

市人大常委会听取审议关于检查贯彻实施《上海市道路交通管理条例》情况的报告

不断提高道交管理精细化水平

新条例实施近半年来,已形成执法良性循环

■本报记者 祝越

今年3月,修订后的《上海市道路交通管理条例》正式实施。近半年来,民众对上海道路交通秩序、执法规范程度、交通设施状况等满意度均有所提升。在此过程中,人大代表们对于该条例的执法监督一直没有间断,他们通过开设微信群,第一时间把市民反映的问题反馈到相关主管部门,形成了执法的良性循环。

市十四届人大常委会第四十次会议昨天听取和审议关于检查贯彻实施《上海市道路交通管理条例》(以下简称《条例》)情况的报告。报告指出,《条例》实施以来,全市地面道路工作日早、晚高峰时段平均拥堵指数同比分别下降5%、3%,道路交通事故数、死亡人数、受伤人数同比分别下降12.8%、12.5%、21.5%。

早高峰的拥堵点变少了

报告指出,《条例》实施以来,交通管理部门也在积极推进“缓拥堵”专项工程、单行道组织工程、地面公交提速工程、道路指示系统优化工程等重点工作项目。全年计划实施拥堵点改善项目100项,目前已完成59项;计划改善慢行交通设施31项,目前已完成20项。公安、交通等部门积极改进交通标志标线日常巡查和市民参与纠错机制,据12345热线统计,《条例》实施后市民有关红绿灯设置时间不合理、电子监控设备缺失以及交通标识牌和道路标线模糊、设置不科学等方面的投诉量下降了36.7%。

严格执法规范了城市的交通秩序,对于缓解交通拥堵的正效应开始显现。市交通委的数据显示,今年上半年,上海在机动车总量持续增加的背景下,道路交通拥堵程度适度缓解。工作日中心城区快速路拥堵区段同比减少4个,拥堵时间同比减少13%,地面道路早晚高峰拥堵区域同比减少4个,拥堵指数同比分别下降5%、3%;主要公交专用道车速同比提升10%。

为了真正做到“警在法在,警不在法还在”,公安等执法部门创新科技管理手段,强化大数据信息化管理和服



在逸仙路高架通往内环高架处安装了电子警察,专门用于拍摄两车汇合时不遵守交替通行规定的车辆。

本报记者 赵立荣摄

动车违法鸣号行为3100余起;通过高架警示屏及时曝光违法车辆号牌,向违法车主即时发送提示短信和挪车短信。

人大代表微信群 24小时监督执法

《条例》执行情况如何,市民有没有获得感——这些都是曾经参与立法的市人大代表最关心的问题。除了进行日常的执法检查之外,一个由市人大代表和相关职能部门负责人组成的微信群,将监督的触角扩展到了申城各个角落,形成了一个24小时监督网络。

“六院对面白天道路拥堵,可以停车,夜间不拥堵反而不能停车。患者晚上来看病,无处停车,还被交警罚了200元。”一大早,作为行风监督员的市人大代表许丽萍在群里发了一条市民向她反映的意见,“这条路白天是可以停车的,晚上为什么不能停呢?因为晚上停车收费的人休息了。这违背了停车资源以人为本的原则。”许丽萍把市民发的帖子稍微修改了一下,附上所拍的图片一并发到群里。市公安局负责人很快“接单”,他们在群里回复:“我们马上核实,有问题我们就去改。”第二天早上,打开微信一看,好消息就来了,市公安局回应:“经多方努力,连夜行动,六院门口的路内停车

已调整为早上7时至次日早上6时,正协调医院、地区等各方再往前跨一步,力求做得更完善。”市公安局还把解决后的指示牌拍照发到了微信群;而家住附近的代表特地跑到现场“回访”,证实“确实整改了,效果还不错”。

朱如安代表是一名骑行达人,一天他在网上看到一个帖子:衡山路一旦左拐至宛平路,经常被警察罚单,被处罚者不服气,认为是指示牌标示不清所致。他实地走访后发现,该路口半小时内就有七八辆车被处罚。于是,他把这一情况反映到群里,指出处罚不是目的,应当避免或减少此类由于标识问题而引起的处罚。这一建议得到很多代表的赞同,代表们纷纷就其他道路标识标线亟待优化问题提出建议。

聚焦道路交通管理“痛点”

报告指出,上海新版道交条例实施目前还只有半年时间,已取得了显著成效,但也存在一些问题值得重点关注——

上海全市慢行交通网络仍不完善。据统计,中心城区禁非道路共120.6公里,占道路里程的3.9%;内环线以内禁非道路共85.5公里,占道路里程的9.8%。同时,部分慢行道建设标准较低,局部路段非机动车道宽度不足2.5米、

人行道宽度不足2米,影响非机动车和行人顺畅通行;部分道路未设置机非隔离设施,非机动车通行安全性有待提高;部分路段机非混行,非机动车骑行困难。虽然今年已新增一批夜间车位,但停车难矛盾依然突出。据统计,今年以来,经过各方努力,全市新增居民区夜间道路停车场68处,停车泊位2430个,但与庞大的供需缺口相比,显得杯水车薪。此外,报告还指出目前非机动车和行人违法仍面广量大,外卖“骑手”事故每两天半就发生一起;共享单车已超150万辆,但规范管理跟不上,存在无序投放、无序停放两大问题。

