

# 传播新业态倒逼新闻传播教育转型

张涛甫

文汇报时评 中国新闻名专栏

近日，北大新闻与传播学院宣布和北大医学部联合设立健康传播专业硕士，学制两年，学生毕业后将获得新闻与传播专业硕士学位。今年首批招生15人，其中6人是北大医学院本科生。消息以“从新闻专业到专业新闻：这件事或将载入行业史册”之名爆出，固然有“标题党”之嫌，不过值得点赞的是，作为中国高等教育的“优等生”，他们在新闻传播教育改革中迈出的这一步，具有不可低估的示范意义。

## 新闻传播教育“非理性繁荣”

其实，对新闻传播教育的不满，不是今天才有。这里有业界的不满、社会的不满，也包括学生的不满，可以毫不

夸张地说，新闻传播教育就是在不满中负重前行的，中外新闻传播教育莫不如此。业界不满新闻传播教育与实践脱节，学了一大堆在实践中无用的知识，该学的专业技能还得到学界补课；学界对新闻传播教育的不满，“新闻无用”，在现有的学科建制和话语权版图中，新闻传播学没有太大的话语权。有的顶级名校干脆不设置新闻传播专业。但上述困境丝毫不影响新闻传播教育的非理性繁荣。据统计，目前国内开设新闻传播类的院校有近千家，批量生产新闻传播类劳动者，教育成色不高，真正符合业界和社会需要的人才占比不大，过剩的新闻教育产能更难以在短期内消化。这就倒逼新闻传播教育必须壮士断腕，调整教育结构，转变教育模式。

## 教育与业态的鸿沟空前拉大

传统的新闻传播教育目标是为机构媒体培养人才，机构媒体行业的人才预

## 核心观点

新媒体技术引爆了一场“哥白尼式革命”，全面颠覆了传统媒体生态，深度改写了传统新闻传播教育和作业规程，使得新闻传播教育与新闻传播业态的鸿沟空前拉大。这就倒逼新闻传播教育必须壮士断腕，调整教育结构，转变教育模式

期是明确的，也就是说，行业对新闻传播人才的能力预期在较长的周期内是明确、稳定的，新闻媒体对他们需要什么样的人以及这类人才应具备何种能力，是有明确预期的。业界有明确的预期，学界就朝着这个预期目标培养人。但新媒体技术引爆了一场“哥白尼式革命”，全面颠覆了传统媒体生态，深度改写了传统新闻传播教育和作业规程，使得新闻传播教育与新闻传播业态的鸿沟空前拉大。整个新闻传播业态洗牌，系统不确

定性骤然升级。业界精英在深水作业，风险如影随形，稍有不慎，就可能被拍在沙滩上。每一位深水作业者，都有“朝不保夕”的不安全感。在新媒体丛林中，弱肉强食，适者生存。行业竞争如此惨烈，对人才的需求也十分焦灼。问题是，新闻传播教育界的反应相对迟缓，没有举系统之力，跟进新闻传播业态变革，多数新闻传播教育机构还是在强大的传统惯性轨道上滑行，变革意识不强，与业界和社会需求差距甚巨。

## 打破路径依赖需要形成合力

就新闻传播教育创新而言，在北大之前，有复旦、人大、南大等多家新闻传播教育机构的复合实验班模式，打破了四年专业一贯制的传统本科新闻教育模式，其“新闻学-实验班”和“新闻学-法学实验班”的新闻教育模式成效显著。复旦新闻传播专业教育改革走得更远，其本科2+2教育改革(2年修读非新闻传播专业，2年主修新闻传播专业)，所嫁接的专业方向更加多元，达8个之多。5年来，复旦2+2教育模式得到了业界和新闻传播教育的充分认可。

以上还是本科层面的，在研究生层面的改革共识和创新动作更为显著。随着专业学位的普及和深化，新闻传播教育走向细分是大势所趋。北大健康传播专业硕士的出炉，是这种趋势的又一典型案例。如今的新闻传播教育，一方面在本科阶段强调复合型人才培养，另一方面在更高的层

