

谋创新就是谋未来,要瞄准世界科技前沿,在关键核心技术领域取得大的突破。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国上下积极适应新常态,主动引领新常态,牢固树立新发展理念,深入实施创新驱动发展战略,积极推进“中国制造2025”、“互联网+”行动计划,经济结构不断调整,产业转型升级持续加快,新旧动能加速转换,我国高技术制造业和装备制造业正开启新的时代。

大国重器

——高端装备制造业亮出耀眼成绩单



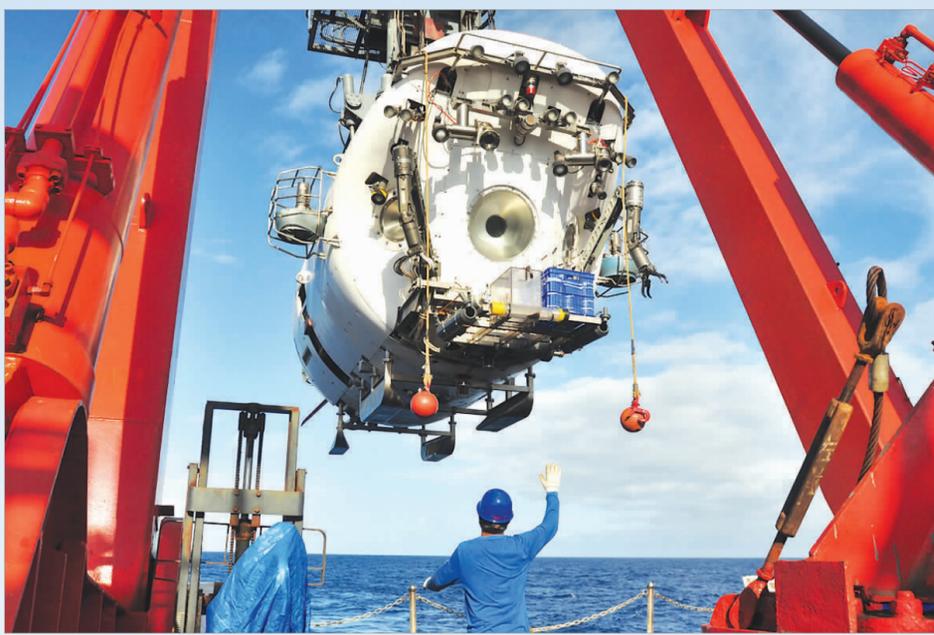
▲2015年2月8日,上海电气核电集团临港基地的工人在检测核电设备堆芯上板。上海积极发展核电服务新业态,打造面向国内外市场、国内领先、国际一流的核电创新产业基地。



▲2017年7月,上汽临港基地技术人员在对刚下线的新能源汽车做最后“体检”。上海2013年至2016年累计推广新能源汽车超过10万辆,跃居成为全球新能源汽车拥有量最大的城市。 袁婧 摄



▲2017年4月20日,载有我国首艘货运飞船天舟一号的火箭发射升空。天舟一号装载着超过6吨的物资与设备飞向太空,它与天宫二号的交会对接任务,是我国对接机构首次验证大吨位技术的一次突破。图为在整船转运至运载火箭整流罩前,研制团队与货船合影。 金智峰 高剑 摄



▲2016年5月15日早上,水面支持系统人员在布放“蛟龙号”载人潜水器。当日,“蛟龙号”载人潜水器在西北太平洋雅鲁浦海沟西侧成功完成科学应用下潜,此次最大下潜深度为4955米。

砥砺奋进的五年

■本报记者 张晓鸣

发展战略性新兴产业已成为世界主要国家抢占新一轮经济和科技发展制高点的重大战略。根据“中国制造2025”规划,新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料和生物医药及高性能医疗器械等产业被列为我国十大战略新兴产业。

中国桥、中国路、中国车、中国港、中国网……5年来,一件件“大国重器”横空出世:

