

全球前十的港口中国占七席

厉害了“中国港”!



载箱量13386标准箱的外贸集装箱船“中远法国”轮在青岛港全自动化集装箱码头靠泊作业。新华社记者 朱峥摄

在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10名的港口中，中国港口均占有7席。中国的港口，代表了大国枢纽的风采，展示了国家崛起的战略支点。党的十八大以来的五年，我国港口大型化、专业化水平明显提速，通过能力显著提升，为国民经济发展提供了有力支撑。

中国港口在世界贸易中扮演重要角色

“我们90%以上的产品，通过海运销往世界100多个国家和地区。”广东奥马冰箱公司的事业部总监赵朝阳说，“一带一路”战略的实施为奥马进入一些新兴市场国家带来了新机遇。以土耳其为例，在开通广州南沙港到土耳其的直航后，奥马出口到土耳其的船期不到一个月，货运费用更是省了一半。这大大节省了奥马出口的时间成本，提高了运作效率和竞争力。2017年第一季度，奥马总计出口冰箱121万台，占国产冰箱出口总量的15.5%。

奥马冰箱只是广东乃至我国港口发展红利的一个普通受益者。我国90%以上的外贸货物通过海运完成，作为交通和物流枢纽，中国港口在世界进出口贸易中扮演着重要角色。

目前，我国亿吨大港数量共达34个，在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前10名的港口中，中国港口占有7席。截至2016年底，我国港口万吨级及以上泊位2317个，是五年前的1.3倍。青岛港40万吨矿石码头、宁波舟山港45万吨原油码头、广州南沙集装箱三期、重庆果园港等一批重点工程陆续建成投入使用。

世界上规模最大、设备最先进的上海洋山深水港四期全自动化码头有望在今年年底投入运营。待建成运行后，预计吞吐量将超过整个上海港的一半，进一步巩固上海世界第一大港的地位。作为海上丝绸之路的重要港口，上海港正迎接着来自全球214个国家和地区的集装箱货物，未来其吞吐能力还将不断增强。

港口经济加快转型升级

6月8日，青岛邮轮母港码头，在船方、港方、海关与检验检疫部门的共

同见证下，来自西班牙、意大利的邮轮船供物资顺利装载上船，标志着青岛邮轮母港成为全国首家成功开展进口物资邮轮船供的邮轮港口。由此，青岛邮轮母港将全力打造东北亚邮轮物资配送基地，朝着“东北亚国际邮轮物资采购中心”目标迈进。

作为距离日韩最近的邮轮港口，青岛邮轮母港秉承“全牌照、全过程、全物流产业链”经营理念，打造以青岛国际邮轮公司为主导的邮轮船供产业平台，抢先开展全球采购邮轮物资供应业务，打造东北亚邮轮物资配送基地，将在未来大大提高青岛邮轮母港靠泊数量，还将极大提升其在全球邮轮界的地位及影响力。

邮轮物资配送基地的打造，还将带来可观的经济效益。以一艘常规10万吨左右、载客4000至5000人的邮轮为例，其每天行程中仅食物消费额一项就约为5万美元，整个航程若以5天计算，则一艘常规邮轮一个航程的食物消费额为150万至

160万元人民币，若以150万元人民币计算，则100个航次仅所需食物金额就达1.5亿元。

在总量规模不断增长的同时，我国港口以供给侧结构性改革为主线，加快转型升级。港口业务逐步由传统装卸仓储服务向上下游产业延伸，商品汽车、冷链等专业物流和大宗商品交易发展迅速。以邮轮为代表的海上休闲旅游已成为新的增长点，2016年全国港口共接待国际邮轮旅客218万人，同比增长79%。

“智慧港口”成未来发展方向

变革与创新已成为世界各大港口的必然之举，“智慧港口”代表着未来港口发展的方向，成为港口转型发展的关键。

在福建厦门远海码头14号泊位，“泽春”轮的集装箱装卸作业有序进行。然而，码头上却不见人影，电脑控制的桥吊、拖车24小时运行，自动化岸桥自己抓箱、放箱，来回装载集装箱的车子自己跑……这是我国首个拥有完全自主知识产权的全自动化码头——厦门

海沧远海全自动化集装箱码头的无人作业场景。

“所有的集装箱装卸作业和堆存、翻箱作业等，均由机器自动完成，真正做到了全自动化！”厦门远海集装箱码头有限公司技术总监王沈元说，自动化码头全套系统均由我国自主研发，在全球自动化码头建设上可谓独树一帜。与传统集装箱码头比，全自动化码头能够全天候生产作业，操作人员由过去“弓着腰、低着头”的操作姿态变成了看着屏幕、动动鼠标，总用工人数只有过去的5%，不仅降低了码头用工成本，更能最大限度地减少人机接触，保障人员安全。

