

写进人民心中的幸福故事

——党的十八大以来民生新变化

在举世瞩目的“中国答卷”上,这样的问题格外醒目:

一个怎样的词汇,既牵系国家大计,又连接百姓生活?

一份怎样的情怀,承载不渝的使命,寄托着美好梦想?

一种怎样的力量,开启了幸福之门,聚合起亿万颗心?

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央秉持以人民为中心的发展思想,把改善人民生活、增进人民福祉作为一切工作的出发点和落脚点。

在人民生活改善、命运转折、家庭变迁的万千故事中,有这个时代值得书写的民生进步,也有共产党人不忘初心的时代足迹。

这是雪中送炭的民生速度:“在扶贫的路上,不能落下一个贫困家庭,丢下一个贫困群众。”

甘肃省定西市通渭县马营镇赤砂村村民张志刚连日来忙得不可开交。除了家里的地,他还要侍候他的3头牛和5只羊。

通过村级互助资金协会的担保,张志刚第一次从银行贷款5万元,实现了“养殖梦”。虽然还没摘掉贫困户的“帽子”,张志刚家的生活正在一天天好起来。走进他的新家,“锁子厅”亮堂堂,自来水通到了灶台旁。

“以前土坯房四周裂缝,下大雨时那个心慌啊,担心房子会塌掉。那时出门几乎没有路,吃水要到山沟里挑。现在出门就是硬化路,还吃上了自来水,日子真是有奔头了。”

2013年2月,陇原大地天寒地冻,履新不久的习近平总书记来到这里。他入户户乡亲们唠家常,询问粮食够不够吃,低保有没有保障,看病有没有保障,孩子有没有上学,年货有没有备好……

党的十八大以来,从黄土高原到茫茫林海,从雪域高原到草原牧区,从地震灾区到边陲小镇,中央领导同志风雨兼程、访贫问苦的足迹,几乎覆盖全国14个集中连片特困地区。

踏遍千山万水,习近平总书记“最牵挂的还是困难群众”。

全面小康路上,人民群众奋力追赶,力争“一个都不掉队”。

设定时间表、留出缓冲期、实行严格评估、实行逐户销号……对标党中央提出的具体要求,全国各地正在用“绣花”的功夫把扶贫工作做实做细。

历史,会记住这个奇迹:2013年至2016年,农村贫困人口每年减少超过1000万人,累计脱贫5564万人,相当于一个中等国家的人口总量。未来3年,还将有4335万人陆续脱贫。

这是直抵人心的民生温度:百姓的小事就是国家的大事,人民的期盼就是经济社会发展的“指南针”

“保持经济增长速度、推动经济发展,根本还是要不断解决好人民群众普遍关心的突出问题。”2016年末,隆冬已至,习近平总书记在中央财经领导小组第十四次会议上专题研究6个民生问题。

北方地区怎样实现冬季清洁取暖,在群众温暖过冬的同时让雾霾天少一些?垃圾分类制度如何才能有效推行,让垃圾围城的现象少一点?农村禽畜粪



近年来,河北省巨鹿县以重点贫困村为主战场,不断增强贫困村和贫困户发展的内生动力。2016年,全县有近1.3万贫困人口实现稳定脱贫,40个贫困村脱贫出列。

左图:游客在河北省巨鹿县堤村乡纪家寨村的杏林内采摘红杏。新华社记者 杨世尧摄

殖废弃物如何实现资源化处理,推动一场能源革命?养老院的服务质量如何提高,让2亿多老年人颐养天年,让他们的子女后顾之忧?住房租赁和房地产市场怎样规范发展,让全体人民住有所居?食品安全如何监管,让“舌尖上的安全”更有保障?

百姓的柴米油盐,摆上了中南海的议事案头。

刚刚过去的这个取暖季,河北省保定市大祝泽村雷会清用政府补贴购买了壁挂炉,用上了天然气。“临睡前再也不用下床封火,做饭前也不用‘伺候’锅炉了。算算费用也没费多少,生活可是舒服多了。”

在北京,30岁的张健向燕保·马泉营家项目处提交了个人及家庭资料,签下《配租申请表》和《承诺书》。“如果能住在这里,就是‘新北京人’了。”现在他每天从顺义的家赶到朝阳的上班地点,先坐公交再挤地铁,单程就要一个半小时。

随着非京籍无房人士开展的公租房自住房专项分配试点启动,这个“北漂9年”的秦皇岛人有望告别“居无定所”的状态,“真正安家”。

……

民之所忧,我之所思;民之所思,我之所行。

“检验我们一切工作的成效,最终都要看人民是否真正得到了实惠,人民生活是否真正得到了改善,人民权益是否真正得到了保障。”

