长征五号遥二火箭今天发射

将完成下半年发射嫦娥五号月球探测器前最后一次实战演练

本报讯 （记者**张晓鸣**）记者从国防科工局、国家航天局获悉，经研究决定，瞄准今天发射长征五号遥二火箭。据悉，发射允许媒体进行现场直播。

长征五号是目前我国运载能力最大的一型运载火箭，代表着我国运载火箭科技创新的最高水平，是我国运载火箭转型升级的里程碑工程，于去年11月3日在中国文昌航天发射场成功首飞。长征五号遥二火箭是长征五号运载火箭工程的第二发试验箭，此次飞行任务将标志着长征五号运载火箭工程研制的圆满完成，进入正式应用阶段。

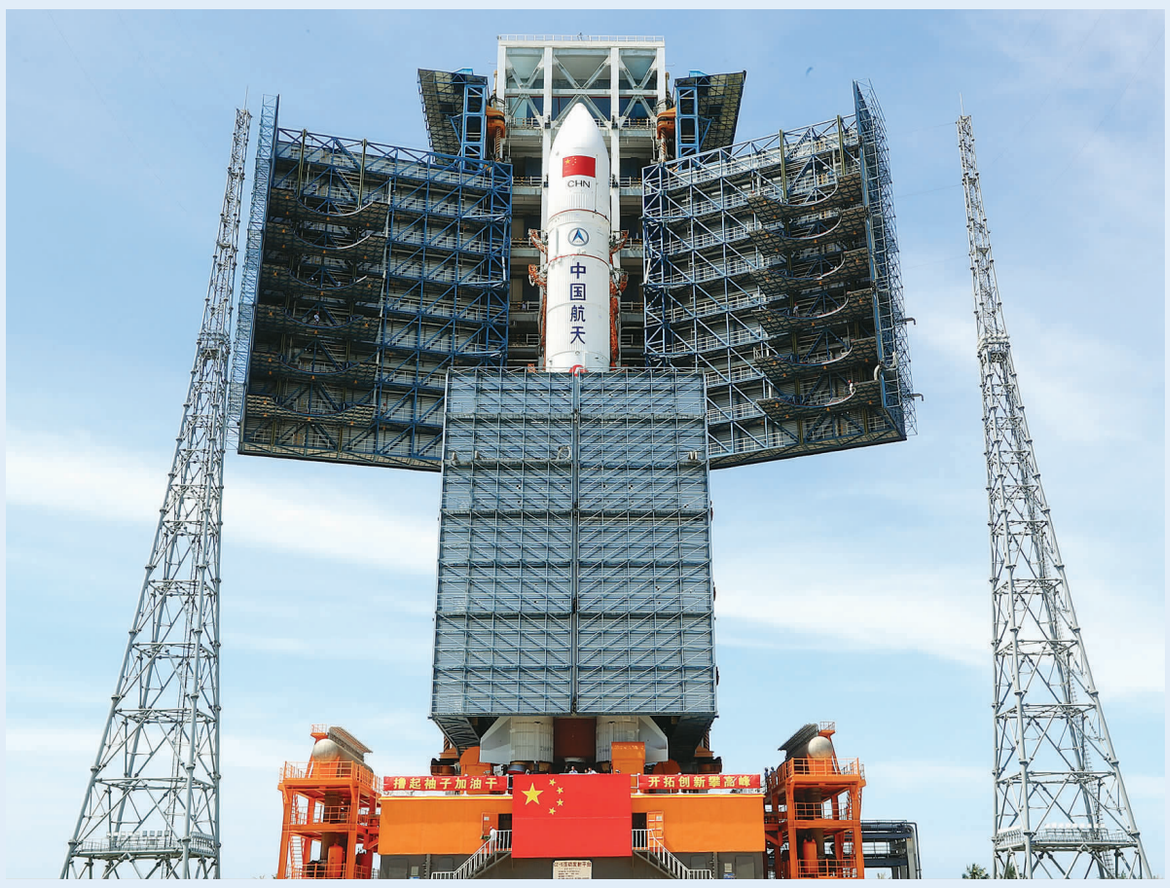
长征五号遥二火箭于5月5日运抵文昌航天发射场后，按照飞行任务测试发射流程，陆续完成了总装测试等各项准备工作。6月26日，在文昌航天发射场完成技术区相关工作后，长征五号遥二火箭被垂直转运至发射区。26日8时30分，承载着长征五号遥二火箭与实践十八号卫星组合体的活动发射平台驶出发射场垂直测试厂房，平稳行驶约2.5小时后，于11时安全转运至发射区，垂直转运顺利完成。

