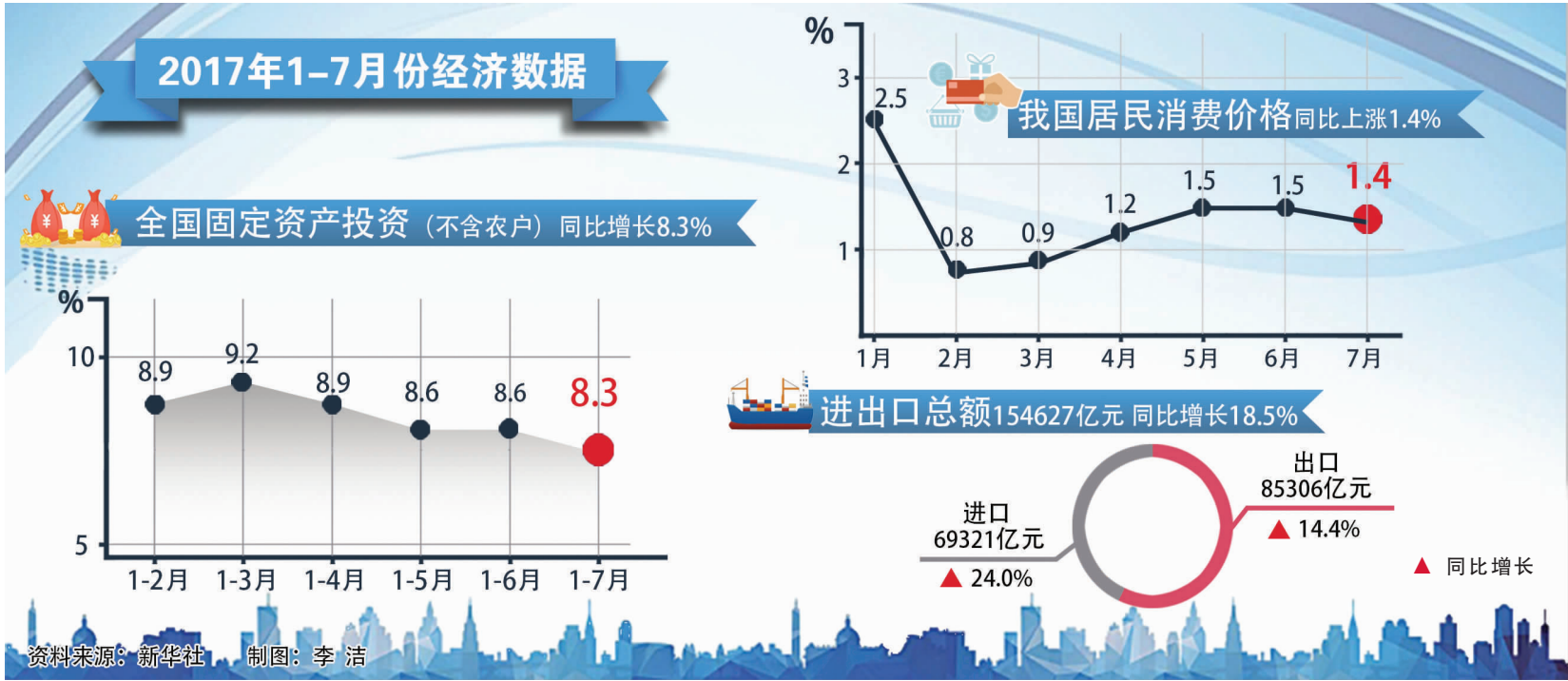


下半年首月经济数据发布,中国经济不仅有“块头”还有“肌肉”

一些国际机构纷纷调高对中国经济的增长预期

经济运行质量和效益继续改善,生产需求平稳增长,就业物价形势稳定,供给侧结构性改革成效突出,转型升级和新动能成长步伐稳健,市场预期持续向好



■本报记者 张晓鸣

昨天，下半年首月经济数据发布。国家统计局新闻发言人毛盛勇表示，7月份中国经济稳中向好、结构调整深化的发展态势进一步延续。经济运行保持在合理区间，生产需求平稳增长，就业物价形势稳定，供给侧结构性改革成效突出，转型升级和新动能成长步伐稳健，市场预期持续向好，经济运行的质量和效益继续改善。

