

“暑运”来了，强度堪比春运

虹桥站日均客流20.22万人次

本报讯（记着张晓明）这几天，铁路上海虹桥站心尚服务台的服务员周绚明显感觉乘客多了——今年“暑运”启动以来，上海虹桥站日均客流 20.22 万人次，较平日增长 18.77%。

7月1日至8月31日，铁路进入为期 62 天的暑期运输。铁路上海站预计发送旅客首度突破 2000 万人次大关，达 2030 万人次，预计日均发送旅客达到 32.7 万人次，较去年暑运同比增长 6.96%。和春运数字做个比较：今年春运 40 天，上海站、上海南站、上海虹桥站共计发送旅客 1201.1 万人次，日均 30 万人次左右——从日均客流来看，“暑运”不输给“春运”。当然，春运个别高峰日单日客流更多，可以达到 47 万人次。

周绚告诉记者，春运暑运，从来都是铁路人最辛苦的两个阶段：一个冷到

彻骨，一个热到混沌；但这两个时段又恰是客运量高峰，而且一年高过一年。

据了解，为方便学生购买学生票，上海三大火车站已适时开设学生票售卖专窗，其中上海站为 6 号、14 号窗口；上海南站为 28 号、43 号窗口；上海虹桥站为 4 号售票处 32 号窗口、8 号售票处 72 号窗口、9 号售票处 89 号窗口。

“暑运”期间，铁路上海站在降雨恶劣天气在出站口、进站口或服务台为未带雨具的旅客发放一次性雨衣；针对夏天易发疾病，上海各个火车站服务台还配有藿香正气丸、清凉油、盐酸小檗碱片、小儿退烧贴等解暑止泻药。其中，虹桥火车站将联合新虹医院，在客流高峰期间设置医疗点，有一名新虹医院的全科医生坐诊，为有需要的旅客提供服务。

两大机场升级服务备战“暑运”

本报讯（记者李静 何易）2017 年民航暑运已经启动。根据市场预测，今年的民航暑运将于 7 月 8 日至 8 月 26 日迎来出行高峰。目前，上海边检各口岸“暑运效应”已经显现，出入境客流连续几天单日客流突破 10 万人次，环比增长约四成。

记者从上海机场集团获悉，在浦东机场运营的各航空公司为迎接暑运增加了运力，新开和加密了部分国际航线。目前浦东机场的安检高峰时段为：国内航班方面，T1 为每天 6:30-9:00 和 15:00-16:30，T2 为每天 5:30-7:30 和 15:00-16:30；国际和地区航班方面，T1 为每天 9:30-12:30 和 19:00-21:30，T2 为每天 6:30-8:30 和 21:00-23:00。虹桥机场的安检高峰时段为：国内航班方面，T1 为每天 5:50-6:20，T2 为每天 7:00-8:00；国际和地区航班方面，T1 为

每天 7:30-8:00。

浦东机场东上航、国航、南航三大航国内航班均已推出远程值机服务，旅客在家中即可通过电脑或者手机在线办理值机甚至提前锁定座位。国航还开通了国际及地区远程自助值机服务，有托运行李的旅客在办完远程值机手续后可前往楼内国航远程值机柜台快速办理行李托运手续。

“暑运”来临之际，虹桥机场升级了 T2 出发办票大厅 LCD 大屏，新增“延误具体原因”显示功能，以缓解航空公司在航班大面积延误等应急状态下的保障压力。针对暑运恶劣天气多发特点，虹桥机场还联合东航推出航班延误移动信息屏服务，一旦机场启动大面积航班延误预警，工作人员将每隔半小时滚动发布信息，信息内容涵盖实时办票信息、延误航班信息、退改签提示等。

暑假，全年出游最高峰逼近

■本报记者 何易

7 月上旬至 8 月中旬，上海旅游市场将迎来全年出游最高峰。各大旅行社预定出行大数据统计显示，上海人正赶往全国各地和境外旅行，学生游、亲子游、家庭游，热度堪比三伏天。

“10 后”加入毕业季旅行大军

暑假来临，把国内亲子游市场推向最高峰。

跟往年一样，一线城市和一些经济发达的二线城市消费者撑起暑期亲子游市场“半边天”。大数据显示，截至目前，上海、北京、深圳、广州、杭州、南京、武汉、成都、青岛、重庆为十大热门出发城市。

