既追求“高大上”,又不失“小而全”的舒适,未来的浦东会更加有温度

“缤纷社区”让街角道旁更精致

■本报记者 **唐玮婕**

在寸土寸金的浦东陆家嘴,银城中路、陆家嘴环路、花园石桥路三条道路围合而成的街区,东亚、太平、东方汇经这三幢相邻的商务楼宇决定打开围墙,用红线内外统一设计、统一施工、统一管养的模式创新改造公共空间。这一由上海自贸区陆家嘴管理局推动的试点项目,由企业、政府共同出资,形成拼盘资金统一施工,后期还将建立共同养护基金统一管养,让各个业主之间实现诉求平衡。

这不仅是一个公共空间更新项目,更是多元社会主体主动参与城市改造的典型案例。最近,浦东新区全面启动美丽家园之内城“缤纷社区”试点,在整个辖区的内环范围内选取50个与居民息息相关的更新点,采取社会多方参与的创新方式,更好地提升城市公共管理能级。

福山路上一家健身房的门口,一条彩色的塑胶跑道在周边灰色的人行道中显得格外与众不同。 徐网林摄

70米跑道,运动、游戏、休憩一样不少

“缤纷社区”试点涉及浦东新区内环以内区域,总面积为33平方公里,由浦东新区规土局、上海自贸区陆家嘴管理局牵头,联合陆家嘴、洋泾、潍坊、塘桥、花木五个街道组成综合协调平台落实推进具体工作。所有更新项目聚焦小微、聚焦民生,从群众最关心的事情做起,从百姓最迫切需要提升的社区环境做起,让城市街角、道旁发生精致的变化。

为了实现“一张蓝图”的安排,前期由浦东新区规土局牵头,以街道为单位,组织编制区域评估和社区规划,一个社区规划对应一个街道,打造更加便捷、更加人性化的15分钟社区生活圈。同时,选取与居民密切相关的九大类公共要素更新行动项目,包括街道、街角广场或口袋公园、慢行路径、设施复合体、艺术空间或广场、林荫道、运动场所、破墙开放行动和文化创意活动策划等。

福山路上一家健身房门口,一条彩色塑胶跑道在周边灰色的人行道中显得格外与众不同。跑道上还画着一个个小方格,是小朋友“跳房子”的游戏区,边上新摆的长凳则方便行人休息。这里被称为“跑道公园”,今年3月刚建成,眼下已经成了人气项目。

“设计师在对周边居民的需求分析后,敲定了空间更新的设计。”因为涉及到学校、健身房、街道、城管等多个单位,项目由陆家嘴社区公益基金会负责具体对接,该基金会的负责人告诉记者,虽然跑道长度只有70多米,但运动、游戏、休憩等功能一个都不少,可以让更多老百姓喜欢上这个全新的社区空间。

到目前为止,正在推进的50个更新行动项目中,三分之一基本竣工,三分之一完成设计并进入施工阶段,其余项目也已进入设计阶段。

“与过去大规模建设发展不同,浦东新区的‘缤纷社区’试点就是要基于现有城市格局、尊重历史文脉传承,以修补、修复方式回应周边老百姓的切实诉求,提升城市功能。”同济大学城市规划系教授杨贵庆告诉记者,既要追求“高大上”,也不失“小而全”的舒适,未来的浦东会更加有温度。

社会多方参与,共同提升城市公共管理能级

在张杨南苑小区的一个角落,有一处面积约为165平方米的闲置房,原先用来回收废品,现在则作为缤纷社区计划中的一个改造项目。

小区建于上世纪90年代末。当初建设配套设施比较有限,活动室、会议室等公共空间都比较小。小区所在的羽洋居委会负责人告诉记者:“我们希望这处闲置房改造后至少能派上两三种用途。比如,作为居民活动室,可以放上两个乒乓球桌,也可以举行参加人数比较多的会议;居民书画创作是小区特色,原先只能‘蜗’在居委会里的一间小房子里,施展不开,现在可以有更大的展示空间。”

