66公里崇明生态走廊进入设计阶段

前方是绿野，右转是花海

崇明生态大道效果图。 （隧道股份城建设计总院供图）

■本报记者 **史博臻**

总长66公里、被誉为“上海最美公路”的崇明生态大道新建工程、北沿通道改建工程已进入设计阶段，局部段最快今年将启动建设。

日前，隧道股份城建设计总院成功中标该工程，全力为这座中国第三大岛、长三角“海上绿肺”打造城市交通主轴和景观干道。

生态大道：城市交通主轴

崇明生态大道为串联崇明区南部城镇带的一条东西向干线公路，功能定位为城市交通主轴和景观干道，线路西起城桥镇淡云路，东至陈家镇北陈公路，全长约38公里。作为崇明岛“双环”骨架路网体系中重要的组成部分，生态大道串联崇明岛南部城镇发展轴带，称得上是世界级生态岛的发动引擎。

“崇明岛上南部城镇带的道路交通需求目前主要由陈海公路解决。生态大道的建设，将会改善道路交通条件，支撑沿线城镇的开发建设。”隧道股份城建设计总院设计人员表示，为了更好、更科学地体现生态特色，城建设计总院充分研究了崇明生态大道的具体建设技术标准与常规公路、道路建设标准、断面的布置形式等，方案在满足交通功能的基础上，也秉持“运行对资源消耗最小、建设对生态破坏最小”的原则，让“生态大道”名副其实。

北沿公路：新的生态廊道

被誉为“最美公路”的北沿公路改建段长28.81公里，作为本岛北部的重要联系通道，是服务北部城镇、景区与产业区的重要交通走廊，同时也是串联崇明岛森林公园——“海上花岛”、光明田缘、光明小镇等重要品牌旅游节点的纽带。

改建方案紧扣海上花岛、生态立岛的原则，分段分析不同特征区段交通需求，针对性地提出不同方案；同时，尊重历史，在现有北沿凝翠风貌基础上加以丰富与提升，形成新的生态廊道。设计过程中，隧道股份城建设计总院将全方位实现生态绿色设计理念，注重线形优化，在尽可能保留老路的同时，考虑新老路结合等细节的设计，因地制宜，做到不浪费、少拆迁、少填浜、少砍树。

饿了么宣布合并百度外卖

外卖行业由“三国鼎立”转向“两强争霸”

本报讯 （记者**徐晶卉**）靴子终于落地。饿了么昨天宣布合并百度外卖，合并完成后，百度外卖成为饿了么的全资子公司，但仍以独立品牌和运营体系发展，包括管理层在内的人员架构保持不变。

饿了么并没有透露此次交易的具体金额。不过，记者了解到，百度外卖此次以5亿美元出售，百度打包流量入口资源给饿了么，包括手机百度、百度糯米、百度地图5年年限以及百度搜索2年年限，作价3亿美元，总共收购价格是8亿美元。

值得一提的是，此次收购的一个重要推手来自阿里巴巴，后者为此次交易向饿了么提供了10亿美元的G1轮融资，其中2亿美元用来支付收购百度外卖的现金部分。此外，饿了么增发股份3亿美元，交易完成后，百度占饿了么5%股份。

百度外卖一位内部人士告诉记者，昨天上午，百度外卖召开内部会议，饿了么创始人兼CEO张旭豪与几名高管出现在会议上。随后，张旭豪对外发布公开信，宣布合并消息。

最新《中国外卖行业发展分析报告》的数据显示，今年上半年，国内外卖行业市场规模呈持续增长态势，交易额近千亿元。中国电子商务研究中心生活服务O2O部助理分析师陈礼腾认为，百度外卖被饿了么收购之后，外卖行业自此由“三国鼎立”向“两强争霸”格局转变。

分析人士认为，如今美团正值上市启动期，此次收购将会对美团上市产生一定影响。美团点评副总裁、外卖事业部及配送事业部总经理王莆中回应称，外卖行业走到今天，是市场上每位参与者相互成就的过程，“不管行业格局如何变化，不变的是以客户为中心，外卖市场还有很大的成长空间”。