数据显示，近七成亲子家庭倾向于周边游和国内长线游，部分消费者在暑期“任性”安排两次出游。一家三口同游仍然是主力军，但二孩同游比例显著增加。

中高考陆续放榜之后，学生们的毕业季旅行也步入高潮。不过，记者也发现了有趣的一幕：“10 后”萌娃竟也加入了毕业旅行大军。“80 后”张女士告诉记者，她的宝宝今年幼儿园毕业，这次带他到新加坡游玩，就算作是他的幼儿园毕业旅行，希望在他的求学生涯中留下一段美好的记忆。



民俗文化融入旅游受追捧

每逢节假日，各类主题乐园都会迎来大量客流。今年暑假期间，上海迪士尼乐园、中华恐龙园、珠海横琴长隆国际海洋度假区、凯蒂猫家园、莫干山、南山竹海等景区门票预订热度快速攀升。

不过，在个性化需求日益增加的背景下，越来越多亲子家庭不满足于只在景区观光游玩，而是希望在旅游过程中加入更多亲子互动环节，体验当地人的生活、感受不同民俗文化，受到了不少学生和家长的欢迎。同程旅行主题游负责人告诉记者，他们设计的广西行程可以深度体验瑶族、侗族民俗文化，不仅

可以带孩子们参与瑶族年度盛典“晒衣节”，观赏红瑶集体婚俗、千年红瑶药浴、大型梯田火把夜景等，还可亲手体验手打锻造银饰、吃民族特色美食竹筒饭、杀猪宴、百家宴、三江特色油茶和布央特色茶餐。

上图：浦东机场暑运高峰到来。 本报通讯员 包敏捷摄

中德关系45年发展是个“成功故事”

（上接第一版）

第三，双方要充分利用好今年 5 月正式启动的中德高级别人文交流对话机制，深化教育、科技、文化、青少年、政党、智库、媒体等领域合作，促进两国人员往来和旅游合作。抓住庆祝建交 45 周年这一契机，举办丰富多彩的文化交流活动。

第四，双方要加强中欧层面以及在联合国、二十国集团等国际组织和多边框架内的协调和配合，及时就关乎国际和地区安全的热点问题保持沟通，为维护地区稳定和地区和平、促进世界健康发展、构建人类命运共同体作出应有贡献。

习近平指出，二十国集团不仅属于各成员，更属于全世界。我们必须将经济增长同全球发展结合起来，实现增长和发展良性互动。中方赞赏德方延续杭州峰会共识，继续将 2030 年可持续发展议程和对非合作作为汉堡峰会重点。中方将支持德方办好本届峰会，共同推动汉堡峰会取得积极成果。

默克尔表示，我认真阅读了习近平主席访德前夕在《世界报》发表的文章，赞同习主席对德中关系的评价，赞同德中两国在政治、经济、人文等广泛领域的合作符合双方利益，并且拥有更大潜力。德中关系发展势头良好。德国政府百分之百坚持一个中国政策，愿同中方在“一带一路”框架下加强经贸、互联互通合作，密切双边教育、文化、足球、青年、友城等交流。在当前复杂多变的国际形势下，德中两国要携手推动世界经济增长，密切在联合国、二十国集团等多边框架内合作，就重大国际和地区热点问题、国际发展合作沟通协调，共同维护世界和平、稳定、繁荣。德方支持推进欧中投资协定谈判，愿继续为深化欧中合作关系作出努力。

会谈后，两国领导人共同见证了航天、智能制造、工业互联网、数字化、第三方市场、大熊猫合作研究等领域多项双边合作文件的签署。

两国领导人共同会见了记者。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等出席上述活动。

本报柏林 7 月 4 日专电（驻柏林记者赵海博）当地时间 4 日晚，刚刚抵达柏林的国家主席习近平在利伯曼故居同德国总理默克尔举行会见。

习近平和夫人彭丽媛抵达位于柏林

市中心勃兰登堡门附近的利伯曼故居时，受到默克尔和丈夫绍尔热情迎接。在默克尔夫妇陪同下，习近平和彭丽媛简短参观利伯曼故居。

两国领导人夫妇来到图书馆厅。在亲切友好的气氛中，习近平和默克尔就共同关心的问题进行深入交流。

习近平指出，自去年我们在杭州会晤以来，中德关系又取得不少令人高兴的积极进展。我期待通过这次访问，继续推进中德全方位战略伙伴关系。中方欢迎德国企业积极参与“一带一路”建设。“一带一路”倡议以共赢为目标，核心理念是共商、共建、共享。这个倡议源自中国，惠及并属于沿线各国和世界。

习近平强调，中国和欧洲是世界上两支重要力量，是全面战略伙伴。国际形势越复杂，中欧关系稳定发展越具有重要意义。中方支持欧盟团结、稳定、繁荣、开放，中欧要积极推动和平、增长、改革、文明四大伙伴关系。希望德方能够发挥中欧关系在中欧关系中的“领头羊”和“稳定器”作用，推动中欧关系保持高水平发展。

