

时隔一年，“风王”9月再次来袭

超强台风“泰利”本周后期或登陆华东

本报讯（首席记者张懿）进入9月白露节气，华东的台风季可能进入高潮。目前来看，江浙似乎要准备好迎接今年第一场真正的台风考验——这只可能在本周后期登陆我国的台风，甚至有可能成为今年西北太平洋的“风王”。

今年第18号台风“泰利”生成于上周末。根据中央气象台周日晚间的预报，它原本会从我国台湾省南部掠过，随后在广东或福建南部沿海登陆。但在随后的一天里，气象部门数次将其可能的路径向北调整。到昨天晚上，中央气象台的预报图显示，“泰利”将掠过台湾省北侧，然后直指福建北部甚至浙江，可能在14日下午到晚上完成登陆。

今年迄今为止，西北太平洋的台风

总量虽较常年的16个偏多，但强度普遍偏弱。而且，台风活动区域集中在南海、或日本以南的高纬度洋面。而往年最重要的台风“产东”菲律宾以东洋面，却相当平静。这造成的后果，一方面是台风要么对我国无影响，要么登陆点偏南；江浙地区在整个盛夏都没有感受到什么台风风雨；另一方面，菲律宾以东洋面积蓄了一个夏天的能量，一直没有通过台风活动得到释放。

“泰利”恰好就诞生在这片“高能海域”，虽然目前其强度还只是“强热带风暴”（中心附近最大风力11级），但它随时可能爆发。中央气象台预计，它很有可能在明天成为超强台风，中心附近最大风力达到16级甚至更强，从而成为

今年西北太平洋上数一数二的强台风。许多气象专家表示，“泰利”让他们想到了去年的风王“莫兰蒂”——同样诞生在9月10日左右，同样得到了充沛的海洋热量支持，有清晰的引导气流，两者在最初几天的移动路径也十分相似。

去年，“莫兰蒂”最高强度达到17级，在福建登陆后造成了重大损失。对“泰利”来说，如果它此行也像去年的“莫兰蒂”那样绕过台湾省，其巨大能量也不会被台湾岛中部的高山所折损消耗，那么它很有可能以极高的强度登陆我国大陆。

昨天傍晚，“泰利”位于台湾省宜兰县东偏南约1400公里的洋面上。中央

气象台认为，明天晚上左右，随着它逼近台湾省，将对副热带高压持续施压，并致其断裂。此后，夹在两片副热带高压之间的“泰利”，移速将大幅减缓，可能突然转向。其登陆点究竟在哪里，目前仍存在相当大的变数。

此外，在“泰利”的西侧，还有一只小规模的热带扰动，可能在今天发展为今年第19号台风。由于它和“泰利”之间仅隔着1000公里，两只台风互相影响后，也会加大路径预测的难度。

无论如何，“泰利”肯定会成为今年最强的台风之一，而且是今年最值得长三角关注的台风。它究竟会如何发展？会在哪里登陆？未来一两天，答案会越来越清晰。

驾考科目一作弊 将按《刑法》处理

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天从市公安局交警总队车辆管理所获悉，自去年3月全市开展道路交通安全违法行为大整治以来，共有7万余名驾驶人参加了满分教育和考试。

一旦驾驶人扣满12分，就必须重新参加教育和考试。据悉，自开展道路交通过大整治以来，车管所的满分教育和考试内容除了常规道路交通安全法律法规、道路交通信号和机动车驾驶操作相关基础知识以外，还结合交通管理工作实际编制了200多道地方性法规题目，导入考试题库，并定期对题库内容进行更新、补充和调整。这些地方法规题目，既包括道路交通安全违法行为内容及罚则、本市道路限行政策等内容，还有涉及今年新实行的机动车限行措施、驾考制度改革、事故“快处易赔”等相关内容。

扣满12分驾驶人除了参加教育考试，还会受到其他处罚。如在实习期内记满12分的驾驶人需注销驾驶资格，如果被注销的驾驶资格不属于最高准驾车型的，还应当注销其最高准驾车型驾驶资格。

