

中德合作利于两国更利于世界

中国国家主席习近平即将对德国进行国事访问，并出席在德国汉堡举行的二十国集团领导人第十二次峰会。中德建交 45 年来，双边关系总体保持持续发展的势头。如今，中德关系正处于历史最好水平，双方既紧密合作又良性竞争，在新时期国际舞台上发挥着日益重要的作用。

双边关系局面大好

近年来，中德两国高层互访频繁，双边关系发展水平不断提升。德国总理默克尔任内已 10 次访华，创下西方在任领导人访华次数之最。

2004 年，双方宣布在中欧全面战略伙伴关系框架内建立具有全球责任的伙伴关系；2010 年，两国关系提升为战略伙伴关系；2014 年，两国关系进一步提升为全方位战略伙伴关系。

中国驻德国大使史明德认为，中德关系之所以有今天的大好局面，是因为双方能切实尊重对方的核心利益和重大关切，这是双边关系发展的政治基础。两国经济高度互补，彼此欣赏对方文化。史明德说，双方能够从战略高度和长远角度把握大局，求同存异。中德两国都支持全球化和自由贸易，在重大国际问题上有共同立场，相互借重、相互

依赖。

两国已建立中德政府磋商等 70 多对双边磋商与合作机制。双方的对话机制覆盖外交、安全、经济、人权、媒体和法治等领域。中德双方在经济、科技、教育、文化和体育等领域的合作项目也进展顺利。德国是亚洲基础设施投资银行最大域外出资国，也是“一带一路”重要项目——中欧班列在欧洲最重要的终点之一。两国在基础科学和应用科学领域合作紧密。两国政府在四川省建立了中德创新产业合作平台。两国为对接“中国制造 2025”和德国“工业 4.0”建立了合作机制，还在半导体照明技术、“清洁水”、“未来城市”和新能源汽车等多个领域搭建起新的合作平台。

未来合作空间广阔

中德两国在各领域紧密合作的同时，也不可避免地存在着竞争。

近年来，中国企业自主创新能力稳步提升，产业升级加速，在高端装备制造等领域进步显著。德国一些人士担心，中国会在德国的传统优势产业与其展开竞争，并挤占德国的传统市场。

史明德认为，应该理性看待这一趋势。他指出，中德发展水平不在同一个

层次。就算中德在某些领域差距有所缩小，但只要是良性竞争，并不一定是坏事，反倒有利于激励双方企业更加注重创新。史明德说，中德未来合作潜力非常大。在第三方市场的基础设施建设、共同参与“一带一路”建设、金融领域和在非洲的可持续发展合作等方面，双方都有广阔合作空间。

中国社科院欧洲研究所研究员赵俊杰告诉新华社记者，在高科技和高端制造业领域，中国与德国仍有较大差距，互补性很强。他认为，在现有良好双边关系基础上，中德应进一步加强政治互信，拓宽合作空间。

今年年初，中国家电制造商美的集团收购德国机器人制造公司库卡，这成为“中国制造 2025”和德国“工业 4.0”紧密对接的一个生动案例。库卡首席执行官罗天励说，库卡 2016 年销售额增长了 20%。美的可以帮助库卡打开中国市场，而库卡可以提高美的的生产效率，并且双方都有新领域可以开拓。因此，这次收购对两家公司和两国来说都是双赢。

携手推动全球治理

今年下半年，中国和德国都将迎来各自国内的重要政治议程，两国关系正

站在新的起点上。

与此同时，全球格局正在深刻演变。世界经济复苏缓慢，一些国家保护主义和民粹主义思潮汹涌，欧洲一体化进程遭受挫折。国际社会期待中国在全球治理中发挥更大作用，但中国深知，没有一个国家能够单独承担起这一责任，面对挑战，各国必须携手合作。

