

李克强主持国务院常务会议，讨论通过《意见》

营造融合协同共享“双创”生态环境

新华社北京7月12日电 国务院总理李克强7月12日主持召开国务院常务会议，讨论通过《关于强化实施创新驱动发展战略进一步推进大众创业万众创新深入发展的意见》，决定将《快递条例（草案）》向社会公开征求意见。

会议指出，深入实施创新驱动发展战略，把“双创”推向更大范围、更高层次、更深程度，对保障和扩大就业、优化经济结构、加快新旧动能转换、提升国民经济竞争力，具有重要意义。为进一步营造融合、协同、共享的“双创”生态环境，实现持续健康发展，增强创业创新实效，会议确定，一是创新政府管理。加快推动涉企证照登记和备案的各类信息整合至营业执照，建设全国统一的电子营业执照管理系统，对内外资企业推动实施一个窗口登记注册和限时办结。取消企业名称预先核准，推广自主申报。全面实施企业简易注销登记改革。推进跨省经营

企业部分涉税事项全国通办和手机银行等多元化缴税方式。出台公平竞争审查实施细则。推进小微企业和农村创业创新示范基地建设。适当放宽互联网教育等行业准入条件。对新业态新模式实施包容审慎监管。二是优化“双创”服务。探索在战略性新兴产业相关领域率先建立财政资金支持形成的科技成果有限转化制度，对在合理期限内未能转化的，可由国家依法强制许可实施。简化专利等无形资产评估备案程序，实现协议、挂牌或拍卖定价。大力推动首台（套）重大技术装备示范应用。推动财政资金购置的仪器设备向社会开放。完善知识产权运用和快速协同保护体系。三是拓展融资渠道。支持地方性法人银行增设从事普惠金融服务的微小支行等。推广专利权质押等知识产权融资模式，并支持保险公司提供相应保险服务，鼓励地方政府提供风险补偿或保费补贴。

稳步扩大创业创新公司债券试点规模。推动国家出资的基金设立扶持早中期、初创期创新型企业的创投基金。探索对创投孵化器比照科技企业孵化器给予政策支持。四是促进产业升级。加快建设工业互联网平台，引导大型企业开展内部“双创”，开放供应链资源和市场渠道，促进产业链上下游、大中小微企业融通发展。研究实施更有效推进高校和科研院所“双创”的措施。依托企业建设制造业创新中心，开展关键共性重大技术研究和产业化应用示范。支持关键领域和瓶颈环节技术改造。制定发布促进数字经济发展战略纲要。五是强化人才支撑。适应新型和灵活就业形态，完善社保、税收等相关政策。落实和扩大高校、科研院所各类创新主体对人才激励的自主权。简化事业单位引进高层次和急需紧缺人才招录程序，没有岗位空缺的可申请特设岗位。简化外国高层次人才办

理在华工作许可和居留证件程序，开展安居保障、子女入学和医疗保健等服务“一卡通”试点。外国留学生创业凭高校毕业证等可申请居留许可。实施留学人员回国创业创新启动支持计划，推动来内地创业的港澳同胞和回国（来华）创业的华侨华人同等享受当地公共服务。把返乡下乡人员创业创新纳入“双创”相关政策支持范围，允许依法使用集体建设用地开展创业创新。返乡农民工可在创业地参加各项社会保险。

会议决定将已审议的《快递条例（草案）》向社会公开征求意见。草案突出以规范促行业发展，规定了简化快递布局设点手续、提供车辆通行停靠便利以降低物流成本等措施，明确了快递服务规则和寄递安全责任，并强调保护消费者和快递从业者合法权益，对加盟经营、损失赔偿、用户信息安全保障等作了规范。会议还研究了其他事项。

申城昨日入伏，最高气温创年内新高

未来三天将超37℃，高温或持续10日

本报讯（记者张懿）昨天入伏，天气也非常“应景”。上海发布了今年首个高温橙色预警信号，最高气温最终冲到了38.0℃，创出年内新高。气象部门表示，未来三天，上海高温仍将超过37℃，而导致持续高温的副热带高压估计要到7月下旬才会有所减弱。