交警部门还提醒所有考生，无论是申领驾照考试还是计满分后重新考试，科目一考试都算作“国家考试”范畴，作弊者将按《中华人民共和国刑法（修正案九）》的规定处理。



创客大赛展品对公众免费开放

“美丽家园 创意生活”2017年上海艺术创客大赛静安区复赛展览，日前在静安寺街道社区文化活动中心向公众免费开放。本次展览作为创客

大赛展品的展示环节，由静安寺街道社区发展办联合社会组织共同策展，14个街道百余位居民、团体参展，作品涵盖雕塑、装置、影像等艺术形

袁婧摄影报道

网络安全无小事，人人有责筑起堤防

就将在上海举行。这个由中国信息安全认证中心与上海市信息安全行业协会联合发起，面向全国的网络网络安全专业综合类竞技比赛始于2009年，聚焦关键信息基础设施运营者，旨在为网络安全打造一把“安全伞”。

作为比赛的评委之一，谈剑峰表示，《网络安全法》中提出“推广安全可信的网络产品和服务”，网络安全工作者需要在前沿技术的发展道路上为我

国的网络安全事业保驾护航。谈剑峰的团队在信息安全身份认证领域不断进行着核心技术的创新，他告诉记者，最新发明的创新密码技术SOTP，采用软件方式解决移动设备中存储密钥的关键性问题，有效保护了移动互联网用户的身份认证安全，这项技术填补了国内空白，并已获得国际发明专利。

走在技术前沿，来自上海的网络安全企业通过创新回应着《网络安全法》

的实施。成立于2014年的上海彝众信息技术有限公司是以顶级安全团队盘古为核心的自主创新型企业，致力于移动互联网安全技术研究和产品研发。团队创始人、CEO韩光表示，团队一直积极参与国家网络安全建设。最近，公司联合申请的《软件与系统漏洞分析与发现技术》课题已成功入围国家重点研发计划“网络安全”课题下的重点专项2017年度项目，“我们将依据《网络安全法》的要求与指导，继续为我国建设网络安全强国贡献一份力量。”

（上接第一版）上海市信息安全行业协会会长，上海众人网络安全技术有限公司创始人、董事长谈剑峰认为，《网络安全法》的出台让全社会都越来越重视网络安全这道新命题，企业尤其是互联网企业必须更加注重自身产品的安全，投入越来越多的资金和人才促进安全行业的发展。

在技术前沿打造一把“安全伞”

再过几天，ISC管理运营赛总决赛

（上接第一版）这台机器人，是由上海设备制造总厂科瑞工业研究所去年底研制成功的，目前已在部分变电站上岗，客户反响不错。虽然“地球车”的技术要求和复杂度不及月球车，比如轮子就少了两个，但两者设计理念相近，技术重合度在20%到30%之间。

在上海航天技术研究院庞大的技术储备中，可用于军民融合的专利总量超过1000项。过去一年多，社会的“双创”热潮也加速了上海航天技术向民用延伸的探索。据介绍，“十三五”时期，该院已为民用市场提供了近100项孵化成果，不少项目得到国内各类“双创”竞赛大奖。

在航天设备制造总厂，除了月球车，还有更多航天技术“溢出”。比如能经受住超低温的阀门，原本用在新一代运载火箭上，现已装入LNG（液化天然气）运输船，突破了此类船舶的中高端阀门国产化瓶颈。同是该厂开发的制造卫星部件的金属3D打印机，现在已开始服务模具加工业。

事实上，虽然闵行区提出了打造“航天硅谷”的目标，但军民融合产业不仅限于航天。不久前举行的军民融合项目集中签约，亮相的既有航天系统的卫星大数据、小卫星平台等，在船舶、智能装备、芯片等领域，外界也看到了诸多优秀成果。

从全市角度看，“双创”背景下的军民融合已成为上海经济的亮点。经信委相关负责人表示，虽然上海工业在去年一度遭遇困难，但军民融合产业产

值的同比增幅高达12%；在高端产业方面，军工技术的带动越来越明显。可以说，军民融合有力地助推着上海产业升级和科创中心建设。

看科创板，完善创新生态环境

虽然本地军民融合的创新成果在加速涌现，但受制于一些瓶颈，其潜力仍有待进一步挖掘。正是看到了趋势和问题，闵行区决心代表上海在体制机制层面作探索，以突破障碍，创建军民融合创新示范区。目前，示范区方案已上报国务院、中央军委。

