

(上接第一版) 熱烈祝賀香港特別行政區成立20年來取得的巨大成就,衷心祝願香港再創輝煌。二是體現支持。20年來,中央始終是香港發展的堅強后盾。中央將一如既往支持香港發展經濟、改善民生。三是謀劃未來。將與香港各界一道,回顧這20年非凡歷程,總結經驗,展望未來,確保“一國兩制”行穩致遠。

習近平表示,期待著親身感受香港這些年的新變化。相信通過在港的一系列活動,一定會增強我們建設好、發展好香港的信心。

中共中央政治局委員、中央政策研究室主任王滬寧,中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍,中共中央辦公廳主任栗戰書,全國人大常委會副委員長兼秘書長王晨,國務委員楊潔篪,全國政協副主席兼秘書長張慶黎等陪同人員同機抵達。

全國政協副主席董建華,香港特別行政區候任行政長官林鄭月娥,香港特別行政區終審法院首席法官馬道立、政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、律政司司長袁國強、立法會主席梁君彥、行政會議非官守議員召集人林煥光等前往機場迎接。

中央政務駐香港聯絡辦公室主任張曉明,外交部駐香港特派員謝鋒,中國人民解放軍駐香港部隊司令員譚本宏、政委岳世鑫等也到機場迎接。

新華社香港6月29日電(記者霍

# “香港發展一直牽動著我的心”

小光 陳健興 周雪婷) 國家主席習近平29日中午在香港會見了香港特別行政區行政長官梁振英,下午會見了香港特別行政區行政、立法、司法機構負責人。

習近平對梁振英擔任行政長官5年來的工作予以高度肯定。他表示,在中央大力支持下,你帶領特別行政區政府認真貫徹落實“一國兩制”方針和香港特別行政區基本法,立足當前,謀劃長遠,為解決香港多年積累的深層次問題和開拓未來發展空間付出了艱辛努力。你和特別行政區政府堅定維護國家主權、安全、發展利益,維護社會大局穩定,為“一國兩制”事業發展作出了積極貢獻。中央對你是充分信任的,對你的工作是充分肯定的。

習近平希望梁振英在新的崗位上繼續為香港、為國家服務,為推進“一國兩制”事業和國家發展貢獻智慧和力量。

梁振英代表特別行政區政府和香港市民對習主席和夫人彭麗媛蒞臨香港出席慶祝香港回歸祖國20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮並視察表示熱烈歡迎。他說,當前香港經濟

發展,社會穩定,這一良好成績的取得是同習主席和中央政府的關心和支持分不開的。下一步,香港可在配合國家“十三五”規劃、“一帶一路”倡議和粵港澳大灣區城市群建設中,發揮自身優勢,與內地實現互補發展。他自己將發揮專業和經驗所長,為香港、為國家作出應有貢獻。

當天下午,習近平在梁振英陪同下,會見了香港特別行政區現任行政、立法、司法機構負責人。

習近平指出,“一國兩制”在香港的實踐是非常成功的。按照“一國兩制”偉大構想,香港實現了和平回歸,改變了歷史上但凡收復失地都要大動干戈的所謂定勢,這在古今中外都是很少見的。回歸後,中華人民共和國憲法和香港特別行政區基本法規定的特別行政區制度在香港落地生根,香港雖然經歷了亞洲金融危機、非典疫情、國際金融危機的衝擊,仍然保持了繁榮穩定的局面。實踐充分證明,“一國兩制”是完全正確的、是有強大生命力的。

習近平強調,中央對本屆特別行政區管治團隊的工作是高度肯定的。過去

5年,在梁振英行政長官帶領下,大家本著對香港負責、對國家負責、對歷史負責的態度,認真貫徹“一國兩制”方針和香港特別行政區基本法,各司其職,勤勉工作。大家所表現出的政治意識和擔當精神難能可貴。