“中国经济不仅要追求经济有‘块头’，还得要有‘肌肉’，要强健。从这个角度来说，我们更多的关注点要放在中国经济的提质、增效、升级上来，这点更为重要。”毛盛勇说。

中国经济增速日趋平稳

针对市场上出现的关于中国经济下半年会面临很大的下行风险，可能会出现前高后低态势的声音，毛盛勇做出回应。

毛盛勇表示，判断经济运行的走势，要全面地、多个维度地看，这样的话可能更加客观、更加科学。也就是说，既要看经济增速，也要看结构调整、结构变化、质量效益，更要看民生领域一些指标变化的情况。如果从经济增速来看，近年来中国经济增长的平稳性在不断增强。过去八个季度，中国GDP增速基本都稳定运行在6.7%至6.9%之间。

短期从三大需求角度来看，在经济收入增长较快和消费结构升级步伐加快的情况下，消费还是有条件继续保持较快的增长速度；在国内市场供求不断改善、世界经济呈现复苏，而且企业的盈利能力不断提升的情况下，投资也有条件保持总体平稳；在一系列稳外贸、促外贸的政策效应不断显现，同时世界经济也呈现出比较明显的复苏态势，出

中国经济稳定性韧性广受认可

知名经济学家、耶鲁大学高级研究员史蒂芬·罗奇近日撰文指出，第二季度6.9%的增速远高于国际预期。中国再一次令大人物们的悲观论调落空。长久以来，悲观主义者一直以待本国经济的方式来看待中国经济，预测人士总是忍不住把受到危机重创的主要发达经济体的结局强加到中国头上。这种做法在过去是错误的，现在也同样是错误的。

国际货币基金组织近日上调今

口产品的竞争力在不断增强的情况下，出口有望延续回稳向好的态势。所以，从三大需求角度看，支撑下半年经济稳定增长是有条件的。

“退一步来说，即使是下半年经济增速或者GDP增速放缓0.1个百分点或者0.2个百分点，这实际上也是一种合理、正常的小幅波动。”毛盛勇说，这样一个速度拿到世界上去，在全球主要经济体中仍然是名列前茅的。所以，从这个角度说，经济走势谈不上什么高低之分。

事实上，近期一些国际机构都纷纷调高了对中国经济今年和明年的增长预期。

稳中向好的运行态势不会改变

针对7月份中国多项经济数据回落，毛盛勇也给出了解释。

毛盛勇表示，7月份规模以上工业增速比6月份有所放缓，主要原因有三个：一是今年7月份全国出现大面积高温天气，高温酷暑之下，停产检修的企业比上年明显增加。二是今年部分南方地区洪涝灾害比较严重，也一定程度上对工业

生产带来了一些影响。三是按照新的发展理念的要求，有一些地区加快了淘汰一些环保不达标的过剩产能的力度。

毛盛勇表示，7月份工业总体来讲是运行平稳的。1-7月份，全国规模以上工业增加值的增速是6.8%，比上年同期加快0.8个百分点，幅度不小，比上年同期低0.1个百分点，是基本持平的。今年以来，只有今年3月份、6月份高于7%，其他多数月份都在6.0%至6.5%之间，所以7月份6.4%的增速实际上是一个比较合理、比较好的水平。

此外，工业内部升级态势仍然比较明显。7月份，高技术产业增加值的增速12.1%，装备制造业增加值的增速10.7%，分别比规模以上工业增加值的增速要快5.7和4.3个百分点。

投资方面，今年1-7月份固定资产投资增长8.3%，和上半年比，确实放缓了0.3个百分点，但是和上年同期比，还是加快了0.2个百分点。毛盛勇同时表示，投资内部呈现了明显的结构优化的趋势。制造业投资里，传统的制造业投资增速在放缓，但是高技术产业的投

资、装备制造业投资都是以比较高的速度在推进。基础设施投资里，环保领域投资大幅增长40%以上，比上年同期加快了13个百分点以上。

新动能成长化解去产能就业压力

今年以来，随着去产能的继续推进，就业问题成为各界关注焦点。

国家统计局介绍，从当前中国经济的运行情况来看，一个很大的亮点就是就业形势总体平稳，而且稳中向好。7月份，全国大城市的调查失业率继续低于5%，维持在较低水平；全国城镇调查失业率为5.1%左右，低于上年同期。7月份是大学生毕业季，今年高校毕业生达795万人，比上年多30万人。另外，从1-7月份来看，全国城镇新增就业855万人，比上年同期增加了20万人。全国企业职工7月份周平均劳动时间或者工作时间，比上月提高了0.11个小时，连续三个月增加，表明就业质量在持续改善。

