

特朗普与昔日坚定盟友相继“友尽”

人事危机笼罩华盛顿

■本报驻华盛顿记者 张 松

受到“通俄门”持续困扰的美国总统特朗普连日来提高批评司法部长塞申斯的分贝。据美媒透露，特朗普已与亲信及顾问讨论过利用国会休会期任命新的司法部长，以取代可能离职的塞申斯的可能性。

除在公开场合及社交媒体上抱怨塞申斯没有尽到职责之外，据《华盛顿邮报》披露，多位消息人士称特朗普正考虑利用即将开始的参议院休会期进行“休会任命”的可能性，但暂时并没有行动计划。据称特朗普与塞申斯之间自上周末以来就没有再说过话。

白宫 26 日就此事发表了一句话声明：“《华盛顿邮报》正在制造更多虚假新闻”。白宫发言人桑德斯 25 日表示，特朗普总统对塞申斯“感到失望”，但仍然希望塞申斯做好自己的份内工作。桑德斯称，特朗普希望塞申斯领导司法部，致力于移民改革、（政府人员）泄密及其他事宜。特朗普的亲密盟友、前众议长金里奇认为，特朗普最终会冷静下来朝前走，塞申斯也许不会被解职，但他也承认目前特朗普“很愤怒”。

特朗普或用“休会任命”替换塞申斯

按特朗普的说法，塞申斯的错一是早早宣布退出“通俄门”调查，使得作为总统的特朗普在“通俄门”事件上孤立无援，得不到司法部的支持；二是塞申斯没有开启对希拉里“邮件门”的新调查进程。

但另一方面，退出“通俄门”调查其实也是塞申斯无奈之举。今年初，塞申斯被查出在去年大选期间，数次以特朗普顾问的身份与时任俄罗斯驻美大使基斯利亚克见面，并被民主党质疑与俄罗斯有“勾结”。为自保及避嫌，塞申斯被迫退出“通俄门”调查，但此举使得特朗普实际上失去了对司法部及“通俄门”调查的影响力。几周前，特朗普得知特别检察官穆勒已经将他列入调查后极为生气。他一周来持续批评塞申斯，被认为想让后者主动辞职，而不是由特朗普将其解职从而承担舆论压力。

不过塞申斯的处境更为艰难。作为老资格的共和党议员，塞申斯原本可以在参议员的位置上终老。但 2016 年



美司法部长塞申斯上个月在出席参议院情报委员会听证会时，表示回避“涉俄调查”不是因为自己有不当行为，而是认为自己曾在特朗普竞选团队担任重要角色，不应参加对于特朗普竞选团队的调查。 东方 IC

2 月，塞申斯成为第一个在公开集会中力挺特朗普的重量级共和党议员。今年 1 月特朗普入主白宫，塞申斯第一个得到任命，当时两人都没想到仅仅半年就友尽。塞申斯如果现在主动辞职，那么将既失去政府职务，又丢了参议员的位置，晚景会很凄凉。分析家认为，塞申斯不会轻言辞职，但如果特朗普施加的压力太大，也只能挂冠而去。

虽然特朗普如果利用国会休会期任命一位新的司法部长，可能会引发反对派的口诛笔伐，但却并非没有好处。一般而言，美国总统的重大政治任命需要得到参议院的批准，但美国法律又允许总统在国会的休会期任命官员。如果该任命得不到参议院复会后的批准，则将于下年末离任。

近几十年来，由于党派斗争加剧，历任总统都越发利用“休会任命”。比如里根总统八年任期进行了 240 项“休会任命”，克林顿总统八年任期运用了 139 项，就连比较克制的奥巴马也同样频繁使用这一选项。

如果特朗普在休会期任命一位新司法部长，至少可以加强白宫对司法部的影响，收益不小。

办公厅主任会是下一个出局的吗

感到失望的并非只有塞申斯。被认为是特朗普团队“掌舵者”的白宫办公厅主任普里巴斯和总统发言人斯派塞近几个月来也被传得不到特朗普的信任。上周末，特朗普宣布任命其好友、富商斯卡拉穆奇为白宫通讯主任，直接导致斯派塞辞职。斯派塞向来以对特朗普忠诚著称。美媒称，最让斯派塞痛心的是，今年 5 月特朗普前往梵蒂冈访问时，却没有带他参加与教皇的会面。斯派塞是虔诚的罗马天主教徒，晋见教皇是其毕生梦想。

