

顺应趋势推动金融业健康发展

权衡

核心观点

必须不断加强对金融服务业有效监管和规制，使得金融服务业的市场竞争与创新发展建立在为实体经济服务的基础上，才能实现“金融活，则经济活；金融稳，则经济稳”的目标，才能真正确保中国金融服务业在市场化竞争和国际化创新发展中保持健康发展

重金融服务业健康发展、稳定发展和可持续发展。金融危机发生以后，世界各国普遍加强金融监管，通过各种规制和手段，防范金融风险。应该说，过去几年，人们对金融危机进行了深刻反思，也提出了许多应对危机并促进国际金融健康发展的手段和方法。未来一段时期，全球金融业将继续朝着金融创新、金融开放与金融监管的方向前进。

在开放发展中加快金融创新

中国金融服务业处在改革和发展的

进程中，如何才能更好地提高自身发展的能力和水平？首先，要顺应金融市场化规律，坚持市场化配置资源。中国的市场化改革，不仅包括实体经济，例如国有企业、商品市场体系、制造业的市场化发展等，更包括服务和虚拟经济的市场化发展，例如金融业、要素市场体系等。市场化的本质在于资源配置由市场供求机制和竞争机制发挥作用，最终形成公平竞争和优胜劣汰的发展环境和资源配置机制。对照这一要求，我国服务经济的市场化和公平竞争的发展程度

仍然存在一定差距，尤其是金融服务业的市场化程度有待进一步提高。其次，要顺应金融国际化发展趋势，以金融国际化引领经济全球化，加快我国服务业开放发展，在开放发展中加快金融服务业的创新，提高金融服务业的国际化程度和水平。中国积极参与全球化发展，加快实施对外开放战略，坚持“引进来”和“走出去”并重，不仅包括制造业的全球化和“引进来”，也包括金融等服务业积极参与全球化和积极“引进来”。中国的实践必将继续证明，如同中国制造业的对外开放发展一样，中国服务业的对外开放也同样加速中国工业化、城市化和现代化进程。

值得一提的是，上海正在加快建设国际金融中心、具有全球影响力的科创中心和对标国际最高标准的自贸区。这三大国家战略，为加快和促进上海国际金融的市场化程度与国际化水平提供了新的动力。

须处理好创新与规制的关系

全球金融危机给人们最为深刻的教训

之一就是，金融服务越是市场化、国际化发展，就越是需要对金融业加强规制和监管。加快金融业的国际化、国际化发展，推动金融服务业的竞争和创新，并非不监管甚至完全放松管制。全球经济发展的经验和教训不断提醒人们，市场化和全球化机制是一柄双刃剑，既有助于提高全球经济在上行期的资源配置效率，也同样会加速全球经济在衰退期的危机传染性，金融全球化更是如此。在某种意义上说，经济全球化和金融化既是全球经济增长的助力器，也同样可能是全球经济在危机时期的风险加速器；尤其是金融业自身发展一旦走向纯粹的“金融产品创新”，从而游离于实体经济之外，则极有可能形成泡沫和风险，进而危及实体经济健康乃至金融自身的健康。为此，人们已经深刻认识到，必须不断加强对金融服务业有效监管和规制，使得金融服务业的市场竞争与创新发展建立在为实体经济服务的基础上，才能实现“金融活，则经济活；金融稳，则经济稳”的目标，才能真正确保中国金融服务业在市场化竞争和国际化创新发展中保持健康发展。从这一点来说，中国金融服务业的核心任务是处理好金融创新发展与市场规模化发展的关系，目标是实现最高水平的市场化发展和最完善的法治化建设的高度统一。

(作者为上海社会科学院世界经济研究所所长、研究员)

成功纳入MSCI新兴市场指数,占0.73%权重

A股“入指”,市场将有哪些期待

■本报记者 唐玮婕

资本不会爆发式涌入

MSCI 明晟公司昨天宣布,决定将中国 A 股纳入 MSCI 新兴市场指数。对此,中国证监会做出回应称,这体现了国际投资者对我国经济发展稳中向好的前景和金融市场稳健性的信心,中国资本市场必将以更加开放的姿态欢迎境外投资者。