習近平希望大家服務香港、服務國家的初心始終不變,繼續關心香港和國家發展,繼續支持新任行政長官和特別行政區政府依法施政,促進香港和內地交流合作,引領青年一代繼承好愛國愛港光榮傳統,為把香港建設得更加美好、為實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的貢獻。

梁振英代表香港特別行政區行政、立法、司法機構負責人,感謝習主席對本屆特別行政區管治團隊工作的高度肯定和提出的殷切希望,表示在場的每一位同事不管今後身處何方,都將一如既往為香港和國家發展貢獻力量。

王滬寧、范長龍、栗戰書、王晨、楊潔篪、張慶黎等分別參加上述有關活動。

新華社香港6月29日電(記者霍小光 陳健興 趙博) 國家主席習近平

29日下午在香港西九文化區出席《興建香港故宮文化博物館合作協議》簽署儀式。

在香港特別行政區行政長官梁振英、候任行政長官林鄭月娥陪同下,習近平見證了香港特区政府政务司司長兼西九文化區管理局董事局主席張建宗與故宮博物院院長單霽翔簽署《興建香港故宮文化博物館合作協議》。

西九文化區是香港重要的文化建設項目,包括香港故宮文化博物館、戲曲中心等17個文化藝術建築。香港故宮文化博物館建成後,將展出故宮博物院文物藏品,豐富香港文化生活。西九文化區管理局和故宮博物院將在文物展出、人員培訓、人文交流等方面開展合作。

習近平十分關心香港文化藝術發展,在簽署儀式前聽取了西九文化區規劃和香港故宮文化博物館選址建設等情況的介紹。他表示,西九文化區項目是几屆特別行政區政府接力推進的一項重點工程,它的建成將為廣大香港市民提供一個方便舒適的文化娛樂場所,也有利於促進香港文化創意產業發展,還將

豐富香港國際都會的文化內涵,增加中西合璧的城市文化魅力。希望香港弘揚中華優秀傳統文化,發揮中西文化交流平台的作用,推動同內地的文化交流合作。

習近平還觀看兩名兒童演唱粵劇選段,對他們的表演報以掌聲,稱贊他們年紀雖小,但演唱很到位。習近平表示,很高興看到你們這麼喜歡粵劇,這說明香港粵劇后继有人,也說明中華優秀傳統文化具有頑強生命力。回歸以來,粵劇等傳統文化在香港迎來了新的發展機遇。特別行政區政府下了很大功夫,成立了粵劇發展基金,又在西九文化區興建戲曲中心。文藝界前輩為保護和傳承粵劇殫精竭慮,對后輩口授身傳、提携獎掖。希望大家珍惜機遇,勤學苦練,多同內地同行交流切磋,為廣大粵劇愛好者奉獻精彩演出,為傳承中華優秀傳統文化作出自己的貢獻。

王滬寧、范長龍、栗戰書、王晨、楊潔篪、張慶黎等參加活動。當天下午,習近平主席夫人彭麗媛在梁振英夫人梁唐青儀陪同下參觀了又一村學校。彭麗媛观看了孩子們開展課室活動,看到孩子們熟練模擬稱重、烹飪、點餐和制作小壽桃,稱贊他們聰明伶俐。

在學校禮堂,孩子們正在進行文藝表演。彭麗媛观看了几歌《我是快樂的小孩子》和舞蹈《荷花舞》等節目,夸獎孩子們表演得真棒。彭麗媛說,孩子們是未來的希望,祝你們健康成長。

## 上海第二所部校共建馬克思主義學院簽約

### 用黨的理論創新成果武裝頭腦

本報訊 昨天,市委宣傳部與華東師範大學簽約共建華東師範大學馬克思主義學院,市委常委、宣傳部長董雲虎出席簽約儀式,為部校共建馬克思主義學院揭牌並講話。

董雲虎指出,部校共建馬克思主義學院是市委宣傳部深入貫徹落實中央和市委決策部署推出的重要舉措。希望華東師範大學馬克思主義學院牢牢把握堅持以馬克思主義為指導的基本原則,以馬克思主義理論教育教學為中心任務,以創新理論服務中國實踐為重要方向,以培養馬克思主義理論人才為根本目標,在推進馬克思主義中國化、時代化、大眾化,推動用黨的理論創新成果武裝頭腦,指導實踐上作出新的更大