知情人士表示，“双创”视角下的军民融合，最需要跨越的并非技术难题，而是体制机制关。一方面，军工企业由于身份特殊，在人才激励、研发协同、信息共享等方面受诸多制约；同时，军工技术虽说极具含金量，但要向市场“溢出”，仍需要加强研发，走通“最后一公里”。着眼于这些方面，过去一段时间以来，闵行区提出以“以科技创新为引领、以产业发展为核心、以金融服务为突破、以人才育用为支撑”的军民融合发展思路，希望调动创新、产业、金融、人才四方面资源，打造更完善的创新生态。

比如：为突破军工信息共享难关，闵行区正在打造涉密信息查询平台；为助力军工技术转化，闵行区与上海交大、上海航天等合作，合力打造一批共性技术平台和公共服务平台；为促进军民融合的创新团队落地生

长，闵行区给予他们租金补贴和项目落地支持；为强化相关金融支撑体系，闵行区以政府资金为引导，社会资本为主体，设立了一支20亿元的基金，并正与市级部门合作，再组建一支军民融合产业基金，首期规模预计为30亿元。

此外，在土地减量化背景下，闵行区还想方设法，积极为军民融合“双创”项目提供空间。按照“一体两翼多基地”的布局，年内预计有20多万平方米的厂房、孵化器、技术中心等投入使用。

这些政策措施虽然发布不久，但政策效应已开始显现。由上海交大一批博士创建、为航空航天领域提供高端生产装备的拓璞公司，目前已入驻闵行区为其代建、并低价出租的新厂房。这种服务让拓璞公司能把精力和资金用于培育上下游产业链——目前，为该公司配套的智能制造和软件企业，正不断向闵行区集聚，年产值超亿元。

机制创新，激发人才创新热情

为“双创”以及军民融合发力的，也包括上海航天系统本身。就在与上海航天技术研究院本部一街之隔的地方，一座外观看似太空船的大型建筑正在建设，这里将成为航天系统创新创业的物理中心，更是军民融合体制机制创新的试验田。

目前，上海航天已把军民融合、“双创”发展视作企业发展的核心战略

（上接第一版）会议审议通过《意见》及《目录》并指出，要高度关注本市“四新”经济发展中出现的新情况、新问题，高度关注成长性企业的发展情况，通过深化“放管服”改革，加快转变政府职能，形成更加有利于创新创业的氛围，不断增强社会活力和市场主体活力，加快培育一批成长性企业和细分领域的“小巨人”。要抓好《意见》的贯彻落实，并持续调整完善不适应“四新”经济发展的政策规定，既要解决市场主体“准入难”的问题，又要破解企业“经营难”

的问题；既要解决企业注册环节中的问题，也要解决企业注销环节中的问题，切实满足企业在不同生命周期的需求。要深化推进“证照分离”改革试点，抓紧将浦东试点经验复制推广至全市，确保落地见效。

建筑垃圾处理是城市管理中的重点和难点问题。为贯彻落实中央生态文明建设要求和城市工作文件精神，落实市委、市政府关于垃圾管理的要求，本市对现行政府规章《上海市建筑垃圾和工

程渣土处置管理规定》废旧立新，制订了《上海市建筑垃圾处理管理规定（草案）》。《规定（草案）》明确了建筑垃圾分类处理途径，突出了源头减量减排和资源化利用，明确了处置场所、设施规划和建设职责，将水路运输单位纳入许可监管，将装修垃圾纳入建筑垃圾范围。

会议审议通过《规定（草案）》并指出，上海作为超大型城市，面对日益增多的建筑垃圾和生活垃圾，要在“源

头减量、全程分类、进一步提高末端无害化处置和资源化利用能力”上下更大功夫。从长远看，上海绝不能走垃圾填埋的老路，必须加大投入，合理规划布局 and 加快建设垃圾处置场所和设施，持续推进现有设施提标改造。垃圾回收利用是发展循环经济的重要一环，要积极培育扶持相关企业，发挥市场机制作用，切实提高资源化利用水平。政府、市场、社会要发挥各自作用，形成合力。对存量建筑垃圾的处置，要制定时间表，抓紧推进。

