

# 特朗普宣布中止“童年抵美者暂缓遣返”计划 约80万“追梦人”或梦碎美利坚

■本报驻华盛顿记者 张松

5日,美国特朗普政府宣布中止被称为“追梦人”计划的“童年抵美者暂缓遣返”计划,这意味着约80万非法移民将因此可能被遣返。消息传出,引发大批民众抗议浪潮,包括前总统奥巴马在内的民主党高层严厉批评特朗普此举为“政治操作”。

分析认为,特朗普很可能会在“追梦人”问题上与国会交易,以同意该计划成为法案为条件,换取国会在美国边境筑墙等重要问题上的支持。

## 特朗普给该计划6个月缓冲期

也许是意识到该决定过于敏感,总统特朗普没有亲自宣布,而是由一向反对移民法案的司法部长塞申斯于5日召开记者会,宣布“童年抵美者暂缓遣返”计划失败。塞申斯称该计划是前总统奥巴马的单方举措,目的是向目前大多已经是成年人的非法移民提供居留许可、工作机会和社会福利,此举已经引发巨大争议及法律分歧,因此必须中止。

特朗普当天发表声明,表示他不愿意因为父母的行动而惩罚孩子,但是大家必须承认美国正因为法治国家才成为机会的国度。他批评奥巴马当年的行政决定没有与国会沟通,并强调行政机关不能在重大移民改革问题上不顾联邦法律自行其事。

特朗普宣布他将给该计划6个月的缓冲期。在此期间,国会必须通过相关立法,为80万非法移民提供居留在美国的法律依据。

2012年6月,时任总统奥巴马启动“童年抵美者暂缓遣返计划”,旨在让符合条件的非法移民获得合法身份。按该计划,2007年6月15日以前进入美国,年龄在16岁至30岁之间的非法移民可以继续留在美国,条件是每两年登记一次。此后,该计划于2014年11月由奥巴马再度放宽,2010年1月1日以前进入美国的非法移民,只要抵达之日年龄小于16岁均可申请,并且审查年限延长为3年,并可以继续延期。按美国政府统计,目前符合这一计划而获得居留许可的非法移民约为80万。统计显示,这80万非法移民并未



5日,在美国纽约,民众游行抗议总统特朗普废除“童年抵美者暂缓遣返”计划。新华社发

抢占美国民众的福利,他们不仅自食其力,而且每年向联邦政府缴纳20亿美元的税收。而如果遣返这些人,则需要耗费纳税人高达600亿美元的费用。更重要的是,如果这些非法移民遣返,未来美国将被迫斥资上千亿美元来培训替代劳动力。

对于从小在美国长大的“追梦人”来说,美国是他们的家,而这些人也是非法移民中犯罪率最低,受教育水平最高,就业率最高,同化程度最高,对美国社会贡献最大的人群。各种民调也显示,美国人对这群“追梦人”大多持同情态度,反对将其逐出美国。

《今日美国报》报道,多达10个州的共和党领袖此前向特朗普发出最后通牒,称如果不终止“追梦人”计划就将上诉,他们给出的最后期限刚好是9月5日。“政治”新闻网称,特朗普选择此时发布决定很可能是为了“稳定军心”,表明自己恪守竞选承诺,另一方面也将压力“甩锅”给国会。

## 民主党火力全开,共和党强调实现合法居留

民主党立即火力全开,批评特朗普废除“追梦人”计划的决定。美国前总统奥巴马发表声明称,这些“非法”移民在

内心、思想及所有方面都已经是美国人,只是在法律文件上还不是。他批评特朗普的决定向这些年轻人身上投射阴影,而这些人没有做错任何事情。

美国参议院少数党领袖查尔斯·舒默称民主党人“将尽一切所能防止特朗普可怕的错误命令成为现实”。舒默称绝大多数美国人都知道特朗普对“追梦人”计划做出的决定是多么无情,并指该决定“拆散家庭并告诉那些通过多年辛勤工作成为美国人的人们,他们必须离开这个国家”。他表示,80万“追梦人”的贡献对美国以及成千上万的企业非常重要,如果政府的命令生效,许多美国企业将受到伤害。