长五遥二火箭于昨天16时30分开始推进剂加注。今天发射升空后，将把实践十八号卫星送入预定轨道。卫星在轨运行期间将验证东方红五号新一代大型卫星平台关键技术，并开展Q/V频段通信等多项新技术在轨验证工作。

这次发射也是我国在今年下半年探月三期嫦娥五号月球探测器发射前，对长征五号火箭的最后一次实战演练。据介绍，第二枚长征五号在首发火箭的试验基础上，进行了多项流程改进和优化设计，进一步提升了火箭的可靠性。而此次发射允许媒体进行现场直播，本身也显示出中国航天更加自信和成熟。

此后，长征五号将正式进入工程应用阶段，承担我国重大工程的发射任务。

目前我国已明确了8枚长征五号火箭的发射任务，包括：两次探月三期工程的发射任务，其中第一次是将在2017年下半年进行的嫦娥五号月球探测器发射任务；五次载人空间站工程的发射任务，其中首先实施两次长征五号B型火箭的飞行验证试验发射，以及三次正式发射任务；2020年夏季实施我国火星探测器发射任务。



6月26日，长征五号遥二火箭被垂直转运至发射区。图为当日拍摄的长征五号遥二火箭。**新华社发（张文军摄）**

又一枚“胖五”火箭要上天

“胖五”将我国火箭运载能力提升两倍多

此前我国液体运载火箭的箭体直径大多为2.25米或3.35米，而长征五号箭体直径达到了5米。相比过去“苗条”型的火箭，长征五号被人们昵称为“胖五”。

“胖五”是我国目前技术难度最复杂、运载能力最大的新一代运载火箭。它由中国航天科技集团公司一院抓总研制，实现了我国液体运载火箭直径由3.35米至5米的跨越，标志着我国运载火箭实现升级换代。

作为中国长征系列火箭中的“大块头”，“胖五”具备近地轨道25吨、地球同步转移轨道14吨的运载能力，能够将我国火箭运载能力提升两倍多。

实践十八号卫星也是“大块头”

第二枚“胖五”虽然是飞行验证试验，但也不空跑一趟，它的“乘客”是我国自主研发的实践十八号卫星，也是一个“大块头”。

重达7吨的实践十八号卫星是目前我国研制的地球同步轨道发射重量最重的卫星。应用了激光通信、新型霍尔电推进等系统，将对东方红五号卫星平台的关键技术进行在轨试验验证。东方红五号卫星平台是我国自主研发的承载能力最大的新一代通信卫星平台，具有大功率、高散热、长寿命、可扩展、多适应等特点，性能相比现役的东方红三号、东方红四号平台有很大提升，与国际上最先进的通信卫星平台相当。

专业设备首次直播大火箭发射

与一般的火箭发射相比，“胖五”发射尤其壮观。想象一下，高约57米，芯级直径达5米，最粗的地方有11米，重达800多吨的庞然大物从你面前拔地而起时，该有多震撼！

此次媒体以专业设备对“胖五”发射现场直播，相信会让观众第一时间领略中国大火箭升空的精彩瞬间。 **（据新华社）**

铁轨写“米”字 中原通八方

以地处中原的郑州为中心，铁轨在大地上写了一个“米”字，构建起覆盖逾7亿人的两小时高铁网，这样宏伟的设想7年前还只是“纸上蓝图”，如今正在加速变为“地上通途”。

2015年全国两会，在河南代表团驻地，一张以郑州为中心的“米”字形高铁地图，引起国务院有关领导的兴趣，认为河南“米”字形高铁规划得好，把郑州航空港实验区、中原经济区、粮食生产核心区国家三大战略都连接起来了。

2012年11月，国务院批复《中原经济区规划》（2012-2020），提出“建设郑州至徐州、商丘至合肥至杭州、郑州至万州等铁路，规划研究郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥等快速铁路通道，加快构建高效连接的‘米’字形铁路网络”。

目前，随着郑徐高铁的开通，以京广、徐兰（徐州至兰州）高铁为主体的郑州“十”字形高铁框架已经成型。河南省发改委的最新消息显示，截至目前，郑州至万州、合肥、太原、济南的四条放射线路也正在以“四路并进”的格局加速建设。

