匠 心

攻克机体焊接难关，每年可为单位节省近百万元——

张明明：高铁机车“心脏”焊接人

■本报记者 **张晓鸣**
通讯员 **江 浩**

上海铁路局合肥机务段阜阳检修车间里一片闷热，一名年轻人正凝神聚气地移动手中的焊枪，火花在机车柴油机中不停地飞溅……他就是去年在全国铁路系统电焊工技能大赛中获得第一名、被同事称为机车“心脏”焊接人的张明明。

焊接看似简单，深入学习才知道大有乾坤。图为“练功”中的张明明。（上海铁路局供图）

“断”了厂家财路

火车跑得快，全靠机头带。高铁动车机车所有焊件都必须没有瑕疵，一个焊渣、砂眼、气孔都可酿成机破事故。尤其是柴油机机体的焊接，一向是“禁区”，由机车生产厂家来操作，代价高昂。但张明明不认这个理。他盯上了厂家派来的电焊工，仔细观察并揣摩怎样判断裂纹、怎样进行焊接，并总结出用碳弧气刨开 V 形坡口的方法，攻克机体焊接难关。

记者在现场看到，张明明半弓着腰正焊接着，车间里相当闷热，他整个人都是湿漉漉的，“虽然有风扇，但不能一直对着吹，因为那样的话，会使焊缝出现夹渣、气孔的现象，影响焊接质量。”他说。七八分钟后，一条长 16 厘米、深 1.3 厘米的裂缝被“缝合”，青灰色的焊面上光滑匀称。探伤工作人员在温度冷却后立即用 X 射线检查，焊缝内部结构无任何气泡。这已是张明明第 32 次一次性成功为火车头“心脏”进行“缝合”手术。车间分管技术的副主任李玉森说，“原本机体裂纹都是厂家派人来进行处理的，张明明直接‘截断’了厂家的财路，仅这一项每年可为单位节省近百万元。”

简单中有乾坤

焊接看似简单，深入学习才知道大有乾坤。平焊、立焊、横焊……每一项都有不同的操作要点；无夹渣、无气泡、无裂纹、平整美观，每一条焊缝都要符合多项技术要求；站、仰、蹲、趴，一招一式都要仔细揣摩。然而，张明明还清楚记得自己第一次焊接的作业：歪歪斜斜、不成一线。

2002 年，从原苏州铁路机械学校毕业后，“半路出家”的张明明被分配到电焊工岗位。他从师傅那儿借来《焊工工艺学》等书籍，恶补起学校里没有学到的专业知识。为了能在焊接时保证焊枪的平稳，他曾在家里的木棍上吊上两块砖头，像特种兵一样练习端枪，整整练了一年。采访中，记者不经意间发现张明明手臂上至今还留着几道痕迹，那是被焊花溅伤后留下的永久印记。疼痛没有让小伙子叫过苦、叫过累。

一般学员一年才能出师顶岗，凭着不服输的犟劲，张明明半年后就可以独立作业了。在次年的全段焊工技能“比武”中，这位建段以来熔焊工技能“比武”中年龄最小、工龄最短的参赛者，取得了第二名的好成绩。2011 年，在同批入路的工友中，他又率先取得了技师资格证。

在灯泡上气割铁丝

攀登路上无止境，一山更比一山高。最近，张明明又瞄准了新的目标，在灯泡上面气割铁丝。作为易碎的物品，一只小小的灯泡和一根细铁丝捆绑在一起，用一个温度最高达 2000℃的气割枪把铁丝割断，旁观的人光是看着就揪心。

只见戴着护目镜的张明明手持气割枪走到操作台前，随着气割枪“嘶嘶”喷出的火焰，他全神贯注地盯着铁丝，双臂没有一丝颤抖。前后也就几秒钟时间，火舌刚刚接触到铁丝，就听“啪”的一声，铁丝迸断，而灯泡完好无损，甚至连一丝痕迹都没有留下。当然，这个绝活并不是用来炫技的。在气割电机部件的时候，熟练掌握这门技术就能够做到把锈死的齿轮和法兰切下来，而转子却完好无损地保留，可节省修理费用。