美国西商商会主席贾维尔·巴洛马雷兹当天宣布辞去他在总统种族多样化委员会的职务,声称特朗普的决定是“可耻的”。

5日当天,数百名反对人士聚集在白宫和华盛顿特朗普国际酒店周围,抗议特朗普的决定。示威者高呼“要‘追梦人’,不要特朗普”的口号。

微软公司、通用汽车、脸书等多家公司领导人也表达了对“追梦人”的支持,要求特朗普不要终止该政策。由扎克伯格联合创立的一家科技游说团体上周向特朗普提交了一份公开信,要求

特朗普不要遣返“追梦人”。这份公开信由384位商界领袖联署,包括亚马逊创始人贝佐斯和苹果公司CEO库克。

面对非法移民被遣返的担忧,美国国土安全部门5日表示,目前美国拘留和遣返的重点仍是涉及犯罪、安全风险、最近入境以及签证违规等群体,上述“追梦人”不在遣返优先名单上。国土安全部也暂无计划利用此前“追梦人”登记留下的个人信息,拘捕这些非法移民,除非这些人涉及国家安全问题。

而国会共和党人则更强调立法实现80万“追梦人”的合法居留问题。此前呼吁特朗普不要废除该计划的国会众议长保罗·瑞安表示,他希望国会与总统合作,能够就一项最终的立法解决方案达成共识。瑞安表示,由前总统奥巴马设立的“童年入境者暂缓遣返”计划尽管出发点良好,但很明显是对行政权力的滥用。

不过在美国国会通过移民法案从来不是件简单的事。事实上,2012年奥巴马公布“追梦人”计划前,曾希望国会能够通过“追梦人”法案,但由于当时共和党人控制国会而无法过关,最后不得不以行政令这一有争议的方式推行政策。但奥巴马此举的民意支持率一直很高。(本报华盛顿9月6日专电)

# 缅甸首都内比都发布恐袭预警

仰光和曼德勒等大城市也同时预警

新华社内比都9月6日电(记者卢树群 庄北宁)缅甸政府6日发布恐怖袭击预警通告说,政府获悉有恐怖分子企图在首都内比都以及仰光和曼德勒等大城市实施爆炸袭击。

通告说:“有消息说,部分极端恐怖分子企图在内比都、仰光和曼德勒等大城市制造爆炸袭击,旨在引起国际关注。”通告表示,政府各安全部门正采取措施,维护安全稳定,并向因恐袭而转移的民众提供紧急援助。

通告还呼吁民众保持警惕,如遇可疑情况,及时向安全部门报告。

缅甸政府新闻发布委员会5日通报说,自8月25日凌晨发生恐怖袭击以来,若开地区截至5日共发生97起袭击事件,造成13名安全部队成员、2名政府官员和21名平民丧生。此外,在59个村庄内有6842所房屋被烧毁,8座桥梁被炸,超过2.67万人流离失所。

据若开邦政府5日晚通报,日前在若开地区发生的恐袭事件,造成当地平民30人死亡,其中包括妇女和儿童,另有7人失踪。当局逮捕了38名涉恐嫌疑人。

# 欧洲法院裁定难民分摊方案合法

新华社布鲁塞尔9月6日电(记者郑江华)欧洲法院6日驳回匈牙利和斯洛伐克政府的诉讼状,裁定欧盟2015年9月通过的难民分摊方案合法。

两国政府在诉讼中称,难民分摊方案没有获得成员国一致通过,程序非法。此外,这一方案在应对难民危机上既不有效,也不必要。

对此,欧洲法院裁定,难民分摊方案并非以立法程序通过,无需成员国议会批准,也无需欧盟理事会一致通过。

欧洲法院指出,不能以对这一计划效果的追溯性评估来质疑其合法性。法院强调,这一计划之所以效果不佳,是由于欧盟理事会做出决定时无法预见的一系列因素造成的,尤其是“部分成员国”的不合作。