毛盛勇介绍，就业成为当前经济运行亮点有多方面原因。首先是我们国家经济进入新常态以后，新旧动能加快转换。制造业领域中，新兴制造业在不断发展；服务业领域中，新兴的服务业发展壮大。商事制度改革、“放管服”改革不断深化以后，今年1-7月份日均新登记企业达到1.6万户。新动能成长增加的就业容量比化解过剩产能带来的需要安置的职工数量更多，因此推动社会整体就业容量增加。

从产业结构看，服务业增加值的比重在持续提高，服务业发展速度较快，其吸纳就业的能力较强；另外，当前灵活就业、自主创业、弹性就业的情况也有所增加。大众创业、万众创新蓬勃发展为上述各种就业提供了良好的发展条件。

中运量与虹桥枢纽间新辟公交短驳835路

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天获悉，巴士集团计划新辟申昆路枢纽站至虹桥枢纽站的公交短驳环线835路。此举是中运量71路后续线网优化完善，解决申昆路交通枢纽站与虹桥火车站及轨道交通的公交接驳问题，同时缓解虹桥机场2号航站楼、虹桥火车站的客流疏散压力。

新辟835路长达8.8公里，起点站设置在申昆路公交枢纽站，与中运量71路申昆路终点站同站。线路自申昆路枢纽站起，经高虹路、七莘路、虹渝高架路、申贵路、兰虹路、申中路、申南路、申滨南路、申滨南路地道、申昆路、高虹路、申昆路枢纽站止。停靠站点：申昆路枢纽站、虹桥机场2号航站楼出发8号口、虹桥高铁出发(南)2号口(下客站)、虹桥西交通中心(与虹桥枢纽1路并站)、申昆路枢纽站。首末班车时间：申昆路交通枢纽站05:30-22:00，全线配备4辆公交车，计划班次间隔时间15分钟，票价2元。

此外，针对航华小区居民方便换乘中运量的出行需求，将调整709路走向接驳航东路站；调整149路和新增72路站点，原149路凯旋路虹桥路方向虹桥路长顺路站移至中山西路虹桥路，平吉新村方向增设安顺路中山西路站。另72路茅台路咸宁路方向已增设中山西路安顺路站。解决748路缩线后出现的纺大新村居民出行不便矛盾，方便安顺路纺大新村居民换乘轨交3号、4号线。

两学一做·榜样

■本报记者 薄小波

奉贤区庄行镇西校村有个年轻的村委班子，成员中除了一位是1979年出生的之外，其余全部是80后，村党总支书记顾丽生于1983年，副书记、村主任盛浩强是1982年生人，最年轻的生于1988年。这支充满朝气和活力的年轻队伍驱动力强劲。近年来，无论是“五违四必”整治、“四个一”试点，还是村民自治、美丽乡村建设、都市现代农业示范等，几乎都在西校村率先试点，形成示范效应。

惹眼的“红帽子”

走进西校村，最惹眼的就是一顶顶红帽子。红帽子下，是一张张青春洋溢、充满热情的面孔。这支成立于2010年的“红帽子”党员志愿者服务队，全村80名党员，除年老体弱者外，其余50多人全部加入。便民车队、社会公益事业、绿色环保行动、辖区治安巡逻、政策信息咨询……村里对“红帽子”实施分类管理，详细登记志愿者个人信息，按照其年龄段、职业及特长划分“岗位”，因需设岗，因岗选人，队员们根据各自的特长，为村民提供系列服务。

村主任盛浩强，当年刚从部队复员回到村里，就专门成立方便村民求助“红帽子”服务的“小盛热线”，整合资源为村民提供服务。“红帽子”还设立了很多小分队，有的针对村内道路摄像头监控盲区加强辅助巡逻，不定期由平安“小喇叭”志愿者进入“宅基平安课堂”进行巡回安全宣讲；有的负责清雪除冰，确保浦卫公路、奉庄公路等主干道交通顺畅；有的每到暑假便担任起“暑期剧场”小老师角色，帮助回村度假的中小學生以及外来人员子女辅导暑期作业，组织各种活动。2013年台风肆虐时，100多户村民家中进水，“红帽子”兵分四路，连夜入户询问受灾情况，并进行影像取证，隔天就将采集到的资料交到民生保险理赔员手中，为村民挽回总计3万余元损失。平时，慰问困难户和老年人，发放慰问金、慰问品、免费理发票，节假日送上老人祝福……“红帽子”的足迹遍布全村，给村民带去了温暖和关怀。“红帽子”主办的“夕笑乐”越说越快活本地话脱口秀，每月两场，场场爆棚，邻村村民也被吸引而来。