申城下周出梅?不好说

本报讯 （记者**张懿**）上海从今天开始阳光将与降雨交替出现，气温也将重回 30℃以上并持续保持。但对于何时出梅的问题，气象部门态度谨慎。

上海中心气象台昨天晚间发布的预报显示，今天起，市民最好每天带伞，因为已进入了既要挡雨、又得遮阳的时节。预报说，随着雨带向北调整，周五上海将处在雨带南侧，以多云到阴天为主，有分散性阵雨或雷雨，同时最高气温将升至 31℃左右。而且，今后一段时间，上海的最高气温将持续稳定在 30℃以上。周末到下周，极端最高气温可达 33℃-34℃。

虽然升温明显，但对于出梅，上海气象部门比较谨慎。市气象局首席服务官孔春燕告诉记者，下周，随着副热带高压加强北抬，上海将处在雨带南缘，以多云为主；但副热带高压仍不能稳定控制江南地区，可能出现南北摆动，因此上海何时出梅，仍需加强监测。孔春燕强调，梅雨季后期出现 35℃高温天气并不罕见。在这一阶段，由于上海处在副热带高压边缘，常受暖气团控制以及西南风影响，在降水间歇期很容易出现高温。

但也有一些专业人士认为上海离出梅可能不远了。中国气象频道气象分析师信欣在微博上表示，估计 6 月底到 7 月初，浙江和上海有可能要宣布出梅。微博认证为“上海气象局华东区域气象中心天气观察员”的“@ 气象上海 Rainbow”认为，随着 7 月初副热高压逐步北抬，上海可能在 3 日到 5 日出梅，进入真正的高温酷暑天。

上海今年于 6 月 19 日入梅。如果在 7 月初就出梅，那就意味着今年黄梅天只有两周，较常年平均的 23 天偏短。

地铁公共文化艺术节开幕

本报讯 （记者**张晓鸣**）首届上海地铁公共文化艺术节昨天开幕。开幕式启动的两列主题列车中，1 号线“党的诞生地·上海”主题列车将“一大会址”“二大会址”等诸多红色地标，以经典画作等形式在车厢拉手、壁贴上呈现。4 号线“流动的盛宴·地铁里的上海博物馆”主题列车上，上百件上海博物馆珍藏文物的图片布满车厢。活动现场，《“党的诞生地·上海”》上海地铁指南特刊和手绘版《上海地铁公共文化导览图》也同步发布。

据悉，此次公共文化艺术节将持续至 12 月，其间将围绕传承优秀传统文化、凸显红色主题文化、展示海派城市文化、传播中外交流文化、引领地铁行业文化进行策划组织，并将举行“2017 地铁公共文化艺术高峰论坛”。

人民广场站集中展示上海博物馆珍品风采。 **傅国林**摄

传感器装到出风口，招商前盯住排烟道

上海治理餐饮油烟有新招

■本报记者 **张懿**

给餐馆排烟口加装传感器，通过手机 App 远程监控油烟浓度；精准测算商业中心排烟能力，从而倒推餐饮招商的规模上限……为解决餐饮业油烟气扰民这一中心城区环保监管的“老大难”问题，上海各级政府动脑筋，出新招，全力整治。统计显示，去年以来，全市共完成 4000 余家大中型餐饮企业的油烟达标治理，进一步减少了污染物排放，油烟气扰民的矛盾正在不断化解。

去年底，中央环保督察组在沪督察期间所受理的市民投诉中，餐饮油烟气投诉占 12.7%。对此，本市政府部门高度重视，推进《餐饮业油烟排放标准》等相关法规、排放标准的落地实施；同时结合“五违四必”区域环境综合整治，强化源头防控等措施，完善和提升餐饮行业污染治管水平。

治理过程中，不少地区形成了独到的治理手段和模式。

注重提升科技含量是静安区治理餐饮业油烟气的一大心得。区环保局借助环评审批，推动区域内餐饮企业为油烟净化器及管道出风口安装油烟在线监控设备。以此为基础，该区结合政府、物业、环保服务公司等三方力量，建立“第三方服务，政府指导”监管模式。具体来说，油烟气在线监测设备与第三方环保服务公司监控平台联网，使这些公司能对各餐饮企业油烟净化设施运行情况及废气排放情况进行实时监控。相关监测数据可在这个多方参与的治理体系中流动，餐饮经营者、物业运营方、环保部门都可通过手机 App 实时掌握油烟排放情况。此外，第三方服务公司也定期派专人对餐饮企业进行巡检。若发现企业油烟气排放持续超标，第三方公司和物业可将情况及时告知区环保局。