2015年9月22日,针对搅动欧盟内政的难民危机,欧盟成员国内政部长在布鲁塞尔举行紧急会议,投票通过了转移安置意大利、希腊等国内12万外来难民的方案。但不少欧盟国家对这一安置方案仍存疑虑,捷克、斯洛伐克、罗马尼亚、匈牙利的内政部长当天对此予以否决,芬兰则投了弃权票。随后,斯洛伐克和匈牙利政府先后向欧洲法院提交诉讼状,反对欧盟按照配额强制分摊难民。

# 马斯克担心为获取技术优势而引发国家层面竞争 人工智能将引爆第三次世界大战?

新华社微特稿 美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克说,作为人类存亡最大的威胁,人工智能恐怕会引发第三次世界大战。

马斯克4日在社交网站“推特”上说:“在我看来,最有可能导致第三次世界大战的是国家层面为了获取人工智能优势而进行的竞争。”

美国有线电视新闻网(CNN)5日报道,马斯克作出这一“可怕预言”是回应俄罗斯总统普京最近有关人工智能的看法。按照普京的说法,人工智能是全人类的未来,它“不仅带来巨大的机会,也有难以预料的威胁”,得人工智能者得天下。

马斯克认为,目前人工智能竞争由美国、中国和印度三国引领,其他国家也在千方百计迎头赶上。英国《卫报》报道,马斯克不仅担心战争会由英国领导人发动,也担心“过分谨慎”的人工智能认定“先发制人”式打击是最可能通向胜利的途径,继而挑起战争。

上月,116名科技精英联名签署一封信,敦促联合国迅速采取行动遏制“机器人杀手”,马斯克是其中一员。信中写道,“机器人杀手”即能致命的人工智能武器会改变战争的方式,使武力冲突“扩大至前所未有的范围”,甚至有可能“远超人们所能理解的程度”。此外,恐怖组织可能通过黑客技术盗用“机器人杀手”,进而伤害无辜平民。(陈丹)

# 解码智能出行 东风日产智能科技体验日火热来袭

9月1日,东风日产联合科技媒体36氪在东风日产金冠专营店举办了“解码i³计划”智能科技主题体验日活动,现场吸引了近百名网友及车主参与,共同畅想智能出行,领略东风日产智行科技。东风日产市场销售总部产品营销部部长山本聪、联合创始人袁志伟、pony car& 嘟嘟巴士联合创始人陈智超、资深汽车媒体人钟鸿飞等行业大咖出席了本次活动,并带来了一场脑洞大开的思想盛宴。

活动当天,以智行科技为主题,现场设置了形式多样的互动体验环节,别出心裁地将未来汽车出行生活生动地展现给观众。其中,ibeacon赛车游戏通过交互式体验,通过手机连接,以赛车竞技的方式,让网友们在虚拟技术中体验先进智能的东风日产车型。此外,现场还设置了妙趣横生的绘画比赛和智行未来畅想墙环节,充分发挥网友的想象力,将未来的汽车科技和汽车生活通过绘画和文字的方式展现出来,畅想未来出行愿景。

正如现场一位科技发烧友所说,“智能技术的创新必将改变汽车的发展方向,例如带来更智能化的安全防护、更随心的驾驶体验,甚至包括解放双手双脚的自动驾驶,人们的汽车生活也将迎来更大的改变,让人对未来出行充满期待。”

作为汽车行业的专家,山本聪以人类历史上发生的数次工业革命作为切入点,生动讲述了汽车科技和出行生活的历史发展和未来方向,他分享到,“每一次工业革命都带来一次划时代的技术变革,呈现在汽车产业,则是对汽车驾驶方式、汽车驱动方式和汽车生活方式的改变。特别在即将经历的第四次工业革命中,智能化、电动化和网联化将给汽车带来颠覆性的变革。”

他表示,“面向即将到来的智能时代,作为国内领先的汽车企业,东风日产将以日产智行科技(NISSAN INTELLIGENT MOBILITY)为依托,通过i-Drive智能驾驶、i-Power智能动力、i-Integration智能互联三方面,实现汽车技术的智能化升级,在汽车驾驶方式、汽车驱动方式和汽车生活方式上,致力于为消费者打造智能化的人·车·生活,并实现‘零距离、零排放、零碰撞’的终极目标。”