在此背景下，未来中德关系重要性将进一步凸显。

德国全球与地区问题研究所研究员帕斯卡尔·阿布告诉新华社记者，德中两国清楚认识到自己是过去几十年全球治理体系中的利益攸关者，两国均对气候变化和自由贸易理念作出承诺，并支持二十国集团等国际机制。

去年和今年，中德先后举办二十国集团峰会，在推动全球治理、推行多边机制、力主自由贸易和坚持气候变化承诺等方面协调立场，相互支持。阿布说，当这些理念现在被一些国家质疑甚至放弃时，“德中的共同立场显得尤为难得和让世界放心。这不仅有利于两国，也有利于国际社会”。赵俊杰认为，中德合作将为世界提供一个值得信赖的“稳定器”。

新华社记者 任珂 严锋

(新华社柏林 7 月 2 日电)

日本竭力为武器研究松绑

国际观察

■ 陈鸿斌

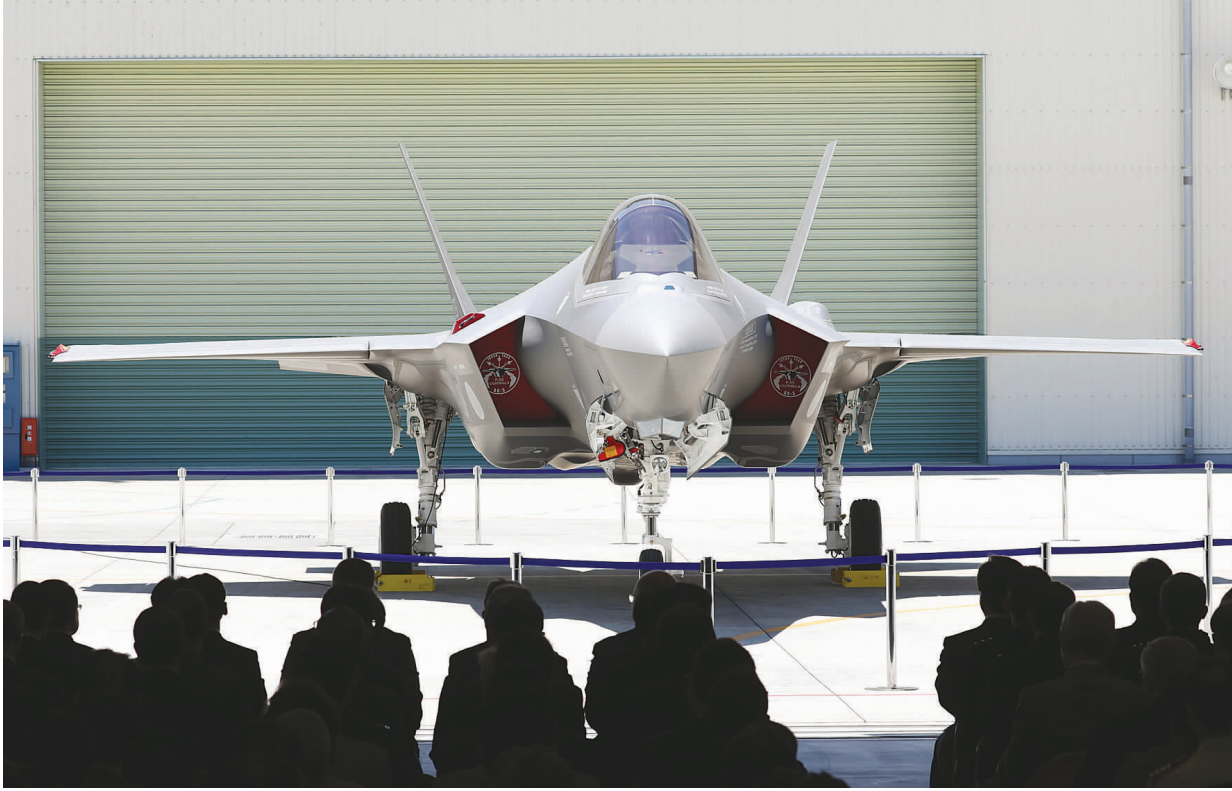
最近，日本明显加快了与各国国防合作的步伐。近日在东京举行的日本国防科技展览上，一位防务官员表示，日方希望能够增加对东南亚地区的军事销售。与此同时，三菱重工、川崎重工与新明和工业株式会社等至少 16 家企业推出独立展台，展示新型导弹驱逐舰、两栖登陆舰等模型。