村民的“手机报”

这个年轻的村委班子，在农村基层工作中想出了不少“新点子”。一次调查中得知，村民和来奉人员共有手机1829部，征得大家同意，村党总支将所有手机号码录入系统，并把镇、村有关信息采集整理后，利用现有农村信息机编辑短信发给村民，创新开办了当时独一无二的“西校手机报”，包括西校动态、农家百事、健康养生、就业信息、治安防范……每周一期，根据农时要点、卫生防疫、雨雪灾害等特殊情况还会不定期出，帮助村民们及时了解信息，提早应对。为加强沟通联系，手机报设有信息互动功能。村民不但能及时收到信息，还能直接短信反馈信息，和“红帽子”进行交流互动，针对年龄大的村民不会或不方便看手机短信，“红帽子”又贴心地联系到了语音播报手机，使老年村民能听到“西校手机报”。

村里的“议事会”

为了让村民真正行使知情权、参与权和决策权，西校村将16个村民小组划分为5个片区，每个片区由村班子成员担任网格员，村民代表担任网格员，及时将村近期工作及下一步计划传达到位。同时在每个小组成立党代表工作室，由一些德高望重的老党员任党代表，每月定期组织活动，架起村两委与村民之间的沟通桥梁。村里还推出了“党员家庭树牌”活动，以党员家庭为标尺，引导村民小组长、村民代表、党小组长等开展宅前屋后环境整治，逐步形成以党员带动家庭、以家庭影响周边的良好氛围。村里的每个小组都成立了“宅基议事会”，一些日常的管理工作都在宅基议事会进行协商解决，每个宅基、每个小组都成立一个宅基课堂，作为扩大有序参与、推进信息公开、加强议事协商、强化权力监督的有效载体，积极发挥宣讲、联系、服务、议事、调解、管理六大功能，把各项工作分解到各小组、宅基上。同时，也通过宅基课堂方式引导“小”老人服务“老”老人，年轻人服务年长者。

西校村的“红帽子”志愿者服务队，如今已在庄行镇全镇推广。该村也成为奉贤区十佳村基层示范点，同时是睦邻点建设示范点和基层党建工作示范点。一群80后年轻人在家乡干出了一连串成绩：西校村连续六届被评为上海市文明村，去年获评上海市先进基层党组织。

我国将停建缓建煤电产能1.5亿千瓦

新华社北京8月14日电（记者安蓀 刘羊旸）国家发展改革委网站14日公布的消息称，“十三五”期间，我国将停建和缓建煤电产能1.5亿千瓦，淘汰落后产能0.2亿千瓦以上，实施煤电超低排放改造4.2亿千瓦、节能改造3.4亿千瓦、灵活性改造2.2亿千瓦。

根据国家发展改革委等16个部门联合发布的《关于推进供给侧结构性改革 防范化解煤电产能过剩风险的意见》，到2020年，全国煤电装机规模控制在11亿千瓦以内，具备条件的煤电机组完成超低排放改造，煤电平均供电煤耗降至310克/千瓦时。

意见指出，严格执行环保、能耗、安全、技术等法律法规标准和产业政策要求，依法依规淘汰关停不符合要求的30万千瓦以下煤电机组（含燃煤自备机组）。全面排查煤电项目的规划建设

情况，对未核先建、违规核准、批建不符、开工手续不全等违规煤电项目一律停工、停产，并根据实际情况依法依规分类处理。严控新增产能规模，加快机组改造提升，东部、中部、西部地区分别在2017年、2018年、2020年底前完成具备条件机组的改造工作。不得以任何理由在国家规划之外审批燃煤自备电厂，京津冀、长三角、珠三角等区域禁止新建燃煤自备电厂。

意见强调，要保障电力安全供应。参照钢铁煤炭行业去产能工作的职工安置政策，对符合条件职工实行内部退养，维护职工合法权益；挖掘企业内部潜力，优先在发电企业集团内部安置解决分流职工；地方人民政府要指导督促企业制定并落实职工安置方案，依法依规妥善处理好经济补偿、社会保险等问题，维护社会大局稳定。

“科学”号首次探秘卡罗琳海山

新华社“科学”号8月14日电（记者张旭东）中国新一代远洋综合科考船“科学”号搭载的“发现”号遥控无人潜水器14日在西太平洋下潜考察卡罗琳海山。航次首席科学家徐奎栋介绍，这是人类首次对这座海山进行科学考察。