A 股 222 只大盘股纳入

MSCI 是美国著名的指数编制公司,目前是全球影响力最大的指数提供商之一。根据 MSCI 公布的信息,此次纳入 MSCI 新兴市场指数的,共有 A 股的 222 只大盘股,基于 5% 的纳入因子,占 MSCI 新兴市场指数 0.73% 的权重。MSCI 计划分两步实施这个初始纳入计划,以缓冲沪股通和深港通当前尚存的每日额度限制。第一步预定在 2018 年 5 月半年度指数评审时实施,第二步则在 2018 年 8 月季度指数评审时实施。

“我们赞赏 MSCI 做出这一决定。”证监会新闻发言人张晓军表示,“A 股纳入 MSCI 指数,这是顺应国际投资者需求的必然之举,体现了国际投资者对我国经济发展稳中向好的前景和金融市场稳健性的信心。我们将对此一直是乐见其成。中国资本市场必将以更加开放的姿态欢迎境外投资者。”

张晓军同时指出,A 股纳入 MSCI 指数,对中国资本市场的改革发展既是机遇,亦是挑战。中国证监会将会同相关各方,进一步完善境外投资者投资 A 股的相关制度和规则,便利境外投资者通过包括跟踪 MSCI 指数在内的多种方式投资 A 股。

紧紧咬住目标稳扎稳打务期必成

(上接第一版)一方面,要实实在在解决长期困扰基层、制约工作推进的老问题,如建筑垃圾消纳问题,解决不好会带来新的社会问题;如后续土地利用管理问题,关键是规划引领,突出双增双减;如街镇和村相关经费紧张问题,市和区要切实加强统筹协调,支持基层把工作做好。另一方面要高度关注工作中出现的新情况,如对新增违法建筑及时发现和处置机制尚不完善,必须拿出管用有效的政策举措,加强联合执法、从重从严处置、坚决公开曝光。

韩正强调,“五违”现象要治标,更要治本,加快形成常态化长效管理机制。要以对人民、对城市高度负责的精神,从体制机制的角度深入思考分析“五违”现象反复出现的根源,拿出实实在在的治本之策,巩固好已经取得的成绩。根本上,就是要取消镇村两级招商引资,规范其发展权。要按照市委、市政府的统一部署,相关区委、区政府要加强统筹,严把项目准入关和土地供应关。

应勇指出,“五违四必”区域环境综合整治是“补短板”的一项重点工作,今年以来进展顺利,成绩值得充分肯定,全市 22 个市级地块和各区级地块整治力度大、进展快,截至 6 月中旬,全市面上

共拆除违法建筑 6660 万平方米,提前完成今年 5000 万的计划目标,超过去年全年的完成量。专项整治工作取得显著成效,黄浦江上游浮吊整治共清退 196 艘;“三无”居家船舶整治清理 314 条;郊区分中小河道沿河违法建筑整治全面推进,第一批 471 条沿河违法建筑已全部拆除,第二批 702 条沿河违法建筑 60% 已开始动工拆除;中央环保督察发现的违法违规建筑项目,已整改 98% 以上。“五违四必”整治工作,充分体现了基层队伍的精气神,补短板各项工作,补出了各级干部的责任与担当。

应勇强调,要坚持稳中求进,全面完成今年“五违四必”区域环境综合整治任务。稳是基础,稳是前提,要咬住目标、抓住节点、把握节奏,确保各项工作坚决平策,巩固好已经取得的成绩。根本上,就是要取消镇村两级招商引资,规范其发展权。要按照市委、市政府的统一部署,相关区委、区政府要加强统筹,严把项目准入关和土地供应关。

应勇指出,“五违四必”区域环境综合整治是“补短板”的一项重点工作,今年以来进展顺利,成绩值得充分肯定,全市 22 个市级地块和各区级地块整治力度大、进展快,截至 6 月中旬,全市面上

量大奖——白玉兰奖的动迁安置房。在去年获奖的上百个项目中,南秀雅苑保障房项目是唯一一个观摩工程。

今年以来,在完成 2934 亩集体企业上和 668 户一期居农民征收和交地的基础上,宝山区启动了南大二期、三期 818 户居农民征收工作,不到 1 个月签约 678 户,签约率达 82.9%。

腾出的空间,将以全新面貌出现。比如占地约 120 亩的南大路 375 号地块,今后这块的地下将建设市政道路水系管网、雨水管网等各类管线通道;地上的一部分将作为南大路拓宽用地,其余按照总体规划,开发高端商业商务项目,建成南大核心商业区。

“能修这样一条铁路,死而无憾”