加大力度推进军民两用技术研发

一个国家欲发展防卫产业，相关企业的研发当然很重要，但一条腿走路显然会事倍功半，因此还必须动员大学和科研机构共同参与。但出于对二战期间众多学术机构为虎作伥的深刻反省，战后不久的 1950 年，日本学术会议（类似中国科学院）就发表声明明确表示：为维护科学家的操守，绝不参与任何以战争为目的的科研活动。但当时一些医学家和科学家也提出不同意见：如果发生战争，科学家应与国家合作。1967 年 10 月，在美国扩大越南战争的背景下，该会议又发表声明：不开展与军事有关的科研项目。日本各学术机构在很长一段时间内基本遵循了这一声明的精神。

如何打破这一禁令呢？日本官方当然也有对策：你反对纯军用技术研发，那我请你研发军民两用技术总可以吧？原先，在民用科技和军用科技之间，日本是有明确分工的，即前者由文部科学省和经济产业省负责，后者由防卫省担当。但由安倍领导的日本科技决策最高机构“综合科技·创新会议”此前开始推动民用科技与军事技术的结合。于是，防卫省于 2015 年 7 月制定了“安全保障技术研究推进制度”，公开大学和科研机构及企业招标相关科研项目。该项目的经费前年为 3 亿日元，去年为 6 亿日元，今年却猛增至 110 亿日元，由此可见其推动力度之大。前两年还只是每课题最长可持续三年，经费最高只有 9000 万日元，但今年的课题最长可持续五年，经费则可多达数亿乃至数十亿日元。

防卫装备厅在前年共招标 28 项科研课题（例如研发可使飞机速度达



首架由日本组装的 F-35A 战斗机在三菱重工工厂亮相，这是美日军工研发合作的重要成果。

视觉中国

到 5 马赫的发动机等），结果全国有 109 家科研机构（包括 16 所高校）参与投标，防卫装备厅从中遴选了 9 家，其中包括东京工业大学和 NEC、富士通及松下公司的科研机构，2016 年又确认了 10 家。

但在日本各大学中处于顶端的东京大学，早在前年这一动向刚露头之际，广大教师就举行了集会并发表声明，明确表示反对参与军事科研项目。此外，法政大学、关西大学和明治大学等也明确表示，拒绝任何军事科研项目。

科技界主流意见对此仍极为慎重

在日本政府的诱惑和压力下，日本学术会议开始出现松动，表示要顺应时代的变化，重新探讨军事和学术之间的关系，并于 2016 年 5 月专门设立了一个机构探讨这一关系。但在今年 2 月 4 日于东京举行的公开研讨会上，很多学者明确表达了反对意见。因为在过去的对外侵略战争中，日本

政府就曾发动广大科研人员投身于军事科研。这一血的教训不能轻易淡忘。大多数学者支持在该机构的中期报告中重申以往两次声明的立场，呼吁科研人员不参加防卫省的相关科研活动。

即便日本科技界的主流意见对此仍极为慎重，但在科研经费日益拮据的当下，防卫省充裕的科研资金显然是具有吸引力的，很难保证不会出现“饥不择食”的局面。今后很大程度上将取决于各大学和科研人员自己是否能拒绝诱惑，保持定力。

近日日本媒体还披露，其实在这一领域美国军方比日本政府捷足先登，早在 20 年前就开始向日本科研机构提供赞助，资助其开展科研项目，并在“9·11 事件”后加大了资助力度。仅在 2008 年至 2016 年期间就至少资助了 135 个项目，金额达到 8.8 亿日元。接受资助的有大学、非营利机构、风险企业和各类学会等。虽然这些科研项目看上去均为民用项目，项目名称和成果也都是公开的。但美军并非慈善家，其目的是毫不掩饰的，