习近平指出，当前，经济全球化进程正站在一个历史的十字路口上。中德都是贸易大国，也是经济全球化的受益者、支持者、维护者，我们要推进经济全球化进程更具活力、更加包容、更可持续，更好惠及每个国家。

默克尔热烈欢迎习近平对德国进行国事访问。默克尔表示，我对去年和我们在良好氛围中进行了交谈，达成很多共识。中国经济发展取得巨大成就。当前，德中关系发展得很好，各领域务实合作富有成果。德方愿同中方一道，推动欧中关系发展。德方重视中国在国际事务中发挥的举足轻重的作用，赞赏中方支持多边主义，感谢中方支持德方办好二十国集团领导人汉堡峰会。

两国领导人还介绍了各自国内发展，并就共同关心的问题交换看法。

本报柏林 7 月 5 日专电（驻柏林记者赵海博）国家主席习近平 5 日在柏林会见德国总统施泰因迈尔。两国元首深入交流，就下阶段中德关系发展达成广泛共识。

习近平指出，今年是中德建交 45 周年。45 年来，双方秉持相互尊重、求同存异精神，各领域合作不断拓展，共识和共同利益不断扩大。2014 年中德建立全方

位战略伙伴关系以来，两国关系保持高位运行，双方高层互动频繁，务实合作深入，交流领域广泛，持续领跑中欧关系，进入高水平、全方位战略合作新时期。中方愿同德方共同努力，为中德全方位合作注入更多活力，更好造福两国人民，共同促进世界和平、稳定、繁荣。

习近平强调，当今世界正在经历深刻复杂变化。中德作为全球主要经济体、贸易大国、各自地区有重要影响的国家，加强合作的战略意义更加凸显。我们要提升战略互信，全方位对接发展战略，丰富人文交流，广泛开展国际合作，在更高水平上推进中德合作。

施泰因迈尔对习近平主席访问德国表示诚挚欢迎。他表示，我对中国怀有良好感情，一直致力于德中关系发展。过去几十年，德中关系取得长足进展，各领域友好合作成果丰硕，在国际事务中保持密切协作。德方愿同中方加强在二十国集团等多边框架下合作，共同维护国际和平、促进世界发展。

会见前，施泰因迈尔在总统府花园为习近平举行隆重欢迎仪式。

当地时间上午 9 时 30 分许，习近平和夫人彭丽媛抵达总统府，施泰因迈尔和夫人比登本德在停车处迎接。两国元首夫妇共同前往总统府花园。施泰因迈尔向习近平介绍中方主要官员。习近平向施泰因迈尔介绍中方陪同人员，两国元首登上检阅台。军乐队奏中德两国国歌。习近平在施泰因迈尔陪同下检阅仪仗队。检阅后，习近平和彭丽媛在施泰因迈尔夫妇陪同下，来到前来欢迎的中德两国少年儿童面前，向他们亲切挥手问好。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

本报柏林 7 月 5 日专电（驻柏林记者赵海博）国家主席习近平 5 日同德国总理默克尔共同出席柏林动物园大熊猫馆开馆仪式。

习近平和夫人彭丽媛抵达柏林动物园时，受到默克尔热情迎接。习近平和彭丽媛同默克尔共同前往大熊猫馆。沿途中国民乐声悠扬，大红灯笼高高悬挂。穿过具有中国特色的亭台，两国领导人边走边谈，畅叙中德人民友好交往历史。抵达大熊猫馆后，开馆仪式开始，习近平和默克尔分别致辞。

习近平指出，今天，看到来自中国四川的大熊猫“梦梦”、“娇庆”在德国公众面前亮相，并拥有非常漂亮的新居，我感

到特别高兴。在建交 45 周年之际重启中德大熊猫保护研究合作，无疑具有十分重要的意义。国之交在于民相亲。希望“梦梦”、“娇庆”能够拉近中德两国距离，成为承载两国人民友好情谊的新使者。习近平向中德双方为大熊猫合作付出辛勤劳动的专家和工作人员表示衷心感谢，并祝愿中德两国人民友谊不断结出新硕果。

默克尔表示，在德中交往历史上，大熊猫为增进两国人民友谊发挥了重要作用。德国人民对“梦梦”和“娇庆”的到来期盼已久，作了大量努力为两只新来的大熊猫提供舒适的新居。“梦梦”和“娇庆”两个特别使者的到来，是德中友好新发展的有力见证。德方愿以此为契机，深化德中人文交流。