——兰渝铁路建设工地见闻



兰渝铁路陇南境内的汉王白龙江特大桥(上)与高速公路交错。新华社记者 陈斌摄



在兰渝铁路胡麻岭隧道内,工程技术人员欢呼庆祝隧道成功贯通。新华社记者 郭刚摄

6月19日,随着“头号重难点”胡麻岭隧道的贯通,兰渝(兰州-重庆)铁路向今年全线通车目标迈出坚实一步。在这今8年多的艰苦施工中,参建者们发扬“敢为人先、勇于担当”的精神,即将为我国铁路建设增添一条国际领先的“科技线”“争气线”。

钢铁不敌“胡桃木”

兰渝铁路正线全长855公里,途经甘、陕、川、渝三省一市。全线通车后,将改变兰州、重庆之间铁路运输迂回绕行的历史,成为西北与西南最便捷的大能力运输通道。

但让天堑变通途,却面临种种超出预期的困难。

早在一百年前,孙中山先生就在《建国方略》中提出修建兰渝铁路,称其为“经过物产极多、矿山极富之地区”。虽然谋划很早,兰渝沿线却因地质条件极为复杂而成为铁路建设的“禁区”,这条铁路一直未能动工。

在多方努力下,2008年9月,兰渝铁路正式开工建设。中铁第一勘察设计院院长刘为民介绍,兰渝铁路穿越的黄土高原区和秦岭高山区位于青藏高原隆升区边缘地带,是华北、扬子、青藏诸板块相互汇集部位,号称“地质博物馆”,穿越区域性大断裂10条、大断层87条以及多处第三系富水粉细砂地层,是我国在建地质条件最复杂的山区长大干线铁路,施工

难度极大、风险极高。

兰渝铁路有限责任公司董事长、总经理熊春庚说,近年来时任国际工程地质与环境协会主席卡罗斯曾两次到兰渝施工现场调研,国内外院士和专家曾先后38批次来现场分析指导,公认兰渝地质条件为“国内罕见、世界难题”,很多专家感叹说“世界隧道看中国、中国隧道看兰渝”。

记者采访中,听许多施工人员常说这样一句话——“钢铁不敌‘胡桃木’”。这里的“胡桃木”,是指甘肃境内的胡麻岭、桃树坪、木寨岭三座隧道,施工难度在全线均位居前列。比如,胡麻岭隧道1、2号斜井间的173米用了近6年才被攻克,长仅3.2公里的桃树坪隧道因地质难题,历时6年攻坚才最终修通。

“千里兰渝陇最难”,兰渝铁路公司副总经理蔡碧林曾这样赋诗感叹。他介绍,兰渝全线有第三系富水粉细砂地层、高地应力软岩大变形、高瓦斯、岩溶突泥突水四大高风险隧道群,其中甘肃境内隧道难度最大,除“胡桃木”外,还有新城子、化马等隧道。

“在木寨岭学到的知识等于读了一个博士”

也正是在“禁区”中攻坚克难,兰渝铁路取得了一大批科技成果。截至目前,全线共设省部级以上科研项目21项,参建各方在国家级核心期刊发表关于兰渝线的论文118篇,获得国家专利28项。

兰渝铁路遇到的地质难题,

引起中国铁路总公司的高度重视。中国铁路总公司牵头成立了由其工程管理中心、兰渝铁路公司、设计、施工、监理单位组成的现场工作组,通过现场蹲点和联合会诊,向重难点隧道发起攻坚。

甘肃漳县与岷县交界处的木寨岭隧道已于2016年7月贯通,但在“极高高地应力”作用下,部分隧道衬砌需要拆换补强。记者在一处补强作业点看到,原来隧道衬砌因极高高地应力或特殊地质影响,已施作的二衬严重变形,混凝土开裂剥落,钢筋外突扭曲。“木寨岭隧道的地应力远超以往的设计、施工经验,没有工程实例对比,也没有规范和标准指导解决现场实际问题。”兰渝铁路公司安全质量管理部副部长卫鹏华说,此前世界铁路隧道施工中地应力最强的是奥地利阿尔贝格隧道,但木寨岭的地应力是其2倍,最大值达27.16兆帕。

“这相当于蛟龙号下潜到2700多米时所承受的巨大压力,而且压力还没有海底那么均匀。”卫鹏华介绍说,经过反复试验摸索,补强作业采用了三层初支加单层衬砌的“木寨岭模式”,补强后隧道结构厚度是普通隧道的2倍多。