会议还研究了其他事项。

追踪·人工智能

人工智能不仅会深刻影响汽车产业链，而且还会影响汽车商业模式和整个汽车生态

BAT瞄准“汽车AI”生态竞争

未来四年，人工智能算法、低成本激光雷达、全新客户端OS界面以及云端技术都将出现爆发式发展，刺激商用化无人驾驶车辆在2021年左右出现

■本报记者 徐晶卉

全产业链都是掘金点

未来，人们出行方式会发生哪些变化？释放双手的无人驾驶汽车不亚于以蒸汽机、内燃机取代人力、蓄力的叠加。随着人工智能(AI)与汽车产业的融合，汽车AI正在改变人们的出行习惯。据不完全统计，已有19家车企宣布将在2021年推出自动驾驶车辆。

新技术的爆发总会带来新的机会。早在去年，“互联网女皇”玛丽·米克尔就预言汽车将成为新的计算中心。围绕这个生态，产业链上的每一环都可能成为新的掘金点，互联网巨头自然不愿错过。

正处于技术爆发期

随着人工智能在汽车行业的加速应用，车辆的无人驾驶化和高度人工智能化正成为新的趋势。腾讯汽车总编辑王秋凤认为，汽车AI的进化将呈现出一条独特的发展路径，她将其称为“三阶五维”，三阶分别表示技术爆发期、混合过渡期及智能交通时代三个不同阶段，“目前汽车AI正处于向第一个阶段迈进的过程之中，加速进入技术的爆发期，技术成为目前汽车AI‘进化’的重点。”

除了车企，互联网企业同样成为技术的革新者和颠覆者，包括亚马逊、苹果等都在抢占专利技术的高地。8月8日，谷歌公布了一项可以减少车祸发生的自动驾驶专利，使车身结构随撞击对象的不同产生变化——对象是车，组件就变坚硬，如果是人，则变得柔软。

王秋凤预测，未来四年，人工智能算法、低成本激光雷达、全新客户端OS界面以及云端技术都将出现爆发式发展，刺激商用化的无人驾驶车辆在2021年左右出现。

前不久在上海举行的2017全球人工智能创新峰会上，以色列无人驾驶汽车技术公司MobileEye展台前始终挤满参观者。这家曾为特斯拉自动驾驶系统提供技术支持的公司，只售卖智能行车预警系统，但仅仅是在这一个垂直细分领域，这家企业已能赚得盆满钵满。

“人工智能不仅会深刻影响汽车产业链，而且会深刻影响汽车消费者和汽车使用环境，影响汽车商业模式和整个汽车生态，并带来汽车价值链的重塑。”中国汽车贸易促进委员会汽车行业委员会会长王侯表示。

在王秋凤看来，人工智能对汽车全产业链有着不同程度的影响。短期内主要会影响营销及车主使用，汽车营销端及销售端利用大数据及人工智能进行精准化销售。长期而言，人工智能技术将推动无人驾驶车辆的大规模应用。

BAT大战“汽车AI”生态

由于汽车业的复杂性，汽车AI注定是一个生态圈。在国内，汽车AI生态已成为BAT（即百度、阿里巴巴、腾讯）三巨头的必争之地。就在上个月，腾讯牵头成立了“全球汽车AI俱乐部”。王秋凤告诉记者，腾讯在其中充分发挥“连接器”作用，通过联合全球顶尖科技公司、车企及国内外学术专家，共同推动资源对接与人工智能技术在汽车领域的应用。

百度在汽车AI生态中起步得更早，早在今年4月就推出了阿波罗无人驾驶平台。百度集团总裁兼首席运营官陆奇认为，汽车工业更加复杂、更强大，汽车大脑需要更多的知识、更强的能力，所以在自动驾驶复杂的场景下，生态系统将来会对整个汽车工业做出深远的贡献。

体彩公报		超级大乐透第17106期公告	
排列3第17247期公告		中大奖号码：09+12+18+23+29 02+04	
中大奖号码：9 4 5		一等奖	3 10000000元
直选每注奖金1040元		一等奖(追加)	1 6000000元
组选3每注奖金346元		二等奖	76 130216元
组选6每注奖金173元		二等奖(追加)	27 78129元
排列5第17247期公告		三等奖	582 6796元
中大奖号码：9 4 5 3 2		三等奖(追加)	175 4077元
每注奖金100000元		一等奖基金积累数：	4239006390.5元