市人大开展食品安全条例执法检查

网络订餐平台实行食安自查抽检

本报讯 （记者**祝越**）昨天，上海市人大常委会赴普陀区开展食品安全法执法检查，针对《上海市食品安全条例》中的网络订餐状况对饿了么进行重点检查。据悉，饿了么已经开始尝试对网上商户的餐品进行食安自查抽检，上海的自查抽检工作已经在准备中。

在饿了么总部，工作人员正在对新入网商户的营业执照和餐饮服务许可证进行系统比对，一旦发现商铺上传信息与国家企业信用信息公示系统和上海市食品安全数据库中的不符，饿了么将会一一退回。针对《上海市食品安全条例》规定网络食品交易第三方平台提供者应当建立安全管理制度，并明确入网食品经营者的准入标准和食品安全责任，饿了么已开展线上审批和存量复查工作。截至6月，饿了么的新店审核不通过率在25%，资质审核不通过率在56%。

此外，近日，饿了么还联合北京市食药监局，在全国率先对在网商户的餐品进行食安自查抽检。对于在自检过程中发现问题的餐品和商户，饿了么将当即下线，并及时上报给监管部门，同时还会把信息同步给网络订餐平台行业自律联盟的其他成员。据悉，上海的自查抽检也在准备中。

市人大教科文卫委副主任委员张辰说，今年3月20日实施的《上海市食品安全条例》，明确了对网络食品交易第三方平台的管理责任。政府的监管触角还是有很多盲点。网络食品的安全监管需要社会协同，需要有共治的理念。

市人大财经委专职副主任委员吴祖强认为，一方面需要第三方平台发挥监管责任，另一方面，也要加强政企合作。“政府应该向企业提供查询方便，特别是监管信息的公开，比如对餐饮企业笑脸、哭脸等检测的结果，饿了么这些平台应该也能查到，这样才能达到协同共治的效果。”

预防遏制重特大交通事故

8月以来，上海交警处罚四类重点车辆交通违法行为3.8万余起

本报讯（记者**张晓鸣** 通讯员**李根**）记者昨天从上海市公安局交通警察总队获悉，为遏制重特大交通事故发生，公安交警结合当前正在开展的交通违法大整治、预防重特大道路交通事故专项整治行动等工作目标，在8月份开展多次全市路面集中整治行动。

据统计，8月以来，本市交警共现场处罚长途客运、旅游包车、危险化学品运输车、重型货车等四类重点车辆各种交通违法行为3.8万余起。其中，超员、超载、疲劳驾驶等严重安全隐患违法行为800余起。

此番集中整治行动根据“三个不发生”创建活动的总体部署，紧紧围绕预防重特大交通事故的核心目标，集中整治路面易引发交通事故安全隐患的违法行为。集中整治行动期间，各区交警支队每日安排多处固定整治点，并配备巡逻线路；全市29个道口公安检查站作为常态整治点，加强对过境重点车辆的安全检查。

重点整治车辆包括大型货车、车辆运输车、旅游包车、长途客车、危化品运输车、校车和其他接送学生车辆、农村面包车等。其中，市区重点整治机动车“三驾”（酒驾、醉驾、毒驾）、“三乱”（乱停车、乱变道、乱用灯光）、“两牌”（套牌、假牌）、“两闯”（闯禁行、闯红灯）、“三车”（电动自行车、低速电动车、工程运输车）、机动车不礼让行人、非机动车和行人各类交通违法行为。郊区重点整治大型公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车、重型货车等四类重点车辆“三超一疲劳”（超速、超员、超载和疲劳驾驶）、“两缺两占”（货运车辆未按照规定安装侧面及后下部防护装置、粘贴车身反光标识；货运车辆高速公路上发生故障或交通事故后，不按规定设置警告标志；货运车辆违法占用高速公路应急车道、路肩或行车道；货运车辆违规占用客车道行驶）等严重违法行为。

