

# 保持战略定力,推动全面从严治党向纵深发展

## ——深入学习领会总书记“7·26”重要讲话精神

周敬青

### 始终保持战略定力

——在全面从严治党目标引领上保持战略定力。党要团结带领人民进行伟大斗争、推进伟大事业、实现伟大梦想,必须毫不动摇坚持和完善党的领导,毫不动摇推进党的建设新的伟大工程,把党建设得更加坚强有力。全面从严治党目标是加强和改善党的领导,确保党永葆旺盛的生命力和强大的战斗力,以新的精神状态和奋斗姿态团结带领人民把中国特色社会主义推向前进。

实践使我们越来越深刻地认识到,管党治党不仅关系党的前途命运,而且关系国家和民族的前途命运。全面从严治党永远在路上。要在全面从严治党目标引领上保持战略定力。通过全面从严治党,不断加强党的执政能力建设、先进性和纯洁性建设,建设学习型、服务

### 核心观点

站在新的历史起点上,不忘初心,继续前进,全党要以习近平总书记“7·26”重要讲话精神为指导,保持坚定的战略定力,保持“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的精神状态,以更大的决心、更大的勇气、更大的气力推动全面从严治党向纵深发展,在新赶考征程中交出历史和人民满意的答卷

型、创新型的马克思主义执政党,使党始终走在时代前列,成为坚强领导核心,是时代赋予党的崇高的历史使命。只有进一步把党建设好,党才能够夯实坚实的群众基础;也只有进一步把党建设好,不断增强党的创造力、凝聚力和战斗力,我们党才能“带领人民成功应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大

### 始终突出问题导向

——在全面从严治党的逻辑起点上保持战略定力。始终突出问题导向,善于发现问题、直面问题和解决问题,是全面从严治党遵循的逻辑起点。十八大以来,坚持问题导向,以改革创新化解难题为

动力牵引,以雷厉风行解决问题的实效取信于民,在全面从严治党方面也“解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事”,成效显著。从严治党形成全覆盖、无禁区、无死角、全过程的格局;在治党主体上涵盖了从中央到地方、基层的各级党组织,确保治党范围从上到下的全覆盖;在治党对象上涵盖了全体党员干部,做到党纪国法面前人人平等;在治党内容上涵盖了思想建设、组织建设、作风建设、反腐倡廉建设和制度建设等党建各方面;在治党方式上,强调多管齐下、从严治党;在治党责任上,明确各级党组织承担全面从严治党主体责任。经过锲而不舍的努力,党的建设从宽松软逐渐转向严紧硬。

十八大以来,党内法规制度体系建设推向了一个新的理论和实践高度,从“八项规定”的出台并严格执行,多个准则、条例的颁布,党内法规不断完善,逐渐形成内容全面、运行有效、监督有力的党内法规制度体系。

### 抓好党建是最大政绩

——在全面从严治党的评价标准上保持战略定力。全面从严治党的实际成效需要通过一定的评价标准来衡量,在评价标准上应当遵循以下主要原则:一是坚持“把抓好党建作为最大的政绩”。全党要从巩固党的执政地位的高度,树立正确的政绩观。二是坚持“全面从严治党”的思路举措更加科学、更加严密、更加有效,把“严”字贯彻到从严治党的各个环节、各个方面,从“一时严”转向“常态严”,从“重点严”转向“全面严”,从“被动严”转向“主动严”;在常和长、严和实、深和细上下功夫砥砺淬炼。三是把取信于民、赢得民心作为衡量全面从严治党效果的根本评价标准。

站在新的历史起点上,不忘初心,继续前进,全党要以习近平总书记“7·26”重要讲话精神为指导,保持坚定的战略定力,保持“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的精神状态,以更大的决心、更大的勇气、更大的气力推动全面从严治党向纵深发展,在新赶考征程中交出历史和人民满意的答卷。

(作者为中国社会科学院党校教授,上海市中国特色社会主义理论体系研究中心理事、特约研究员)

