

美媒称白宫批准美军南海巡航年度计划

“炮舰外交”保障的是何种“自由”

美国布赖特巴特新闻网近日报道，美国防部长马蒂斯今年4月向白宫递交了一份关于美军在南海开展所谓“航行自由”行动的年度计划并得到了批准。

分析人士指出，如果消息属实，该计划将赋予美国海军在南海巡逻的更大自由。美国政府此举意在向盟友派发定心丸，也显露出牵制中国的意图。这种霸权行为无益于地区和平与稳定，不可能达到其想要达到的目的。

真正受阻的是美情报侦察活动

布赖特巴特新闻网近日援引一名匿名美国官员的话说，在新的年度计划下，白宫提前知晓了美军今后一年在南海进行“航行自由”行动的日程安排和计划，因此将大大加快审批进程。

报道援引这名官员的话称，前任奥巴马政府将美军在南海的每次“航行自由”行动都视为“一次性事件”，因此需要更久的时间去批准，此类行动也更容易

被视为是“在对中方具体行动进行回应”。而在这一新的年度计划下，美军在南海进行“航行自由”行动的审批将更快得到批准，使美军能“例行、规律”地在南海进行“航行自由”行动，也使每次行动不再是“一次性事件”，而是成为美军“航行自由”行动项目的组成部分。

截至目前，美国国防部尚未对这一报道作出回应。

在上一任美国总统奥巴马执政期间，美军最后一次在南海进行“航行自由”行动是在2016年10月。今年5月底，美军在南海进行了特朗普上台后的首次“航行自由”行动。

5月初，美国国会参议院两党议员向白宫递交一封联名信，呼吁特朗普采取必要措施，在南海进行例行“航行自由”行动。在此之前，特朗普政府就已释放出要在南海加强“航行自由”行动的信号。美国太平洋司令部司令哈里·哈里斯在今年4月26日出席参议院军事委员会听证时曾说，他预计美军将很快

在南海进行“航行自由”行动。

就美军长久以来执行的“航行自由”行动，国际海洋政策专家马克·巴伦西亚撰文表示，在保障所谓“航行自由权”方面，美国可以通过外交声明和公报的形式来实现，而不是使用“炮舰外交”的方式。他指出，“航行自由”行动不仅不能威慑住中国和其他国家，而且考虑到美国没有加入《联合国海洋法公约》，其以“航行自由”行动来捍卫该公约的说法本身就是伪善的和具有欺骗性的。

巴伦西亚指出，美方十分清楚，商业方面的自由航行权并没有受到阻碍，真正受到阻碍的是美国在中国周边海域具有挑衅性的情报侦察活动。

中国因之有充足理由加强南海防御

美军推出巡航南海年度计划的举动也引起了南海周边国家一些观察人士的不安。菲律宾退役将军维克托·科尔普斯在接受新华社记者采访时称这个计划为

“赤裸裸的霸权行为”。他说，美国此举最后会搬起石头砸自己的脚。“在不久的将来，力量平衡会朝着有利于中国的方向发展。试想，到那时中国如若在美国加利福尼亚州或者华盛顿州附近水域进行‘航行自由’行动，美国的感受又会怎样？”

科尔普斯说，美军打着“航行自由”的幌子在南海活动，作为应对，中国有充足理由加强南海岛礁的防御和海上巡逻。“与美国比起来，中国可以更频繁地在南海活动，因为南海就在中国家门口，而美方则要劳师远征。”

马来亚大学中国研究所副所长饶兆斌认为，美军此举在一定程度上有加强介入南海的意图，将使南海局势进一步国际化、复杂化。“目前南海问题有降温趋势，应该多做一些有利于改善氛围的举动，才能使各方达成共识，而不是采用这些举措来刺激某一方。”

新华社记者 陆佳飞 杨柯 刘彤 (据新华社北京7月25日电)

未来10年份额向大型新兴经济体转移

IMF可能把总部迁到北京

新华社华盛顿7月24日电(记者江宇娟 高攀)国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德24日表示，按照当前的经济发展趋势，如果IMF继续推进治理结构改革，IMF有可能在未来10年内将总部从华盛顿迁到北京。