体彩公报

排列5第17229期公告
中奖号码：4 8 7 6 2
每注奖金100000元

排列3第17229期公告
中奖号码：4 8 7
直选每注奖金1040元
组选3每注奖金346元
组选6每注奖金173元

学网懂网用网，为网络强国战略作贡献

（上接第一版）

韩正强调，要更加注重同互联网技术紧密相关的新产业、新业态、新技术发展；更加注重用互联网新技术改造传统产业，迅速提升产业数字化、智能化能级；更加注重运用互联网新技术提升主流媒体的传播力、影响力和话语权；更加注重运用互联网大数据，提升政府治理能力和水平，加快从管理向治理的转变；更加注重人才发展战略，为实施好自贸试验区和科创中心建设两项国家战略提供坚强保证，努力当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者。

至诚报国 八位哈佛海归聚首 上岛论剑 强大创新磁场显威

（上接第一版）中国科学院强磁场科学中心磁共振生命科学部副主任刘青松说，2011年，在与当时的中科院合肥物质科学研究院党委书记匡光力长谈之后，他相信，“探路先锋”王俊峰的选择没有错，这的确是一个难得的事业平台。

王俊峰是八位哈佛博士后中，第一个来到科学岛的。2009年，中国的稳态强磁场初具雏形。此时，在美国获得强磁场相关专业博士学位之后，王俊峰已经为未来去向苦苦思索了两年：如果留在美国，可能只会沿着传统的生物学研究路线走下去。这是自己想要的人生吗？

当朋友告诉他，国内在建强磁场装置并有宏大的科学规划时，他迫不及待地回国，第一站就是合肥。“回来，可以做不太一样的事情！”尽管当时计划中的10台磁体装置只建成一台，尽管配套的实验楼还没完工，实验设备更是无从谈起，但王俊峰却看到了更大的希望——这里是一个大科学平台，围绕稳态强磁场装置，物理学、材料科学、先进技术、生命科学等各领域都将在这里交汇，其碰撞所迸发出的创新火花，可能是任何一家单纯的生命科学研究机构都不可能创获的。

刘青松的想法和王俊峰一样，“没有比较，就没有自信。”当他回国考察后，再回到哈佛时，就动员身边的中国同事一起回国创业。刘静、王文超、张欣、张钠、林文楚、任涛，先后都来到了位于合肥的强磁场中心。

地球有地磁场，生物体也自带磁场，可在强磁场环境下，生命活动会有什么改变？是否可以用生物合成新材料？在国外，想要使用到稳态强磁场装置，必须申请机时，经过漫长等待，而在这里，却可以有充足的实验条件保证。

这是多么得天独厚的优势！回国后，张欣将自己的研究方向重新定位到稳态磁场的肿瘤生物学效应上，目前已发现磁场对某些肿瘤细胞有抑制作用。擅长用核磁共振研究核酸的张钠，一边用先进设施解析核酸、药物的精细三维结构，一边发展相应的药物筛选技术……

他们是夫妻，更是学术链上的一环

“小而精干”是匡光力给这个海归团队的定位。八个人，正好组成了一个比较完整的从基础研究到新药研发的学术链：在基础研究领域，有研究蛋白质的王俊峰和研究核酸的张钠；在细胞层面，有张欣做肿瘤细胞以及磁场生物学；在动物层面，有研究模式动物的林文楚；刘青松、刘静、王文超和任涛四个人，则正好组成一个小型的药物学研究团队。

其中，刘青松和刘静，王文超和张欣，是两对夫妻科学家。根据中科院引进人才的规定，夫妻俩一般不能在同一个研究单位。然而，与北京、上海不同，合肥科学岛上并没有其他合适的科研岗位可以分开安置他们。“更关键的是，他们每个人都是学术链上的重要一环。”匡光力说，这算是引进人才打的“擦边球”，但“大礼不拘小节”。

