

这是一本与众不同的书。它上接天气、下接地气——柬埔寨以国家名义为它举办研讨会，泰国总理向内阁成员倾情推荐，好莱坞导演因为它萌生与中国同行合作之愿。

它被秘鲁总统库马斯基放在办公室书柜，也被脸书首席执行官扎克伯格摆在案头。

它行走列国——是法兰克福、伦敦、纽约书展上的明星图书，它走进尼泊尔总统府、美国高端智库、塞尔维亚国家图书馆。

它以 22 个语种、25 个版本行走天下，625 万余册发行量覆盖世界 160 多个国家地区，在海外受欢迎程度是“40 年来没有出现过的盛况”。

有人把它当成有趣迷人的“故事汇”，有人将它视为严谨求实的“大部头”，有人说，它蕴藏当代中国的发展之道，更深合解决世界难题的“中国方案”。

这本书就是《习近平谈治国理政》。自 2014 年 9 月出版发行至 2017 年 6 月，已过 1000 天。千日悠悠，关于梦想、关于道路、关于变革，世界聆听到最生动的中国故事、最响亮的中国声音。

“中国梦”由大国到强国的方略路径

4 个月的夜以继日，泰国朱拉隆功大学汉语教师诗鹏·象本初结束了《习近平谈治国理政》泰文版翻译。这位泰国青年被习近平的梦想深深打动。

“我想起以前看过的动画片《足球小将》，主角就是一个通过不懈努力实现梦想的人。”

梦想是最动人的力量。当世界寻找观察中国新一代领导人的一扇窗时，

习近平向世界打开一个“梦想”新视角。“实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大的梦想”。透过《习近平谈治国理政》，世界看到了一幅以“中国梦”为原点的治国理政方略图。

“习近平所思考的，是我国‘发展起来’时期，由大国成为强国所呈现出来的根本问题，其治国理政实践，也是为了完成这一时期所提出的历史任务。”中央党校教授韩庆祥说。

从“两个一百年”奋斗目标、民族伟大复兴中国梦，到“五位一体”总体布局、“四个全面”战略布局、五大发展理念……习近平治国理政方略图不断丰富，其作为中国新一轮深化改革“顶层设计师”的形象日益清晰。

“真抓才能攻坚克难，实干才能梦想成真。”在《习近平谈治国理政》中，“全面深化改革”专题占据最长篇幅，其中，“中共全面深化改革领导小组”引起俄罗斯学者塔夫罗夫斯基极大兴趣，他将其称为“创新的改革方法”并在专著《习近平：沿着中国梦的阶梯前行》中向俄罗斯读者做了详尽介绍。

“改革再难也要向前推进”，15 个领域、330 多项较大的改革措施，包括经济、政治、文化、社会、生态文明和党的建设等各个方面。世界经济复苏缓慢，西方

普遍缺乏改革动力，习近平推进改革创新领导力令人印象深刻。

泰国副总理威沙努感叹，进行中国这样的改革，泰国也许要花好几倍时间。新加坡《联合早报》评论，环顾世界，没有任何一个国家能够像当今中国这样，以一种说到做到、只争朝夕的方式全面推进改革进程。

全面实现 9 年免费义务教育，建成世界最大规模基本医疗保障网和养老保障网，城镇新增就业人数 6400 多万，减贫 6000 多万人……这是中国社会经济发展健康最好最快的五年，也是中国经济增长前景。这是世界为中国经济投下的“信任票”，更是为习近平治国理政与中国未来投下的“信任票”。

以供给侧改革引领经济发展新常态，中国经济为世界经济注入强劲动力。2017 年 6 月，国际货币基金组织、世界银行、经合组织相继发布报告，看好中国经济增长前景。这是世界为中国经济投下的“信任票”，更是为习近平治国理政与中国未来投下的“信任票”。