## 新闻传播教育切忌跟风赶潮

新闻传播教育转型势在必行，但也要防止一哄而上，跟风赶潮。新闻传播教育需要呼应时代召唤，跟上新闻传播业态更迭的节奏，并不意味着，业界流行什么，新闻传播教育就要“零时差”跟进，更何况，在如今新闻传播业态充满不确定性，行业泡沫被吹得很大的情况下，新闻传播教育跟风赶潮，面临的风险甚大。新闻传播教育不能按兵不动，也不能跟风冒进，应与业界保持一定的距离，不能做短线投资，而应做中长期考量。如果新闻传播教育所培养的人才只是“快品”，人才的附加价值低，成长性差，这种短线人才，在今后的职场中是没什么竞争力的。新闻传播教育不能盲从社会流俗和行业风口，既要有定力，也要有稳健的行动。唯有如此，才会在这场新闻传播教育转型中把握主动。(作者为复旦大学新闻学院副院长、教授)

## 高铁时代加速了人流、物流的流动，与之相伴的是资金流、技术流和信息流及其产生的辐射力——

# 虹桥“新商圈”搭上高铁“快车”

本报记者 张晓鸣

在一部上海虹桥枢纽的宣传片中，一位商务人士早上7点从台北坐飞机到上海开会，下午坐高铁去长三角的工厂视察，晚上再搭飞机回到台北家中。如今，这一切已是现实。

目前，上海铁路局拥有606组动车组列车，占全国动车组列车总数的近四分之一，高铁营业里程3357.4公里，旅客年发送量突破5亿人次。高铁时代加速了人流、物流的流动，与之相伴的是资金流、技术流和信息流及其产生的辐射力，生产要素流动起来，经济更繁荣了。同样，高铁也成就了一些沿线的交通枢纽站及周边区域，虹桥枢纽及虹桥商务区这个“新商圈”就是一个典型例子。

## “高铁X小时经济圈”成了流行词

陆秀梅是铁路上海虹桥站“心尚”雷锋服务站的一名客运员，已在虹桥站工作六年的她，回想起第一次走进这座全国第一大高铁站时的印象，就两个字：清凉。“当时开通的高铁只有一条沪宁城际，一天旅客只有两三万人次。”

然而，改变很快就发生了。短短几年，高铁发展大大缩短了出行时间，改变了人们出行的时空观念。如目前上海至北京仍在开行的普速列车1462次，需历时约22.5小时，而高铁用时最长的不超过5小时。以上海为中心的长三角初步形成了以区域中心城市为轴心，向我国中部、南部、西南部、北部辐射的高速铁路网络，旅客到全国主要城市旅行的时间大幅缩短。从上海出发，5小时可到武汉，7小时可到广州，9小时可到贵阳，12小时可到哈尔滨。据统计，目前上海铁路局所开行动车组列车1日可抵的省、直辖市、自治区已达21个。

而根据今年2月国务院发布的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，高速铁路将覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市，铁路、高速公路、民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市，各种运输方式衔接更加紧密，重要城市群核心城



“复兴号”中国标准动车组的成功首发，将带动虹桥枢纽及虹桥商务区这个“新商圈”加速发展。

袁婧摄

市间、核心城市与周边节点城市间实现1-2小时通达。

人气高了，虹桥站的变化也越来越多。“过去旅客想买个创可贴，还要坐两站地铁去找药房。”陆秀梅笑着说，“如今，车站里就有许多知名的品牌店，每一层商铺各具特色，加上便捷的移动支付，平时旅客候车、我们休息的时候逛逛，感觉好极了。”