### “金砖故事 魅力厦门”系列报道③

# 远海码头:开创中国码头自动化先河

■本报记者 陈佩珍

“这个正在闪着灯的无人驾驶自动导航车,叫作AGV。它负责把集装箱运到指定位置,实现从堆场到码头前沿跟船进行无人装卸作业。”厦门远海自动化码头副总经理陈毅鹏指着几辆来回循环的红色小车介绍。与传统码头来来往来的装卸工和桥吊司机搬运货物不同的是,远海码头自动化无人作业区范围内没有任何人员,被称为“魔鬼码头”。作为我国首个自动化码头,年轻的远海码头正逐步被外界所熟知。这也是第一个我国自主研发设计制造,并通过电驱动实现“零排放”的“绿色码头”。

### 对恶劣天气抗压能力更强

传统码头在生产作业中容易受到人为、天气、成本等因素影响,还面临吞吐量急剧增长的压力。2008年筹建、2011年11月投产、位于厦门自贸片区海沧保税港区的远海码头,也面临这样的问题。为解决这一难题,2013年3月,远海码头联手上海振华重工,在业内率先开启自动化码头的研发和建设。

经过不断的技术攻关及反复验证,远海自动化码头于2016年3月建成并投入商用,岸线长447米,占地面积约16.66万平方米。今年5月,全球最大的集装箱船、21000标准箱级别的“东方香港”号,在远海自动化码头完成装船,创造了我国首个全自动化码头首次承接全球最大型集装箱船舶首航作业的纪录。

走进远海自动化码头远程中央控制室,就像来到一家IT公司,一个大平层办公室里摆满电脑,电脑前坐着软件工程师。“因为全部是电脑控制,它的作业是走‘工’字型的,上升到一定高度后,平行移动到指定位置再垂直下降。‘工’字型的运动轨



我国首个自动化码头——厦门远海码头。

本报记者 陈佩珍摄

迹在整个集装箱工作中是最安全、最标准的,按照这个轨迹,远海自动化码头实现了“零事故”。陈毅鹏介绍。远海码头自动化设备采取的是激光定位和红外线定位,云雾天气下,船舱的位置也清晰可见。高温天气下,传统码头上的工人无法作业,但自动化码头机器可以24小时不间断工作,其对恶劣天气的抗压能力更强,工作效率大幅提升。

### 全球首创平行铺设堆场

远海码头的自动化水平在国际上属于领先地位,其中码头堆场铺设是平行

于岸线的,这在全球也是首创。平行码头相对于垂直码头更便于推广。“一般来说,小集装箱的荷重约35吨,通常情况下,堆五层或六层高,一列的荷重约200吨。如果是垂直码头,这样的重量对地基有一定要求,而平行码头就没有这样的问题。”陈毅鹏向记者解释。

自2011年11月投产以来,远海码头吞吐量快速增长,2012年完成集装箱30万标箱、散杂货54万吨;2016年完成集装箱113万标箱、散杂货174万吨;今年1至6月,已完成集装箱80.9万标箱、散杂货129.94万吨。远海自动化码头年

设计吞吐能力近期为70万至95万标箱,远期可达95万标箱,目前已实现在原设计能力基础上增加10%以上。

建设自动化码头,陈毅鹏称“总要有第一个吃螃蟹的人”。这样的首创,为中国码头自动化建设提供可复制的宝贵经验。“在港口建设方面,政府希望能有一些差异化的亮点,自动化码头是着眼于未来的一种远见,有利于厦门的长远发展。我们希望更多的码头使用自动化设备,自动化码头建设的前景是美好的。”陈毅鹏说。

(本报厦门8月13日专电)

# 新一代中低速磁浮列车有望明年投产

据新华社大连8月13日电(记者白涌泉)经过8年多的科研攻坚,我国新一代中低速磁浮列车近日在上海完成时速120公里运行试验。中国中车大连公司总工程师曲天威表示,运行试验的顺利完成,意味着我国已掌握新一代中低速磁浮系统集成等关键核心技术,这种车最快1年可进行批量投产。