虽然薪酬与一般研究员相同，没有什么特殊待遇，可这几位哈佛博士后却心无旁骛地留了下来。刘青松说，因为他们感受到了祖国对他们的渴求和尊重：

回国的班机即将降落上海浦东机场，单位安排接机的车辆已在机场车库等候。

他们出国时已经注销了户口、身份证，孩子又都在美国出生，回国后，购房、子女就学都遇上了难题。作为强磁场中心的上级单位，合肥物质科学研究院大力投资科学岛实验小学，从全省招聘优秀师资，努力把它建成一所让职工放心的优质小学。

实验大楼还没建成，院机关行政人员先挤一挤，匀出半个楼层用作实验室。

实验室无法准点下班，原本十点半准时关门的大楼警卫，被要求等到科学家离开才关锁大门，可他们没有一句怨言，只说“我们支持科研”。

……

除了外出开会，他们几乎每天都在实验室。以前在哈佛留学的时候，他们的实验室就在上下层，甚至就隔着一条走廊，而如今，他们的实验室却分散在岛上各处。刘静说，过去经常聚在一起吃饭的他们，现在则更多通过微信交流，因为每个人都在忙着做实验，都希望争分夺秒能够多做一些工作。

王俊峰说，在归国青年科学家中，他们肯定不是做得最好的，一切还都刚起步。但在这个独特的平台上，他们愿意付出百分百努力，推动中国强磁场科学快速发展。

各展所长，形成强大创新磁场

大科学装置的用户来自全国甚至全球。而要让大科学装置充分发挥潜能，必须要有一支“本家”科研队伍，这也是国际上不少大科学装置的成功经验。

“围绕稳态磁场装置，如今已有40多个课题组在用它开展科研，领域涵盖基础物理、新材料、生命科学等。”匡光力说，一般科学家只有在知道了装置的性能好处后，才会来做实验。但他们往往收到数据就走了，可“本家”科研队伍则能为“玩”好装置，殚精竭虑。而生命科学部这八位哈佛博士后，就是这支队伍中十分亮眼的一分子。

核磁共振成像的磁场强度提高7倍，分辨率可以提高20倍，能够发现更细微的病变，可更强的稳态磁场对人和动物会有怎样的影响？目前世界上还没有开展过相关的系统研究，张欣就与研究装置的陆轻铀研究员合作，搭建磁场下的生物测试系统，可进行20–40T超强磁场下的生物学研究。目前，利用该装置已发现强磁场对鼻咽癌细胞有抑制作用，论文也已发表。最近，磁体装置正在调试冲击更高场强，她也开始调整这套测试系统。

强大的核磁共振可以观察正在工作状态下的蛋白质。王俊峰、张钠利用强大的核磁共振，发现了一系列蛋白质、核酸的精细结构，以及不同动力学、热力学状态下未曾发现过的核酸结构。

刘青松药物学研究团队建立起蛋白质水平的核磁共振高通量筛选体系，已有一个针对用于急性白血病的候选新药正在申请临床试验批件。

此外，他们还发展了临床药物敏感基因组学核心技术，正在针对一些中国人群高发的肿瘤绘制中国人的药物敏感性—基因关联指纹图谱，这些都为精准临床用药治疗奠定了基础。

在超导磁体上，有三台特别的溶液STM显微镜，这是生命科学家与装置科学家联手开发并安装上去的，可以看到生命分子更精细的溶液结构。

在发展自己专业方向的同时，这个海归团队还在科学家与装置之间架起了桥梁，很多生命科学家通过与课题组合作，了解这种先进装置的特性和用法，并在此获得了有价值的科学数据。

“收入够花就好，孩子学习能跟上就好。”“可以游泳、打球、锻炼身体，保持体力紧盯实验就好。”这就是八位哈佛海归的心声：“我们回来，是对祖国的发展充满信心，这里会是更好的舞台，我们愿意为她奉献青春与智慧。”