今年3月开始,为了听取各方意见,项目设计方案来回修改了好多次,最近才基本确定下来——整幢房子将分成活动场地、卫生间和设备储物间三部分。

作为社会治理创新的探索和实践,“缤纷社区”试点与以往由政府主导的社会管理不同,更加强调社会多方参与、各司其职的共同治理,更好地提升城市公共管理能级。虽然前期沟通往往会有不少周折,但好处也是很明显的——事先沟通充分,项目实施过程就比较顺利;更重要的是,居民们对项目的实施都很关注,有了责任感。

目前,陆家嘴管理局搭建起了工作推进的协调平台和线上平台,各街道已形成今后几年项目实施的工作计划,而公益性社会组织则发挥信息收集、社会担当、组织研讨和应急处置等多方面的优势。在项目推进中,通过引入居民和居民自治组织的共同参与,使项目的整体规划和落实能更好地提升居民的满意度和获得感。

此外,“缤纷社区”试点更加注重开门编规划,特别是通过聘请社区导师,让一流专家与社区居民一起从方案提出、方案讨论、方案路演到方案实施方方面面全过程参与,把编制过程变成凝聚各方共识、汇聚各方智慧的过程。

浦东新区相关负责人表示:“下阶段,我们要根据缤纷社区试点工作方案,全面推开这项工作,进一步加强与城市更新、老旧小区综合整新、居民感受度较强项目等工作的衔接,把浦东内城的试点工作作为典范,形成可复制可推广的经验,未来将在全区进行铺开。”

“互联网+政务服务”平台让市民从“少跑一段路”“少敲一扇门”到“少装几个App”

上海推公共服务“一站式”App

■本报首席记者 **张懿**

你手机里装了多少个和政务服务、公共服务有关的App,比如查询公积金、公交到站、信用报告,或是预约挂号、处理交通违章?统计显示,在上海,目前较常用的此类App至少有三四十个,包含此类服务模块的微信公众号就更不计其数。这固然显示出政府借“互联网+”拓展服务的热情,但也带来了密码难记以及App管理繁琐等麻烦。

作为应对,上海正在打造一个全新的“互联网+”服务平台,用以汇聚全市各委办局、各区和街镇的政府服务资源,力争通过一个App为市民提供上百类、上千项服务。记者日前获悉,该平台的主体框架已经建立,大量服务功能正在不断进驻。

早些年,电子政务的出现让市民能够“少跑一段路”“少敲一扇门”。到了智慧城市时代,“互联网+政务服务”平台则让市民“少装几个App”。别小看了这个变化,电子政务和公共服务App走向“一站式”,实际上是借助“互联网+”的落地提升了政府的“用户意识”“体验意识”,挤压了原先的“部门思维”“流程思维”。某种意义上,它完全符合习近平总书记提出的要像绣花一样推进社会治理和城市精细化管理的要求。

这个服务平台的建设被纳入了今年上海市政府实事工程。据牵头实施的市经信委介绍,在过去半年中,这一平台与本市多个委办局和地区政府完成了数据和业务对接,目前已可以在线提供个人信息、医疗、交通、社保、社区服务、旅游休闲六大领域、50多个类别的服务。在“市民云”App里,原本分散的各个公共服务被“一网打尽”,包括查询个人医保、公积金、养老金、车辆违章、交税记录、发票和房产税、水电煤缴费等等。未来半年,个人健康档案、医院预约挂号、个人居住证积分估算、医保网上缴费、社区事务预约还将陆续上线,服务种类将拓展到100个。

市经信委相关负责人介绍,“互联网+政务服务”模式发展迅速,但此前存在三方面问题:一是App过多,市民为办事需要安装多个App;二是没有统一的身份认证体系,市民需要为每个App进行注册;三是各种服务以委办局的责权分类,百姓有时搞不清所办事项归哪个委办局管,不知该装哪个App。

“市民云”App一站式、集约化的优势,在身份认证环节就得到了充分体现。借助上海市数字证书认证中心,用户在“市民云”App进行用户注册时,可以在人脸识别、银行卡、支付宝、手机卡等主流的十多种在线身份识别方式中,选择任意一种或几种完成实名认证。之后,经由一个实名身份、一套账户密码,就能直接面对全部的公共服务资源。