据介绍,相比于传统轨道交通,新一代中低速磁浮列车主要呈现出三个优

势。一是低噪音。目前,磁浮列车因其悬浮技术成为一种安静的交通方式,广受大家欢迎;二是爬坡能力与曲线通过能力强。相比于地铁30‰的爬坡能力,新一代磁浮列车具有100‰的强大爬坡能力,可以减少隧道等基础设施建设;三是没有轮轨磨耗,全寿命周期成本低。正常的轨道交通中,轮轨按照磨耗程度有其更换周期。相比传统轨道交通,磁浮列车没有轮轨磨耗,更加节能降耗。

# 全国海洋航行器设计与制作大赛落幕

本报西安8月13日专电(驻陕记者韩宏 通讯员赵珍)为期两天的第六届全国海洋航行器设计与制作大赛13日在西北工业大学长安校区落下帷幕。来自全国40个院所的431件作品,经过角逐产生了特等奖和一二三等奖。其中,解放军海军工程大学的“海工大·西安1号”、江苏科技大学的“划水

的小烧杯”、西北工业大学的“仿生双鱼”等34件作品获特等奖,15支优秀参赛队进行了路演。据介绍,本次大赛由中国科学技术协会和工信部指导,共吸引了上千名选手参加。参赛选手发挥各自创意和专长,设计出水上船舶、水下航行器等各种新颖别致的参赛作品。

# 为科技创新修炼强大“内功”

(上接第一版)第一天报到,在食堂,他就遇到了中国科学院院士戴立信。“戴院士的热情握手,我至今还记得。”丁奎岭说,那是一个年轻人所得到的最好的鼓励。时过境迁,丁奎岭出任所长,爱才之心不变。他说,人才培养如同百米赛跑,一个优秀年轻人三年不用,“武功”就废掉了,他们的每一分钟都不能浪费。34岁的李昂,如今已是生命有机化学国家重点实验室副主任,又获得了国家杰出青年基金。六年前,28岁的他就做了八个月博士后,就被研究所看中。当时,他无法申请任何科学院和国家级人才计划支持,有机所就动用所里的“百人计划”名额支持他回国工作。没有筹建实验室,带领团队的经验?没关系!李昂回国时,有机所已经为他准备好实验室,6名学生及工作人员已经在等着他了——这让他节省了将近一年的时间。

俗而简单的理解。与优雅相对的,是浮躁、急功近利,盲目追求表面的炫耀性指标。李昂说,即使外部学术环境竞争激烈,丁奎岭仍然要求年轻人坚持静下心来,“这是为了我们今后有更长远的发展。”在丁奎岭的鼓励下,李昂很早就尝试申报973计划青年项目——申请过程本就是一种历练,加深对本领域工作的理解和把握。43岁成为中科院上海有机化学研究所所长,47岁当选中国科学院院士,丁奎岭在学术上的敏锐在同行中有口皆碑。在国家科技奖的评选中,他是有机化学领域专家中的一张名片。一次,一位评委的提问涉及三个相似参评项目的学术评价,丁奎岭在不到一分钟时间里就精辟到位地点出了每一个项目的特色——他真的把所有项目都认真研读过。

### 胸怀天下才能成就人才高地

如今的上海有机所,凝聚着一大批科技精英和青年才俊;中国科学院院士8人、国家“顶尖千人计划”1人、国家“青年千人”获得者23人、杰出青年基金获得者27人、中国科学院“百人计划”32人……这几年,有机所最紧俏的就是实验室资源。然而,当一幢幢崭新的实验楼拔地而起,丁奎岭自己的实验室仍然是十几年前启用的、不到200平方米的那两间。更多楼层、资源都配给了青年学者,让他们有更大的发展空间。“老院士、所领导几乎全都不优先占用资源。”戴立信院士说,这样的胸怀真是十分难得。没有“自扫门前雪”的狭隘观念,丁奎岭的人才培养之路开拓得气度恢宏。七年前,利用企业捐资的几百万元经费,研究所设立了优秀博士后留所基金,研究所设立了优秀博士留所基金,让有机所毕业的博士可以自带“干粮”,去国内最好的实验室进修深造,与领域内顶尖学者合作研究,更重要的是,学成之后去向自由。