昨天本市气温在7点15分就突破了30℃。9点08分，上海发布了高温黄色预警，10点54分升级为橙色。徐家汇气象站测得的全天最高温为38.0℃。各区气象站中，闵行、松江、嘉定、青浦、浦东的气温都突破了37℃。最凉快的奉贤也有35.7℃。

上海中心气象台首席服务官张瑞怡告诉记者，结合现有气象资料分析，未来10天，上海将受副热带高压控制，以晴到多云天气为主，最高温在35℃以上。其中，今天起至本周六，极端最高气温将超过37℃。根据一些气候预测模式，副热带高压直到7月下旬才会减弱东退，届时，本市高温可能有所改善。

昨天是今年上海出现的第六个高温日。自7月5日出梅以来，仅有两天本市最高温低于35℃。今年7月高温日总数要冲历史纪录，可能性不会太大。2013年，上海在7月出现了25个高温日。

■相关链接

昨天入伏。得名于“初伏”“中伏”“末伏”这三阶段的三伏天，在一般人印象中，每“伏”持续10天，加起来就是30天。但今年的三伏共有40天。联想到近阶段持续的酷热，或许你会问，今年的高温和“加长版”三伏有关联吗？

答案：否。

三伏的持续时间，事实上和天气没多大关系。三伏是中国古代根据当时流行的“干支纪日法”确定的。在古代，人们利用天干和地支的组合来纪日，



昨天，一名儿童在上海外滩的一台水雾降温机喷出的水雾中享受清凉。

新华社记者 方喆摄

“加长版”三伏一定热？未必！

60天一循环，这也是农历的重要组成部分。根据入伏的规则，夏至后第三个“庚日”开始进入“初伏”，持续10天；立秋后第一个庚日进入“末伏”，也持续10天。而“初伏”与“末伏”之间的就是“中伏”。

由于夏至和立秋是由地球公转决定的，每年大致固定，不同年份只会相差一两天的。因此，按入伏规则推算不难发现，如果夏至后首个庚日出现得晚，

入伏就会偏晚，初伏与末伏就会比较接近，留给中伏的“空窗”一般就只有10天。如果庚日早早到来，那么中伏就得持续20天，从而形成总跨度40天的三伏。

而庚日出现的早晚，和天气、天文没什么相关性。就好像如果月初正好遭遇周六，那么这个月份就可能出现五组双休日，但这只是数字上的巧合，并不代表这个月特别漫长，或是这个

月特别不适合工作。

上海中心气象台首席服务官张瑞怡说，实测气象资料也证实三伏天长短和上海的炎热程度、高温日数没有很好的对应关系。她举例说，2009年，三伏天也是40天，但中伏和末伏没有出现35℃以上的高温。1999年，三伏天同样达到40天，但该年的伏天里甚至没有出现一个高温日。

对上海来说，决定夏天高温的是大气环流、特别是副热带高压强度。但副热带高压并不会翻看农历来决定自己的活动。

“战”高温，不仅仅是体力活

上海电力、交通等行业提前建好抢修数据模型、大数据中心迎接“烤”验

■本报记者 张晓鸣 李静
唐玮婕
通讯员 刘天林

昨日，上海发布了今年首个高温橙色预警信号。面对烈日“烤”验，全市电力、交通等多个行业工作人员坚守岗位战高温，相比往年他们还有了新办法——提前建设抢修数据模型、大数据中心，用高科技手段来做好服务工作，确保市民安全舒心地度过酷暑。

电力 1600余电力员工24小时待命抢修

昨天，上海电网最高负荷较前一日猛增200多万千瓦，达到2911.3万千瓦。电力一线员工在酷暑中坚守岗位，汗水一遍遍湿透工作服，确保全市电力供应安全可靠。

记者从国网上海市电力公司获悉，昨天最高外来来电为1583万千瓦，南桥、华新、枫泾三大500千伏直流换流站均已达满负荷运行状态，三站输送功率共计716万千瓦。满负荷运行期间，三大换流站每天将向上海电网输送约1.72亿千瓦时的清洁水电。