貢獻。

據悉,華東師大馬克思主義學院今年入選全國重點馬克思主義學院,這是本市第二所部校共建的全國重點馬克思主義學院。根據此次共建方案,市委宣傳部和華東師範大學將進一步加強統籌規劃,深挖共建潛力,加大支持力度,推動華東師範大學馬克思主義學院建設好“高校思想政治理論課教學研究中心”,做強教學改革研究功能、教學人才培養功能、實踐教育育人功能和重點馬克思主義學院輻射功能。

簽約儀式前,董雲虎還參觀了國家教育宏觀政策研究院和馬克思主義學院研究成果展,並就思想政課建設與部分教師代表座談。

## 發揮智能化時代思想引領作用

### 市委宣傳部組織專題報告會

本報訊 “人工智能的第三次浪潮已經切實到來。”昨天下午,本市宣傳系統舉行學習貫徹市第十一次黨代會精神專題報告會,圍繞上海科創中心建設,邀請科大訊飛有限公司董事長劉慶峰作“人工智能的發展與應用”專題報告。

為學習貫徹中央和市委關於高度重視、充分認識人工智能發展趨勢,努力打造國家人工智能發展高地的精神,進一步深化落實市第十一次黨代會精神,市委宣傳部組織了此次專題報告會。

科大訊飛成立於1999年,當時在讀博士二年級的劉慶峰和同學共同創立了這家公司,九年後公司成為全國首家大學生創業的上市公司。劉慶峰帶領團隊堅持讓機器“能聽會說、能看會聽、能理解會思考”的理念,在語音與人工智能核心技術研究和產業化方面取得了突出成績。報告會上,劉慶峰談到,人工智能概念最初是1956年提出的,經過半个多世紀的創新發展,人工智能已發展到讓機器開口講話、機器與人對話的全新階段。他預言,“世界將由此進入一個萬物互聯

的時代。”

談到人工智能應用問題時,劉慶峰說,從“互聯網+”到“人工智能+”,人工智能正成為創造一個又一個行業奇蹟的驅動力。目前,人工智能已在教育、醫療、金融和智慧城市建设等方面實現應用,並給這些領域帶來了深刻變化。

如何將人工智能應用到宣傳文化領域?劉慶峰和他的團隊做了現場演示:通過智能語音交互技術,讓電視和网络直播“自動”配上字幕;模擬自己喜歡的主持人或播音員提供個性化播報服務;在新聞生產過程中,提供更多數據服務……

通過集體學習,現場演示和互动交流,宣傳系統與會代表對人工智能有了更直觀的感受和認識。大家表示,人工智能的迅速發展和廣泛應用,必將帶來生活方式和生產方式的改變,也必將對思想輿論傳播、文化消費方式產生影響。宣傳思想文化系統要密切關注、積極思考、研究探討信息化智能化時代宣傳思想文化工作如何轉型升級,並始終發揮思想引領和價值導向作用。

## 上汽“走出去”在印度建生產基地

本報訊(記者張曉鳴) 上汽集團昨天宣布,將以獨立建設生產基地的方式,全面进军发展前景廣闊的印度市場。這标志着上汽集團在建設“全球布局、跨國經營,具有國際競爭力和品牌影響力的世界著名汽車公司”的道路上又邁出重要一步。

进军印度市場是上汽集團積極響應國家“一帶一路”倡議,加快國際化的重要舉措。公司將通過輸出有競爭力的整車產品和完整的供應體系,搶抓新興市場發展機遇。同時,公司已於近期聘用印度本土化經營管理團隊,通過充分授權和支持當地團隊積極推進生產基地的籌建工作,