自2012年正式写入蓝图，到如今“四路并进”加快成网，只有短短5年时间，高效率的背后是多方的不懈努力。河南为加快工程立项审批和建设进度，探索出了一套“打破常规、交叉作业、抢先一步”的铁路项目审批流程。

2015年12月24日，作为“米”字形高铁的“一捺”，连接中原与华东、东南的郑合高铁正式开工，创下我国铁路史上“当年立项、当年开工”的记录。

2015年和2016年，“米”字形快速铁路网向着“地上通途”快速迈进：2015年10月和12月，郑万、郑合高铁河南段开工；2016年10月20日和31日，郑太高铁焦作至太原铁路河南段和郑济铁路郑州至濮阳段分别开工……

自第一条铁路穿郑州而过，到郑州成为全国性的铁路“十字”枢纽，历时近半个世纪；从“单十字”枢纽再到“双十字”枢纽，又历时半个世纪；而从“双十字”至“米”字形快速铁路网的中心，郑州有望10年内实现。

河南省发改委的资料显示，以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建成后，不仅承东启西、连贯南北，而且还可直接贯通华东、长三角至华北、西北以及环渤海、西南地区，甚至东南亚、孟加拉湾等地区，显著扩大国家快速铁路覆盖和服务范围，带动东中西城市群协同发展，促进沿线贫困地区开发。

据测算，以郑州为中心，500公里为半径的圆可覆盖我国3.5亿人口；700公里为半径的圆可覆盖我国7.2亿人口。而这两个圆，都在两小时高铁交通圈内。以2012年底开通的石武客专为例，2013年，客专河南段发送旅客1140万人，而2014年这一数量便增加至1579万人，增幅高达38.5%。

依靠“米”字形快速铁路网带来的物流、人流，一个承载中原崛起的“一极三圈八轴带”中原城市群规划也被提上日程。按照规划，“十三五”期间，依托高铁网，河南将以郑州为核心增长极，构建涵盖周边数十个城市的高铁“半小时”核心圈、“1小时”紧密圈和“1个半小时”合作圈，并形成辐射八方的“米”字形城镇产业发展轴带。 新华社记者 **李鹏**

（据新华社郑州7月1日电）

砥砺奋进的五年 重大工程巡礼

长江今年第1号洪水在中下游形成

长江防总启动防汛Ⅱ级应急响应

本报武汉7月1日专电 （驻鄂记者**钱忠军**）受洞庭湖水系持续降雨影响，湘江、资水、阮江发生大洪水，多站发生超警、超保证洪水，中下游干流水位快速上涨，长江今年第1号洪水在中下游形成。

7月1日，长江防总召开防汛会商会，分析研判当前防汛形势。长江委水文局提供的监测显示，6月30日8时至20时，金沙江中下游，乌江上中游，洞庭湖区沅江、资水，鄱阳湖区修水及长江中下游干流附近有大到暴雨，局地大暴雨。

受强降雨影响，长江流域共有42条河流52站发生超警及以上洪水，主要集中在两湖水系，包括湘江湘潭、资水桃江站在内的9站超保证水位，部分支流站水位超历史最高水位。

长江防总预计，未来24小时洞庭湖水系和长江中游干流附近地区仍有较强降雨，长江干流监利至大通河段将全线超警戒水位，7月3日前后莲花塘水位可能达到保证水位，长江中下游干流水位快速上涨，“长江2017年第1号洪水”正在长江中下游形成。

鉴于湘江和资水已发生超保证水位洪水，洞庭湖区、鄱阳湖区发生超警戒水位洪水，长江干流部分江段将发生超警戒水位洪水，按照《长江流域防汛抗旱应急预案》有关规定，长江防总决定从6月30日23时启动防汛Ⅱ级应急响应，并要求相关省市防指和有关单位、部门，按照预案和相关规定，切实落实防汛抗洪抢险救灾各项措施，全力避免人员伤亡，尽最大努力减轻灾害损失。

长江防总今天还向三峡水库下发调度令，要求从7月1日14时起三峡水库出库流量减至18000立方米每秒，之后按日均18000立方米每秒控制。溪洛渡、向家坝水库联合运用，日均拦蓄流量2000立方米每秒。

陕西野化放归13只人工繁育林麝

本报西安7月1日专电 （驻陕记者**韩宏** 通讯员**李兵 吴亚楠**）记者日前从陕西省林业厅获悉，6月29日上午11时，在地处秦岭山脉中段的宁陕县城关镇旬阳坝响潭沟，国家林业局保护司、陕西省林业厅、陕西省科学院联合举行仪式，将13只人工繁育的林麝放归山林。这是我国首次野化放归人工繁育林麝，在世界上也属首次。