中国理念为跌宕起伏的世界提供启示

为何世界形势跌宕起伏，中国仍风景独好？越来越多的国家试图探寻中国道路秘笈，破解自身发展难题。

柬埔寨首相洪森希望获得《习近平谈治国理政》电子版，方便在手机上反复阅读。越南国家政治出版社为所有司局级干部配送《习近平谈治国理政》。

据中国外文出版社社长徐步介绍，在外方主动提议下，《习近平谈治国理政》另有 13 个语种合作翻译正在进行中，预计 2018 年出版发行语种将达到 35 个。

两年多时间里，巴基斯坦连续发行《习近平谈治国理政》英文版和乌尔都文版，巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因成为两场首发式见证者。

他说：“当习近平还是浙江省委书记时，以‘哲欣’为笔名在《浙江日报》发表了 232 篇文章。如何与民众交流，将自己的思想传递给他们并从他们那里得到反馈，我从里面学到很多。”

“增强对中国特色社会主义的理论自信、道路自信、制度自信”，是《习近平谈治国理政》中反复出现的一句话。“习近平十分注重使用‘中国’二字，如‘中国道路’‘中国制度’‘中国精神’。充满自信是他的重要执政风格。”韩庆祥说。

习近平所展现出的道路自信，令越来越多的发展中国家受到鼓舞，致力于探索符合本国国情的发展道路。

2017 年 5 月 12 日，人民大会堂东

大厅，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫将《习近平谈治国理政》乌兹别克文版作为国礼送给习近平。

米尔济约耶夫将习近平称为“这一时代公认的具有世界影响力的著名政治家”，他特为该书撰写前言：“在激烈的全球化时代，在治理国家与社会、持续发展与民族特色相适应的市场经济和全面保障人民利益诉求等方面……这本书是重要的思想源泉和实用的指导手册。”

这样的情境，数年前或难想象：一周之内，伦敦、巴黎、布鲁塞尔，恐怖袭击此起彼伏。金融危机阴霾未尽，难民潮与“黑天鹅”接踵而来。世界怎么了，我们怎么办？

两年前，法国女作家索尼娅·布雷斯莱第一次读到《习近平谈治国理政》，当时最关注其中关于中国走和平发展道路的论述。如今再次重读，又有新的感悟。

“我们希望同欧洲朋友一道，在亚欧大陆架起一座友谊和合作之桥。”在布雷斯莱看来，习近平 2014 年在布鲁日欧洲学院演讲中传递的和平合作理念，仿佛说给今天的世界。

中国方案全球治理变革的应对之道

《习近平谈治国理政》用 5 个专题的篇幅介绍习近平外交思想。“共同推动建立以合作共赢为核心的新型国际关系”，“共同维护和发展开放型世界经济”，“文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富”……无不闪耀着东方智慧之光。

美国前国务卿基辛格从习近平构建新型大国关系主张中发现了世界秩序演变的“全新思路”，英国著名社会学家马丁·阿尔布劳说：“这本书不仅仅是关于治国理政……它代表了一整套的可以用于建立持久秩序的思想体系”。

在秦亚青看来，“中国方案”与“西方方案”的不同，归根结底是西方工具理性和中国共赢思维的不同。“‘一带一路’是很好的例子，通过合作实现共赢，从利益共同体走向命运共同体。”

布雷斯莱正在写一本关于“一带一路”的书。她说，自己要在书尾写上这样一句话，“我们比以往任何时候都需要中国，需要合作创造更加和谐的未来”。

新华社记者 严文斌 郝薇薇 骆丹 参与记者 应 强 魏忠志 杨 舟 刘 天 章建华 梁霁霓（新华社北京 6 月 25 日电）

中国，不但要走出一条后发国家通往现代化的新路子，走出一条大国和平崛起的新路子，更要与世界各国一道走出一条和衷共济、合作共赢的新路子。

全球治理变革破立拉锯，世界站在十字路口。“中国坚定地沿着更加开放、更加开明、更加包容的道路向前走，符合世界潮流和国际民意。这是中国倡议得到全球响应的重要原因，也是《习近平谈治国理政》受到国际社会持续关注的重要原因。”外交学院院长秦亚青说。