實現對當地市場的快速響應。

作為新興市場的代表,印度經濟長期保持增長態勢,汽車千人保有量成長空間大,有望在2020年成為世界第三大汽車市場。根據規劃,上汽印度生產基地將於2019年投產,產品包括新能源汽車和互聯網汽車在內的產品,品牌方面將統一使用“MG名爵”品牌。

近年來,上汽集團在全球重點發展區域積極進行業務布局,其中,在美國硅谷設立創新中心,在東盟、中東、非洲、歐洲、南美洲、北美洲、大洋洲等15個重點國家和區域建立了營銷網絡,並已在泰國、印尼建立了兩個生產基地。

## 20多年來,從初啼到高歌一路穩健走來

# 上海國際航運中心建設“向海而興”

■本報記者 史博臻

東海的潮汐夜以繼日地拍打駁岸,為建設中的洋山深水港四期工程奏響了鼓點,也見證著上海國際航運中心建設的20多年歷程。在上海市交通委的關心指導下,“上海國際航運中心建設成果展”在中國航海博物館開幕。記者昨天在現場看到,500平方米展區容納了近300張照片,輔以實物和視頻資料,這些珍貴的素材與記錄由近40家交通港航單位提供,全面展示了上海國際航運中心建設的“昨天”“今天”和“明天”。

向海而興,上海港逐步從黃浦江內河走入長江,再走向大海,正朝著“2020年基本建成具有全球航運資源配置能力的國際航運中心”目標發起衝擊。

### 船舶大型化紀錄不斷被打破

“作為一線從業者來說,最明顯的觸感就是進出洋山港船舶的數量逐年遞增,並且大型化、重載化趨勢愈發明顯。”觀展時,上港集團深水港船務調度室主管兼機動船長張貝有感而發。開港初期,300米以上的集裝箱船寥寥無幾,而現在這樣的船舶占到總量的63%,並且船舶大型化紀錄不斷被打破。“4月剛剛迎來了世界上最大的集裝箱船‘商船三井成就號’——滿艙情況下裝載20170個標準箱,轉眼5月,就被能夠裝載21413個標準箱的‘東方香港號’打破紀錄。通常這種超大型集裝箱船的船長在400米左右,比我們的航母遼寧艦還要長100多米。”

這一“現象級”場景,得益於上海國際航運中心建設的不斷推進。自啟動以來,上海先後完成了外高橋碼頭一至六期、長江口深水航道工程、洋山深水港一至三期等項目建設。隨之而來的是,上海港集裝箱吞吐量快速增長,2006年達2171.8萬箱,至2016年達到3713.3萬箱。從2010年到2016年,上海港集裝箱吞吐量連續七年排名世界第一。

### 七年論證成就“東方大港”傳奇

上海國際航運中心的建設可謂時不我待。上世紀八九十年代,在經濟全球化的推動下,航運產業結構出現重大變革,區域性港口競爭日益激烈,神戶、釜山、香港、高雄等港口群雄割據,紛紛競逐東北亞國際航運



2005年12月,希臘籍“南非安特衛普”輪靠泊洋山港,成功完成洋山開港“第一靠”。(中國航海博物館供圖)

中心地位,上海面臨淪為周邊大型港口喂給港的危機——1978年上海港集裝箱吞吐量僅有0.8萬標準箱,到1996年尚不足200萬箱。1996年1月,國務院召開上海國際航運中心建設專題會議,正式決定加快推進以上海為中心、以江浙為兩翼的上海國際航運中心建設。2009年,國務院發布《關於推進上海加快發展現代服務業和先進製造業 建設國際金融中心和國際航運中心的意見》,進一步為上海國際航運中心建設明確了目標和任務。