市人大常委会道路交通管理条例执法检查组建议,上海下一步要不断提高道路交通管理精细化水平,打造一支绝对过硬的公安队伍,切实做到理性、平和、文明、规范执法。同时进一步加强交通辅警队伍的职业化、专业化建设。针对市民集中反映的特别拥堵路段,要研究提出精细化对策,明确未来改善和推进的时间表。同时,持续推进停车设施建设和日常管理,精细化落实好《条例》有关道路临时停车、道路时段性停车泊位设置等便民规定,缓解市民停车难。还要把依法查处非机动车和行人违法摆到更加突出位置,坚持不懈抓好经常性教育和整治,将《条例》相关通行规定落到实处。

上海各级政府实现预算全过程公开

市人大常委会听取和审议《关于本市预算公开工作情况的报告》

本报讯 (记者祝越)在昨天召开的市十四届人大常委会四十次会议上,市政府副秘书长汤志平受市人民政府委托,作了《关于本市预算公开工作情况的报告》。

报告首先汇报了本市政府预决算公开情况。目前,本市各级政府均依法及时公开经本级人大及其常委会批准的年度预算、预算调整、预算执行情况、决算的报告、报表,实现了本市各级政府预算的全过程公开;将“四本预算”全部细化公开到按功能分类的“项”级科目,其中对一般公共预算中的基本支出,全面细化公开到按经济分类的“款”级科目。在转移支付公开方面,目前本市已实现市对区一般公共预算专项转移支付分区、分项目公开,税收返还和一般转移支付分区公开;市对区政府性基金转移支付分区公开。在政府债务公开方面,目前,本市已全面公开了经本级人大及其常委会批准的市区两级政府债务总体情况,并按规定分类细化公开了政府一般债务余额和限额情况、政府专项债务余额和限额情况。

目前,本市已将所有市级部门及其所属各预算单位的预决算全部纳入主动公开范围,并全面细化公开到按功能分类的“项”级科目。今年以来,上海还着力推动乡镇财政预决算公开从乡镇本级和部门向其所属各预算单位延伸。在“三公”经费公开方面,为了更加全面地反映各部门“三公”经费的跨年变动信息,从今年起,本市在以往已经公开“三公”经费决算与预算比较情况的基础上,进一步新增公开了“三公”经费本年决算数与上年决算数的比较情况。在政府采购公开方面,市区两级已在依托全市政府采购信息管理平台公开各部门各单位政府采购中标和成交结果等方面情况的同时,将政府采购总体情况和中小企业等政府采购政策的落实情况纳入部门预决算,由各部门各单位在公开本部门、本单位预决算时一并公开。在政府购买服务公开方面,今年,本市自去年在全国率先试点的基础上,进一步增加纳入市区一体化的政府购买服务公共管理平台的公共服务项目总量,并将试点范围从原来的30个市级预算主管部门和静安、杨浦两区扩大到所有符合条件的市级预算主管部门和全部16个区。在国有资产占有使用情况公开方面,今年,重点将行政事业单位占有、使用设备的公开标准,从200万元扩大调整为通用设备50万元以上、专用设备100万元以上。

报告指出,本市严格落实主体责任和法定公开时限,本市政府预决算、部门预决算均在人大批准或财政部门批复后20日内向社会公开;大力推进实施预算批复与预算公开联动,市财政局在市人代会审查通过政府预算草案后,于4日内批复了各市级部门预算,比新《预算法》规定的预算批复时限提前了16天;探索实施预决算公开模板化管理,将预决算公开的内容要素全部纳入市财政局统一制作的标准化公开模版,逐步规范本市各级政府和部门、单位的预决算公开体制,着力提高社会公众对预决算信息公开工作的满意度和获得感。

近年来,本市各级政府积极推进预算集中公开,以政府门户网站作为推进实施预决算公开的第一平台,在网站上开设“财政预决算”公开专栏,向社会集中发布本级政府和部门、单位的预决算公开信息,并对公开内容进行分类、分级,方便公众查阅和监督。2017年,为加强对财政专项资金的监督,“中国上海”门户网站又专门增设“专项资金”栏目,有效地解决了以前公开渠道多、内容分散、查找较为困难等方面的问题。

下一步,本市各级财政部门将以《上海市预算审查监督条例》实施为契机,进一步拓展和充实预算公开内容,进一步创新完善预算公开机制,进一步提高预算编制的科学性。

亚冠半决赛首回合21次射门只换回一场1比1

上港缺少的并不只是运气

■本报记者 陈海翔

全场21脚射门、八次命中门框范围,最终上港却只获得了一粒进球。而球场对面的浦和红钻全场只有区区三脚攻击球门的机会,却同样打入一球。在昨晚举行的亚冠联赛半决赛首回合结束后,浦和红钻主帅堀孝史显然非常开心,收获一场平局且还握有一个客场进球,在他看来已是非常不错的成绩,“这必然将激励球队的士气。我们有信心在主场获胜,淘汰上港晋级亚冠决赛。”

