

从维护国家安全的高度维护金融安全

胡伟

处理好政府和市场的关系是底线

在过去近40年的时间里,西方尤其是美国金融主义泛滥,导致美国次贷危机和全球性的金融危机的爆发。我国也曾经有一种呼声,要放松对金融业的监管,实践中也一度出现过金融自由化的趋向。但美国次贷危机恰恰证明了金融自由化存在着巨大风险。只有科学地处理好政府和市场的关系,才能实现金融市场的稳定和繁荣。当前我国应当在遵循社会主义市场经济基本规律的前提下,加强对金融体系的监管。

在一些国家,政府的监管作用之所以发挥不好,除了其他因素外,政府部门被利益集团“俘获”是一个基本诱因。由于历史原因,我国目前在金融领域,监管层和金融从业人员“双向流动”频繁,监管机构甚至成为证券公司或基金公司的

核心观点

我们要进一步引导金融“脱虚向实”,加大对实体经济的扶持力度,正本清源,不忘初心。要处理好虚拟经济和实体经济的关系,让金融回归本源,服从服务于经济社会发展,把更好服务实体经济作为金融工作的出发点和落脚点,避免经济金融化、金融泡沫化,这是防控金融风险和金融危机、保障金融安全和国家安全的底线。

处理好供给和需求的关系是基础

马克思主义所揭示的资本主义经济危机的根源,就在于整个社会生产的无政府状态所导致的生产过剩的危机,这是资本主义制度本身不可克服的内在矛盾。我国实行的是社会主义制度,在本质上能够克服资本主义的周期性经济危机,但在社会主义初级阶段,生产和消费之间的矛盾也很难完全消除。如何处理供给和需求的关系,是中国特色社会主义必须解决的重大课题。

有效化解供给和需求的矛盾,一方面要推进供给侧结构性改革,另一方面改革分配结构,促进公平收入,消除两极分化,尤其是要坚决杜绝各种金融衍生品制造消费泡沫。美国由于金融主义泛滥,次贷危机发生前,其消费模式已从以收入为基础转变为以资产为基础,财富的增长主要依靠运用各种金融工具,华尔街提供的形形色色高杠杆金融衍生品无节制地扩张,通过“钱生钱”的方式,导致一些人一夜暴富并刺激社会底层的消费,包括制造了房地产泡沫,这是次贷危机爆发的导火索。

新形势下,我国的金融业必须按照供给侧结构性改革的要求,处理好供给和需求的关系,防控金融风险和金融危机、保障金融安全和国家安全的底线。处理好虚拟经济和实体经济的关系是基础。处理好供给和需求的关系是基础。处理好供给和需求的关系是基础。

文汇报时评 中国新闻名专栏

习近平总书记2014年4月提出“总体国家安全观”,指出“既重视传统安全,又重视非传统安全,构建集政治安全、国土安全、军事安全、经济安全、文化安全、社会安全、科技安全、信息安全、生态安全、资源安全、核安全等于一体的国家安全体系”。近日,总书记在全国第五次金融工作会议上又进一步强调了防范金融风险、维护国家金融安全的重要性,指出金融安全是国家安全的重要组成部分。当前,有效防控金融风险、保障国家金融安全已经纳入到党和国家工作的重要议事日程,构成总体国家安全观的重要方面。

卢沟桥的狮子能“数”清了

已正式启动石质文物数字化保护,国家文化公园呼之欲出

360°观察

■本报驻京记者 周渊



雨后的卢沟桥桥面上湿淋淋,积水倒映出石狮子美丽的倒影。

图/视觉中国

“卢沟桥的狮子——数不清。”一句歇后语道出北京卢沟桥的独特魅力。作为北京现存最古老的联孔石桥,卢沟桥既是全民抗战揭开序幕的地方,桥上281根望柱、501头形态各异的石狮子,也构成了一座独特的“石狮艺术博物馆”。

近日,卢沟桥石质文物数字化保护正式启动,通过3D扫描和色彩采集,为包括卢沟桥桥体、旧桥面遗址、501头石狮、281根望柱、279个栏板、4座石牌、4座华表、2尊石像在内的全部石质文物建立数字化档案。这不仅意味着今后能看清卢沟桥的狮子,更可高清再现卢沟桥风貌。