老百姓点滴获得,积聚起民生丰碑。

这是持续更新的民生刻度:在人民诉求全面升级的时代,民生的痛点就是改革的着力点、发展的落脚点

4年多来,医改直面医疗资源结构不合理、分布不均衡的“中梗阻”,专攻公立医院、药价虚高等最难啃的“硬骨头”,力争让所有人看得起病也看得好病,成为全面深化改革最直观、最生动的观测窗口。

截至2016年底,全国养老保险参保人数达到8.9亿人,医疗保险参保人数超过13亿人,基本实现全民覆盖。

到2017年底,分级诊疗试点扩大至85%以上的城市,公立医院综合改革将全面推开,所有公立医院全部取消药品加成(中药饮片除外)。

在利益格局复杂多样,民生诉求全

面升级的新时期,群众合理的期待不能忽视,现实条件的制约也不能轻视,民生事业要在寻求“最大公约数”的前提下“切好每一块蛋糕”。

“世界第一人口大国,破解每一个民生问题都是世界性难题。”中国国际经济交流中心信息部部长王军说,全面建成小康社会的过程也是不断破解民生难题的过程。

民生的关切就是改革的方向,发展的渴望就是改革的动力。

国家发展和改革委员会社会发展研究所所长杨宜勇说,党的十八大以来,户籍制度改革、考试招生制度改革、农村土地制度改革、公立医院综合改革、环保改革、司法体制改革环环相扣,与民便利、为民让利,改革红利不断转化为民生利好。

中央深改组2016年审议通过96份改革文件,涉及社会民生的有25份。改革保障民生缓解后顾之忧,民生催动改革扫清前行之碍。

从“零门槛”注册公司到“三证合一、一照一码”,商事制度改革不断攻坚,平均每天涌现万户新企业;“营改增”等税制改革和一系列减税降费政策,助力创新创业创造更多就业;“政府购买服务”、PPP(政府和社会资本合作模式)等热词不断涌现,市场“补台”弥补养老、医疗等公共服务缺口,为社会治理带来新模式、新格局。

正如习近平总书记所指出的:“从解决人民群众普遍关心的突出问题出发推进全面建成小康社会建设,符合推进供给侧结构性改革的要求,有利于创造新的增长点、提高长期增长潜力,而新的增长点就蕴含在解决好人民群众普遍关心的突出问题当中。”

这是不懈追求的民生高度:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”

2年前,热爱骑行的“90后”北大毕业生张巳丁曾写下《我们有一个梦想:让北大同学随时随地有辆自行车》,而今,他与同伴联合创立的OFO“小黄车”已遍布各大城市街头,“共享单车”也成了高考作文命题中的热词。

作为最活跃的创新业态,以“共享单车”为代表的共享经济正驶入发展快车道,驱动着生产、就业、消费的变革;众创平台、众创空间大量涌现,搭载千万万多姿多彩的个体梦想。

共建是民生,共享也是民生。从成

为全球第一个全面承认网约车合法化的国家,到制定《网络餐饮服务监督管理办法(征求意见稿)》,从放宽国际邮轮入境旅游团限制,到清理取消申办养老机构的不合理前置审批,全面小康的建设与民生需求的旺盛相辅相成、深度融合。

追求国家和民族的进步是民生,超越种族与国界、与人类的文明进步、长远福祉同频共振也是民生。

向南南合作援助基金增资10亿美元,在沿线国家实施100个“幸福家园”、100个“爱心助困”、100个“康复助医”等项目……从人口到市场,从创新到共享,“一带一路”传扬的中国动力,正是民生改善的世界红利。

有人说,一个国家的前途并不取决于其国库之殷实和公共设施之华丽,而是取决于这个国家的公民能否实现自由而全面的发展。

“国计民生”——这个在绵延千年的汉语中始终固定在一起的词汇,早已把国家的前途与亿万人民的命运紧密联结在一起。

4年多前,这些挑战与考验摆在新一届党中央领导集体面前:如何调整优化国民收入分配格局,缓解“不患寡而患不均”的社会焦虑?如何发展更加公平的教育,让每个孩子上得起学又上好学?如何织密织牢社会保障安全网,使困难群众“求助有门、受助及时”?对生态改善的急盼,对物价低一点的渴望,对看病少折腾的期盼,又该如何解决?