13只林麝被放归后，陕西省林业厅工作人员将通过它们佩戴的GPS项圈定位追踪、自动感应红外相机技术、跟踪观察、样方调查等方法进行放归后的科研监测，主要了解林麝的生境选择、活动规律、繁殖、疾病与寄生虫等方面情况。

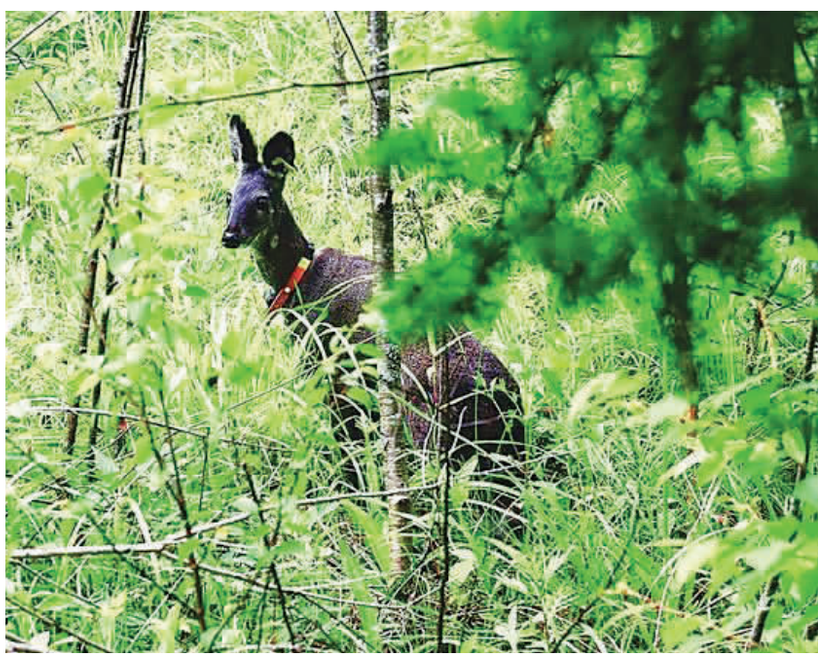
这13只林麝是陕西省林业厅组织科研力量，从林麝人工种群中选调的优良个体，此前在陕西省凤县林麝科学研究示范基地经过了一年的驯化，在宁陕县放归地经过了13天的环境适应，之后才放归秦岭。

此次选择的宁陕县宁东林业局放归地，曾经也是野生林麝的栖息地，森林覆盖率达94.5%，并且远离居民区和交通要道，能够避免人类活动对林麝造成惊扰。

林麝是国家一级重点保护野生动物，与大熊猫、朱鹮、金丝猴、羚牛、金钱豹共称“秦岭六宝”。上世纪七八十年代，由于栖息地的破坏和人类的乱捕滥猎，林麝野外种群数量急剧下降。全国野生林麝分布于四川、陕西、西藏等14省（自治区），数量在19520-36700只之间。其中，陕西野生林麝数量在4000-4500只。

为挽救这一珍贵自然资源，近年来，陕西大力发展林麝人工养殖，加大林麝产业扶持力度。截至目前，全省林麝存栏量超过1.3万只，林麝养殖数量和麝香产量占到全国70%以上。

林麝放归秦岭后能安全生存吗？对此，陕西省科学院副院长李保国教授表示，去年以来的驯化训练主要针对两个问题，一是林麝野化放归后面临秦岭里的花豹、豺狗等天敌的威胁，二是如何把人工食料转换为野生的食物。林麝野化放归研究小组带头人王艳说，这次放归的13只林麝，5只为雄性，8只为雌性。除一只两岁多外，其余均为一岁多。此前在驯化时的“食谱”上，除林麝爱吃的桑树叶、榆树叶等外，还把绿杆杆、三角枫、五角枫、松针等添加进其“食谱”。



