

电影节让城市更有文化温度

李建强



核心观点

如今,上海国际电影节已成为中国电影の著名国际品牌,成为亚太地区最具影响力的电影盛会之一。可以说,这既是电影文化传统的一种延伸,也是城市文化顽强生命力的体现;既承载了上海人民的历史创造和创意,也成为当下上海改革开放的重要组成部分



核心观点

上海城市文化软实力的标识

一座城市の美好,不仅需要物质的不断进步,更需要精神与文化财富的超前发展和同步增长;走进网络时代の大众,不仅渴求衣食の无忧、住行的便捷,更期待心灵的滋润和精神的富足。城市文化就是满足人们精神需求的食粮,就是人们赖以安身立命的心灵归宿和精神

生活、提升上海电影核心竞争力和国际影响力、完善现代上海电影工业体系”の文化命题。我们高兴地看到,上海国际电影节作为一个载体,自创办以来,以专业性、权威性、全球性构建中外电影文化交流平台,围绕评奖、市场、论坛、展映四大主体活动拓展影响力,并开展“国际直通车”“丝绸之路”“一带一路”等行动加强国际传播力,已成为上海建设国际文化大都市の重要助推器,成为城市文化软实力的一种标识。

既要顺应潮流更要坚守特色

从世界看,眼下各类国际电影节有700个之多,国际电影制片人协会认定的国际A类电影节就有15个。从国内看,新世纪以来各地举办国际电影节の势头不减。据不完全统计,先后面世的有长春国际电影节、珠江电影节、北京国际电影节,还有中国西部国际电影节、中国国际儿童电影节等等。在诸多的国际电影节中,上海国际电影节如何独树一帜,始终保持青春活力?笔者以为,重要的是,既要顺应时势,又要坚守特色,两者缺一不可。

所谓顺应时势,就是继续“突出服务观众、产业创新两大主线,搭建平台,开放资源,助推国产电影产业腾飞,连接世界的国际影视市场”的宗旨,面向国际,追踪和展示世界电影艺术的最新发展,促进多元文化的合作与交流,该走的程序、该设的单元、该有的奖项,一样也不能少。所谓坚守特色,就是不沿袭和套用世界其他国际电影节的常规做法,突出自己的创意。电影节的国际影响力不取决于规模大小,更多地取决于质量和竞争力的高低;电影节的国际知名度亦非单凭参与嘉宾的多少,更多地取决于是否体现自己的鲜明特色。上海要打造自己的国际电影节品牌,必须独具匠心、别出心裁,并且持之以恒地维护好和发展好。比如:立足多元包容,让观众欣赏到不同语言、不同类型、不同视角的世界新电影;致力于培育新生力量,加强对青年电影人的扶持和推介;强化对原创作品的孵化和展映;与互联网企业全面合作,打造互联网影视新人与优质IP的孵化平台,创办“手机电影节”以及影迷互动与体验平台;修复经典;普惠观众,等等,都是上海国际电影节自诞生至今的一贯特色。

只要我们一如既往地加以光大,自觉地予以弘扬,上海国际电影节一定可以越办越好,发挥出更大的影响力。(作者为上海交通大学教授、中国电影评论学会副会长)

环岛高铁给海南岛带来“三变”

“从海口东到海口东的D7112次列车马上就要发车了,请旅客抓紧检票上车。”始发和终点是一个车站,有没有搞错?没有,这趟客车先沿海南西线行驶345公里到三亚,再沿东线行驶308公里回到海口东站,不用下车,阅尽海南环岛风光。

653公里的钢轨犹如串珠银线,贯通了海南60%以上的市县,实现了全岛“3小时经济生活圈”。

同城效应凸显,海南岛“缩小了”

2015年12月30日,海南西环高铁投入运营,与5年前通车的东环高铁衔接成为全球第一条环岛高铁。即使是线路上相隔最远的两个站点,高铁也能在3小时内到达。高铁改变了海南人的生活,让3万多平方公里的海南岛“缩小了”。