拉加德当天在华盛顿智库全球发展中心参加活动时表示，为确保IMF未来10年继续在全球事务中发挥作用，各成员应在IMF治理结构中获得更好的代表。

如果当前的经济增长趋势得以延续，到2027年，现在部分未能得到充分代表的大型新兴经济体将在IMF治理结构中得到更好的体现。

拉加德说，IMF总部未来设在北京的可能性是存在的，因为IMF章程规定总部应设在份额最大的成员经济体。

韩“慰安妇”基金会理事长辞职

文在寅政府或重审“慰安妇”协议

据新华社北京7月25日电(记者杜白羽)韩国女性家庭部24日宣布，韩“慰安妇”基金会理事长已经辞职。

韩国多数媒体认为，这个消息再次说明，朴槿惠政府与日本达成的“慰安妇”协议在韩不得人心。文在寅政府是否推翻韩日“慰安妇”协议备受关注。

就在前一天，二战期间被日军强征的“慰安妇”金君子在韩国京畿道一家养老院去世。至此，在韩国政府登记备案的238名受害“慰安妇”中，在世的仅剩37人。此事进一步加重了韩国民众对早日彻底解决“慰安妇”问题的紧迫感。

韩国“慰安妇”基金会的正式名称是“和解与治愈基金会”，是一个官方机构。韩国女性家庭部24日宣布，因不堪各界舆论对该基金会的批评和其他社会压力，基金会理事长金泰贤19日辞职。

事实上，韩国“慰安妇”基金会从创立之初就饱受争议。2015年12月28日，韩日政府“突袭式”签署《韩日慰安妇协议》，称双方就“慰安妇”问题达成“最终、不可逆转的一致”。日方在签署协议后向“慰安妇”基金会出资

10亿日元(约合6000万人民币)，却强调这笔资金只是“治愈金”而非“赔偿金”。

据韩国媒体报道，韩国绝大多数民众都认为，朴槿惠政府在未有与“慰安妇”受害者进行任何商量的情况下就与日方签署协议，是“对‘慰安妇’奶奶的出卖”。

文在寅出任总统后，韩国政府已经多次对韩日“慰安妇”协议表示不满，表示大多数国民从情感上“难以接受该协议”。外交部也宣布，将快速组成一支“检查团”，对当时韩日两国政府为何会就“慰安妇”协议突然达成一致展开调查。

韩国外交部长康京和24日前往金君子的灵堂进行吊唁时说，外交部将会认真讨论“慰安妇”协议的内容和协商结果，为未来如何处理这个问题找准方向。

日本内阁官房长官菅义伟24日表示，理事长辞职并非基金会活动的“終了”，认为这并不意味着韩日两国要“再协商”或该协议的“无效化”。他重申，日本政府已于去年8月支付了10亿日元的“治愈金”，履行了承诺。

以拆除圣殿山入口金属探测门 用“智能安检系统”替代

据新华社耶路撒冷7月25日电 以色列总理办公室25日凌晨发表声明说，以色列安全内阁已经决定拆除安装在耶路撒冷老城圣殿山(穆斯林称为“尊贵禁地”)入口处的金属探测门。

声明说，以安全内阁在听取了安全部门建议后，决定用基于先进技术的“智能安检系统”替代金属探测门，并采取其他安全措施以确保圣殿山安全。

庆祝中国人民解放军建军90周年

我驻德国大使馆举行招待会

本报柏林7月25日专电(驻柏林记者赵海博)中国驻德国大使馆25日在馆内隆重举行庆祝中国人民解放军建军90周年招待会。中国驻德国大使馆国防兼海、空两军武官周明少将致辞。

为维护世界和平所做出的贡献。德国联邦国防军副总监吕勒海中将、国防部政策部副部长胡特、前联邦国防军卫勤监察长帕奇科中将等来自德国总理府、联邦议会及政府各部门的代表，和多国驻德武官、华人华侨、驻德中资企业代表等300余人出席了招待会。

大众、宝马等车企巨头涉嫌合谋欺骗消费者长达20多年

德汽车业深陷史上最大垄断丑闻

本报驻柏林记者 赵海博

近日，德国国内对于该国几家著名的汽车制造商的疑似垄断行为批判声不断。根据此前德国媒体的爆料，包括大众、奥迪、保时捷、宝马、奔驰和戴姆勒等著名车企在内的德国企业从上世纪90年代以来就开始利用私下渠道暗地里进行沟通，从而对整个汽车行业形成垄断。

德国联邦消费者中心联合会主席克劳斯·穆勒24日称，这些主要汽车制造商因涉嫌德国史上最大卡特尔案，可能面临消费者巨额索赔。

由于欧盟已经就此起垄断事件介入调查，德国这几家汽车生产商的股票连续两个工作日下跌。24日，奥迪公司股价大跌超过5%，戴姆勒、大众和宝马也均下跌2%以上。

德国《明镜》周刊近日首次披露了大众集团和戴姆勒公司向德国竞争监管部门联邦卡特尔局提交的不当行为坦白信内容，让德国汽车行业的卡特尔案浮出水面。据德国媒体报道，这几家德国车企巨头几乎完美演绎了经济学教科书上的“垄断案例”：大众及其子公司奥迪以及保时捷、宝马、戴姆勒等德国主要汽车生产商曾以不同工作组形式举行秘密会议，暗地里就技术、成本以及供货商等交换意见并达成一致，从而实现了对消费者人为提高汽车价格，对供应商则压低价格，目的是消除竞争。