不回有机所?所里不是亏了?丁奎岭却认为,这是为国家培养人才,值得!他说,“只有我们培养的人才在国家层面能够发挥更大作用,研究所才能有更好的发展。”去年中组部“青年千人”评选,有机化学专业28位入选者中,10位是上海有机所培养的。

作为上海市科技启明星联盟的会长,丁奎岭积极推动提升启明星资助金额从20万元提升到40万元,并将资助人才范围扩大到企业的研发人员。“要做优雅的化学”,不少年轻科学家都知道,这是丁奎岭一贯坚持的理念。何谓化学的优雅?简洁而有深度、用途广泛且具有深刻的影响力,可能是比较通

“成长发展路上的很多事情,即便我们考虑不到,丁所长也为我们考虑到了。”李昂说,“在有机所,似乎没有理由不‘跑’得更快。”在过去四年多时间里,他完成了50个生物活性复杂天然产物分子的全合成,成果多次登上《自然》系列刊物,备受全球科学家瞩目,今年又荣获国际“四面体青年奖”——这是颁给全球顶尖青年化学家的奖项。

2008年入职的张新刚,开始的路走得并不顺:科研出了不结果,实验室还遭遇一火大火。就在人生最低谷时,丁奎岭和所领导班子鼓励他放下包袱,支持他重建实验室,从副研究员起步,三年前张新刚已获得国家杰出青年基金资助,去年又获得英国皇家化学会氟化学奖。张新刚说,冲着这份知遇之恩,不管外面有多大诱惑,他都不会主动离开有机所。

### 引导年轻人静下心来,求长远发展

15岁考上大学,24岁获得博士学位,29岁成为当时河南省最年轻的教授,丁奎岭的优秀很早就显露锋芒。来到有机所之后,他聚焦手性催化领域研究,几年内就在国际上率先开展了组合不对称催化研究,并首先提出手性催化“自负载”概念。此后,他又积极推动绿色化学,致力于将二氧化碳转化为有用的化工原料。金属有机化学国家重点实验室主任游书力在读研究生时就经常找丁奎岭聊天,把他当作自己的榜样,“他一直提醒我们,要做有自己特色的、有用的、系统的工作。”

“只要居民能够达成一致,符合安全、规划、消防等条件的,政府部门都支持。”该负责人表示。据悉,北京市未来将扩大老楼“加梯”试点范围,推动形成加装电梯管理服务的市场化机制,并力争在年内出台全市老旧小区房屋加装电梯的整体方案。(本报北京8月13日专电)

# 北京老旧小区楼房加装电梯取得初步进展 引“智援”搭平台,破解老楼“加梯”难题

360°观察

■本报驻京记者 周渊

盛夏时分,北京市海淀区清河毛纺北小区4号楼1单元和3单元的门前搭起了加装电梯的脚手架,尽管略显脏乱,还不时有噪音传出,但居民们脸上洋溢着喜气——这两处电梯即将完工,到8月中下旬,乘电梯多年来“困守”家中的老人便可以下楼下楼梯了。随着城市老龄人口的增加,老楼旧楼“加梯”改造迫在眉睫。北京市老旧小区加装电梯已有61部电梯完成加装并投入使用,另有百余部电梯正在推进,老楼“加梯”取得初步进展。

“加梯”之难显而易见,不同楼层业主协调难、改造资金筹集难、安装现状条件参差不齐,不仅需要政府支持,更需要全体居民“拧成一股绳”。如何将居民们的“小九九”打成一处?在毛纺北小区4号楼的试点中,3单元仅用了2天半就签完了加装电梯同意书,1单元也仅花了不到半个月时间。这块硬骨头是如何啃下的?记者日前实地探访。