“一站式”思维也有望解决跨部门服务的整合难题。比如,“市民云”很快就会把产检、社保、家政等各类与孕产相关的服务“打包”,从而避免因为部门分割而导致服务体验不佳的问题。此外,将来市民有停车需求时,“市民云”可以把分别来自交通部门、街镇的车位信息完整提供给驾驶者,避免“信息孤岛”带来的车位利用率不高的局面。

根据部署,今年年内,“市民云”将与更多委办局的服务职能进行对接。此外,来自政府之外的社会化公共服务资源,比如维修空调、图书借阅等,也将在“市民云”落地。“市民云”总经理王兆进表示,随着入驻服务模块的快速增加,它将借助大数据和人工智能,分析用户使用习惯,为每个用户定制“个性化”界面,让最有用的服务自动跳到用户面前。

体彩公报

排列5第17180期公告
中奖号码:5 8 6 0 7
每注奖金100000元

排列3第17180期公告
中奖号码:5 8 6
直选每注奖金1040元
组选3每注奖金346元
组选6每注奖金173元

共同维护好发展好中韩关系

(上接第一版) 中方重视韩国和中韩关系,致力于发展中韩友好的立场没有变。我们愿利用中韩建交25周年这一契机,同韩方认真回顾总结建交以来的经验教训,不忘初心、携手共进,推动中韩关系早日重回健康稳定发展的正确轨道。维护好、发展好中韩关系,是双方共同的责任。双方要立足大局,放眼长远,尊重彼此核心利益和重大关切。希望韩方重视中方正当关切,妥善处理有关问题,为中韩关系改善和发展扫除障碍。

文在寅表示,韩方高度重视对华关系。韩中两国交往历史悠久,拥有广泛共同利益,已成为重要合作伙伴。我就任韩国总统以来,积极同中方开展良好互动。韩方也非常感谢中方企业协助打捞“世越”号沉船。韩方愿同中方一道,加强高层交往及各领域交流合作,将韩中关系打造成实质性战略伙伴关系。我充分理解中方有关关切,愿同中方进行深入沟通。

两国元首还就朝鲜半岛形势交换了看法。习近平指出,中方坚持实现半岛无核化,坚持维护半岛和平稳定,坚持通过对话协商解决问题,主张所有有关各方严格遵守联合国安理会有关决议。中方支持韩国新政府积极尝试同朝方重启接触对话、改善关系。国际社会应该一道努力,为缓和半岛局势发挥积极作用。

文在寅表示,韩方积极评价中方为妥善解决朝鲜半岛核问题所作努力,赞同应尽力通过对话协商解决问题。韩方希望就实现朝鲜半岛无核化、维护本地区和平稳定同中方密切协调合作。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

本报汉堡7月6日专电 (驻柏林记者**赵海博**)国家主席习近平6日在汉堡会见新加坡总理李显龙。

习近平指出,中新传统友好,合作成果丰硕,走出了一条与时俱进、互学互鉴的合作道路。中方高度重视发展同新加坡友好关系,愿同新方一道,推动两国与时俱进的全方位合作伙伴关系不断取得新进展。

习近平强调,中新双方要继承两国老一辈领导人留下的良好传统,从战略高度和长远角度把握好两国关系发展方向,继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持。要创新合作思路,深挖合作潜力,落实好共同推进“一带一路”建设谅解备忘录,深化基础设施互联互通、经贸投资、金融合作。要建设好政府间重大合作项目,拓展互联网、信息通信技术等新兴领域合作。要开展好两国青少年和大学生交流项目,扩大人员往来,夯实两国友好民意基础。要加强在联合国、亚太经合组织、二十国集团等多边框架内的协调和配合,为完善全球治理作出贡献。

习近平指出,新加坡现任东盟同中国关系协调国,明年还将接任东盟轮值主席国。中方支持新方工作,相信新方将引领东盟同中方一道,推动双方务实合作提高水平,共同引领区域一体化进程,建设更为紧密的中国–东盟命运共同体。

