努力钻研业务，迅速成为网点的服务示范岗，让很多领导、同事刮目相看。

2002年，由于他的服务能力突出，网点安排他担任大堂经理，在一个位于老式居民区的大型储蓄网点，承担金融服务第一岗、客户识别第一岗、投诉处理第一岗的职责。他立即投入新岗位，对本职工作兢兢业业，对于份外事也从来不推托。有一次，一位客户用网点的自助机具取款，因操作不当造成银行卡被吞，满头大汗找到朱捷，“我着急用钱给家人看病啊！”朱捷二话不说，拿出了600元钱交给客户。有人问他，如果这个客户之后不还钱怎么办？他微微一笑，淡然地说，“谁会拿自己的家人开玩笑呢？还钱是小事，万一人家真等着救命钱，可就是大事了。”

“可能是因为他当过兵，所以特别执着和认真”，同事都这么评价朱捷。朱捷用自己的耐心、细心和责任心，为客户提供细致周全的服务，得到了客户和同事的一致肯定，多次被评为先进个人，并获得上海分行十佳大堂经理称号。

也正是在担任大堂经理期间，朱捷与来自台湾的杨银岳先生相识，从此结下了缘分。杨银岳是一位退伍的台湾老兵，儿女早已离合失去联系，2002年，他携同老伴定居上海。在一次办理银行业务的时候，杨银岳结识了朱捷。热心的朱捷对年老多病、身边又没有子女照顾的杨老非常关心。长期的义务照料，使两位老人对朱捷产生了依赖感，在生活中遇到困难，总是第一时间想到他，俨然将他当成了自己的儿子。

2009年，朱捷几次拨打杨老的电话总是无人接听，心中很是担心，正准备动身去杨老定居的慈溪老家看看，突然接到老人的电话，“我回上海了，活不下去了……”原来，老人经历了丧偶、被诈骗等巨大变故，健康状况和经济状况每况愈下。

朱捷心疼不已，顾不上自己每天工作的辛劳，坚持每周两次横跨大半个上海探望老人，陪伴老人聊天散步，带他洗澡，为他做饭，整理房间，老人的生活渐渐恢复了正常。为了更好照顾老人，他找到自己家楼下一间出租房的房东，为杨老租下了房子。后来，朱捷每天上班前、下班后就往老人家里跑，逢年过节，朱捷一家人带着热菜热饭和杨老一起吃，陪伴着老人度过了生命的最后一段时间。2012年8月，老人安然辞世，享年83岁。由于无法找到老人的亲属，朱捷独自承担了杨老的后事。为了能够达成老人的遗愿，朱捷驱车来回近600公里，亲手将老人安葬在老伴的身边。

2012年10月，工商银行上海分行收到一封来自台湾同胞的表扬信，而这封信，正是出自杨老在台湾的挚友，他在信中深切表达了对朱捷的赞美与感谢，详尽描述了朱捷对杨老的无私关怀与帮助。至此，大家才知道朱捷与台湾老兵的故事。十年相伴，不计付出，真诚奉献，演绎了一段跨越海峡的情谊，所有听说了这个故事的人，都为之动容。

2014年，上海以及台湾各大媒体相继报道了朱捷的感人事迹。“出名”以后，面对纷至沓来的媒体采访和各种荣誉，朱捷始终保持着一颗平常心，踏踏实实坚守在一线的工作岗位上，一如既往地“用自己的真心，换客户的信赖”，也因此赢得了更多客户的尊重和信赖。

ICBC 中国工商银行 上海市分行