现在,在五大发展理念的牵引下,民生的“升级版”工程与百姓的“幸福感”程度相得益彰,积极呼应。

“意莫高于爱民,行莫厚于乐民。”从人民中汲取的中国共产党始终不忘从人民中汲取力量。

4年多前,刚刚履新的习近平总书记曾向世界庄严承诺:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”

塞内加尔中国问题专家、《中国与非洲》一书作者阿达玛·盖伊认为,为了人民,正是良政的初衷。“中国的惠民工程不但发展迅速,而且注重均衡与公平,这非常令人钦佩。”

小至一厘一毫,大到千家万户,近在一朝一夕,远到千秋万代……民生连起中华民族世代渴求的复兴伟业,印证赶考路上的赤子初心。

那些幸福花开的故事,已经写进亿万人民的心间。

(据新华社北京6月26日电)

习近平会见瑞典首相勒文 增进文化交流旅游等领域合作

愿在北极理事会框架内加强两国北极事务合作

习近平会见芬兰总理西比莱

围绕北京冬奥会加强运动合作

愿在北极理事会框架内加强两国北极事务合作

新华社北京6月26日电(记者王慧慧)国家主席习近平26日在人民大会堂会见芬兰总理西比莱。

习近平欢迎西比莱来华出席夏季达沃斯论坛。习近平指出,今年4月,我对芬兰国事访问期间,两国正式确认建立面向未来的新型合作伙伴关系。这既是中芬传统友好关系的延续,更是对两国关系未来发展

的战略性和长远性规划。当前形势下,中方愿同芬兰继续携手努力,落实两国重要共识,不断推动双边关系得到更大发展。双方要重点推进中国“十三五”规划同“芬兰2025发展愿景”对接,在电子通信、智能制造、生物经济、环保技术、节能建筑、清洁能源等领域打造更多示范性合作项目。要推进重点人文合作项目,围绕举办北京冬奥会加强中芬冬季运动合作。中方愿在北极理事会框架内加强两国

北极事务合作。

习近平强调,不久前,第十九次中国—欧盟领导人会晤成功举办。中欧要继续推进和平、增长、改革、文明四大伙伴关系建设,为世界发展注入积极稳定力量。中方愿同芬兰等北欧国家加强政策沟通,推动中国—北欧合作不断取得新成果,并以此促进中欧关系发展。

西比莱就“6·24”茂县特大山体滑坡灾害向中方表示慰问。西比莱表示,芬中关系发展令人满意。习近平主席今年4月对芬兰的国事访问十分成功,将芬中关系提升到新的水平。芬方愿同中方拓展投资、环境和清洁技术、智慧城市、教育、旅游、冬季运动、北极事务等领域和“一带一路”框架下合作,并愿积极推动北欧国家对华合作不断取得新进展。

杨洁篪等参加会见。

新华社北京6月26日电(记者王慧慧)国家主席习近平26日在人民大会堂会见瑞典首相勒文。

习近平欢迎勒文来华出席夏季达沃斯论坛。习近平指出,瑞典是首个同新中国建交的西方国家。塑造健康、稳定、可持续的中瑞关系,不仅符合我们各自国家利益,而且有利于推动中国—北欧合作和中美关系全面发展。新形势下,希望双方继续以长远眼光看待中瑞关系,以创新思维开展两国各领域合作,推动中瑞关系不断迈上新台阶。中方愿同瑞方保持高层交往势头,在相互尊重、平等相待原则基础上开展对话交流,增进相互了解。中方赞赏瑞方坚持一个中国政策,希望双方尊重彼此核心利益和发展道路,照顾彼此核心利益和重大关切。要将中国“十三五”规划、创新驱动发展战略、“中国制造2025”同瑞典“智慧工业”战略对接,加强在清洁能源、智慧城市、生命科学、绿色金融、高铁、航天等领域合作。要增进文化交流

和旅游、冬季运动等领域合作。中方愿同瑞方加强在联合国和北极理事会框架内的沟通与协调。

习近平强调,中方希望欧洲繁荣、稳定、开放。中欧要继续推进和平、增长、改革、文明四大伙伴关系建设,为世界稳定注入正能量。中方愿同瑞典等北欧国家加强政策沟通,推动中国—北欧合作取得新成果。

勒文就“6·24”茂县特大山体滑坡灾害向中方表示慰问。勒文表示,瑞中两国长期友好,瑞方重视中国在重大国际地区事务中的影响力,重视同中国在联合国等多边框架内的合作。新形势下,瑞典致力于深化同中国经济、创新、文化、体育、旅游等领域及北极事务中的合作。

杨洁篪等参加会见。

本报记者尝鲜体验刚刚亮相的中国标准动车组“复兴号”——

个头更大了,坐着更舒适

■本报记者 张晓鸣

“我以为走错站台了,这辆车看上去跟以前坐的不一样。”昨天上午,准备搭乘G124次列车的乘客陈先生走到铁路上海虹桥站8号站台,发现眼前的动车有些“不对劲”。原来,这不是常见的“和谐号”动车,而是刚刚亮相的中国标准动车组“复兴号”。

像陈先生一样,不少G124次列车的乘客对能坐上首秀列车感到喜出望外,纷纷在“复兴号”车头前合影留念。记者获悉,“复兴号”目前处于试运行阶段,京沪间安排两趟车。7月1日后会增加到4趟,未来将根据情况进一步调整。

大了一号的“复兴号”