更雷人的是，特朗普宣布斯卡拉穆奇直接向他人报告。按规定，白宫办公厅主任普里巴斯才是斯卡拉穆奇的上级。消息人士称，此举也将普里巴斯置于极为困难的处境。作为原共和党主席，普里巴斯去年在大选中帮助特朗普协调与共和党建制派的关系，立下大功。特朗普任命他为白宫办公厅主任，原希望他能够与国会共和党人合作，并领导白宫团队推进其政策。但特朗普认为，普里巴斯在这两件事上都没有完成

任务。国会共和党人始终无法团结一致，废除奥巴马医保，甚至众议院还通过制裁俄罗斯的新法案，给白宫添堵。

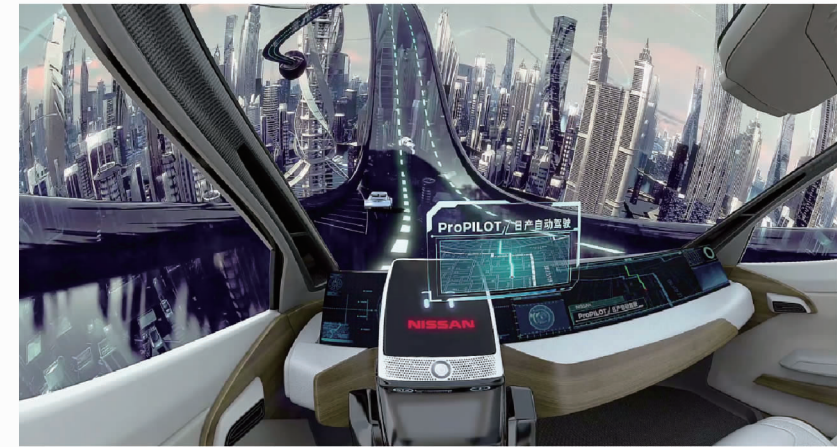
此外，国务卿蒂勒森与白宫不和甚至打算辞职的传闻也备受关注。这位埃克森石油公司的前总裁放弃巨额收入加盟特朗普团队，半年来虽被认为表现合格，但日子并不好过。蒂勒森最大的挑战是人事问题得不到解决，到现在为止国务院几乎所有高层官员都没有得到任命，而由下级官员代理。美媒指蒂勒森相中的人选被白宫认为太“建制派”而否决，但白宫推荐的人选也得不到蒂勒森的青睐。此外，蒂勒森与特朗普在外交理念 and 具体表态上也时常出现冲突。特朗普更倾向单边主义和保护主义，而蒂勒森则更具共和党传统的现实主义色彩。最近一次例子是沙特等海湾国家与卡塔尔断交，特朗普高调支持沙特等国并批评卡塔尔，而蒂勒森则意识到卡塔尔作为有美军基地的传统盟国的价值，更主张双方和解。虽然蒂勒森的发言人 26 日表态其没有辞职打算，但如果分歧得不到缓解，蒂勒森被逼走是迟早的事。

(本报华盛顿 7 月 27 日专电)

“人·车·生活”再升级 “i³ 计划”将更懂你

从 2015-2016 年底，东风日产 YOUNG NISSAN 发生了三代时代的变革，从 1.0 的起步到如今 3.0 的跨越，“i³ 计划”的发布标志着东风日产正式进入 YOUNG NISSAN 3.0 时代，同时也标志着“东风日产客户年”的深化与升级。2017 年，东风日产将着眼未来，在行业内率先实现全价值链智能升级，开启智能化“人·车·生活”新时代。

YOUNG NISSAN 1.0 时代，东风日产围绕年轻消费者，正式提出“为年青 怒放”的品牌口号，进行品牌形象焕新，开启情感驱动的经营时代。



2016 年，东风日产全面进入 YOUNG NISSAN 2.0 时代，在 YOUNG NISSAN 1.0 基础上，年轻化的概念从年龄延伸到心态层面，提出“激情、挑战、自信”的品牌内涵。