《习近平谈治国理政》用 5 个专题的篇幅介绍习近平外交思想。“共同推动建立以合作共赢为核心的新型国际关系”，“共同维护和发展开放型世界经济”，“文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富”……无不闪耀着东方智慧之光。

美国前国务卿基辛格从习近平构建新型大国关系主张中发现了世界秩序演变的“全新思路”，英国著名社会学家马丁·阿尔布劳说：“这本书不仅仅是关于治国理政……它代表了一整套的可以用于建立持久秩序的思想体系”。

在秦亚青看来，“中国方案”与“西方方案”的不同，归根结底是西方工具理性和中国共赢思维的不同。“‘一带一路’是很好的例子，通过合作实现共赢，从利益共同体走向命运共同体。”

布雷斯莱正在写一本关于“一带一路”的书。她说，自己要在书尾写上这样一句话，“我们比以往任何时候都需要中国，需要合作创造更加和谐的未来”。

新华社记者 严文斌 郝薇薇 骆丹 参与记者 应 强 魏忠志 杨 舟 刘 天 章建华 梁霁霓（新华社北京 6 月 25 日电）

辽宁舰航母编队启航执行跨区机动训练任务



昨天，海军辽宁舰航母编队从青岛某舰母军港启航，开赴相关海域执行跨区机动训练任务。这是海军根据年度计划组织的一次例行性训练。 新华社发

当好金砖国家合作共赢积极推动者

2017 金砖国家主流媒体论坛在沪举行

本报讯 2017 金砖中国年。由上海报业集团主办的 2017 金砖国家主流媒体论坛 25 日在上海浦东丽思卡尔顿酒店举行，来自中国、俄罗斯、巴西、印度、南非五国的主流媒体纵论金砖十年的媒体合作共赢。中共上海市委常委、宣传部部长董云虎出席论坛并致辞。

巴西旗手传媒集团、俄罗斯卫星通讯社、印度电视网、中国上海报业集团和南非独立传媒集团的负责人，围绕“互联时代：媒体的合作共赢”作了主题演讲。新开发银行也派代表出席了论坛，并介绍了金砖国家合作交流的相关情况。

金砖国家合作机制成立十年来，在政治、经济、人文等诸多领域结出丰硕成

果，建立了结伴不结盟的新关系，走出了相互尊重、共同进步的新道路，实践了互惠互利、合作共赢的新理念，成为新兴市场国家和发展中国家合作的典范。董云虎在致辞时希望，金砖国家主流媒体以此次论坛为新起点，把握国际交流合作大趋势，积极设置议题，大力宣传金砖国家合作发展的新理念、新实践、新成就，唱响“开放、包容、合作、共赢”的主旋律，当好金砖国家合作共赢的积极推动者。上海的主流媒体要主动学习金砖国家主流媒体的发展经验，尊重全球化、信息化迅猛发展背景下的新闻传播规律，加快推进媒体深度融合、整体转型，不断提高新闻舆论的传播力、引导力、影响力、公

信力。

论坛上，巴西旗手电视台总编艾伦·查哈德表示，首先新闻信息必须是真实、可信的，其次，我们要坚持创新，节目的形式、内容以及平台都要进行创新。俄罗斯卫星通讯社第一副总编科切特科夫·谢尔盖说，只有通过共同努力，我们才能恢复全球信息空间的平衡，希望金砖国家媒体之间找到新的合作形式、协同工作。印度电视网创始人卡蒂克亚·夏尔马认为，现在技术发展非常快，不断地改变人们的生活，我们要突破语言的界限来推动新媒体的发展，通过不同的平台不断推进媒体深度融合。上海报业集团党委书记、社长裘新介绍了旗下媒体融合转