一只被放归自然的林麝。 **袁景智**摄

（上接第一版）必须牢固树立“一国”意识，坚守“一国”原则，正确处理特别行政区和中央的关系。任何危害国家主权安全、挑战中央权力和香港特别行政区基本法权威、利用香港对内地进行渗透破坏的活动，都是对底线的触碰，都是绝不能允许的。要把坚持“一国”原则和尊重“两制”差异、维护中央权力和保障香港特别行政区高度自治权、发挥祖国内地坚强后盾作用和提高香港自身竞争力有机结合起来，任何时候都不能偏废。第二，始终依照宪法和基本法办事。要把中央依法行使权力和特别行政区履行主体责任有机结合起来；要完善与基本法实施相关的制度和机制；要加强香港社会特别是公职人员和青少年的宪法和基本法宣传教育。第三，始终聚焦发展这个第一要务。发展是解决香港各种问题的金钥匙。香港背靠祖国、面向世界，有着许多有利发展条件和独特竞争优势。特别是这些年国家的持续快速发展为香港发展提供了难得机遇、不竭动力、广阔空间。大家一定要珍惜机遇、抓住机遇，把主要精力集中到搞建设、谋发展上来。第四，始终维护和谐稳定的社会环境。只有凡事都着眼大局，理性沟通，凝聚共识，才能逐步解决问题。从中央来说，只要爱国爱港，诚心诚意拥护“一国两制”方针和香港特别行政区基本法，不论持什么政见或主张，我们都愿意与之沟通。

“一国两制”实践一定能够再谱新篇章

习近平指出，当前我国正处在全面建成小康社会决胜阶段，全国各族人民正在为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而团结奋斗。不断推进“一国两制”在香港的成功实践，是中国梦的重要组成部分。我们既要把实行社会主义制度的内地建设好，也要把实行资本主义制度的香港建设好。

习近平指出，希望特别行政区政府广泛团结社会各界，全面准确贯彻“一国两制”方针，坚守“一国”之本，善用“两制”之利，扎扎实实做好各项工作。要与时俱进、积极作为，不断提高政府管治水平；要凝神聚力、发挥所长，开辟香港经济发展新天地；要以人为本、纾困解难，着力解决市民关注的经济民生方面的突出问题，切实提高民众获得感和幸福感；要注重教育、加强引导，着力加强对青少年的爱国主义教育，关心、支持、帮助青少年健康成长。中央政府将一如既往支持行政长官和特别行政区政府依法施政；支持香港发展经济、改善民生；支持香港在推进“一带一路”建设、粤港澳大湾区建设、人民币国际化等重大发展战略中发挥优势和作用。中央有关部门还将积极研究出台便利香港同胞在内地学习、就业、生活的具体措施。

习近平最后强调，有伟大祖国作为坚强后盾，有中央政府和内地人民的大力支持，有回归20年积累的丰富经验和夯实的发展基础，有香港特别行政区政府和社会各界人士的团结奋斗，“一国两制”在香港的实践一定能够再谱新篇章，香港一定能够再创新辉煌！

林郑月娥在致辞中表示，将准确全面履行行政长官的责任，竭尽所能，坚定承担“一国两制”执行者、基本法维护者、法治捍卫者及中央和香港特别行政区关系发展的促进者，无畏无惧依法处理任何冲击国家主权、安全、发展利益的行为，确保“一国两制”在香港全面贯彻执行。本届政府将更积极进取，担当“促成者”和“推广者”角色，巩固及提升香港的传统优势产业，大力推动创新科技和创意产业，为经济注入多元动力，创造更多优质就业机会。她强调，未来五年，将带领管治团队，以具体工作和扎实政绩，答谢市民和中央政府的信任和支持。

王沪宁、范长龙、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎等出席庆祝大会暨就职典礼。

全国政协副主席董建华、梁振英，澳门特别行政区行政长官崔世安，以及香港各界代表和特邀嘉宾也出席庆祝大会暨就职典礼。

新华社香港7月1日电 （记者**陈键兴 郭丽琨 牛琪**）中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平圆满结束在香港的各项活动，1日中午从香港乘专机返回北京。

习近平是6月29日中午抵达香港的。在香港期间，习近平出席了庆祝香港回归祖国20周年大会暨香港特别行政区第五届政府就职典礼，以及香港特别行政区政府欢迎晚宴和庆祝香港回归祖国20周年文艺晚会；分别会见了董建华、梁振英、林郑月娥，以及香港特别行政区行政、立法、司法机构负责人和香港社会各界代表人士，看望了中央驻港机构和主要中资机构负责人；检阅了驻香港部队；考察了香港文化建设、青少年教育和重要工程项目，同香港各界进行了广泛接触和交流。习近平还会见了前来参加庆祝活动的澳门特别行政区行政长官崔世安。