李显龙表示,新中关系过去一年取得新进展。在当前复杂多变的国际形势下,新中深化交流合作十分重要。新加坡将继续支持并积极参与“一带一路”建设,落实好政府间大项目,拓展同中国在金融、高铁、自贸区建设等领域合作。新加坡愿积极促进中国–东盟合作关系。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪等参加会见。

将中德关系不断推向新高度

(上接第一版)

习近平积极评价德国社会民主党为中德关系发展作出的积极贡献,指出党际交往在双边关系发展中发挥着独特而重要的作用。中国共产党同德国社会民主党一直保持着良好交往和合作,很好增进了两党和两国相互了解和信任。中方愿加强同社会民主党在各层面的对话交流,共同为深化两国友谊和合作作出积极贡献。

舒尔茨表示,德国重视中国在当今国际事务中作用。德国社会民主党几十年来致力于发展同中国共产党的关系、推进德中友好合作。社会民主党始终坚持一个中国政策。新形势下,社会民主党愿加强同中国共产党交流,为推动德中两国关系发展作出贡献。

杨洁篪等参加会见。

本报汉堡7月6日专电 (驻柏林记者**赵海博**)国家主席习近平6日在汉堡会见汉堡市市长肖尔茨。

习近平强调,汉堡是德国重要港口城市,同中国有很深渊源,是对华合作起步最早的欧洲城市之一,今天更是联结中德、中欧合作的重要桥头堡,已成为德国乃至欧洲中资企业聚集度最高的城市之一。汉堡在推进亚欧互联互通、参与“一带一路”建设中具有独特区位优势,不仅是联结中欧“海上丝绸之路”的重要港口,而且已成为中欧货运班列的重要终点站。我们赞赏市长先生多次表示,汉堡市始终向中国企业敞开大门。中方欢迎汉堡参与“一带一路”建设,愿加强同汉堡各领域务实合作,为双方关系深入发展注入新动力。

习近平指出,德方特别是汉堡市为二十国集团领导人汉堡峰会精心准备。中方支持德方办好汉堡峰会,在去年杭州峰会基础上取得更多积极成果,为世界经济治理烙上“汉堡印记”。

肖尔茨表示,欢迎习近平主席访问德国并来到汉堡出席二十国集团领导人峰会。汉堡是一个开放型港口城市,在德中、欧中贸易中地位突出。很多中资企业在汉堡落户,欧中很多贸易也经由汉堡。汉堡市支持“一带一路”倡议,愿积极参与相关合作,相信互联互通建设将打造一个更加美好的世界。汉堡市愿密切同中国的各领域合作,为加强德中、欧中关系发挥积极作用。

杨洁篪等参加会见。

当地时间6日上午,习近平乘专机离开柏林,抵达汉堡,出席二十国集团领导人第十二次峰会。习近平在汉堡机场受到汉堡市市长肖尔茨的热情迎接。先期抵达的汪洋、周小川等也到机场迎接。

抓住“一带一路”建设机遇合作共赢

(上接第一版)

应勇在会见马赛市长戈丹时表示,上海与马赛自1987年结为友好城市以来,在经贸、港口、教育、文化、消防、旅游等领域开展了广泛务实的合作交流。此次在两市结好30周年之际签署新一轮友好合作交流备忘录,必将进一步推动两市友好合作。希望双方共同抓住“一带一路”建设的机遇,加强交流沟通,挖掘潜力,实现优势互补,合作共赢。戈丹表示,两市友谊源远流长,希望双方深化经贸、文化、体育等各领域合作,进一步提升两市友城关系。会见结束后,应勇与戈丹共同签署了《上海市与马赛市2017–2020年友好合作交流备忘录》。应勇一行还访问了达飞海运集团总部。应勇表示,国际航运中心建设对上海未来发展至关重要,欢迎达飞集团更加深入地参与上海航运中心建设,实现互利共赢、共同成长。