型发展的经验，并提出在金砖国家框架下搭建媒体合作网络、扩大技术创新分享的倡议。南非独立传媒集团执行主席伊克巴尔·苏维认为，这个世界发生了很大的变化，我们现在必须要有不一样的叙事方式和角度。

论坛当天召开了有关金砖国家媒体合作的闭门会议，各方就人员互访、组织联合采访活动以及论坛机制性安排进行深入探讨并达成共识，一致同意通过进一步沟通，最终形成金砖国家媒体合作的上海倡议。

论坛期间，还举行了上海报业集团与俄罗斯卫星通讯社合作协议的签约仪式。

中国标准动车组彰显“中国标准”

——“复兴号”命名热点问题问答

由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组 25 日被正式命名为“复兴号”，并将于 26 日在京沪高铁正式双向首发。就中国标准动车组和“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可达时速 400 公里及以上，持续运行时速为 350 公里；“A”和“B”为企业标识代码，代表生产厂家；“F”为技术类型代码，代表动力分散动车组，其它还有“J”代表动力集中电动车组，“N”代表动力集中内燃动车组。

一问：“复兴号”系列动车组产品型号是如何定义的？是否与速度有关？

答：目前“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号。按照中国铁路总公司新的动车组编制规则，新型自主化动车组均采用“CR”开头的型号，“CR”是中国铁路总公司英文缩写，也是指覆盖不同速度等级的中国标准动车组系列化产品平台。型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可达时速 400 公里及以上，持续运行时速为 350 公里；“A”和“B”为企业标识代码，代表生产厂家；“F”为技术类型代码，代表动力分散动车组，其它还有“J”代表动力集中电动车组，“N”代表动力集中内燃动车组。

二问：“复兴号”选择在京沪高铁首发是基于什么考虑？

答：京沪高铁已开通运营 6 年，运

送旅客 6.3 亿人次，积累了丰富的安全管理和运营服务经验，取得了良好的经济效益和社会效益。目前，京沪高铁日均运送旅客 50.5 万人次，是我国最繁忙的高速铁路干线。“复兴号”在京沪高铁率先开行，对于进一步提升京沪高铁运营服务品质，打造中国高铁国际品牌具有重要的示范引领作用。

三问：当前中国高铁技术在世界上处于什么样的地位？

答：党的十八大以来，铁路总公司大力开展自主创新和关键技术攻关，取得了一批科技创新成果，特别是在高速铁路技术领域，我国已经形成了高速铁路完备先进的技术体系，以中国标准动车组为代表的高速动车组技术，以及工程建设、列车控制、牵引供电、运营管理、风险防控、系统集成等各个技术领域，均达到世界先进水平。

四问：与以往的动车组相比，“复兴号”中国标准动车组在科技创新方面有哪些亮点？

答：中国标准动车组在科技创新方面的特点主要有：一是国家大力支持。中国标准动车组研制项目列入了国家“十二五”战略性新兴产业示范工程，是国家重点支持项目。二是统筹科研

力量，产学研用协同创新。自 2012 年开始，中国铁路总公司集合国内企业、高校、科研单位等优势力量，产学研用紧密结合、协同创新，开展了时速 350 公里中国标准动车组的研制工作。三是坚持需求牵引。从中国高铁运输需求出发，采用正向设计思路，开展技术条件和技术方案设计。四是坚持自主化。坚持以我为主开展技术攻关，全面掌握动车组关键核心技术，软件、硬件全部实现自主设计、制造或选型，拥有完全自主知识产权。五是充分试验验证和考核。中国铁路总公司统筹安排利用大西高铁综合试验线、郑徐高铁、哈大高铁开展中国标准动车组试验和运用考核，并进行了时速 420 公里交会、重联试验，创造了高铁列车交会、重联运行速度的世界最高纪录。