共同推进全球荒漠生态系统治理

（上接第一版）他强调，中国将认真履行习近平主席在2015年联合国发展峰会上的郑重承诺，以落实2030年可持续发展议程为己任，以新发展理念为引领，把防治荒漠化作为生态文明建设的重要内容，全面加强国际合作，努力走出一条中国特色荒漠生态系统治理和民生改善相结合的道路。

联合国秘书长古特雷斯向会议发来

视频致辞。

《联合国防治荒漠化公约》是联合国可持续发展框架下的三大环境公约之一，旨在推动国际社会在防治荒漠化和缓解干旱影响方面加强合作。缔约方大会是公约的最高决策机构，目前每两年举行一次，来自196个缔约方、20多个国际组织的正式代表约1400人出席本次会议。

密切配合，确保综合督查取得实效

（上接第一版）希望上海市和各区、各部门及有关企业充分认识安全生产大督查综合督查的重要性，积极配合督查组开展好综合督查工作，自觉接受督查，强化协调配合，敢于直面问题，积极主动整改，在推动大督查工作落实、防范遏制重大事故上取得实实在在的成效，为党的十九大胜利召开营造稳定的安全生产环境。

应勇说，城市安全是改革发展的基础，是一切工作的底线和红线。近年来，上海市委、市政府认真贯彻落实习近平总书记、李克强总理关于安全生产工作的重要指示和批示精神，牢固树立发展决不能以牺牲安全为代价的红线意识，把安全作为上海城市发展必须坚守的四条底线之一，全面贯彻落实党中央、国务院关于安全生产工作的各项部署，严防各类安全生产事故发生，切实提高人民

对城市安全的获得感和满意度。开展安全生产大督查综合督查是落实党中央、国务院决策部署，防范遏制重大事故，为党的十九大胜利召开营造良好安全环境的重要举措。本市各区、各部门及有关企业要提高认识，确保综合督查工作有序开展。要进一步加大自查自改力度，确保各项城市安全治理措施落到实处。要密切配合，自觉主动接受督查，确保综合督查取得实效。希望综合督查组对上海安全生产大督查工作多提宝贵意见，我们将对照综合督查组的要求，认真抓好整改落实，逐条对账、逐项销号。同时，切实把综合督查组的督查成果和国务院安委会第七巡查组的巡查意见转化为我们做好工作的有效措施和方法。

市委常委、常务副市长、市安委会副主任周波主持会议，并汇报了上海市安全生产工作情况。

欢迎积极参与上海航运中心建设

（上接第一版）他说，按照国家部署，上海将在2020年基本建成具有全球航运资源配置能力、与国家战略和经济发展相协调的国际航运中心。我们要建设更加开放的国际航运中心，并将其作为构建开放型经济新体制，推进经济全球化和投资贸易自由化、便利化的重要举措；我们要建设融合发展的国际航运中心，努力走出一条航运与金融、科技等融合发展的新路；我们要建设服务功能提升的国际航运中心，进一步提升航运服务、金融服务、人才培养等水平。为实现这些目标，我们将努力营造法治化、国际化、便

利化的营商环境和公平、统一、高效的市场环境，进一步深化自贸区建设，加快设立自由贸易港区。欢迎包括马士基在内的中外优秀企业积极参与上海航运中心建设，实现共赢发展。

施崇仁说，中国及上海快速发展令人印象深刻。马士基愿进一步加强与上海集团、振华重工、中远海运等重要伙伴的合作，全力支持上海国际航运中心建设。

马士基集团成立于1904年，是全球最大的集装箱航运公司，在2017年《财富》世界500强企业中心位居第298位。

苏州市泰和拍卖行有限公司 拍卖公告

受有关单位委托，定于2017年9月27日下午2时第一次整体公开拍卖于苏州市虎泉路888号11幢201室、301室房产，合计建筑面积约2355.96平方米。

如第一次拍卖流拍，第二次拍卖时间定于2017年10月13日下午2时；第三次拍卖流拍，第三次拍卖时间定于2017年10月30日下午2时。

咨询电话：0512-67234680

拍卖地点：苏州市工业园区贵都花园34-102室

竞买登记手续办理：有意竞买者须凭本人有效身份证件（单位凭营业执照、法定代表人身份证复印件等）于拍卖前一个工作日下午4时前办理登记手续，并缴纳参拍保证金人民币50万元（银行本票方式，收款人：苏州市泰和拍卖行有限公司）。