欢送仪式上，香港少年儿童向习近平和夫人彭丽媛敬献了鲜花。习近平同前来送行的人员一一握手，向欢送队伍挥手道别。

王沪宁、范长龙、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎等同机离开香港。

全国政协副主席董建华、梁振英，香港特别行政区行政长官林郑月娥和丈夫林兆波，香港特别行政区终审法院首席法官马道立、政务司司长张建宗、财政司司长陈茂波、律政司司长袁国强、立法会主席梁君彦、行政会议非官守议员召集人陈智思等到机场送行。

（上接第一版）希望你忠实履行行政长官职责，全面准确理解和贯彻落实“一国两制”方针，维护宪法和香港特别行政区基本法权威，着力发展经济、改善民生，保持香港繁荣稳定。我相信，你一定能够带领新一届特别行政区政府和香港社会各界人士团结进取、奋发有为，不断推动香港各项建设事业迈上新的台阶。中央将全力支持你和新一届特别行政区政府依法施政，共同开创“一国两制”伟大事业新局面。

林郑月娥表示，习主席来香港视察，出席庆祝香港回归20周年大会和特别行政区第五届政府就职典礼，体现了中央对香港特别行政区的支持。习主席在港发表的几次重要讲话增强了我们对谋划未来的信心。我深知未来五年责任重大，将全力用好香港优势，在中央政府支持下，和管治团队一起把工作做好。

推动香港各项事业迈上新台阶

随后，习近平在林郑月娥陪同下，会见了香港特别行政区新任行政、立法、司法机构负责人。

习近平指出，刚才新一届特别行政区政府的各位主要官员、行政会议成员在林郑月娥行政长官带领下已正式宣誓就职。誓言包含的责任很大，分量很重。在场的还有香港特别行政区立法、司法机构的负责人，大家都是贯彻落实“一国两制”方针和香港特别行政区基本法、管治香港的核心力量，属于关键少数。大家要有强烈的历史使命感和时代责任感，严格依法履行职责，提高工作水平，尽心尽力服务市民大众，交出一份无愧于国家、无愧于香港、无愧于自己的亮丽成绩单。

习近平指出，大家是香港特别行政区政权机构的主要成员，不论是行政机构主要官员，还是立法、司法机构负责人，都要有国家观念，在开展政务活动和处理有关问题的过程中，要善于站在国家的高度来观察和思考问题，自觉维护国家主权、安全、发展利益，履行自己对国家的责任。

习近平强调，“一国两制”是前无古人的创举，无论是全面准确贯彻落实“一国两制”方针，还是务实解决经济民生方面长期积累的矛盾和困难，无论是加强对青少年国家历史文化教育，还是依法打击和遏制“港独”活动、维护香港社会大局稳定，都需要大家迎难而上，积极作为。

习近平指出，特别行政区政府管治团队是一个整体，关键是要全面落实和进一步完善以行政长官为核心的行政主导体制，处理好行政、立法关系，真正做到议而有决、决而有行，确保政府依法施政的顺畅、高效；要自觉维护管治团队的团结，坚决维护行政长官的权威，在工作上相互支持、相互配合、相互补台，共同维护政府整体的威信和声誉。

王沪宁、范长龙、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎等分别参加上述有关活动。

（上接第一版）

新华社香港7月1日电 （记者**陈键兴 周雪婷**）国家主席习近平1日上午在香港特别行政区行政长官林郑月娥陪同下，考察港珠澳大桥香港段建设工地和香港国际机场第三跑道建设情况。

将粤港澳大湾区建成更具活力经济区

习近平首先来到港珠澳大桥香港段建设工地，听取建设情况介绍，仔细询问工程规划、施工进度和质量安全等情况。得知香港特区政府负责建设的香港接线已全线贯通，正在进行地面道路建设、路面沥青铺装等工程，习近平对所有工程建设者表示感谢。他指出，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。希望大家积极推进后续工作，确保大桥顺利通车、安全运行。

随后，习近平来到香港国际机场，考察第三跑道建设情况，观看展板和沙盘模型，远眺跑道系统填海工程工地，了解工程建设和未来的使用效益等情况。习近平表示，中央支持香港机场建设第三跑道，就是为了支持香港巩固国际航空交通枢纽地位，保持和提升整体竞争力。希望大家把好事办好，确保工程建设安全高效，项目建成后发挥最大效益。

王沪宁、范长龙、栗战书、王晨、杨洁篪、张庆黎等陪同视察。