作為上海國際航運中心的主体工程,洋山深水港建設之前歷經七年論證——宏觀經濟論證和工程技術論證。“當時的結論是,洋山深水港項目必須要上,並且趕快要上。”原上海市深水港工程建設指揮部成員歸墨回憶。2002年6月26日,洋山深水港一期動工,自此演繹“填砂圍海、鎮瀾筑港”的“東方大港”傳奇。開創性的工作總是與前所未有的挑戰同行,每一項工程都是嚴峻的挑戰。就說吹填的砂石,取自三四十米以下的深海,規格統一為中粗顆粒,洋山深水港一至四期所需海砂量超過1

億立方米,形成了8平方公里陸地。洋山港歲月,也被稱為“當代魯濱遜的造港生涯”。

### “中國智慧”挑戰港口科技巔峰

有了岸線、碼頭、堆場,這還只是港口的標配,上海港瞄准了世界最前沿技術,要用領先工藝構建現代化港口。

洋山深水港四期工程2014年12月開工建設,將於今年底投入試運行,設計吞吐能力初期達到400萬標準箱,遠期將達630萬標準箱。不過,數量不是關鍵。中交上海三航院黨委書記、董事長沈明達介紹,從大港到強港,洋山深水港四期將挑戰世界集裝箱裝卸技術的巔峰,建成全球最大集裝箱全自動化碼頭,港口作業採用“雙小車集裝箱裝卸橋+自動導引運輸車+自動軌道式龍門起重機”的裝卸工藝方案,全產業鏈體現了自主設計研發的“中國智慧”,凝聚了很多創新點。

一般來說,港口碼頭的面層採用鋼筋綁扎而成,四期工程為避免自動化信號系統受到鋼筋的干擾,優先

“塑料鋼筋”,這是一種比鋼筋強度高的新型複合材料,這麼大規模的應用在國內還是頭一回。

與此同時,為了提高既有洋山港集裝箱碼頭的有效利用率,上海海事局克服各種困難,先後推出“內支線集裝箱船舶雙檔泊作業”“國際干線集裝箱船舶雙套作業”“洋山港主航道雙向通航”“國際干線集裝箱船舶雙窗口作業”的“四雙”舉措,效果顯著。比如:實現雙向通航後,洋山港晝夜碼頭泊位候船時間由原來的14小時縮短了一半,泊位利用率提高12%。自“四雙”舉措實施以來,每年為碼頭單位釋放產能6000萬元。

從當初的初試啼聲,到現在引吭高歌,上海國際航運中心建設一路穩健走來。目前,上海港航運要素集聚成效明顯,形成了七大航運服務集聚區,近1700家國際海上運輸及輔助經營單位在上海從事經營活動,全球九大船級社開設了分支機構。口岸服務功能日益增強,海關通關、檢驗檢疫、邊檢、引航、海事、救助打撈、航運信息、航運金融、航運法律等保障有力。

人文解讀“四大未知疆域”(太空 深海 極地 網絡)系列講座之四

# 人工智能下的人類世界

講座時間: 2017年7月8日(周六) 13:00—17:00

- “深藍”出現20年後,如何界定人工智能?
- 人類社會如何和可能的人工智能并行?
- 科技和人類可以同步進化而非雙刃劍嗎?

危輝(主旨演講)  
復旦大學計算機科學學院教授

林龍年  
華東師大腦功能基因組學研究所教授

江曉原  
上海交大科學史與科學文化研究院院長

于海(圓桌主持)  
復旦大學社會發展與公共政策學院教授

地點: 威海路755號上海报业大厦二樓报告厅(凭票入場)

公眾微信: 文匯講堂

音頻: 文匯微電台【APP喜马拉雅·听-】(搜尋)文匯講堂2017

報名、話題網頁: 文匯網 http://www.whb.cn/zhuzhan/jiangtang/ (網絡实名制報名,額滿為止)

主辦: 文匯報社