即始终保持在全球的军事领先地位。

从美军的战略目的来看，很多民用科技项目都是可以转用于军事领域的，诸如计算机、激光和全球定位系统等技术，均来自基础物理学的科研成果。在美国军方看来，资助外国的科研项目是一条成本低而见效快的捷径，其资助日本的科研项目以“人与机器的互动”和“网络技术”为主。进一步追溯的话，美军更早在 1967 年就资助日本物理学会召开国际会议。虽然日本学术会议随即发表声明不从事任何军事研究，日本物理学会也马上表态：不接受任何来自军方的资助，也不与军方建立任何合作关系。但到 1995 年，日本学术会议还是改变了其态度：除了武器这类明确的军事项目以外，其他科研项目完全自由。

综上所述，日本各科研机构逐步放宽对防卫研究的限制将是大势所趋，这将加快日本防卫产业的发展，这不能不引发国际社会的忧虑。

(作者系上海国际问题研究院信息所原所长)

摩苏尔之战或波及东南亚恐情

东风语

■ 陆伟伟

6 月 29 日，伊拉克政府军控制了摩苏尔的地标性建筑——被“伊斯兰国”21 日炸毁的努里清真寺。此役象征“伊斯兰国”在伊境的行政实体瓦解殆尽。攻克摩城，教平恐患，势将推进叙利亚战场对“伊斯兰国”老巢拉卡形成合围，进而对中东恐怖势力构成致命打击，于国际反恐而言，亦有重要战略意义。

2016 年 10 月 17 日，由伊拉克政府军、什叶派“人民志愿军”及库尔德武装“自由斗士”组成的反恐联军，受助于美军空中支援，打响“解放尼尼微”战役。在这近九个月的时间里，恶战不逞，血战不缩，虽师老兵疲，但破阵无敌，战火雄威，前线捷音联，城头战旗妍；一雪前耻，换了人间。

三年前的 2014 年 6 月 29 日，“伊斯兰国”最高头目阿布·贝克尔·巴格达迪在努里清真寺宣布“建国”，摩苏尔遂成“伊斯兰国”在伊政治中心、军事前指、经济重镇、走私枢纽乃至国际恐怖势力的战略支点。可笑蚂蚁缘槐夸大国——弹指一挥间，该“国”巢倾卵破，只能以毁寺的“切腹”动作，变相承认军事败北。

伊军收复摩苏尔，击溃“伊斯兰国”，光复大部分被占领土，致使巴格达迪扬言构建横贯伊叙的“建国”构想成南柯一梦。摩城失陷，部分头目沦为丧家犬，或宵遁、或流窜，惶惶不可终日。但扫帚不到，灰尘不会自己跑掉。有证据显示，该“国”残部正重新集结，部署资源，向中东以外地区流窜。国际社会对“伊斯兰国”垂而不死的危险性，以及与之斗争的长期性应充分认识，切勿刀枪入库，马放南山。

部分西方及中东国家的反恐部门认为，随着“伊斯兰国”伊叙大本营的沦陷，该组织将愈发依赖其袭击目标本土的恐怖分子（如英国“6·3”伦敦桥恐袭与“5·22”曼彻斯特恐袭案犯）。为此，该组织将有计划、有步骤地安排外国成员分不同路线回窜，隐性埋名，蛰伏沉睡，择机作案。

近两年来，每逢斋月，“伊斯兰国”便在欧亚主要城市频频发动暴恐袭击，以

开辟“第二战场”，配合“国土守卫”，并藉“血与火”的洗礼，实现从“建政立国”向就地“圣战”的战略转变。巴黎、伦敦、达卡、雅加达、马拉维、阿拉木图、比什凯克等地恐情反弹，均有“伊斯兰国”变形、转进、作案的背景。