在奥罗阿大区首府里昂,应勇会见了奥罗阿大区第一副主席布朗,共同见证了上海与奥罗阿大区签署科技合作混委会第13次会议纪要。应勇在会见中表示,奥罗阿大区是法国重要的经济大区,双方经济互补性强,合作潜力巨大。上海正在积极推进“四个中心”和具有全球影响力的科技创新中心建设,希望双方进一步加强贸易投资、科技教育、旅游人文交流与合作,促进共同发展。他指出,国家和城市的发展,不仅要经济发展、民生改善,也要环境优美,希望双方积极开拓环境保护合作,特别是相关科研技术合作。布朗表示,上海是最早与奥罗阿大区开展国际交流的城市之一,希望双方今后加强信息技术、环境保护、旅游等方面的交流合作,更好地应对当前城市发展面临的共同挑战。在国际刑警组织总部,应勇与国际刑警组织主席孟宏伟进行工作会谈,并参观了指挥控制中心。孟宏伟表示,当前全球应对非传统犯罪的挑战日益增加,地区和城市将在全球警务合作中发挥更大的作用,国际刑警组织希望与上海加强合作。应勇表示,上海愿与国际刑警组织加强交流,深化警务及各领域合作,希望上海成为城市与国际刑警组织合作的典范。

在巴黎,应勇与法国技能组织主席、行政代表古兹伯特进行工作会谈。他表示,中国政府决定申办第46届世界技能大赛,并确定上海作为承办城市,充分体现了对发展技能事业的重视。技能人才是上海未来发展的重要基础。我们将全力以赴做好申办世界技能大赛的各项工作,也希望通过办赛进一步学习世界技能强国的先进理念和经验,完善技能人才培养体系,加快形成一支勇于创新、善于创新的高技能人才队伍。古兹伯特高度评价今年6月举办的2017年中国国际技能大赛的组织工作,对上海承办世界技能大赛表示支持。他指出,职业培训是国家人才培养的重要内容,技能培养是帮助青年发展的重要途径,希望与上海加强合作,为促进全球青年发展做出积极贡献。

在巴黎,应勇还会见了法国总理外事顾问卢力捷,探讨推动双方抓住“一带一路”建设的机遇,在经贸、投资、基础建设等领域加强交流合作。

中国驻法国大使翟隽、驻马赛总领事朱立英、驻里昂总领事王菊及法国驻沪总领事柯瑞宇出席了有关活动。

沿岸“慢行”,感受浓浓滨江风情

(上接第一版)

贯通工程怎么做,这份《导则》说了算;步行道、跑步道和骑行道的设置指标当然也依据《导则》。记者一边听唐凌超讲解外行人难以参透的技术含量,一边与他并驾骑行,体验“骑”乐融融的城市滨江风情,寻找“70%的路”的理想版本。

骑行道加1米“增高垫”

世博公园是上海世博会后保留下来的永久绿地,也是市民活动的“大客厅”,先天具有公共活动空间的基底。后来,世博公园又化身为慢生活的倡导者——今年上半年进行过全时段的闭园施工,步行道、跑步道、骑行道三条道的铺设工程成为核心内容,以此实现滨江空间景观、休闲锻炼等多个功能。记者和唐凌超的骑行第一站就选在了这里。

虽然上海世博会期间记者来过这里多次,但改造后还是头一回来,第一感受是它成了“公园+健身场所”的混合体。黄浦江岸边蜿蜒的三条道,颜色醒目,也有明显的分隔线标识。红色跑步道喜庆动感,慢跑时心情愉悦,神清气爽;灰色骑行道时而与跑步道并行,时而又独立前行;与黄浦江距离最近的步行道,宽阔舒畅,走累了能在石阶石凳上歇一会儿。唐凌超介绍,这种合理布局使人、车得以分流,公园内的游客在互不干扰的情况下选择自己的游览方式,体现出“路尽其用”。

总体来看,三条道的“谋篇布局”颇有层次——步行道、跑步道、骑行道按照由慢到快的活动速度从滨江至腹地次第分布,地面标高也呈阶梯式上升。

“这里的骑行道是刻意加高的。”唐凌超着重强调“刻意”二字,并在现场找到了“佐证”,他蹲在一座园桥的基座旁指给记者看——原本同高的基座和地面,如今形成了错层,骑行道加设了至少1米厚的“增高垫”。唐凌超解释说,骑行道加高后,骑行者向江边眺望就如同登临小山,即便穿越层层堆叠的树林,依然能望见江景,景致没有被遮挡,也比较安全。