## 长三角区域化发展效应显现

随着上海虹桥站投入使用，2010年上海开发建设了面向长三角、服务全国的高端商务中心——虹桥商务区。七年来，虹桥区域化发展效应已经显现。

虹桥商务区紧邻江浙两省，处于长三角城市轴的关键节点，区位优势

明显。很多企业采用“将中国区或长三角区域总部设于虹桥商务区、将制造工厂挪至长三角城市”的业务模式，借助高铁搭建总部与工厂通道，帮助企业降本、增效率。目前，虹桥商务区已入驻企业超过700家，其中包括30余家开发商总部和上市公司区域总部，累计注册资本37.25亿美元。

“随着虹桥商务区的发展，周边城市从一开始对商务区‘吸干’本地增长能量的担忧，渐渐变成搭上商务区发展‘快车’的喜悦。”一位虹桥商务区管委会负责人曾表示，长三地区的地方官员几乎都来虹桥考察过，高铁让上海的能量辐射到周边城市，带动周边制造业等产业发展，并且提升长三角城市的经济发展和就业活力。

南通、嘉兴、无锡、常州等周边城市，纷纷以各自特点打出全新的产业承接牌，协同区域中心城市发展，在承接产业转移中寻找自己全新的定位。如今，整个长三角地区，一个以“上海知识服务业体系”“杭州现代商务休闲、文化创意产业为核心的高附加值产业体系”“宁波现代物流商贸和电子商务为主的商贸产业体系”“苏州、无锡、常州等区域特色新型制造业产业体系”为核心的区域联动发展新模式正在形成。

据悉，结合《上海市总体规划(2015-2040)》，新一轮上海铁路枢纽总图规划将站在辐射长三角的角度，为上海“四个中心”建设和长三角城市群发展规划做好基础支撑，在上海和长三角区域经济社会发展进程中发挥重要作用。

## “三个百里”生动演绎绿色发展理念

如今，以中部的吕巷镇、廊下镇等特色区域为核心，金山区形成了一个特色区域合作社、家庭农场，犹如一颗颗珍珠，沿着金石公路、金廊公路、未吕公路等，逐渐形成“百里花园、百里果园、百里菜园”。春花秋实，赏心悦目，百里飘香。

## 一二三产业融合的都市现代农业

花园、果园、菜园，吸引着市民前来踏青、观赏、采摘、休闲。金山区草莓研究中心旁新建的一所“贺拉斯草莓苑”，把原来简单的种草莓“玩”出了新花样；这里不仅种植草莓，让游客体验采摘草莓的乐趣，还推出了一系列与草莓有关的活动——了解草莓的“前世今生”、DIY烘焙草莓甜点、品尝草莓养生套餐……为草莓衍生产品提供了一个理想的运营载体，使其从生产、研发、加工、销售到观光、采摘、会务、餐饮，形成了一条完整的产业链。每到周末，都会有几百名家带孩子来这里参观、品尝美食。

传统的农业正在发生巨变，除了迅速发展的农业旅游产业，净菜配送、中央厨房、农产品精深加工等项目，也成了金山区都市现代农业的“新星”。鑫博海“中央厨房”，积极探索农副产品从田间到餐桌产业链发展模式，带动了附近大量农户的“订单生产”，实现年产值近4.6亿元。爱索

特植物园艺，采用工厂化组培技术，占据国内凤梨种苗60%以上的市场份额，亩均产值约30万元。联中蘑菇生产工厂年产量2000吨，是传统种植的20倍，亩均产值达200万元，甚至高于一些工业企业。

一二三产业融合发展，带动了一大批农民增收致富，如今金山区已形成廊下、亭林、金山工业区三个农产品加工集聚区。2016年，金山农业总产值达到30.9亿元，是十年前的1.2倍；农业产业化龙头企业从十年前的7家，总产值5.65亿元，增加到现在的24家，总产值37.1亿元。