### 搭平台,政府决策与居民需求精准对接

毛纺北小区建于上世纪90年代,

居民多是毛纺厂的退休职工,老年人口数量庞大,全小区9栋楼中有8栋共计54个单元没有电梯。今年初,该小区被列入北京市新阶段老旧小区综合整治试点。

为破老旧小区综合整治难题,街道方面请来了“智援”——清华大学社会学系“清河实验”课题组。他们自2014年起便在清河地区开展了一系列基层社会治理创新研究和实践探索。此次“加梯”启动前,课题组提交了一份报告,梳理了全国各地老旧小区楼房加装电梯的经验模式和模式,分析了不同方案及相关法律法规和政策依据等,使“加梯”更有底气。

试点具体从哪着手?课题组给出的建议是4号楼。“我们设计了一份详细的调查问卷,对862户业主逐一进行了入户调查,问卷回收率达到92.4%。此外还对不同楼层、老职工住户和新购房业主等代表人群进行深入访谈,发现4号楼居民安装电梯的意愿最高,其中3单元的同意率达到100%。”课题组协调人肖林介绍。果然,3单元12户居民仅用了2天半就全部签署了同意书。

有了“智援”,良好的沟通平台也不可少。为此,清河街道成立了联合党支部,将海淀区住建委、实施项目的海淀区房地产投资有限公司、“清河实验”课题组、社区党委和居委会等聚到

一起。为有效反映民意,课题组指导毛纺北小区成立了“居民议事委员会”,选举出17名议事委员和10名监督委员,为他们量身定制培训手册,明确了委员的职责和权利。课题组成员林康寒还常驻小区“蹲点”,随时了解情况。

“这个民意沟通平台使得决策和居民的需求精准对接,居民的意见得以有效表达,项目方案也更合理完善。”街道党工委书记住佳说。

### 促沟通,让惠民工程变成百姓满意工程

加装电梯每户收费多少、标准怎么定?影响一楼采光怎么办?有噪音怎么办?透明轿厢会不会泄露居民隐私?“加梯”进行时,居民的疑虑和担心普遍集中在上述几方面。为此,社区党委书记、“大管家”谢玉华晚上跑上跑下,向居民解释:“电梯设在背光面,采用透明井道,对采光影响很小;井道设置在远离卧室的位置,将噪音影响降到最低……”她发现,居民尤其是买二手房的居民,主要是对收费有异议。

谢玉华摊开账本告诉记者,“加梯”采取免费安装、阶梯式有偿使用方式,除一层不收费外,一梯两户的,平均每户每月需付电梯使用费180元,最高不超过280元;一梯三户的,平均每

户每月付120元,最高不超过230元。破难题,基层组织发挥至关重要作用

据统计,北京市有8万余栋老旧小区房屋约400万户家庭涉及加装电梯需求。从2010年《关于北京市既有多层住宅增设电梯的若干指导意见》出台,到2016年城六区启动24个试点“破冰”,算上居民自筹、单位或集体组织出资等方式,北京市住建委预计,到年底前至少有200部老楼加装电梯投入使用。

面对庞大的需求,目前仅仅迈出了第一步。“从已完成的‘加梯’经验看,社区居委会等基层组织居中调解,发挥了至关重要的作用。”住建委房屋安全处相关负责人介绍,社区居委会熟悉情况、善于做群众工作,以基层组织为枢纽,引导协助业主间形成实事求是、因地制宜、互利共赢的改造方案是推进加装电梯的有效办法。

“只要居民能够达成一致,符合安全、规划、消防等条件的,政府部门都支持。”该负责人表示。据悉,北京市未来将扩大老楼“加梯”试点范围,推动形成加装电梯管理服务的市场化机制,并力争在年内出台全市老旧小区房屋加装电梯的整体方案。(本报北京8月13日专电)