为石狮“断代排辈”,建立石质文物数字档案。根据记载,卢沟桥始建于1189年,1192年建成。建成800多年来,卢沟桥命运多舛。清雍正年间洪水曾冲毁部分桥面,1732年重修。1937年“七·七事变”爆发,这里成为抗日战场。至1961年,它和相邻的宛平县城一起被公布为第一批国家重点文物保护单位,系统保护才渐渐走上正轨。

501头栩栩如生的石狮是卢沟桥上一道独特的风景。据了解,这些石狮的诞生跨越了金代、元代、明代、清代、民国和新中国,最“年轻”的狮子仅20岁,前后跨度800多年。但具体追溯哪些狮子雕刻于什么时代,迄今没有准确的科学依据。卢沟桥文化旅游区相关负责人表示,卢沟桥石狮是研究不同时代石刻艺术的珍贵史料,为它们“断代排辈”,有助于更好地总结和展示卢沟桥石刻艺术的价值和文化内涵。

据悉,上世纪50年代,以罗哲文为代表的几位奉命调查专家曾对卢沟桥进行过调查。根据雕刻风格结合史料,判断桥上的石狮多以明清为主,有少量金元遗存,但并未留下档案资料。

“现在讲解词里说的这些石狮子可能是金元时期或是明清时期的,只是一种粗略判断,没有科学研究。”该负责人表示。今年上半年,对石狮“断代排辈”的研究已正式启动。在此基础上,卢沟桥石质文物数字化保护工作也于近日展开。

据了解,由于石质文物的破坏和退化不可逆转,数字化复原势在必行。为真实、准确、全面地记录这些石质文物,数字化建档的第一步便是全方位采集。以石狮为例,每头狮子采集面涉及东南西北四个面、四个夹角以及顶部,以往观众在桥上看上去的石狮后背的发髻、绶带、尾部等细节,均可“一览无遗”。

待全部石质文物数字化采集完成后,“卢沟桥360度全景可视化三维数据管理系统”将上线,今后观众足不出户便可全方位观赏卢沟桥全貌。以石狮为例,其数字档案不光可以欣赏到精美的石刻艺术全貌,还能了解到它们的历史故事——经专家把关,卢沟桥的建桥历史、乾隆赏月、抗战峥嵘等故事也将融入石狮档案。

目前,这项工作已经启动,计划在11月完成。届时,研究成果将在桥头的卢沟桥历史博物馆中展示。

强化遗产保护,培育新型文化业态

1937年7月7日,在卢沟桥打响了全民族抗日战争第一枪。如今站在桥上放眼望去,卢沟桥与周边的宛平城、中国人民抗日战争纪念馆、永定河河湾码头、平汉铁路桥遗址、抗战雕塑园等共同构成壮阔的历史。

多年来,卢沟桥的历史风貌保护和挖掘持续深入开展,融合了周边14平方公里的宛平城、晓月岛、长辛店古镇、园博园等众多文化生态资源,目前卢沟桥文化创意产业集聚区已初具形态。

今年5月,《国家“十三五”时期文化发展改革规划纲要》明确提出:“依托长城、大运河、黄帝陵、孔庙、卢沟桥等重大历史文化遗产,规划建设一批国家文化公园,形成中华文化重要标识。”

800多岁的卢沟桥将迎来新的发展契机。7月初,卢沟桥国家文化公园课题在卢沟桥历史博物馆启动,按课题组计划及与会专家建议,卢沟桥国家文化公园建设将以卢沟桥为核心,打造三个功能板块,包括卢沟桥—宛平城—抗战纪念馆红色文化板块、卢沟桥—园博园生态保育板块、卢沟桥—永定河历史文化板块,加强卢沟桥及其周边历史文化遗存的保护,培育新型文化业态。

聚焦发展献策献力

聚焦落实“一带一路”,城镇化过程中的生态建设和保护等,49位上海市全国人大代表积极参加调研,有的还同时参加两项专题。

此外,上海人大统筹谋划推进,积极促进基层治理创新。在去年修改《街道办事处条例》基础上,审议通过《居委会工作条例》《村委会组织法实施办法》,统筹推进基层组织的公共服务、管理、安全职能,整体规范村委会和村集体经济组织、居委会和业委会等关系,夯实上海的街道办事职权,基层治理法制保障基本形成。