在 2016 年年底，东风日产正式开启了 YOUNG NISSAN 3.0 时代，将通过智能技术的导入和普及，以“i³

计划”作为核心支撑，实现全价值链智能化升级，从日产智行科技、智造品质、智享体验三大维度布局未来。



“i³ 计划”开启更精彩的出行生活

为了品牌年轻化，东风日产施行 YOUNG NISSAN 战略，通过三大方面展开：年青的心态、年青的技术、年青的体感。从 2015 年 YOUNG NISSAN 1.0 的“年青·转变”，到 2016 年 YOUNG NISSAN 2.0 的“年青·升级”，再到 YOUNG NISSAN 3.0 的“年青·进化”。东风日产将以实现“零碰撞、零排放、零距离”为目标，致力于汽车技术的智能化升级，从智能驾驶、智能动力、智能互联三大技术领域，为消费者带来

更环保、更智能、更精彩汽车生活。在智能驾驶方面，向“零碰撞”目标迈进。东风日产已将多项领先智能科技导入中国市场，其中最具有代表性的 NISSAN i-SAFETY 智能主动安全系统，随着全新奇骏的上市，已全面覆盖所有主力在售车型。未来几年，中国市场将率先分阶段导入 ProPILOT 自动驾驶技术，与“零碰撞”的安全出行愿景更近一步。

智能动力方面，迈向终极目标“零

多层次阶梯式的产品布局

舒适、SUV 三大产品阵营，进一步满足了年轻消费者的多样化、个性化需求。

4 月 6 日，智勇本色 SUV 全新奇骏上市；上海车展，酷 i 科技 SUV 全新 KICKS 劲客正式亮相；6 月 5 日，“越野王者”途乐 4.0 全面进入东风日产经

销商网络销售，再加上基于专业 CMF 平台打造的 2017 款逍客，有着超强动力组合的 2017 款楼兰也焕新上市。时至 7 月，东风日产全新劲客也正式上市，劲客的人列，意味着东风日产旗下将拥有五款 SUV 车型。自此，劲客、逍客、

奇骏、楼兰以及途乐将全面覆盖不同的细分市场。自此，东风日产已实现 SUV 品类全覆盖，构建出合资车企中体系最广、结构最合理的 SUV 产品矩阵。

凭借不同的产品风格和阶梯式的产品布局，东风日产收获了众多消费者的

日本最大在野党党首宣布辞职

莲舫此举或因民进党在东京都议会选举中惨败

日本最大在野党民进党的女党首莲舫 27 日宣布决定辞职。

就辞职原因，莲舫在新闻发布会上说，作为民进党党首，在“攻”的方面，她充分履行了监督政府的职责；但在“守”的方面，包括党的自身建设，她没有做好。

《朝日新闻》报道，莲舫同时表示，民进党现在最需要做的就是尽快选出具有强大凝聚力的新领导班子，重塑民进党。“我将重新做回一名普通议员。”

莲舫回避了有关继任者的提问。她说：“我们党内有许多经验丰富的人，胸怀大志的人和出色的同事。现在紧迫的问题就是要选出有凝聚力的领导层”。

《朝日新闻》分析，民进党本月初在东京都议会选举遭遇惨败，莲舫在党内主要靠山、干事长野田佳彦本周请辞，党内对莲舫批评不断，她认识到辞职是早晚的事。

而对于此前备受质疑的国籍问题，莲舫表示辞职与此事毫无关系。

莲舫现年 49 岁，本名谢莲舫，出生在东京。父亲是中国台湾人，母亲是日本人。莲舫上高中时取得日本国籍。她外形靓丽，在东京上大学时做过广告模特，毕业后曾从事新闻播报和脱口秀节目主持工作。

2004 年，莲舫步入政坛，当选国会议员，此后一直是民进党及其前身民主党在选战中的金字招牌，曾在民主党政府出任行政改革担当大臣。

去年 9 月，莲舫当选民进党代表，成为这一政党历史上首名女领导人。她在当选时获党内广泛认可，被视为挽救民进党的“救星”。只是，在今年自民党丑闻缠身、民意支持率大跌之际，莲舫也未能抓住机遇，领导民进党扭转颓势。相反，民进党支持率不升反降，仍远落后于自民党。