据粤海铁路有限公司统计,环岛高铁开通的第一年里,累计发送旅客量达到2177万人次,比2015年环岛高铁未开通前多发送旅客680万人次。环岛高铁开通后,对海南西部旅客出行拉动效应明显,今年前5个月,海南西环高铁发送旅客241万人次,同比增加54.5%。

路通财通。环岛高铁的开通,对海南西部城市经济带动作用明显,促进了西部和东部“两翼齐飞”。记者近日在海

南西部工业重镇东方市发现,受环岛高铁带动,房地产和热带农业及园林花卉等产业快速增长,投资者热情增高。去年东方市商品房销售额近54亿元,比高铁未开通前增长了250%。

海南西部旅游、矿产、农业资源丰富,环岛高铁的开通,将促进西部把资源优势转化为经济优势。“环岛高铁使海南实现了全岛‘3小时经济圈’,加快形成了全岛‘一盘棋’,能有效促进海南区域协调发展。”中国(海南)改革发展研究院副院长夏锋说。

重构旅游格局,西线“变热了”

这几天,来自江苏的游客陈英乘坐环岛高铁,游览了乐乐尖峰岭、昌江棋子湾等海南西线的旅游景点后感叹,没想到海南到处都有秀美的景色!

长期以来,由于基础设施滞后、交通不便等原因,海南西部的旅游业发展远远落后于海南东部,旅游人数甚至只有东部的五分之一。但实际上,海南西部的旅游资源丰富多样,既有后水湾、棋子湾、龙沐湾等海洋旅游目的地,也有尖峰岭、霸王岭等森林生态旅游目的地,还有儋州东坡书院、中和古镇等人文旅游资源。

从海南西环高铁的站点设置就可以

看出,17个站点中,福山镇、银滩、金月湾、棋子湾、尖峰等站点及沿途旅游资源丰富,景点特色明显。海南省旅游委有关负责人认为,环岛高铁的开通,西部景点的原始性与独特性与海南东部景区形成互补,将改变海南岛旅游长期以来“东热西冷”的格局。

海南省旅游部门调研发现,欧美、大洋洲等地游客对东南亚热带原始风情、探险等旅游产品情有独钟,这些旅游产品在海南西部也可以体验到。因此,环岛高铁对海南西部景区的带动开发作用,也将吸引更多外国游客,使海南国际旅游岛更有吸引力。

目前,海南正在加快建设全域旅游示范省,环岛高铁将融会贯通海南“田”字形高速网络、“四方五港”等交通主干线,与海口、三亚两大机场实现“空铁联运”,无缝换乘,为海南各地优质的旅游景点提供便捷的交通条件。

助力旅游胜地变公共外交“高地”

“环岛高铁的开通运行,一个重要的意义是多了个展示我国高铁技术的窗口。”海南省高速铁路有限公司总工程师罗志权说。

去年11月底,代表国内先进动车

制造水平的CRH1A—A动车组正式投入使用的第一站选择了海南。这个车头颇像京剧脸谱的列车运行更平稳、更舒适,也更加适合海南高温、高湿、盐雾、台风多发的气候。

罗志权说,环岛高铁还是全球热带地区首条高速铁路,其设计结构采用整体式腕臂及刚性吊弦结构,特点是抗台风、适合沿海;轨道扣件采用了渗铍镍专利技术防腐处理,减少了维修费用、延长了生命周期。这些都说明我国在热带地区建设高铁的技术是成熟的,为东南亚乃至全球热带海洋气候地区建设运营高铁提供了借鉴。

环岛高铁成功运营让世界瞩目。借助博鳌亚洲论坛、中非合作论坛等一系列重要的国际交流平台,环岛高铁为外国政要、嘉宾在会前、会中、会后了解海南和从事公务活动提供了更加便捷的通道。据粤海铁不完全统计,从环岛高铁东段开通到现在,已接待外国政要、嘉宾100多批次。

“环岛高铁是海南除了旅游以外,一张新的国际化名片,将成为公共外交一个不可多得的媒介和载体。”海南省外事侨务办公室主任王胜说。

新华社记者 凌广志 夏冠男 吴茂辉 (据新华社海口6月20日电)



上图:2016年10月11日航拍的海南环岛高铁东线三亚段。



■“大美青海行”(上篇)