为确保满负荷期间三大换流站的安全稳定运行，国网上海市电力公司对包括多条直流输电通道在内的66条输电线路和13座变电站落实了日常运维、高温极端天气保障及带电检测等28项保障措施。对重要设备增加巡视频率，对各相关变电、继电保护设备开展动态巡视，同时借助巡检机器人、无人机、状态检测车、远程遥控等科技手



昨天，500千伏杨高变电站内，工作人员在对设备进行巡视和热点跟踪检测。（国网上海市电力公司供图）

段对各类设备进行不间断监视。

为了应对突发故障，国网上海电力借助国内首创的抢修数据模型，在全市设置了173个抢修驻点，形成网格，平均抢修半径3.5公里，每日配置1600余人24小时待命。全市24个主要营业网点服务时间延长到18时，构建“互联网+供电服务”新模式，拓展用电业务线上办理和电子交费渠道。

地铁 去年秋天备战今夏空调给力

“这几天，关于空调的投诉少了很多。”昨天，上海地铁维保保障有限公司车辆分公司的技师易坚忠又迎来了忙

碌的一天。他负责地铁1号线，必须在第一时间了解在线运营车辆信息并做出反应。

近些年，上海地铁客流快速大幅增长，当前全网日客运量早已超过千万人次，工作日早晚高峰，人与人紧贴站立导致乘客体感闷热不适。然而，地铁许多列车都已运营超过10年，1号线最早一批列车更是服役超过20年，包括空调在内的许多列车零部件寿命即将到期，性能有所下降，正陆续进入更换周期；当列车在地面或高架上运行时，由于阳光直射，再加上频繁开关车门，制冷效果大打折扣。

车辆分公司设备管理部副经理余佑民告诉记者，从去年秋天开始，他们就开始制定方案，着手完善空调。今年春天又对全部4000多节列车的8000多个空调

机组超过1.6万个冷凝风机等进行全面普查。各线路在高温季加强对正线列车巡检力度，并与总调、各运营单位建立微信工作群，加快正线空调投诉应急响应。为确保乘客体感闷热不适，技术人员还利用专家数据模型、空调专用软件，对现有列车空调温度曲线实施监控。

今后，上海地铁车辆还将建立大数据中心，智能化运维系统已经逐步搭建，将全面利用在线检测，实现车地无线传输功能，实时采集车厢温度参数，一旦发现车厢闷热或被投诉，车辆数据中心将第一时间得到信息，更有效加快对空调投诉应急响应能力。

公交 “最热”岗位用汗水换来乘客平安出行

昨天橙色高温预警响起后，浦东新区上南公交公司立即行动，公交“最热”岗位——路救组繁忙异常，这是为了确保车辆在热浪中跑得更快。

昨天一天，上南公交的路救车驾驶员和两位维修工忙得连轴转，根本没时间替换下布满盐花的工作服。路救组员惠国栋说：“一个上午就出车6次——我们要在最短时间到达故障车现场。”几位修理工告诉记者，他们穿着很特别，每天必须穿长袖，而且要反穿，即便是这样，他们的臂膀上还是一个个疤痕清晰可见。

据介绍，高温期间，上南公交各线路全面执行市公交行业夏季空调开启规范的同时，具体细化高温中空调开启操作，要求各线路始发站的待发车车辆在发车前5分钟，驾驶员必须上车开启空调，让乘客舒心出行。

刚入三伏天，一大早天还没亮暑气就上来了。45岁的张勇早早起了床，顺手拿起锄菜地的小铲子，一边念叨着“晚了就招不到熟练工了”，一边利索地开车出门。半个多小时后，他赶到市郊一个人头攒动的露天人力市场。