在长宁区，强化执法监管是其治理油烟气的重要支撑。为控制污染源，该区进一步严格审批流程，按国家、市、区建设项目分类管理名录的要求，对餐饮企业进行差别化管理。对须审批的项目，将按相关法律法规和餐饮业环保技术规范进行严格核查；对登记备案类项目，则会定期更新、完善登记备案范围，明确备案条件、政策要求、技术规范。针对既有的大中型餐饮企业，启动“提标整治”工作，排放浓度超过市地方标准的企业必须全部安装高效油烟净化装置。该区还推出新招，在对商业中心的烟道和隔油设施容量进行严格核定的基础上，相关部门对其设定餐饮项目总量控制要求，作为餐饮招商前置条件。

体彩公报

排列 5 第 17173 期公告
中奖号码：7 1 2 6 6
每注奖金 100000 元

排列 3 第 17173 期公告
中奖号码：7 1 2
直选每注奖金 1040 元
组选 3 每注奖金 346 元
组选 6 每注奖金 173 元

建设市民满意的食品安全城市

市政协常委会议建言“舌尖上的安全”

今年 3 月，新修订的《上海市食品安全条例》实施，市场准入更严、严打无证餐饮、规范网络食品经营活动、提高处罚幅度、完善投诉举报制度……针对上海食品安全难点问题与管理顽症，《条例》明确了一系列从严治理措施，被称为“史上最严”的食品安全地方法规。“徒法不能以自行”，切实推进法规的每一项条款都能落地，真正确保“舌尖上的安全”，是市民群众的真切期盼。

5 月底，市政协召开常委会议，以“建设市民满意的食品安全城市”为议题开展专题协商议政。常委们坦言，食品安全工作点多面广，责任主体又较为分散，是最难监管的领域之一。常委们聚焦“史上最严”食品安全法的有效执行，分别从健全食品安全技术标准体系、落实政府监管责任、强化社会共治、加强舆论监督等角度谋策建言。

补好食品安全标准网

食品安全技术标准是执法的核心。何品伟常委在作重点发言时指出，《上海市食品安全条例》颁布后，出现法律先行、标准滞后的情况，应进一步制定和完善食品安全地方标准、行业标准、企业标准、互联网新业态标准等。他建议，国家层面有标准的，按照国家标准上限，顶格制定上海地方标准；国家层面尚无标准或标准不完善的，结合上海实际，参照国际标准，以全国最严制定完善地方标准，鼓励和督促从严制定企业标准。此外，每一到两年，对食品安全标准开展一次梳理修订，不断适应新形势、新业态发展需要，逐步完善食品安全标准体系，并向社会公开。

来自香港的叶温金燕常委直言，上海食物消费水平较高，消费者对食品安全要求也越来越高，有必要率先使食品安全达到国际标准。

“上海这样的国际性大都市，要设立食品安全标准，不能采用线性思维方式，仅仅纠缠于某个点、某条线、某个面，而是要运用球形思维方式，织好食品安全标准网”，谢毓敏常委说。在她看来，“管用”和“管住”是关键。所谓“管用”，就是既要借鉴国际标准，还要符合国情和上海特点，应广泛听取民意，强化标准的可操作性。所谓“管住”，就是标准制定要动态化，应不断补漏洞、补缝隙，实现对食品从种植、养殖、加工、保存、交易、流通等环节全覆盖。谈及现有食安标准有哪些漏洞和缝隙，谢毓敏常委直言不讳。她认为，当前针对有毒有害物的检验项目还不够。据悉，目前仍有约三分之一登记在用农药未设定食品残留限量指标、批准使用的 300 多种兽药中有 40 多种无限量指标、108 种农药 620 项残留量缺乏配套检测办法。除此之外，农产品从播种到食用的漫长过程中，也有众多环节的安全标准存在缝隙。以食安标准“管用”和“管住”为出发点和落脚地，谢毓敏常委建议，尽快形成专门针对食品安全制度化和规范化的民意收集、评价、响应机制，充分倾听民意、满足诉求，并建立覆盖面更广的农药、畜用抗生素、重金属残留检测标准。