2016 年 7 月 2 日，孟加拉国首都达卡发生的恐袭大案被“伊斯兰国”认领。因孟加拉国位于“伊斯兰国”从中东向南亚和东南亚扩散的重要地理枢纽，在其勾画的“国土”版图中，孟加拉国已属其中东之外的重要“省份”，是建立海外基地的首要目标。其策动恐袭，即企图加强与南亚、东南亚恐怖组织联营扩张。

从南亚、北非回窜的“伊斯兰国”分子为开辟新阵地，联手菲律宾南部的恐怖组织，沿袭中东的战术，攻占棉兰老岛的马拉维市，与政府军激战已近一月。美军太平洋司令部司令哈里斯就此认为，“马拉维事件”给印-太地区所有国家敲响了警钟——“伊斯兰国”武装分子在向世界其他地区扩散。

菲南局势吃紧，毗邻的印尼、大马边境因之耸动。因三国的边境地区是传统边贸、旅游路线，恐怖分子从马拉维潜入印尼与大马易如反掌。此外，菲西南部的苏禄海与马六甲海峡相邻，连接马来西亚沙巴州的锡布图水道恐情严峻，海盗猖獗，易为赴马拉维参战的西亚、北非等国恐怖分子所乘。

更严重的是，印尼军方担心，国内“几乎所有省份都存在‘伊斯兰国’的蛰伏细胞”。马拉维一战，菲军获胜，恐怖分子将亡命印尼，激活蛰伏组织。如菲军落败，棉兰老岛或成“伊斯兰国”的东南亚落脚地。著名反恐专家罗汉·古纳特拉特纳撰文指出，“伊斯兰国”最有可能在菲或印尼建立战略支点，从而对亚洲稳定与繁荣带来深远影响。

综上所述，东南亚国家边陲耸动，恐情严峻。有安全专家将今年英法发生的连环恐袭定性为“中东欧洲复合型危机”。照此逻辑，东南亚国家恐情恶化，堪称“中东南亚复合型危机”。前事不忘，后事之师。国际社会希望亚洲国家高度警惕、严防死守，多管齐下、标本兼治，携手应对、推进合作，勿蹈欧洲恐袭覆辙。

(作者系中国现代国际关系研究院原院长)

日本议员2016年收入报告公布

人均收入2412万日元,较前一年有所增加

日本国会议员 2016 年收入报告 3 日公布，人均收入超过 2400 万日元（约合 145 万元人民币），比前一年有所增加。三名议员收入超过 1 亿日元（602 万元人民币），都是执政党自民党议员；党首安倍晋三的收入在八个政党领导人中排第二。

按照日本国会议员资产公开法，日本众参两院议员每年必须公布过去一年的收入。

共 661 名议员按规定公开收入，人均 2412 万日元，比 2015 年增加 143 万日元（8.6 万元人民币）。

三名自民党议员去年收入超过 1 亿日元，比前年多两人。参议员武见敬三收入最多，达到 4.7 亿日元（2800 万元人民币），主要来自出售房地产所得；众议员赤松恒雄靠妇产科医生的职业收入及不动产所得排名第二，达 2.4 亿日元（1440 万元人民币）；排名第三的众议员左藤章也主要因出售不动产收入近 1.4 亿日元（800 万元人民币）。

八个执政和在野党的领导人中，自由党党首小泽一郎虽然收入减少大约 1500 万日元（90 万元人民币），仍以 4471 万日元（269 万元人民币）居首；

安倍收入 3855 万日元（232 万元人民币），排名第三，比上一年增收 85 万日元（5 万元人民币），主要源自房地产所得。除小泽和安倍，其他六个政党领导人收入都低于议员平均收入。