张勇是甘肃省定西市安定区鲁家沟镇小岔口村人。1年多前，他被一位老板聘请，负责在村内流转1000亩旱地，并把这些千百年只能勉强种小麦、洋芋的旱地改造成蔬菜基地。

旱地变菜地，旱农变菜农，这靠谱吗？张勇最开始也犯嘀咕。他的家乡属于十年九旱、严重缺水的“三西”地区。和许多陇中地区的群众一样，他被连年不断的干旱缺水吓怕了。

他一辈子都难忘，小时候遭遇大旱，家里只能喝村前小溪里的苦咸水，难以下咽的苦咸水只要喝一口舌头就发麻。再后来，大规模兴建的农村集雨水窖极大地缓解了饮水难题。但鲁家沟镇是定西市的“旱中之旱”，连年的干旱使庄稼连年歉收、绝收。

20多年前，他和妻子下定决心双双出门打工就是为“逃水荒”，因为庄稼收成实在没保证，鲁家沟一带的人因“逃水荒”成为改革开放后陇中地区农民外出务工闯荡最早的山区，家家户户的生计主要靠非农业。

张勇说，这一点从蔬菜基地流转来的土地就能看出来，相当一部分地块一看就好几年没种了。蔬菜是灌溉农业。当地人开始敢于大规模种菜，不仅是看上了旱塬耕地污染极少，更是因为过去三五年间，陇中地区的水生活出现了历史性的变革。

2014年12月29日，陇中旱塬百姓翘首企盼半个多世纪的圆梦工程——引洮工程一期终于通水。这也是甘肃历史上最大的跨区域调水工程，受益人口由预计的154万人增加到225万人，19万亩旱地变农田。引洮工程二期于2015年8月开工，建成后又会让甘肃中东部地区的268.57万人受益，让29.2万亩旱地变成水浇田。

甘肃省水利厅厅长魏宝君说，引洮工程不仅有利于破解甘肃中东部地区的饮水不安全难题，也有利于加快农业结构调整，为群众脱贫致富和旱塬生态建设奠定坚实基础。

在定西，巨龙般的千渠逢山打洞，遇沟架桥，汨汨清冽的洮河水滴进旱塬山乡。祖祖辈辈喝窖水的老百姓用上了自来水，添置了全自动洗衣机等家电。用水成本大幅下降，以前从山外运水每吨成本100多元，现在只需几元钱，曾经因用不起水而不敢放手养牛养羊的人开始圆梦：不到3年间，鲁家沟镇的蔬菜大棚、养殖暖棚如雨后春笋般从无到有，从少到多。全镇5000多亩川地，如今大多数种植蔬菜。

曾经被旱魔逼出来的劳务工输出地，现在则吸引着能人返乡创业和群众就近务工。张勇两口子结束了奔波生涯，学着做起了菜农。除了忙着打理村里的千亩蔬菜基地，他俩还将自家的14亩地全部种了毛芹。张勇粗略算了一下，过去种小麦、胡麻，十年有九年歉收，绝收。现在芹菜亩产1.8万斤，每亩毛收入有1万多元。

晨曦初露，张勇走进人力市场，与同样来到这里寻觅务工机会的人不时攀谈，讨论工价。半个多小时后，他联系好28位提着铲子、干粮的农家妇女，拉着大家赶往蔬菜基地。

“要不是我答应干活一天结算一天的工钱，还不一定招来这么多人呢！”张勇说，眼下菜地都在锄草，村子周边招不到人。今天他们商定的工钱是1天工钱80元，包吃喝。

日头越来越高。工人顶着渐渐热烈的阳光陆续下地。张勇也习惯性地从车上拿出铲子，下地锄草，不一会儿，他额头就渗出不少汗滴。他擦了擦汗，黝黑的脸庞绽放着笑容。

新华社记者 张钦
(新华社兰州7月12日电)

中国大洋45航次科学考察起航

国家海洋局首个综合考察航次执行9大任务

中国大洋45航次科学考察12日从厦门起航，前往西太平洋典型海山区、东太平洋多金属结核勘探合区和中东太平洋一带，进行为期将近120天的科学考察。科学家们纵横太平洋，将重点探寻哪些海洋科学奥秘？会有哪些亮点？