“我们对食品包装材料、容器以及用于食品生产经营的用具等食品安全链后续环节，是否也建立了最严监管？”江海洋常委提出疑问，“比如，复合食品包装袋的卫生标准，至今还沿用 1988 年的老标准未能更新。”他建议，应建立与现有食品安全监管体系配套对接的食品接触材料及相关产品的检验、检测和监管队伍。

加大可追溯监管覆盖面

当前，不仅传统领域的食品安全监管压力大，进口食品、网络订餐以及游走在监管灰色地带的“海淘”食品等，都为食品安全防控带来全新挑战。不少常委在发言中不约而同地强调增强监管高效性，针对新业态带来的食品安全风险，应进一步扩大食品安全信息全流程可追溯的覆盖面，依托现代信息技术手段，对食品生产、经营、运输、销售、回收等各环节实施有针对性的防控，构建集移动执法、风险监测、智能预警、溯源管理、绩效评价于一体的“智慧食品安全监管”系统，提高全流程监管水平。

马驰常委讲述了自己在参与前期暗访调研中的经历。在对批发市场生肉摊位的暗访中，委员们发现，摊主虽能拿出屠宰证明和运输证明，但被问及所卖生肉的源头产地时，却是几易其口，含糊其辞。“也许这块生肉本身并没有问题，但其来历难追溯，不免让消费者心存疑虑”，马驰常委坦言。据他介绍，欧盟在食品全过程监管方面走在前列，不仅有《基本食品法》，还有几十部涵盖食品生产全过程的专法，如农药及残留物检测法、食品添加剂法、食品运输法等。在这些法律体系下，食品的全程监控制度、可追溯制度、风险评估制度等得以完善。“欧盟在食品安全监管上的先进理念和完善的法律体系，值得我们借鉴”，马驰常委说。

网络订餐方便快捷，但背后却隐患重重。线上显示店面宽敞明亮、菜式诱人，线下实际情况相差甚远，虚假地址、无照经营、食物来源不明、加工环境恶劣，从业人员健康状况不明等问题层出不穷。朱同玉常委建议，加强对网络订餐全流程监管，政府部门与第三方平台联手，对网络订餐产品供应商和入驻商家线上与线下的经营资质、生产基地、生产方式、产品种类、店面环境等信息进行实地查验核对，建立全市统一的网络订餐全过程信息追溯管理平台，并将网络订餐各环节信息、送餐人员信息等与追溯体系串联。

近年来，进口食品屡次曝出安全问题。“流通环节的监管缝隙是造成进口食品领域安全困境的主要原因”，孙建平常委指出，由于进口食品监管是由出入境和食药监分段进行，部分信息掌握不对称，容易出现漏洞。他建议，通过“制度+科技”手段补齐这一短板，并通过完善地方性法规，将进口食品的入境检验检疫信息与流入市场信息对接起来。此外，金亦民常委还呼吁，将进口食品监管信息纳入上海食品安全追溯平台，并建立进口食品二维码溯源系统，通过二维码扫描便可知晓产品原产国、进口商、口岸检验信息等，让市民更放心。

扩大信息可追溯覆盖面的同时，公开透明也很重要。屠海鸣常委说，借助互联网的快速传播力，有些食品安全谣言快速形成气候，搞得人心惶惶，这背后还是说明监管不够透明。他建议，政府有关部门对食品的原料采购、生产加工、批发零售等各环节如何监管的信息，可以通过多种形式向公众发布，并使之常态化。同时，健全完善食品安全舆情管理机制，及时处理舆情，正确引导社会舆论，主动回应社会关切。

多方参与强化群防共治

前段时间，引发社会强烈关注的“福喜变质肉”、“法润面包过期原料”等食品安全事件，都是通过记者卧底或内部人员举报才得以曝光。这种知情人士爆料行为也被称为“吹哨人”。对于食品安全，无论是政府还是企业都无法编织一张全能的监管网。因此，在社会参与食品安全共治方面，“吹哨人”制度不可或缺。