习近平和彭丽媛同默克尔前往大熊猫馆内舍。馆舍玻璃幕墙遮帘徐徐打开，“梦梦”、“娇庆”正式向公众亮相。两只呆萌可爱的中国国宝引发翘首以待的民众阵阵欢呼。工作人员鸣锣，大熊猫馆外舍门打开，“梦梦”、“娇庆”怡然自得地享受异国生活。

习近平和彭丽媛同现场的孩子们亲切交流，向他们赠送大熊猫毛绒玩具。当地儿童将自己制作的熊猫版画赠给习近平和彭丽媛。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

本报柏林 7 月 5 日专电（驻柏林记者赵海博）国家主席习近平 5 日在柏林同德国总理默克尔共同观看中德青少年足球友谊赛。

7 月的柏林，阳光灿烂，绿草茵茵。

习近平和夫人彭丽媛抵达奥林匹克体育场，默克尔在停车处迎接。习近平和彭丽媛与默克尔共同前往门厅，同德国足球界人士友好寒暄，并参观“中德校园足球合作”图片展。习近平和彭丽媛与默克尔前往足球场中央，同双方小球员亲切交流。习近平向小球员们表示，你们是中德足球事业发展的希望，也是中德两国友好合作事业的接班人。希望你们发扬团结拼搏精神，学习和交流足球技巧，成为好朋友、好伙伴。

习近平和彭丽媛同默克尔共同观看中德青少年足球友谊赛。习近平指出，中德两国足球合作正在不断深入推进。提高足球水平是一项系统工程，中方愿同德方加强足球领域全方位交流合作。相信在双方共同努力下，中德足球合作一定会结出更多硕果。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

上海现有共享自行车 60 多万辆，行业协会制定的相关标准正式发布

共享单车须安装车载卫星定位系统

（记者陈惟）

国内首个由自行车行业协会制定的《共享自行车》等三个行业团体标准近日正式发布。据上海自行车行业协会昨天介绍，目前各家企业在上

海累计投放共享自行车 106 万辆，实际存量约为 60 多万辆。这三个标准将为共享自行车的发展确立行业自律标准，也为政府进行社会化管理奠定基础。

去年 10 月，上海市自行车行业协会组织专家对共享自行车业态进行风险评估，基本摸清了共享自行车运营的

现实和潜在风险。今年初，由上海市自行车行业协会与天津市自行车电动车行业协会共同发起，在上海起草制定了《共享自行车第一部分：自行车》《共享自行车第二部分：电动助力自行车》和《共享自行车服务规范》三项团体标准征求意见稿。在广泛征求社会各界意见的基础上，经过修改的标准近日正式发布，并将于 10 月 1 日正式实施。

这次发布的正式标准回应了社会关切的热点问题：

——明确规定，共享自行车必须安装车载卫星定位系统。这一规定有助于今后政府对共享自行车推行“电子围栏”管理。

——千分之五的运维人员配比，这一“硬指标”也被确认。自行车协会专家表示，考虑到共享单车有车载卫星定位装置，所以参照有桩共享自行车运维人员千分之十至十二的标准，适当减少了运维人力配比。从目前实际操作的情况来看，共享自行车运营单位所配备的人员与此还有相当大的差距。

——明确“共享自行车三年强制报废”。有关专家指出，共享自行车的使用频率远远大于社会个人拥有的自行

车。每年每年平均行驶距离是民用自行车的十倍甚至数十倍。标准规定三年的依据是：提供公共使用的产品都有强制报废使用年限；参照国内已经运营了多年有桩共享自行车企业的经验，确立了三年这个标准；普通自行车“三包”规定，自行车车架保修期限三年，经过三年高强度使用的车架其金属结构有可能存在内部损伤，问题往往会突然发生；共享自行车上许多转动、传动和转向部分都是易损件，往往用不到三年。

——新标准“取消了对 70 岁以上年龄的限制”，自行车协会人士解释，原来规定 70 岁以上要开健康证明，实际操作难度非常大。谁来开证明，医生愿不愿意开都是问题。但这次标准也明确规定，“共享电动助力自行车服务对用户年龄要求应在 16 岁以上”。

共享自行车去年 4 月出现在上海，由于采用了互联网运营模式，它可以无桩停放、随借随还、全市互通，很短时间就风靡全国。但带来方便的同时，问题也逐渐显现。要解决这些问题需要明确政府的监管责任，也要明确运营单位的主体责任，同时也要探讨如何提高用户的文明用车意识。