中国大洋45航次首席科学家林辉说，本航次共分三个航段，其中第一航段以海山生物多样性调查为主，在西太平洋典型海山及周边海域开展生物多样性与环境调查。

“主要任务是在西太平洋马尔库斯—威克海山区开展‘侦查性’的海山调查，获取多座海山的海洋生物多样性、环境样品与观测资料；开展调查区海山环境异质性分析，探讨海山生物类群、分布特征与影响因素，深化对海山生态系统的认识。同时，结合历史调查资料，提升海山在物种进化与扩散中作用的认知。”林辉说。

据本航次第一航段首席科学家汪卫国介绍，这一航段的亮点表现在：

——获取海山环境保护所需生物多样性数据和样品，体现了我国对深海未知海山典型生态系统的探索创新，重视海洋生物多样性保护、重视环境保护。

——本航次是我国首次对西太平洋海山微生物多样性开展系统调查。

——将首次应用深海微生物长期原位培养系统等手段，开展海山与太平洋海盆中特殊功能微生物类群的富集培养与功能验证。

本航次第二航段首席科学家黄浩说，这一航段以资源调查为主，主要在东太平洋中国大洋协会多金属结核勘探合区开展地质调查，继续扩大多金属结核控制资源面积。

水文和气象环境调查方面，开展走航观测，获取航线气象资料，保障船舶安全，为全球气候变化、海气相互作用研究

提供科学信息。

同时也是本航次第三航段首席科学家的黄浩告诉记者，第三航段以深海环境调查为主，兼顾开展多金属结核和稀土资源。同时，开展水体放射性及海洋微量塑料监测、大气化学及气象等工作。

“中国科学家聚焦全球变化和海洋生态系统响应，探索大尺度的生物多样性格局及其变化。”黄浩说，亮点在于通过对位于西太平洋暖池和东太平洋上升流之间的中东太平洋开展海洋生物多样性与环境变化调查研究，获取深海洋的生物与环境样品和资料，探讨调查区海洋生物的种类组成与生态环境特点，以深化对中东太平洋生物多样性地理分布及其对全球变化响应的认识。

黄浩说，本航次聚焦的相关海洋科学问题，除了深海盆地生物多样性研究外，将关注海山与周围盆地之间的物种源汇关系、海山之间的生物连通性。

中国大洋协会办公室主任刘峰说，本航次是国家海洋局组织的首个综合考察航次，也是首次执行我国“蛟龙探海”计划中的环境观测、监测任务。

据介绍，这个航次的科学考察任务多达9项内容，包括深海生态环境调查和保护、多金属结核勘探合同区资源调查、深海生物基因资源获取、新型装备测试和试验、水文和气象环境调查、公海环境污染状况调查、鸟类和哺乳动物观测等。

“本航次起航意味着‘蛟龙探海’工程的环境监测专项步入执行阶段，体现了我国重视深海洋生物多样性保护、跟踪国际前沿科学问题。”刘峰说，本航次重在环境和生物多样性调查，体现了我国对国家管辖外海域生物多样性养护和环境保护的重视。

新华社记者 刘诗平
(据新华社厦门7月12日电)

关于《上海市市场监督管理投诉举报处理程序规定（草案）》征询公众意见的公告

目前，市政府正在进行《上海市市场监督管理投诉举报处理程序规定》的制定工作。《规定》对于统一以及规范本市市场监督管理领域投诉举报处理工作具有重要意义。现将《上海市市场监督管理投诉举报处理程序规定（草案）》公开征求意见，希望市民和有关单位就相关内容提出意见和建议。

《上海市市场监督管理投诉举报处理程序规定（草案）》及背景情况介绍已在“中国上海”门户网站（www.shanghai.gov.cn）、“上海政府法制信息网”（www.shanghai.gov.cn）和“东方网”（www.eastday.com）公布。市民和有关单位可以将书面意见直接寄送至上海市人民政府法制办公室，也可以发送电子邮件。征求意见截止日期为2017年8月9日。

来信地址：上海市人民大道200号，上海市人民政府法制办公室经济法规处，邮编：200003
电子邮件地址：fzbjdc@shanghai.gov.cn