“木寨岭是一所大学,在这学到的知识,相当于读了一个博士。”32岁的中国中铁隧道集团木寨岭隧道项目部一工区总工程师陈强说,虽然环境艰苦,但付出十分值得。

8年多奋战,敢为人先,兰渝铁路成为一条科技路、创新路。其中,全线最长的西秦岭隧道采用的TBM皮带运输条件下同步衬砌技术不仅是兰渝铁路首创,其周掘进、月掘进进度

(上接第一版)今年,该区提出全年拆除违法建筑“突破1000万,冲刺1300万”平方米的整治目标。

截至6月16日,宝山区共清退违法用地24398亩,拆除违法建筑1016.7万平方米,清退1148家违法经营,消除624处违法排污,清退违法居住32936人,消除安全消防隐患1658处。其中,三个市级整治地块中的南大二期、顾村地块已完成年度拆违任务,大场庙行地块拆违84万平方米、完成年度任务的80%。

完全不同的南大地区

陈旧低端的生活生产业态伴随巨量

更是处于世界先进水平。

兰渝沿线上千万群众的百年期盼,即将梦圆

兰渝铁路开建以来,在极偏僻、高海拔地区,在恶劣艰苦的施工环境中,在长期攻坚的心理压力下,筑路“铁军”及其家人都做出了巨大牺牲和奉献,在与各参建单位人员座谈时,记者多次问到“哪些人从一开始就在工地上”,每次都有超过一半的人举手。

陇南境内的兰渝铁路4标段,有两座12公里以上的隧道和一座10公里以上的特大桥。负责这个标段的中国铁建大桥工程局工地曾频遭龙卷风、泥石流、突涌水等灾害,龙卷风甚至卷走过项目部多间房子。项目部党委书记李子明说:“在建设中的,有的人已经离世,有的罹患绝症,但大家觉得,一辈子能修这样一条铁路,死而无憾。”

“在外国人认为不可能修铁路隧道的地质条件下,变不可能为可能、为现实,兰渝铁路不仅是铁路人的‘争气线’,更是中国人民的‘争气线’。”国际工程地质与环境协会副主席、秘书长伍法权说。

熊春庚说,通过攻坚克难,兰渝铁路形成了“敢为人先、勇于担当”的精神,为同类地质的国内外公路、铁路隧道施工提供了兰渝方案、贡献了兰渝智慧。近年来,不断有隧道工程项目前来“取经”,少走了弯路,降低了成本。

“今年年内,兰渝铁路将全线建成通车。”熊春庚说。兰渝沿线上千万群众的百年期盼,即将梦圆!

新华社记者 任卫东 王衡 屠国玺 (据新华社兰州6月21日电)

拆违铺绿,老工业区变“轻”了

的建筑垃圾消隐,每一处新空间都向未来敞开着新的可能性。占地6.3平方公里的南大地区,过去是国家环保网络的一个黑色色块,今后要成为上海中心城区北部的“生态型城市综合功能区”。

南大是被外环线、沪嘉高速、上大路 and 南陈路包围而成的大型地块,多年以来都是沪上皮革、化工企业的聚集地。

南大地区综合整治开发指挥部办公室主任张跃进介绍,南大地区的整治始

于2012年,根据综合整治实施方案,大致按照外圈绿地、中圈住宅、内圈商务区的规划进行建设。区域内绿地总面积将达到建设用地的40%,住宅建设用地的40%用于保障性住房。

在南大村民沈顺娣的大半辈子记忆里,皮革、化工气味挥之不去,农村家里“全是借房子的人”。但她的孙辈将会出生在一个完全不同的南大,他们的家在鄂尔多斯路的南秀雅苑,15幢18层高楼,为获得了上海市建筑工程质

量大奖——白玉兰奖的动迁安置房。在去年获奖的上百个项目中,南秀雅苑保障房项目是唯一一个观摩工程。

今年以来,在完成2934亩集体企业上和668户一期居农民征收和交地的基础上,宝山区启动了南大二期、三期818户居农民征收工作,不到1个月签约678户,签约率达82.9%。

腾出的空间,将以全新面貌出现。比如占地约120亩的南大路375号地块,今后这块的地下将建设市政道路水系管网、雨水管网等各类管线通道;地上的一部分将作为南大路拓宽用地,其余按照总体规划,开发高端商业商务项目,建成南大核心商业区。

「**华山幸福汇**」

稀缺花园型居家社区

18万/套

全配全装电梯房
智能化一站式服务管家

咨询热线: 64177531

联系地址: 徐汇区肇嘉浜路1065号飞雕国际大厦1708室