李稼澍（新华社供本报专稿）

以色列拆除圣殿山更多安检设备

耶路撒冷穆斯林将回阿克萨清真寺祷告

本报讯 综合新华社消息，以色列 27 日继续拆除安装在耶路撒冷圣殿山（穆斯林称“尊贵圣地”）的新设安检设施，包括围栏、路障和探头。这是以色列继金属安检门之后，拆除更多安检设施。从媒体记者 27 日凌晨拍摄的照片看，卡车把阿克萨清真寺外拆下的安检设施连夜运离。

耶路撒冷穆夫提（伊斯兰教领袖）穆罕默德·侯赛因 27 日宣布，穆斯林针对“尊贵圣地”（以色列称为圣殿山）内新增安检措施的抵制活动已结束，可以前往祷告。此前为抗议以色列强化圣

殿山安检，巴勒斯坦宗教领导人呼吁民众不再进入阿克萨清真寺，而在狮门外集会祷告。

以色列警方 26 日承认，限制了媒体记者在耶路撒冷老城部分地区的出入。以色列总理内塔尼亚胡 26 日在社交网站“脸书”上留言称，半岛电视台在“圣殿山一事上持续煽风点火”。“我多次要求执法部门关闭半岛电视台在以色列的办公室。”内塔尼亚胡写道，“如果由于司法解释无法做到，我就要推动必要立法，把半岛电视台驱逐出以色列。”半岛电视台暂未回应内塔尼亚胡的表态。

著名建筑师刘家琨作品亮相柏林

本报柏林 7 月 27 日专电（驻柏林记者赵海博）“此时此地：成都——刘家琨精选作品展”日前在德国柏林著名的 Aedes 建筑论坛开幕。该展览系中国建交 45 周年系列文化活动之一。中国著名建筑师刘家琨及其团队同现场的德国观众进行互动，由图片和模型组成的展览吸引了大批德国业内人士专程前来观摩交流。

本次展览是在中国驻德国大使馆支

青秧。正是极具前瞻性的产品战略布局，为东风日产突破百万销量打下基础，也

为挑战更高的目标，实现百万之后新的跨越做好了铺垫！

智能化战略 助推 YOUNG NISSAN 再进化

从产品层面来说，东风日产持续推出年轻化的产品，力求满足消费者需求。东风日产秉持 YOUNG NISSAN 战略智慧三大年轻化车型体系。无论是舒适阵容、SUV 阵容还是动感阵容，东风日产的每一款产品都呈现出鲜明的个性与风格。倡导年轻化的东风日产三足鼎势已成，以更加丰富多元的产品，为消费者带来无限精彩的用车生活。

那么再来聊聊技术层面，代表着技术日产未来发展方向的日产智行科技，包含智能驾驶、智能动力、智能互联三大层面，多项核心技术已经导入中国市场。其中最具有代表性的 NISSAN i-SAFETY 智能主动安全系统已全面覆盖所有主力在售车型。

东风日产聚焦智能制造，以智能化理念、智能化技术、智能化设备，驱动产品研发制造全过程品质升级，领跑质量时代。

在研发阶段，东风日产导入日产 Safe Launch 开发品质保证体系的同时，在高寒、高海拔、高热地区建设试驾基地，不断完善“三高”实验机制。在制造阶段，率先投入使用了国内首创的“整

建制”先进工程技术中心，将通过数字开发平台、智能化精工制造及大数据品质管理，为品质注入智能因子。东风日产四地五厂正在不断推进自动化改造进程，使自动化率实现有效提升，并处于行业领先水平。未来三年，随着自动化工厂的逐步完善，东风日产自动化率还将再提升 15% 以上。

不仅如此，借助虚拟现实技术，东风日产积极打造沉浸式产品数字体验平台——已经在全国建造 50 家日产智行科技体验馆。消费者可以通过 VR 视频与动感平台的联动，体验 IDS CONCEPT 概念车及诸多 NISSAN 黑科技，提前置身未来智行时代。

东风日产在 YOUNG NISSAN 战略指导下，以“i³ 计划”全价值链智能升级为核心，从日产智行科技、智造品质、智享体验三大领域布局未来。以消费者需求的中心，东风日产以更富激情与创造力的品牌，以更加丰富多元的产品，以贴近消费者的沟通方式，创造更加贴心更加精彩的用车生活，懂你的一切，带来全方位的高价值用车体验。