## 生态优先、绿色发展的“田园综合体”

总规划面积21.4平方公里的廊下郊野公园，是上海首批5个郊野公园中第一个开园的，也是一个以“农”为主的郊野公园。先期开园部分占地5.8平方公里，通过深度挖掘利用传统、现代农业资源，改建20个观光农场(工厂)及其他一批现成的景观，建成了以生态、生产、生活为主题的“多功能农场”。开园后，伴随着廊下乡田园半程马拉松等赛事的举办，名气越来越大，一年接待游客超80万人次。

如今在金山区，“田园”一词已不再指代过去单一的农作物种植、农产品销售的模式，取而代之的则是赏花游、瓜果采摘、农耕运动会、草地音乐会、田园马

拉松、徒步、骑行……农业越来越多地与旅游、文化、体育相结合，休闲观光农业蓬勃兴起。昔日的破败小村庄变身风景区，有的农民则把老宅出租，改造成特色民宿和文化创意工作室，农村的各类闲置资源也被有效利用起来，并成为农村经济发展的新引擎。目前金山区已涌现出廊下郊野公园、金山嘴渔村、吕巷水果公园、朱泾镇“花开海上”生态园等一批休闲农业集聚区，逐步形成了具有多重功能、独特魅力的“田园综合体”群落。

2016年，金山区主要农业旅游景点接待游客381.2万人次。望得见田园风光，记得住美丽乡愁。农业不仅是传统意义上的农业，更具有生态、服务功能。“当都市农业发展到一定阶段后，如何通过转型升级，更好地服务城市居民，带动农民增收致富，是金山区这些年一直在研究的重要课题。为此，我们积极推动一二三产业的融合发展，注重打造一个‘田园综合体’，充分发挥都市农业的经济、生态和服务功能。”金山区委书记记卫星表示。

近年来，金山区通过顶层设计和规划引领，确立了生态优先战略定位，把绿色发展作为未来发展的核心竞争力，将生态文明建设融入到农业农村发展、经济社会建设全过程。这两年的环境综合整治、中小河道综合整治、生态修复工程等一系列行动，让区域生态环境明显提升，让大家看到了新的起点。

## 茂县山体垮塌灾害抢险救灾指挥部证实

# 失联人员中又有20人确认安全

新华社四川茂县6月27日电(记者周相吉 陈地)记者6月27日下午从“6·24”茂县叠溪山体突发高位垮塌灾害抢险救灾指挥部证实：四川茂县叠溪山体高位垮塌灾害失联人员名单上，又有20人确认安全。

当天，州、县工作人员继续采取走村入户调查、户口比对、电话核实、知情群

众证实和各界信息反馈等方式寻找失联人员，经过反复核对，确认失联人员名单上又有20人安全。至此，“6·24”茂县叠溪山体高位垮塌灾害118名失联人员中，共计确定有35人安全(其中分别于6月25日确定人员安全15名，6月27日确定新增人员安全20名)。目前寻找失联人员的工作还在继续进行。

# 提高资金使用效益和采购效率

## 《上海市政府采购实施办法(草案)》征求意见

本报讯 目前，市政府正在进行《上海市政府采购实施办法》的制定工作。《办法》对于进一步规范本市政府采购，提高政府采购资金的使用效益和采购效率，实现政府采购物有所值具有重要意义。现将《上海市政府采购实施办法(草案)》公开征求意见，希望市民和有关单位就相关内容提出意见和建议。

《上海市政府采购实施办法(草案)》及背景情况介绍已在“中国上海”门户网站(www.shanghai.gov.cn)、“上海政府法制信息网”(www.shanghai.gov.cn)和“东方网”(www.eastday.com)公布。市民和有关单位可以将书面意见直接寄送上海市人民政府法制办公室，也可以发送电子邮件。征求意见截止日期为2017年7月26日。