细微处体现“待客之道”

骑上自行车,在世博公园骑一个来回大概5公里,空气中充溢着负氧离子。“几乎没有难爬的坡,上行下行都很舒畅。道路很宽,双人并骑也不会觉得空间局促。衔接处比较少,也鲜有地下电缆盖,保证了连贯性。”在唐凌超看来,骑行舒适感的量化指标其实难以言说,偏向于感性范畴,要听从骑行者的亲身体验和内心独白。

不过,技术上仍然是有章可循的。“首先要保证尽可能独立的自行车道,如果做不到的话,应绘制详细的标识,从道路指引、公里数标注、设施及安全指引等方面进行全面布局,减少步行道、跑步道和骑行道的相互影响、实现快慢分离。”骑行舒适性与骑行道长度也不无关系,有些滨江段先天腹地高阔,唐凌超建议在这类稍长的区段地面上设置骑行距离提示,给骑行者积极的心理暗示。比如前滩示范段友城公园和前滩公园就在路面上给予了明显提示,让骑行者感觉不到明显的“心累”。

骑行道有适度的弯弧,这增加了骑行的趣味性,但有时骑行道为了避让树木,难免出现大转弯的情况。唐凌超让记者留心拐弯处的绿化——清一色的颀长乔木,没有常见的低矮灌木,这样做完全是为了避免阻挡视线。同时,骑行道能够这么平坦也不是没有来由,因为根据《导则》要求,骑行道的坡度要控制在3%以内。

世博公园经受过上海世博会大客流的考验,更懂得如何“待客”。骑行道两侧设置着造型别致的座椅,大约每隔500米就有一处卫生间。为了保证安全,每隔15米左右竖起一座路灯,确保夜间照明。

唐凌超强调,骑行道的吸引力还取决于日后管理——阻止和自行车同等体格的非机动车混入,破坏路面的寿命。同时,自行车的停放应尽量结合公共绿地、公共建筑和交通枢纽的出入口,避免管理上的不便。

已塑其“形”,再找其“灵”

最近一段时间,已经有很多市民迫不及待地前来滨江体验。骑行爱好者小尤告诉记者:“骑行道是为我们这些骑游者开设的专场,想停就停,想走就走,没有麻烦,也没有干扰。”

可以想象,随着黄浦江两岸公共空间贯通开放,“三条道”的连续性逐渐增强,像小尤这样的人会越来越多。过去,他们为了寻觅最美骑行道,选择滴水湖、横沙岛、宝山环区生态步道等郊远地区安放悠游之乐,如今在家门口就能“骑”乐融融,匆忙的生活中多了一点随意游荡的空间。

从骑行道的游乐功能潜入,再从理性的社会思考钻出:它用先行一步的方式引导大众——骑行应该成为大城市既低碳又节能的出行方式乃至生活方式。

从骑行道的专属性潜入,再从城市慢行系统的功能设置中钻出:唐凌超认为,滨江“三条道”在不约而同地突破原有的单一功能,努力发展成为一个自然景观、人文景观、城市实际作用多方面功能融为一体的城市公共服务系统,找到“城市慢行系统”的灵性,惠及更多市民。他说:“在黄浦江两岸公共空间贯通工程中,无论步行道、跑步道、骑行道,都将具备宽敞且专享、考究且洁净、明示且清晰的特征,慢慢构筑起一个安全且舒适的慢行交通系统。”

本报地址:上海市威海路755号 邮编:200041 电子信箱:whb@whb.cn 电话总机:(021)22899999 传真:(021)52920001(白天)
发行专线电话:(021)62470350 广告专线电话:(021)62894223
本报北京办事处 北京市崇文门东大街6号8门7层 电话(010)67181551
本报江苏办事处 南京市龙蟠路盛世华庭B7幢 电话(025)85430821
本报浙江记者站 杭州市庆春路182号7楼 电话(0571)87221696
本报湖北记者站 武汉市长江日报路28号23楼E2室 电话(027)85619496
本报陕西记者站 西安市西影路486号 电话(029)85521589
定价每月30元 零售1.00元 上海报业集团印务中心