新一代高铁列车究竟有啥样?记者的第一感觉是,大了一号。原来,“复兴号”列车高度从3.7米增高到了4.05米;“复兴号”车厢内含576个座位,比“和谐号”定员556多出20个。

不过,与之前的“和谐号”相比,“复兴号”少了车顶的“鼓包”——原来,“和谐号”的“鼓包”里装的是受电弓和空调系统,“复兴号”把这个“鼓包”下沉到了

车顶下的风道系统中,如此一来,车型看起来线条更优雅,跑起来也更节能。据介绍,“复兴号”列车阻力比既有CRH380系列降低7.5%—12.3%,列车在350公里时速下运行,人均百公里能耗下降17%左右。

新车车身则以白色为底,辅以金色的“腰带”,车头更具冲击力。列车每节车厢的外车身上都印有“复兴号”字样,车上还有“CR400BF”,这是“复兴号”现有两种型号中的一种。另一型号“CR400AF”昨天从北京出发开往上海,其车身以灰色为底,红色为“腰带”。

就市民较为关注的列车运行时速问题,上海铁路局车辆处副处长叶丹表示,目前“复兴号”还是按300公里时速运行,其实标准速度可达400公里时速,车辆自身条件是允许提速的,但7月1日正式运行后是否提速,还要由中国铁路总公司决定。

座位明显更宽敞了

进入车厢,记者感觉空间更大。据介绍,“复兴号”二等座椅间距为1.02米,一等座椅为1.16米,比“和谐号”略宽。乘客们觉得,“座位间距明显宽敞

了,特别舒服,灯光也比之前更加柔和。”座位号变成了液晶显示屏显示,将来能直接显示该座位售票情况,具体为以不同颜色显示已售、未售、预售等状态。

而更多车厢细节设计让乘客们体会到了人性化。比如,现在人们手机不离手,充电变成了刚需,“复兴号”车上插座数量比“和谐号”更加密集了,一排三座有两个插座,一排两座则有一个插座,都位于座椅之间,而不是像“和谐号”那样在更远的后排座椅下方,而且每个插座上除了有两孔、三孔的插孔,还有USB接口,乘客拿根数据线就可以直接给手机充电。

记者打开手机,发现了一个叫做“RT-2017”的WiFi热点,连接可上网。实际体验后感觉,WiFi速度较快,普通浏览网页十分畅通。据工作人员介绍,“复兴号”每节车厢设计可承载80—120个移动终端。而每节车厢大约为72名乘客,因此,网速在实际运行中比较流畅。

在行进过程中,记者感觉车辆平稳,很舒服。据介绍,在断面增加、空间增大的情况下,“复兴号”列车运行阻力、人均百公里能耗和车内噪声却明显下降。同时,空调系统充分考虑减小车外压力波的影响,通过隧道或交会时减小耳部不适感。

目前,中国高铁正进入飞速发展期。据官方数据,截至2016年底,中国高速铁路运营里程已突破2.2万公里,占世界高铁运营总里程的60%以上,位居世界第一。高铁已成为中国人出行的主要交通方式,高速动车组已累计运送旅客60多亿人次。

高铁也成为“中国制造”的一块金字招牌。凭借技术先进、安全可靠、兼容性强和性价比高的综合优势,中国高铁“走出去”项目遍及亚洲、欧洲、非洲和非洲,雅万高铁、中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路等一批重点项目顺利推进。

业内人士认为,“复兴号”的亮相将为中国动车组实现全面自主化、标准化打下坚实基础。这对促进中国高速铁路可持续发展,全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术,加快中国高铁“走出去”,具有重要战略意义。

乘坐感觉平稳舒适

昨天上午11时05分,G124次列车准时发车,不一会时速就提高到了300公里。



发车前,乘务员邀请乘客参加首发活动。袁婧摄

从“中国制造”到“中国创造”

这一次,“复兴号”新标准到底“高”在哪儿?

融入中国科技含量的高铁,靠的不再只是速度和价格,质量和技术才是关键。

“复兴号”标准动车组基于中国自主研发的高速动车组设计制造平台,是具有完全知识产权的新一代高速列车。经过五年的研制开发,特别是首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化,标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术,高铁动车组技术实现全面自主化。

再者,“复兴号”安装了智能化感知

系统和强大的安全监测系统,安全性能超强。同时,因为是标准动车组,标准统一,未来可在各条高铁线路上使用。

在如何利用自我积蓄和引进外来技术上,中国高铁做了有效探索,并在消化外来技术后,进行了多方面创新和引进消化再创新。顺应时势,目光长远,是中国高铁发展模式的独到之处。

在“复兴号”中国标准动车组研制过程中,“中国标准”体现的不再仅仅是中国创造,而是实现了从“中国制造”到“中国创造”的跨越。

(据新华社北京6月26日电)