来信地址：上海市人民大道200号，上海市人民政府法制办公室经济法

规处，邮编：200003。电子邮件地址：fzbjc@shanghai.gov.cn。

# 向飞机发动机投硬币致航班延误

## 涉事旅客被公安部门带走调查

本报讯(记者李静)原定于昨天12时40分从上海浦东机场飞往广州白云机场的南航CZ380航班延误至18时16分才起飞，延误原因是一名八旬老太在登机时向飞机发动机投掷硬币祈求飞行平安，导致全机旅客全部下机等候飞机进行全面安全检查。南航方面表示，机务人员全面检查了被投币的发动机，直到当天16时53分，确保飞机安全后航班才重新上客起飞。上海市公安局国际机场分局的调查显示，涉事八旬旅客无违法犯罪和精神疾病史，相关情况正在进一步调查中。

昨天17时49分，南航官方微博发文讲述了大致情况：2017年6月27日，原计划12时40分起飞的南航CZ380航班(浦东-广州)，一名老年旅客在登机过程中向飞机发动机投掷硬币，导致航班延误。涉事旅客已被公安部门带走调查。为确保飞行安全，南航维修部门对

飞机发动机进行了全面检查，至16时53分，发动机已经检修完毕，飞机可以安全起飞。

昨天18时22分，上海市公安局国际机场分局在官微“警民直通车-上海机场”发布公告称：6月27日12时许，一旅客在浦东机场登机时在客梯上向外抛掷硬币，被同行的旅客发现后报警。经上海市公安局国际机场分局调查，涉事旅客邱某(女，80岁，无违法犯罪和精神疾病史)称其抛掷硬币是为祈求飞行平安。后据邱某邻居反映，邱某平日信佛。目前，经安全检查，警方在现场找到9枚硬币，其中1枚落在发动机内，其余则落在附近地面。经航空公司检查后，航班乘客重新登机起飞。相关情况正在进一步调查中。

南航在公告中提醒：希望广大旅客在乘坐飞机时遵守民航相关法律、法规，禁止做出危害航空安全的行为。

# 民族器乐剧《玄奘西行》即将首演

本报北京6月27日专电(驻京记者周渊)27日，由文化部、财政部立项，中央民族乐团原创的首部大型民族器乐剧《玄奘西行》在京召开新闻发布会。记者从会上获悉，该剧将于7月7日至12日在北京天桥艺术中心首演，并将从9月起赴成都、上海、苏州、南京等多地巡演。该剧取材于中西文化交流使者玄奘西行17载的历史故事，中央民族乐团团长席强表示，《玄奘西行》是继《印象国乐》《又见国乐》后又一部大型民族器乐剧。作为“三部曲”的重头戏，该剧首度尝试以民族器乐讲述家喻户晓的玄奘西行故事和中国音乐的前世今生。

“历时两年的创作中充分体现了传统艺术的革新精神。”任该剧总导演、作曲、编曲的中央民族乐团作曲家姜莹说。据她介绍，作为首创民族器乐剧，《玄奘西行》在常规器乐表现形式之外，融合了舞台表演和乐器演奏，将玄奘西行的宏阔历史置于“大乘天”“佛门”“一念”“潜关”“问路”“遇险”“极乐”等17个章节中，以南箫、古琴、胡琴、琵琶、唢呐、扬琴、篪、艾捷克、热瓦普等乐器集中呈现，彰显了汉族、维吾尔族、哈萨克族、塔吉克族及印度等多种风格特征的音乐文化，充分展现丝绸之路沿线各民族音乐在历史的陶冶、沉淀、融合中兼收并蓄的多元文化特质。

体彩公报		七星彩第17074期公告	
排列3第17171期公告		中奖号码：6375062	
中奖号码：190	直选每注奖金1040元	一等奖	0元
组选3每注奖金346元	组选6每注奖金173元	二等奖	15元
排列5第17171期公告		三等奖	128元
中奖号码：19016		四等奖	1791元
每注奖金100000元		五等奖	22135元
		六等奖	276320元
		一等奖基金累积数为：	13049256.39元