我国食品安全法中规定，对查证属实的举报，给予举报人奖励，并对举报人的信息保密，对企业内部举报人不得以解除、变更劳动合同或其他方式进行打击报复。2016 年，《上海市食品安全举报奖励办法》开始实施，将“吹哨人”归为“隐名举报”类别，属于重点奖励范围。这也意味着“吹哨人”制度在上海全面推行。对此，黄绮常委认为，我国的“吹哨人”制度已具备法律依据，但缺少对“吹哨人”保护措施的具体规定，仍需通过立法进一步完善。“现在对内部的食品安全举报人只有奖励，没有具体的保护制度，这不利于维护举报人的权益”，黄绮常委介绍说，美国有“吹哨人”保护法，有专门机构对被打击报复的“吹哨人”进行救济。她建议，健全投诉举报体制机制，为举报人提供人身及就业保护，发挥非政府组织作用保障“吹哨人”权益。

行业协会也是参与社会共治的重要力量。目前，上海食品行业协会有 60 多个，覆盖食品生产、流通各环节。但是，很多行业协会的入会企业仅占全部企业的 10%，存在着“行业全覆盖，企业未覆盖”、“行业协会多，入会企业少”的窘境。作为餐饮企业负责人的王慧敏委员现身说法。她坦言，餐饮企业在从业人员培训、供应链管控等方面常常遇到难题，希望投入协会怀抱，寻求支持，但行业协会由于资金、资源匮乏，无法充分有效发挥协会的纽带作用。她建议，加强政府对行业协会的支持力度，扩大政府购买行业协会服务的范围，发挥行业协会在食品安全领域的专业优势。通过委托行业协会开展食品安全产品评选、产品标准制定、食品安全培训等，可以提高行业协会的影响力和权威性，增强对企业入会的吸引力，更好发挥其行业约束和监督作用。

“海淘”消费方式大行其道，催热了跨境电商。跨境电商模式下潜在的食品安全风险又有哪些？胡光常委一一列举。首先是供应链复杂致使食品容易被“二次污染”；其次，很多代购食品通过直邮，不经正常“进口”程序，没有检验检疫；第三，就算是正规进口的食品，也可能基于现有检测技术局限，存在事后发现难以追究境外出口商责任的情况。“加强国际共治是确保跨境电商食品质量安全的有效途径”，胡光常委建议，政府相关部门应形成联动，共同推进适应跨境电商发展的食品进口准入前置审批改革创新。与此同时，主动与主要输华食品国家和地区的食品安全监管部门合作，明确跨境电商进口食品原产国的官方责任，倡导推动建立跨境电商食品安全国际共治新机制。

夯实食品安全基层基础

隐蔽的食品生产加工小作坊和无证无照餐饮摊点，食品安全隐患多发。对于这类监管顽症，基层政府具有“看得见、管得着”的优势。《上海市食品安全条例》中也明确要求，乡、镇、街道负有区域食品安全监管责任。但政协委员在前期走访调研中发现，基层巡查、执法力量单薄，有时对于食品安全工作力不从心。

“基层监管队伍薄弱、人员老化、职责不清的情况依旧突出”，吴爱忠常委认为，基层监管队伍编制不清晰、监管职责不明确等问题亟待解决。对此，李栋樑常委也有同感，他分析道，事权下放之后，街镇职能多、压力大、人手少，街镇食品药品安全管理办公室一般设在社区管理办公室内，还兼管着环境、卫生、市容、拆违等多项工作。常委们建议，要将食品安全执法纳入城市网格化综合管理，发挥基层食品安全“一站三员”优势，开展食品安全问题巡查，及时发现和处置食品安全问题。在人力资源有限的现实背景下，可以探索通过购买服务的方式，让社会组织参与巡查，弥补日常监管人员不足。

江宪法常委关注的是司法执法力量的主体建设。随着互联网、通讯、物流等业态迅速发展，食品安全犯罪更加快捷、隐蔽，犯罪团伙为逃避打击，将“产、运、囤、销”等环节分离，形成跨区甚至跨省市的产业链条。为有效打击食品安全违法犯罪，本市公安机关专门成立了食品药品犯罪侦查专业队伍，检察院、法院也确定了专门办理和审理食品安全刑事案件的机构。但从组建情况看，力量仍显薄弱。为此，江宪法常委建议，公、检、法机关要进一步加强司法执法力量的主体建设，让这支专业队伍发挥出应有的战斗力。