上海市人大常委会主任殷一璀表示,今年是本届市人大履职的最后一年,全体市人大代表保持高昂向上、锐意进取的履职热情,充分发挥人大代表作为党和国家联系人民群众的桥梁纽带作用,力争为增进人民福祉贡献力量,为五年履职划上一个圆满句号,向全市人民交出一份满意答卷。

加强自身建设,提升人大工作质量

今年上半年,上海市人大及其常委会认真落实中央和市委关于人大工作和建设的各项改革举措。贯彻中央有关意见,形成调研报告和相关代拟稿,提出本

市各级人大常委会讨论决定本行政区域民主法治建设重大措施、城镇建设、重大改革举措、重大民生工程、重大建设项目的适用范围建议。修订《预算审查监督条例》,将适用范围扩大到市、区、乡镇三级,并建立市人大常委会预算联网审查监督中心,实现与财政预算管理、国库集中支付的数据连接。

为了让更多上海市民对法治建设和人大制度有更深体会,上海市人大组织“走进人大”系列活动,让广大市民走进庄严的会议厅,由市人大常委会相关领导为他们讲解人大制度、人大职权,并就市民关心的“共享单车的城市管理”等问题进行模拟专题询问。市人大常委会法工委与华东师范大学法学院签署实习基地协议,建立合作平台、资源共享,建立起基层立法联系点志愿者服务队,帮助法学专业学子有序参与地方立法实践。

下半年,上海市人大将依法做好市人大代表换届选举工作。支持代表履职,对本届以来代表建议处理落实情况开展“回头看”,加强对答复为“正在解决”和“计划解决”的代表建议的跟踪督办。同时,全面做好本届人大五年工作总结,完成“十三五”及更长时期重点领域立法需求调研,精心储备一批履职项目,为人大工作薪火相传、继往开来打好基础。

新华社记者 仇逸 郭敬丹 (新华社上海7月24日电)

北京至雄安新建铁路正式“落槌”

建成后单程耗时30分钟左右

本报北京7月24日专电(驻京记者周渊)连接北京与雄安新区的京雄铁路正式“落槌”。日前,中国铁路设计集团公布《新建铁路北京至雄安铁路环境影响评价第一次信息公告》,将启动京雄铁路环评工作。公告显示,京雄铁路全长约100.283公里,北京境内设三站,且均在大兴区,终点为雄安东站。据测算,届时北京至雄安将耗时30分钟左右。

根据公告,新建铁路北京至雄安铁路位于北京市和河北省境内,线路起自李营站,经廊坊至雄安东站,线路全长约100.283公里。其中李营至新机场段约35.883公里维持原京霸城际工程建设方案;新机场至雄安新区段线路正线长度约64.4公里。此外,还将新建京津联络

线、雄安东枢纽联络线等相关工程。据悉,未来雄安新区将形成以城市轨道交通为主的道路系统,与北京新机场、临空经济区、北京城市副中心以及京、津、廊、保之间形成一小时交通圈和区域内部通勤交通网。

雄安新区设立以后,交通基础设施建设提速。今年6月,河北省政府办公厅发布了《关于印发河北省综合交通运输体系发展“十三五”规划的通知》。按照规划,多个高铁、城际轨道项目涉及雄安新区,如开工建设廊坊至涿州、固安至雄安新区至保定城际、京九高铁北京至雄安新区段等;开工建设京九高铁雄安新区至高丘段以及北京至雄安新区至石家庄、崇礼、京石沧港城际、保忻铁路等,里程1070公里。

陕西榆林市发现未见著录清雍正年间刊刻《大藏经》

本报西安7月24日专电(驻陕记者韩宏)陕西省社科院古籍整理研究所和陕西省古籍整理办公室最近在陕西省现藏古籍普查和《陕西现藏古籍总目》编纂期间,在榆林市星元图书馆发现了一部清代刊刻、未见著录的汉文佛教《大藏经》。经组织相关专家考察和初步鉴定,此《大藏经》刻于雍正五年(1727年)之前,由于原藏榆林定慧寺,现藏榆林市星元图书馆,因此暂定名为《榆林藏》。