穆勒表示，因为这些汽车制造商涉嫌垄断，大量消费者存在“以过高价格购车的可能性”。因此，这几家汽车制造商可能遭遇“诉讼潮”，面临巨额索赔。他还说，目前德国联邦消费者中心联合会正就此推动发起一项集体诉讼，向这些汽车制造商集体索赔。

除了价格方面的垄断外，更令人震惊的是这些企业还被指控私下达成



身陷垄断丑闻的德国大众集团总裁穆勒。东方IC

共谋——仅使用小容量车用尿素罐。该罐的用途是处理柴油车排放的尾气。尿素罐容量越大，成本越高；如果尿素罐容量较小，则无法完成尾气的彻底净化。

2015年9月，美国环境保护署就曾指控大众汽车所售部分柴油车安装了专门应对尾气排放检测的软件。该软件可以识别汽车是否处于被检测状态，继而在车检时秘密启动，从而使汽车能够在车检时以“高环保标准”过关。而在平时行驶时，这些汽车却大量排放污染物，最大可达美国法定标准的40倍。在此次垄断事件爆出后，德国交通问题专家吕曼表示，“尾气门”的规模比人们目前知情的要大得多。

一时间，这几家德国汽车企业成为众矢之的。德国反垄断机构持续向这些巨头施加压力，要求他们尽快拿出确凿

证据，来澄清各界对他们的指责。德国五金协会领袖霍夫曼认为，各个行业都必须严守公开透明的原则。利用私下协议，导致消费者以及气候和保护行业遭受侵害的行动完全不可接受。包括绿党、社民党、自民党在内的德国各大政党也表达了对此件丑闻的关注，并要求政府部门立刻介入调查。

德国经济部长齐普里斯则强调了这项指控的严重性，“在这个问题上，处于危险的根本就是整个德国汽车工业的信誉”。

德国《时代报》25日撰文指出，长期以来汽车行业作为德国工业的绝对核心，为德国的就业和GDP贡献太多，以至于这些企业对政府有着强大的影响力，使得这些企业的经理们有胆量去无视那些反垄断法律。根据德国经济研究

机构的统计数据，共有80万名德国人依靠汽车工业生活，也就是说每100个德国人中，就有一个供职于汽车及其相关行业。而德国汽车企业对本国的出口更是贡献良多，目前德国汽车行业65%的产能都用于出口。

面对来自各方面的指控和压力，漩涡中的各家汽车企业做出了初步的反驳。奔驰公司称以上指责全是“猜测”，大众总裁穆勒也在媒体上痛批指控是“虚构事实”；宝马公司则辩称，使用小体积的尿素罐完全能够实现相应汽车尾气排放的完整净化。

目前，欧盟委员会和德国联邦卡特尔局正就此进行调查。如果被证实违反反垄断法，这些汽车巨头可能面临高达数十亿欧元的罚款。

(本报柏林7月25日专电)

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司资产处置暨招商公告

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司拟对上海木尊商贸有限公司等27户债权资产包进行处置，并向社会公开招商。截至2017年06月30日，该资产包债权共计27笔，总额为139,751.48万元，均已向法院申请执行。该资产包中的债务人主要分布在上海地区。该债权的交易对象为法人、自然人、其他组织，并应具备相应的条件，但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融债权人，以及参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产包。资产包中每户债权的基本情况如下：

Table with columns: 序号, 资产名称, 资产形态, 资产所在地, 币种, 金额(单位:万元), 抵押情况, 担保情况. It lists 27 assets for disposal and includes contact information for the creditor.

公告有效期: 30天 受理征询或异议有效期: 30天, 如对本次处置与招商有任何疑问或异议请与上海市分公司联系。 联系人: 宗女士、余先生 联系电话: 021-52000837, 021-52000950 电子邮件: zongcheng@cinda.com.cn, yuweichao@cinda.com.cn 分公司地址: 上海市静安区北京西路1399号信达大厦24-25楼 对排斥、阻挠征询或异议的举报电话: 021-52000823 对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件: panjiang@cinda.com.cn 特别提示: 以上资产信息仅供参考, 信达公司不对其承担任何法律责任。

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司 2017年7月26日