摆在上港面前的局面确实非常严峻。对于这支已经在亚冠创造了俱乐部最佳成绩的球队来说,想要更进一步意味着必须付出更多努力。有一个数据值得一提,在亚冠历史上,浦和红钻曾经与广州恒大、北京国安、上海申花等球队先后遭遇,但从来没有一支中超球队能在其主场琦玉世界杯竞技场获胜过。在今年的亚冠联赛小组赛中,上港曾经

也在那里参赛,最终球队罚丢两个点球,诡异地从0比1败下阵来。因此,想要继续创造亚冠历史的上港队,首先需要打破中超球队在琦玉世界杯竞技场的“魔咒”。

能否做到这一点?博阿斯看起来信心十足。“我还是想提醒一下大家,这场比赛我们有21脚射门,如果表现稍稍好一些的话,那么完全有可能进更多的球。”博阿斯表示,自己对球队的攻击力很有信心,“我们完全有能力在客场获得进球,从而抵消对方的客场进球优势,然后冲入决赛。”

看上去,上港在主场没能拿下比赛是输给了运气,一些统计数据似乎也能支撑这一观点,但上港真的只是差在了运气上吗?或许并非如此。

与浦和球员前场积极的逼抢、迅速的无球跑动和流畅的传接球相比,昨晚的上港表现得更像是一支完全依靠个人能力作战的球队。一个尴尬的数据显

示:在传接球次数方面,浦和红钻的432次要比上港的366次多了将近20%。“这支球队我们比较了解。他们的传接球能力很强,球员脚下技术也非常不错,今天对手完全都将这些特点发挥出来了,这导致我们踢得不如预想中好。本来球队希望能够以两到三球的优势击败对手,但最终只有一场平局。”蔡慧康的话说到了点子上,“回到客场,我们需要更加积极一些,一个人上去抢不行,那就用两到三个人上去一起抢。”

强烈的求胜欲是上港队昨晚欠缺的另一个要素。由于对浦和的流畅传接配合无计可施,导致主场作战的上港始终无法完全压制住对手,形成连续攻击的态势。如果上港能够在球场上更拼一些,用高位逼抢来切割对方中场,那么结果可能就完全不同。“客场作战我们不会有压力。”蔡慧康说,“既然还没有中超球队在那里赢过,那就让我们成为第一个吧。”

上海市市管干部提任前公示

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主,广泛听取群众意见,把干部选好、选准,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定,经市委研究决定,对下列同志进行任职前公示。

公示对象中需执行任职试用期的,按照有关规定实行任职试用期制度。公示时间为:2017年9月28日~2017年

10月10日。如对公示对象有情况反映的,可在公示期间向市委组织部反映。联系电话:12380,24021442(传真);联系地址:高安路19号市委组织部干部监督室(邮编200031);网上举报:上海市委组织部“12380”举报网站(<http://www.shanghai12380.gov.cn>);短信举报:手机(限上海地区用户)发送短信至1063912380,18802112380。



施伟东,男,1970年1月出生,汉族,籍贯上海,全日制中专,中央党校研究生,1991年7月参加工作,1993年1月加入中国共产党。现任中共上海市委政法委员会研究室主任。拟任上海市法学会专职副会长。



曹荣瑞,男,1973年5月出生,汉族,籍贯浙江天台,全日制大学,工学学士,在职研究生,工学硕士,1996年8月参加工作,1991年6月加入中国共产党。现任中共上海市委教育卫生工作委员会宣传处处长。拟任上海音乐学院党委副书记。



徐叶枫,男,1964年7月出生,汉族,籍贯上海,在职大学,1982年8月参加工作,1996年11月加入中国共产党。现任中共上海市纪律检查委员会、上海市监察局第四纪检监察室主任(副局级)。拟任中共上海市纪律检查委员会驻上海市公安局纪律检查组组长。



徐惠丽,女,1975年8月出生,汉族,籍贯江苏南京,全日制大学,法学学士,1997年7月参加工作,1995年1月加入中国共产党。现任浦东新区唐镇党委书记。拟任浦东新区城市管理行政执法局局长。



孙小明,男,1962年7月出生,汉族,籍贯山东蒙阴,全日制技校(学历为技校,属破格提拔),1982年9月参加工作,1996年12月加入中国共产党。现任上海展览中心(集团)有限公司副总裁兼上海展览中心总经理、党委书记。拟任上海展览中心(集团)有限公司总裁。

我们将严格遵守党的纪律,履行保密义务。为便于对反映的问题进行调查核实,请在反映问题时,提供具体事实或线索,并请提供联系方式,以便我们将核实情况作反馈。

中共上海市委组织部
2017年9月28日

祝贺金砖国家领导人厦门会晤圆满成功

张裕爱斐堡邀您共享贵宾礼遇

从上海世博会开幕晚宴
到G20杭州峰会欢迎晚宴
张裕爱斐堡多次亮相
款待世界贵宾