上海自行车协会负责人表示，共享自行车的二项产品标准采用了许多国际标准和先进国家的标准，共享自行车项目多达 64 项，共享电动助力自行车项目多达 73 项，比原国家标准项目增加了一倍有余，而且创新性地对存量车质量增加了每年抽检的规定。因此，共享自行车要达标绝非易事。这三项团体标准的发布与实施还有三个月的过渡期，共享自行车运营单位和制造企业要共同努力、严格按照标准的要求对照差距，制定落实计划。

申城昨出梅，黄梅天偏短偏干

本报讯（记者张懿）上海昨天出梅，同时迎来今年的首个高温日。和常年相比，今年黄梅天偏短、偏干，徐家汇气象站雨量不足常年的 40%。

上海中心气象台昨天表示，随着副热带高压逐渐加强，目前位于长江流域的雨带减弱并将北抬到江淮流域，本市正式出梅。今年上海于 6 月 19 日入梅，较常年的 6 月 17 日略偏晚；而 7 月 5 日出梅则较常年的 7 月 10 日偏早。整体上，今年梅雨期持续了 16 天，时长较常年的 23 天短了 30% 左右。

雨量方面，今年上海梅雨期降水量总体偏少，作为全市观测值代表的徐家汇站，总降水量为 91.3 毫米，只相当于常年均值 243.1 毫米的 38%。全市范围内，雨量分布不均，北少南多，最少的 43 毫米，最大的奉贤观测站为 269.4 毫米。

昨天，徐家汇气象站气温达到 36.2℃，创出年内新高，申城由此迎来今年第一个高温日（气温超过 35℃线），高温黄色预警也同时发出。对照历史，上海今年首个高温日来得偏晚，常年平均是在 6 月 27 日左右出现。不过，由于气温高，近地面能量蓄积充沛，对流云团发展剧烈，到傍晚，气温的差异触发气流的扰动，从而造成能量的释放，本市先后发布雷电、暴雨、大风、冰雹预警，部分地区出现了短时强降水和冰雹。

气象部门表示，出梅后，上海将出现三到四天的晴热高温天气，最高气温 34℃到 36℃，同时伴有午后局地雷雨。周日到周一（9 日到 10 日），随着江淮梅雨带南落，本市可能有一次明显降水过程。之后，雨带再度北抬或消散，本市又将出现连续高温天气。



昨天傍晚，中城天气突然“变脸”。暴雨、冰雹和大风、雷电突袭，两橙两黄预警高挂。图为市民在暴雨中快步奔跑。 本报记者 赵立荣摄

体彩公报				超级大乐透第 17077 期公告	
排列 3 第 17179 期公告				中奖号码：	
中奖号码：0 6 6				01+03+04+25+31	06+09
直选每注奖金 1040 元				一等奖	0 0 元
组选 3 每注奖金 346 元				一等奖(追加)	0 0 元
组选 6 每注奖金 173 元				二等奖	54 157657 元
排列 5 第 17179 期公告				二等奖(追加)	25 94594 元
中奖号码：0 6 6 5 7				三等奖	684 4997 元
每注奖金 100000 元				三等奖(追加)	271 2998 元
				一等奖基金积累数：	3854394416.02 元

把责任落实放在安全生产工作首位

（上接第一版）据悉，巡查组除约谈本市各区政府主要负责人外，还约谈了市发展改革委、市经济信息委、市卫生计生委、国家能源局华东监管局、市教委、市商务委、市公安局（交警总队、消防局）、上海海事局、上海铁路监管局、市财政

局、市委宣传部、市编办等部门负责人。

国务院安委会第七巡查组组长、全国政协常委、全国总工会原副主席、书记处书记李进明在闵行区巡查期间以及约谈各区政府主要负责人时强调，要牢固树立责任意识，把责任落实放在安全生产工作首位，进一步加强领导责任落实、安全监管责任落实、行业部门主管责任

勇担当善作为，把工作落到实处

（上接第一版）

尹弘强调，要按照市委明确的“依法规范、分类施策、稳慎有序”的要求，聚焦重点，精准施策，规范教育培训市场秩序、规范民办学校办校秩序、规范义务教育学校内部教学秩序，推动义务教育更加优质均衡发展。要稳步提高义务教育阶段教师收入待遇，体现多劳多得、优绩优酬，充分调动广大教师

的积极性。

尹弘要求，加强领导、落实责任、周密部署、精心实施，平稳有序推进规范义务教育秩序工作。各区要切实担起责任，确保各项任务落地。各方要增强“全市一盘棋”意识，主动跨前，协同配合，形成推进合力。

会议通报了本市规范义务教育秩序工作安排。