走进“万里长江第一水文站”

360°观察

■本报首席记者 郑蔚

沱沱河,源于唐古拉山主峰各拉丹东雪山西南侧的姜根迪如冰川,它向北穿过祖尔肯乌拉山后,再向东流去,就到了一个名叫“沱沱河沿”的地方。1958年9月,“万里长江第一水文站”沱沱河水文站在此建立。如今,沱沱河沿已经成为唐古拉山镇,沱沱河水文站也迁入了新址。日前,记者随同长江水利委员会长江科学院、青海省水文局和青海大学的江源联合科考队,走进了沱沱河水文站。

守着沱沱河却仍要买水喝

每天早晨8点,是沱沱河水文站站长叶虎林带领同事去监测沱沱河水质的规定时间。6月14日,北京的最高气温是35℃,而唐古拉山镇早晨8点的气温只有1℃。叶虎林将工人工棚杆上的流速仪放到沱沱河里,再拉上来时,流速仪的垂锤已结了一层薄冰。

海拔4500米的高度,对所有生活在高原上的人都是严峻的考验。但对叶虎林和他的同事们来说,高海拔还只是一方面,更艰难的考验还来自他们守望的沱沱河。“长江上源的沱沱河、楚玛尔河,河水矿化度都在500毫克/升以上,人不能喝。”青海省水文局局长严鹏告诉记者,“水文行业的特点是‘条件艰苦、工作辛苦、生活清苦’,所以我们格外强调‘特别能吃苦、特别能战斗’的‘青藏高原精神’。”

“沱沱河水文站是国家一级重要水文站,监控面积达1.59万平方公里,其重要性不言而喻,但条件太艰苦,想留住职工很难。因此,叶虎林能长期坚持在这里工作,实在不容易。”江源联合科考队成员、青海省水文局副局长李其江说。

叶虎林在沱沱河水文站已工作了12年。“水文行业有句老话,‘远看破羊



叶虎林(左)和同事在沱沱河开展水文监测工作。本报首席记者 郑蔚摄

圈,近看水文站”,2005年我刚到这里时,差不多就是这个感觉。有十多年时间,我们在这里都没法洗澡,平时要到18公里外的供水点买水喝。买来的水要先淘米,再洗菜,然后洗衣、洗脚,最后拖地。好在去年年底,局里出资帮我们安装了一套过滤水装置,现在我们总算能洗上澡了。”叶虎林说。

借助先进仪器自动测定水质

沱沱河流域河网密度大,一级支流有97条,河床宽浅,河滩纵横,属宽谷游荡性河流,年总径流量达9.18亿立方米。因此,沱沱河水文站的重要性不可小觑。这么多年来,沱沱河水文站在技术上有什么进步?

说起这些年来沱沱河水文站的变化,叶虎林显得很满足:“从2015年起,我们用上了先进的水质检测仪。过去,我们每个月要跑上几百公里到格尔木市,往局里送一次水样。现在,我们在站里就能对水质进行监测,然后传到局

里。另外,我们也装上了电视,在站里还能使用微信同家人联系。”

叶虎林刚到沱沱河水文站工作时,交通也是大问题。单位规定每两个月可回格尔木市休假一次,但当时青藏铁路还没开通,只能搭青藏公路上的“顺风车”。“要给司机150元,才肯拉你。”叶虎林说,150元对当时青藏高原上的工薪族来说不是小数目,“现在好了,我们可以乘火车回家”。

未来将建立体水文监测体系

“在青海境内的长江干流区,国家已建了5座重要水文站,其中3座是国家基本水文站,即沱沱河水文站、通天河直门达水文站和巴塘河新寨水文站。2005年,围绕三江源建设,我们又又在长江的一级支流益曲建了隆宝滩水文站,在长江南源当曲的一级支流布曲建了雁石坪水文站,专门为三江源国家公园建设服务。”李其江说。