五问：中国标准动车组采用了哪些“中国标准”？“中国标准”在高铁领域的广泛应用，对于增强中国高铁的国际话语权和竞争力有何作用？

答：在中国标准动车组研制过程中，我们坚持以我为主，大量采用中国国家标准、铁道行业标准、铁路总公司企业标准、专门为新型标准化动车组制定的一批技术标准，在涉及的 254 项

重要标准中，中国标准占 84%。“复兴号”中国标准动车组构建了体系完整、结构合理、先进科学的高速动车组技术标准体系，标志着我国高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的国际话语权和核心竞争力。

六问：“复兴号”中国标准动车组投入运用后，铁路总公司对未来动车组技术发展有什么考虑？对我国高铁“走出去”有何重要意义？

答：中国铁路总公司根据市场需求以及科技发展趋势，开展了动车组技术顶层设计，对未来动车组技术研发进行了规划，积极组织引导制造企业、科研院所、高校开展动车组技术创新。未来，我们还将以“复兴号”中国标准动车组平台为基础，研制不同速度等级、适应不同环境需求的自主化、标准化动车组系列产品。

我们将以“复兴号”中国标准动车组为平台，根据世界上其他国家的实际需求，量身打造，设计研制具有国际竞争力的动车组成套技术和产品，积极拓展国际市场，推动中国高铁“走出去”。

新华社记者 樊巍 齐中熙 丁静（据新华社北京 6 月 25 日电）

准确把握世界科技革命新趋势

李克强主持国务院党组理论学习中心组学习讲座

据新华社北京 6 月 25 日电 6 月 22 日，中共中央政治局常委、国务院总理、党组书记李克强主持国务院党组理论学习中心组学习讲座，就新一轮世界科技革命和产业变革若干前沿领域发展态势进行专题学习。

白春礼、潘文鹤、潘建伟、周琪院士分别围绕世界新科技革命和产业变革总体态势以及人工智能、量子科学、基因编辑等专题作了解，并提出相关政策建议。国务院党组各位同志听取了讲解，并与专家互动交流。

在听取专家讲解后，李克强说，当前，新一轮世界科技革命和产业变革孕育兴起，它具有极大的冲击力，正在对人类社会带来难以估量的作用和影响，将引发未来世界经济政治格局深刻调整，可能重塑国家竞争力在全球的位置，颠覆现有很多产业的形态、分工和组织方式，实现多领域融通，重构人们的生活、学习和思维方式，乃至改变人与世界的关系。这其中既蕴含着重大机遇，但也存在巨大的不确定性，未知远大于已知，会带来多方面挑战。凡事预则立，不预则废。面对渗透各方、扑面而来的科技革命和产业变革浪潮，我们必须站高、看远、想深、谋实，增强紧迫感，以积极作为抢占制高点，把握主动权，开创我国现代化建设的新未来。

李克强指出，抢抓机遇，必须深入实施创新驱动发展战略，瞄准主攻方向，努力追赶或站上世界科技前沿。面向人工智能、量子科学、基因编辑和新材料、新能源等关键领域，在突破核心技术、拿出原创性成果上下功夫，在更多领域实现由“跟跑”变为“并跑”，有的甚至可争取“领跑”。

面对新科技革命和产业变革带来的供需结构深刻变化，在关系国家核心利益和安全、亿万民众福祉等领域，紧密结合“中国制造 2025”、“互联网+”等，依托重大科技工程，通过联合攻关和协同创新，突破更多技术瓶颈，形成跨界融合、系统集成能力，增强产业持续创新能力，推动传统动能改造升级和新动能成