受“加计学园”事件影响，议员的“副业”收入，特别是在教育界的兼职收入受到关注。

安倍是否给相关部门打招呼、帮助加计学园理事长家计孝太郎新设兽医学院目前尚未查清。不过，安倍承认，他 1993 年首次当选众议员后，在加计学园当过校董并领取薪酬。安倍的亲信、官房副长官萩生田光一也被曝出落选议员期间曾在加计学园设立的一所大学担任客座教授，而后担任名誉客座教授至今，不过不领取薪水。

日本时事社根据 3 日公开的相关报告统计，截至 4 月 1 日，38 名议员在大学等教育机构兼任客座教授、理事等职位，其中自民党议员最多，有 23 人。这些兼职议员中，有人一年只在校讲课一次、几乎没有从事实质性工作，从中获得的年薪却超过 100 万日元（6 万元人民币）。

惠晓霜（新华社供本报专稿）

请国际奥委会主席促成朝鲜参加平昌冬奥会

文在寅再试“体育外交”缓和朝韩关系

韩国总统文在寅 3 日在首尔会见国际奥委会主席托马斯·巴赫时，请后者帮忙促成朝鲜参加 2018 年韩国平昌冬季奥运会，因为这将有利于推动“地区和世界和平”。

文在寅上台后一直尝试通过“体育外交”方式缓和朝韩关系，一再表态希望朝韩共同组队参加平昌冬奥会，最新表态更将意义上升到“全人类”的高度。“朝鲜能够参赛的话，不仅有利于弘扬奥运精神，也有助于促进地区与世界和平以及整个人类社会的和谐。”青瓦台一位发言人援引文在寅在会晤中的话说。

文在寅还说：“我希望平昌奥运会将成为一届和平奥运会，能够抚慰朝鲜

人民因分离而受伤的心灵。”

发言人说，巴赫赞赏文在寅的提议“符合奥运精神”，并承诺会尽力促成此事。但巴赫未提及具体将如何促成。目前，没有朝鲜运动员具备参加平昌冬奥会比赛的资格，但如果作为朝韩联合组队的成员，则有机会参赛。

韩国文化体育部长官都钟焕此前提议，韩朝女子冰球队可共同组队参加平昌冬奥会，朝鲜的马息岭滑雪场也可作为冬奥会滑雪项目比赛场地。

不过，国际奥委会朝鲜籍委员张雄此前曾表示，鉴于距离平昌冬奥会开幕仅 7 个月时间，而目前朝韩关系紧张，恐怕双方难就联合组队达成协议。

沈敏（新华社供本报专稿）

美联航客机着陆起火幸无人伤亡

新华社洛杉矶 7 月 2 日电（记者黄恒）美国联合航空公司（美联航）运营的一架支线客机 2 日下午在科罗拉多州丹佛国际机场着陆后起火，幸亏机场应急部门反应迅速，机上 63 人无人伤亡。

这架客机航班号为天西航空 5869，由美联航旗下专门执行地区短途飞行的联翔公司承运，事发时刚刚从科罗拉多州的阿斯彭飞抵该州首府丹佛，两地相距大约 350 公里。

事发后，乘客在社交网站上发出的现场照片显示，一架尾翼涂有美联航标



搜救人员在车祸现场工作，旅游大巴起火燃烧后只剩下铁架子。

视觉中国

德国南部发生一起严重车祸

至少31人重伤
17人情况不明

新华社柏林 7 月 3 日电（记者张毅荣 朱晨）德国警方 3 日说，德国南部巴伐利亚州一高速公路当天上午发生一起严重车祸，目前已造成至少 31 人受伤。中国驻慕尼黑总领馆表示，暂无中国公民伤亡报告。

根据警方声明，事故发生在上午 7 时左右，一辆载有 46 名乘客和两名司机的旅游大巴在 A9 高速公路上与一辆货车相撞后起火。

据当地媒体报道，事发旅游大巴原定由德国东南部萨克森州劳西茨前往巴伐利亚州纽伦堡。

目前，发生事故的 A9 高速公路部分路段已被完全封锁。警方说，仍有 17 人情况不明，警方已出动消防车、直升机等参与救援。