学者指出,这部《大藏经》的发现,是继民国初年在陕西开元、卧龙寺发现宋元版《碓砂藏》及上世纪80年代在法门寺发现《普宁藏》之后的又一重大发现,为研究明清之际汉文佛教《大藏经》的刊刻与流传,提供了非常珍贵的实物资料,对佛教文献学和《大藏经》编纂研究以及版本学和印刷史研究,都具有非常重要的价值。

汉文《大藏经》是汉文佛教典籍的总集。现知第一部刻本《大藏经》为北宋开宝年间刊刻,称为《开宝藏》。目前已知存世的汉文《大藏经》共有20余种版本,而

《榆林藏》不在其中,是一种新发现的汉文《大藏经》,在文献学及佛学研究方面均具有重大的学术意义。

据陕西省古籍整理办公室主任、陕西省社会科学院古籍整理研究所所长吴敏霞研究员介绍,这部汉文佛教《大藏经》,全为经折装,版高22.5厘米,宽55.0厘米;每版30行,折为5面,每面6行,每行17字。每卷首刻说法图,卷尾题名下有千字文编号,版序编号下间有刻版捐资者姓名。卷末刻护法图,护法图前有长方形题记墨圈,右侧外题“住南内都使司对过”,墨圈内多为空白,间有墨书供养题记。

吴敏霞说,汉文《大藏经》一般按千字文编号排序,据不完全统计,此《大藏经》千字文编号现存80余字号,至“鱼”字号止。综合刻版及供养人题记等信息,初步可以判定此《大藏经》刻于雍正五年(1727年)之前,为当时榆林定慧寺住持照秀、照鼎等请来供奉。至于其版本溯源及刻印情况,尚有待进一步考察研究。

启事

本商会各位会员、在沪潮州籍工商界各位同仁:上海市广东潮州商会,经上海市社团局批准登记并于2017年4月24日成立,统一代码:51310000MJ4900574K。本会宗旨是:促进上海与潮州两地和国内各地的合作交流,促进社会经济发展,发挥商会在社会建设中的积极作用,为国家经济建设及和谐社会多作贡献,竭诚为上海及潮州两地企业、商家提供服务。为履行本会宗旨,拓展各项会务、特敬告如下:

一、欢迎各位会员及在沪潮州籍工商界同仁以敦睦乡谊、互助发展为前提,以各种形式与本商会沟通、交流,洽商发展事宜。

二、我们将开设潮人服务站,并以其为平台,采用线上线下模式进行运营,欢迎全体会员单位、企业将自己的产品带到这一平台进行推广。

三、商会联系方式:地址:上海市普陀区潮州路599号金明大厦5F 邮编:200333 电话:13901702929 商会官网: http://www.czccsh.cn/ 商会邮箱: 3090263656@qq.com 办公电话: 021-5273 5560 传真: 021-5273 5560

上海市广东潮州商会会长:卢泽明 2017年7月25日

(上接第一版)着眼于贯彻落实“科创中心22条”,上海市人大经过两年努力,审议通过《促进科技成果转化条例》,使得科技成果转化单位有了“转化自主权”,进一步明确高校院所成果转化自主权,确立了既有利于激发科研人员创新动力,又能兼顾各方利益的成果转化收益奖励指导规则,着力促进更多科技成果的涌现和转化。

6月23日,《上海市社会信用条例》在自主起草和三次审议基础上表决通过,欠缴税款等行为纳入失信信息。条例确定了公共信用信息归集和使用的基本规则,建立跨部门、跨领域、跨地区的社会信用联合激励和惩戒机制,赋予信息主体知情、异议和主动修复等权利,为推进全市社会信用体系建设提供了最基本和最重要的制度依据。

今年全国“两会”期间,崇明要建设世界级生态岛的消息,令崇明三岛成为各方关注的焦点。上海市人大常委会立足守护上海最为珍贵、不可替代、面向未来的生态战略空间,通过《关于促进和保障崇明世界级生态岛建设的决定》,确定生态岛建设的基本方针、途径和动力等,用法律性决定为生态环境“保驾护航”。