长壮大，促进中国经济长期保持中高速增长，迈向中高端水平。

李克强说，要在新一轮全球科技竞争中赢得战略主动，必须加强基础研究这个重要支撑。要紧扣突出短板，加大长期稳定支持力度，促进企业发挥基础研究生力军作用，落实好相关政策，加大对人才资源的投入，充分调动科研人员的积极性，让他们把国家目标与个人兴趣有机结合起来，自由探索未知空间，努力在探索奥秘、发现规律中有更多中国科学家的贡献。同时，把基础研究与应用研究更好结合，推动科技与产业贯通，加速科研成果转化为现实生产力，为创新驱动发展提供更多源头活水。

李克强指出，本轮科技革命和产业变革不同以往，抢抓机遇，赢得主动，根本要靠深化改革和扩大开放，培育不同以往的新型创新机制和创新主体。要深化“放管服”改革，更大程度给科研院所和高校松绑减负，充分释放各类创新资源的活力。改进科研项目资助和评价机制，着力完善评审制度，更多发挥市场机制的选择作用，由社会实践成效来衡量，真正把宝贵资源更多投向好项目、好团队。推动更多国家重大科研基础设施和科学数据、仪器设备向各类创新主体开放，在共享中发挥更大效益。要打造汇聚各方力量的创新大军。发挥科研院所的骨干领军作用和企业的主体作用，推动大众创业、万众创新，推动个体与“群智”紧密结合，科研院所、高校、企业、普通创客深度融合，线上线下深度融合，国际国内深化合作，形成中国式创新新模式和创新“加速度”。要以全球视野学世界之长，让创新合作成为国际合作的新亮点。

李克强强调，各级政府领导干部要在以习近平同志为核心的党中央领导下，主动作为，追求新知，避免在日新月异科技革命和产业变革中落伍甚至成为新的科盲。要创新政策，以更佳的环境和包容审慎监管助力新产业、新业态等健康发展，加快建设创新型国家和世界科技强国。

中共二大会址纪念馆7月全新亮相

五条红色微旅游线路昨发布

本报讯（记者何易）昨天上午，2017 年上海红色微旅行首发活动在静安区举行，市旅游局发布了五条“红色微旅游线路”，并开启 2017 上海夏季精彩大幕。上海是中国共产党的诞生地。今夏上海，中共一大会址纪念馆、中共四大纪念馆、国歌展示馆、陈云纪念馆、钱学森图书馆等都推出了相关展览。经过改建的中共二大会址纪念馆也将于 7 月全新亮相。

据介绍，此次市旅游局发布的五条红色线路分别是“红色档案”“复兴之路”

“激荡文学”“岁月如歌”“开天辟地”。当天，50 位市民游客代表化身“情报人员”，沿着“红色档案”线路走进中共二大会址纪念馆、1920 年毛泽东旧居、中共淞浦特委机关旧址陈列馆、蔡元培故居、中国劳动组合书记部旧址陈列馆、刘长胜故居寻找“接头暗号”和“接头信物”，并和上级人员“书店罗掌柜”“接头”。参与者表示，以执行任务的方体验“红色档案”线路，用微旅行方式阅读上海这座城市的光荣与传奇，非常有意。

“上海：党的诞生地”学术研讨会举行

本报讯（记者姜澎）为什么在众多城市中，上海成为了中国共产党的诞生地？昨天，教育部重点研究基地上海师范大学都市文化研究中心和上海市历史学会联合举办首届“上海：党的诞生地”学术研讨会。研讨会聚焦中国共产党建党历史中的一些关键内容，以一年一个主题的方式拓展建党历史研究，迎接 2021 年中共建党 100 周年。

在与会学者们看来，中国共产党在上海诞生，并非偶然事件，而是上海城市

发展、文化多元、人才聚合等多种因素合力作用的结果。

会上，上海师范大学苏智良教授团队发布了《中共上海建党革命遗址分布图》。该分布图以 1920 年的《最近实测上海新地图》为底图，历时四个多月考证、绘制而成，重点标出了 70 个与中共建党关联的历史要素，分为中共机构、人物旧居、团组织、事件发生地等类别，并用彩色照片标注了目前可以寻访的部分中共建党活动地点。