作为当地政府的水文水资源勘测

机构,水文站为政府的决策提供科学全面的水文水资源数据责无旁贷。“青海的建设与沿海发达地区比还有差距,一些基础资料仍有缺失。”李其江说,“围绕国家三江源公园建设、可可西里申遗,以及青海的‘引江济柴’(引长江水灌溉柴达木盆地)前期工作的推进,我们将在江源地区建设新的水文监测系统,增建4座水文站,其中楚玛尔河水文站已基本建成,囊极巴陇、当曲和杂多3座水文站的实施方案已编制完成,只要资金到位可立即开建。”

现代信息技术和空间技术的发展,也给青海水文监测能力的提高创造了跃升的空间。“我们未来的目标是构建地表、地下和空间相结合的立体水文监测体系,努力实现水文数据获得实时化、数据传输网络化和数据处理智能化,全面提升水文监测能力。新的水文监测系统建成后,将为国家建设提供较为全面的水文信息支撑。”严鹏说。

(本报唐古拉山镇6月20日专电)

中国乒协推出系列改革举措 国乒不再设总、主教练岗位

新华社北京6月20日电 记者从中国乒乓球协会获悉,国家乒乓球队管理模式将进行改革,不再设总、主教练岗位,设男子、女子两个国家队教练组,一手抓竞技训练,一手抓队伍管理,两手抓、两手都要硬。减少管理层级,推动国家队实现“扁平化”管理,提高训练备战效率和效益。

为深化体育改革,创新体制机制,积极应对2020东京奥运会新的挑战,实现运动成绩和精神文明双丰收,中国乒协将根据现阶段体育社团改革的需要,瞄准国家队建设的方向,针对存在的一些问题和薄弱环节,推出了系列改

革措施。 另一方面,积极充分调动和发挥人才优势,进一步突出和强化协会功能,经中国乒乓球协会代表大会常务委员会讨论决定,刘国梁担任中国乒乓球协会副主席;同时,国家体育总局乒羽中心主任雷军接替刘国梁担任中国乒协协副主席兼秘书长。

据悉,针对日前广受社会关注的孔令辉被新加坡一间赌场追债一事,体育总局乒协羽毛球运动管理中心党委正在根据相关规定和程序对相关违纪线索进行核实,并将依据党纪党规做出严肃处理。

嘉兴接轨上海签约投资197亿元

本报嘉兴6月20日专电 (通讯员刘海波)20日上午,嘉兴经济技术开发区、嘉兴国际商务区举行第三届“携手共进、合作共赢”招商大会暨重大项目签约仪式,共有38个项目集中签约,总投资额达197亿元。

据了解,今年3月,浙江省政府正式批复同意嘉兴市设立浙江省全面接轨上海示范区。嘉兴经济技术开发区、嘉兴国际商务区始终强化“接轨大上海、

融入长三角、面向全世界”的理念,充分认识到接轨上海就是接轨机遇、接轨发展。作为国家级经济技术开发区,嘉兴经济开发区近年来招商项目信息60%-70%来自上海,外资重大项目、好项目更是超过80%。2010年-2016年,开发区已累计引进合同外资60.56亿美元,有40多个国家和地区的656家先进制造业和现代服务业企业前来投资,26家世界500强企业在此落户。

大连海参来电申购特惠公告

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一,据《本草纲目拾遗》中记载;海参味干咸,其性温补,足敌人参,故名海参。随着海参营养价值知识的普及,海参逐渐进入百姓餐桌。为广大顾客亲身体验大连海参,特举行健康爱心进万家活动,只要您拨打电话,400-0625-660均可低价申购大连海参一斤。

我们向社会公开承诺:

1,保真;每根海参均符合质量检验报告标准,绝非糖干海参破坏营养成分。
2,保证大连刺参,肉厚刺多,口感软糯。

3,每根海参均采用科学技术,保证营养不流失,一斤海参大约(80-100)头,涨发12-15斤左右。

4,本次活动属于爱心发放活动,绝对真实,绝对可靠! 打进电话400-0625-660即可低价申购3960元的大连海参一斤,原价3960元/斤,现价690元/斤,每人最多限量申请两份,还望广大朋友抓紧时间报名订购,限量特惠2000斤,定完为止,绝不补货,如与承诺不符,愿承担法律责任! 市内免费送货,外地免费邮寄。

烟台速发食品有限公司