海山又称海底山，是指从海底计高度超过1000米，但仍未突出海平面的隆起。卡罗琳海山位于地球最深处——马里亚纳海沟南侧，雅浦海沟东侧。

据12日至13日“科学”号获得的最新地形扫描数据，按50米等深线计算，这座海山南北向长约15海里（27.78千米），东西向长约5海里（9.26千米），实际面积是海图测算面积的5倍多。海山最高处距海面约28米，山顶部是一个椭圆形盆地。

徐奎栋说，“发现”号首次下潜的位置在海山南麓，位于水下约1500米处，这里地势相对平缓，以确保“发现”号安全下潜。

“首次下潜，‘发现’号将对海山南侧1500米至500米深的区域进行调查，了解海山的精细地形、底质类型和生物多样性等信息并获取生物和地质样品。”徐奎栋说，“在这个区域的海面上，我们看

到了成群的海鸥、飞鱼等，这预示卡罗琳海山区可能具有较高的生产力和丰富的生物多样性，我们将利用‘发现’号从不同方向对这座海山进行剖析。”

在中国科学院战略性先导专项“热带西太平洋海洋物质能量交换及其影响”支持下，科研人员此前已对雅浦-马里亚纳岛弧的南北海山进行了调查，这两座海山距离只有180公里，但共有物种的比例只有12%左右，其他生物均不相同。

卡罗琳海山和上述两座海山形成一个三角区，此次科学家就是要通过对卡罗琳海山的环境与生物生态调查，探秘三个海山生态系统的共性、特性及其背后的驱动因素。

典型的海山由死火山形成，且以硬底为主，有些海山形成以有孔虫砂或珊瑚砂为主的软底沉积。全球海洋中估计有逾3万座海山，其中60%以上分布在太平洋。

海山最主要的特点是生物资源丰富，这是因为洋流遇到海山会向上走，即形成上升流，将海底的营养盐带到海山上方，吸引生物在这里聚集。同时，上升流会改变海山上方流场，形成特定环境将生物吸引在海山周边。

奉贤区庄行镇西校村一支充满朝气的年轻村委班子，带领全村党员组建『红帽子』党员志愿者服务队，为村民提供贴心周到服务——

80后党员示范引领美丽乡村建设

公交港湾式车站试点设置扬招点

上海中心城区已设79处出租车扬招点、97个停靠泊位

本报讯（记者张晓鸣）交通大整治以来，上海中心城区不少道路都划上了禁止停车的黄实线，这让习惯了随意停车上下客的出租车司机和招手即停、喊下就下的乘客颇不习惯。昨天，记者从市交警部门获悉，上海已经试点在公交港湾式车站设置出租车扬招点，目前中心城区相关位置已有79处设置扬招点，97个停靠泊位。同时，警方还将对外环外公交港湾式车站设置出租车扬招点进行可行性研究。

市交警部门透露，为缓解出租车临时上下客的矛盾，今年5月，市公安局交警总队协调交通管理部门，在市中心区域试点公交车车站设置出租车扬招点，并对此进行了跟踪评估。考虑到公交车车辆停靠需求和公交港湾式车站的停靠条件，经过实地踏勘和流量分析，警方选择符合条件的公交港湾式车站设置了出租车扬招点，同时对设置扬招站的公交港湾式车站线路数、停靠区间长度作出严格规定。

记者了解到，出租车扬招点设置基本达到预期目标。在仙霞路/青溪路公交站点，由于对面是同仁医院，用车需求相对较高，出租车扬招点的利用率就比较高。据介绍，普陀区真北路桃浦路、杨浦区营口路靖宇东路、宝山区牡丹江路淞滨路等部分扬招点设置以



出租车在长宁区仙霞路上同仁医院门口设的公交车站出租车扬招点临时停靠上下客。 本报记者 赵立荣摄

来，效果也相当不错，出租车每小时停靠数量都达到10辆次以上。同时，这些扬招点的设置对现有道路交通未产生较大影响。

下一步，交警总队将根据出租车扬招点的实际运行情况，进一步优化相关交通设施。对交通存在影响的加强执法管理，并完善交通设施布置。同时，对外环外公交港湾式车站设置出

租车扬招点进行可行性研究。

其实，设置出租车固定扬招点并非新鲜事，早在2004年上海就已尝试。但是从硬件设施的效用层面看，出租车候客点、扬招点的使用与运营并未系统化、常规化；从乘客行为的引导来看，扬招点的使用，也没有成为市民的习惯。要改变这种乏人问津的局面，除前期规划以外，还需要后续管理跟进。