他进一步分享到,“i-Drive智能驾驶,即通过导入丰富的智能安全系统、驾驶辅助技术等,为消费者带来舒心、安心的驾驶体验,同时东风日产还将在未来阶段导入ProPILOT自动驾驶技术,致力于成为自动驾驶的先行者,为驾驶者创造新的驾驶乐趣; i-Power智能动力方面,东风日产将在2018年成



## 大咖聚焦智能出行 东风日产智行科技备受瞩目

作为此次活动的重磅环节,东风日产市场销售总部产品营销部部长山本聪、联合创始人袁志伟、pony car& 嘟嘟巴士联合创始人陈智超、资深汽车媒体人钟鸿飞等大咖围绕“智行未来,畅享城市智能出行”的主题,分别从各自领域出发,为现场观众呈现了一场脑洞和思想碰撞的科技沙龙。

作为汽车行业的专家,山本聪以人类历史上发生的数次工业革命作为切入点,生动讲述了汽车科技和出行生活的历史发展和未来方向,他分享到,“每一次工业革命都带来一次划时代的技术变革,呈现在汽车产业,则是对汽车驾驶方式、汽车驱动方式和汽车生活方式的改变。特别在即将经历的第四次工业革命中,智能化、电动化和网联化将给汽车带来颠覆性的变革。”

他表示,“面向即将到来的智能时代,作为国内领先的汽车企业,东风日产将以日产智行科技(NISSAN INTELLIGENT MOBILITY)为依托,通过i-Drive智能驾驶、i-Power智能动力、i-Integration智能互联三方面,实现汽车技术的智能化升级,在汽车驾驶方式、汽车驱动方式和汽车生活方式上,致力于为消费者打造智能化的人·车·生活,并实现‘零距离、零排放、零碰撞’的终极目标。”

他进一步分享到,“i-Drive智能驾驶,即通过导入丰富的智能安全系统、驾驶辅助技术等,为消费者带来舒心、安心的驾驶体验,同时东风日产还将在未来阶段导入ProPILOT自动驾驶技术,致力于成为自动驾驶的先行者,为驾驶者创造新的驾驶乐趣; i-Power智能动力方面,东风日产将在2018年成

为先导人中国量产电动车的合资品牌,并将开发人全新一代的EV技术,包括电池技术和控制技术,实现更高电池能量密度和更长续航里程,到2022年,东风日产将致力成为合资品牌EV领导者。最后,在i-Integration智能互联方面,从2018年开始,东风日产将在重点车型导入新一代智能互联系统,并逐步扩大到全车系,最终全面实现汽车的互联化升级,推动人车交互“零距离”,打造智能移动出行新生活。”

袁志伟从智能出行的角度出发,通过场景化的故事阐述最前沿的人车交互技术。他分享到,“眼下,汽车在城市居民生活中所发挥的作用早已跳出了代步工具的范畴。在更多时候,汽车将被用作办公空间、娱乐空间乃至生活空间。智能交互技术最核心的价值之一就是实现设备之间的互联,多设备协同,打破汽车本身的边界,成为个人数字化生活的重要组成部分。”

pony car& 嘟嘟巴士联合创始人陈智超从新能源汽车的角度出发,阐述了智能出行的看法:“智能出行未来的核心就是共享、智能、快捷、环保,因此智能化的新能源汽车必然成为未来出行的核心载体,共享经济的价值也会越来越凸显。将二者有机的结合起来,将会带动未来出行产业结构的重大变革。”

东风日产乘用车公司副总经理王金宁表示:“东风日产从2017年开始以i³计划为依托,开启企业全价值链的智能化升级,日产智行科技作为其中先进性的前沿科技,将是一种前瞻性的产业升级,它将从格局上影响现有的出行模式,与消费者在一个前所未有的智能时代,开启智能化的用车生活。”