——体验贴地飞行速度。今年9月,“复兴号”动车组在京沪高铁实现350公里时速运营,中国重新成为世界高铁商业运营速度最高的国家。10多年前,中国高铁在自主研发夯实的雄厚基础上“引进消化吸收再创新”,汲取日本、德国、法国等国技术之长,研发出新型动车组。“复兴号”254项标准中,中国标准占84%,意味着中国标准动车组从“混血”、“洋基因”、“以我为主”变成了“纯中国”。

——可上九天揽月。今年5月,我国拥有自主知识产权的国产C919大型客机在上海浦东国际机场首飞成功。这标志着中国打破了国际大型客机市场被欧洲空中客车公司和美国波音公司垄断的格局。C919大型客机项目历经10年创新实践,建成总装移动生产、中央翼、中机身、水平尾翼、全机对接等5条国际先进生产线,攻克了100多项核心技术,掌握了5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术,并带动新技术、新材料、新工艺群体性突破,逐步形成民用飞机技术体系。200多家企业、近20万人参与大型客机项目研制和生产,形成了产业链、价值链、创新链;推动建立16家航电、飞控、电源、燃油和起落架等机载系统合资企业,提升了我国民用飞机产业配套能力。

——可下五洋捉鳖。今年6月,055型驱逐舰在上海下水。这是我国完全自主研发的新型万吨级驱逐舰,先后突破了大型舰艇总体设计、信息集成、总装建造等一系列关键技术,装备有新型防空、反导、反舰、反潜武器,具有较强的信息感知、防空反导和对海打击能力,是海军实现战略转型发展的标志性战舰。此外,在民用船舶方面,“十二五”以来,上海依托骨干船企和设计院所,不断提升自主研发建造能力,高技术船舶占有率不断提升,高端产品连续获得突破性发展。最近,沪上两家造船厂与法国达飞海运集团签订了9艘2.2万TEU级超大型集装箱船订单,将在上海打造全球最大集装箱船。

——巨无霸“海底穿针”。在港珠澳大桥建设中,承担最终接头吊装的起重船“振华30”轮,是振华重工自主研发的世界最大起重船。该船总重44000吨,排水量约26万吨,船长297.55米,船宽58米,甲板约2.5个标准足球场大,具备单臂固定起吊12000吨、单臂全回转起吊7000吨的能力。在2016年1月的试重实验中,“振华30”轮曾经成功试吊13200吨重的驳船。

——“绿色制造”改变生活方式。据上海市经信委今年1月发布的数据,上海2013年至2016年累计推广新能源汽车超过10万辆,跃居成为全球新能源汽车拥有量最大的城市,数量规模与欧洲新能源汽车拔尖的国家——挪威相当。

党的十八大以来,众多高技术、高附加值、顺应转型升级趋势的新产业,已成长为推动我国制造业发展的新引擎。2013年至2016年,我国高技术制造业和装备制造业增加值年均增速分别高于规模以上工业增加值增速3.8个和1.4个百分点。今年1—7月,这一优势更是扩大为5.3个和4.1个百分点。

装备强国梦!大国重器承载着国人梦想,为民族复兴夯实发展之基。

(本版照片除署名外均为新华社发)



▲2017年8月21日,从天津开往北京南的C2008次“复兴号”中国标准动车组列车驶出天津站。“复兴号”254项标准中,中国标准占84%,意味着中国标准动车组从“混血”、“洋基因”、“以我为主”变成了“纯中国”。



▲2017年6月28日,海军新型驱逐舰首舰下水仪式在上海江南造船(集团)有限责任公司举行。该型舰是我国完全自主研发的新型万吨级驱逐舰,对于完善海军装备体系结构、建设强大的现代化海军、实现中国梦强国梦具有重要意义。



▲2017年5月2日,晨曦中的“振华30”起重船静卧在伶仃洋海域,等待起吊海底隧道的最后接头。港珠澳大桥岛隧工程海底隧道由33节沉管和1个最终接头连接而成,承担约6000吨重最终接头的“振华30”起重船是中国交建下属上海振华重工设计建造并自营的世界最大起重船。

▲历经10年创新实践,2017年5月5日,我国拥有自主知识产权的国产C919大型客机在上海浦东国际机场首飞成功。这标志着中国打破了国际大型客机市场被欧洲空中客车公司和美国波音公司垄断的格局。 王善梁 摄