交通运输部水运科学研究院倪鹏说，当前世界港口的竞争变得更加复杂，如何从传统的竞争格局中走出来，持续发现新的利益增长点，建立起稳定的、可持续的良性发展模式，从而形成持久的竞争优势，将是今后一个时期港口行业面临的长期挑战。

新华社记者 赵文君 (新华社北京6月19日电)

造就一支有理想守信念懂技术会创新 敢担当讲奉献的宏大的产业工人队伍

——全国总工会负责人就学习贯彻《新时期产业工人队伍建设改革方案》答记者问

新华社北京6月19日电 近日，中共中央、国务院印发了《新时期产业工人队伍建设改革方案》(以下简称《改革方案》)。日前，全国总工会负责人接受采访，就有关情况回答了记者提问。

问：为什么要推进产业工人队伍建设改革？

答：我国是工人阶级领导的、以工农联盟为基础的、人民民主专政的社会主义国家，工人阶级是国家的领导阶级，而产业工人是工人阶级中发挥支撑作用的主体力量，是创造社会财富的中坚力量，是创新驱动发展的骨干力量，是实施制造强国战略的有生力量。

党中央历来高度重视产业工人队伍建设，特别是党的十八大以来，习近平总书记站在党和国家工作全局的战略高度，就产业工人队伍建设作出一系列重要论述，明确要求就新时期产业工人队伍建设改革提出总体思路和系统方案，为推进新时期产业工人队伍建设改革提供了基本遵循和行动指南。

当前，国内经济运行仍存在不少问题，实体经济特别是制造业困难增大；国际产业结构深刻调整，科技革命和产业革命的蓬勃兴起，给产业工人带来机遇也带来挑战；加上我国产业工人队伍建设在技术技能、素质结构、体制机制等方面还存在一些障碍，影响到产业工人队伍的发展壮大。可见，从党和国家性质着眼，推进产业工人队伍建设改革，是以习近平总书记为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想和全心全意依靠工人阶级方针的重要体现，是巩固党的执政基础、实施制造强国战略、全面提高产业工人素质作出的重大决策部署，意义重大，势在必行。

问：推进产业工人队伍建设改革有什么样的总体考虑？

答：《改革方案》的总体考虑是，围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，贯彻落实新发展理念，适应把握引领经济发展新常态，按照政治上保证、制度上落实、素质上提高、权益上

维护的总体思路，改革不适应产业工人队伍建设的体制机制，充分调动广大产业工人的积极性主动性创造性，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦更好地发挥产业工人队伍的主力军作用。通过改革，使产业工人队伍不断壮大、综合素质明显提高，保障产业工人地位的制度更加健全，产业工人合法权益进一步实现，劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚更加浓厚，造就一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的宏大的产业工人队伍。

问：推进产业工人队伍建设改革有哪些重要举措？

答：《改革方案》围绕加强和改进产业工人队伍思想政治建设、构建产业工人技能形成体系、运用互联网促进产业工人队伍建设、创新产业工人发展制度、强化产业工人队伍建设支撑保障等5个方面，提出了25条改革举措，涉及思想引领、技能提升、作用发挥、支撑保障等方面的体制机制。

问：加强和改进产业工人队伍思想政治建设在《改革方案》中摆在改革举措的突出位置，这有什么考虑？

答：我国工人阶级的特点和地位决定了，推进新时期产业工人队伍建设改革必须发挥党组织的领导作用。因此，《改革方案》强调，要加强对产业工人队伍思想政治建设，一是强化和创新产业工人队伍党建工作，加大在产业工人队伍中发展党员力度，把技术能手、青年专家、优秀工人吸收到党组织中来。二是适应新技术新业态新模式发展，探索不同类型企业党建工作方式方法。三是突出产业工人思想政治引领，加强理想信念教育、职业精神和职业素养教育，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。四是健全保证产业工人主人翁地位的制度建设，适当增加产业工人在党的代表大会和委员会委员、人民代表大会代表、政协委员、群团组织代表大会代表和委员会委员中的比例，探索实行产业工人在群团组织挂职和兼职等。四是创新面

向产业工人的工会工作，进一步改进工会组织体制、运行机制、活动方式、工作方法，保持和增强工会组织的政治性、先进性、群众性。

问：产业工人技术技能问题一直是社会关注的热点，这方面有哪些改革举措？

答：《改革方案》围绕构建产业工人技能形成体系提出6大举措，一是完善现代职业教育制度，加强职业教育、继续教育、普通教育的有机衔接，坚持产教融合、校企合作、工学结合、知行合一，创新各层次各类型职业教育模式。二是改革职业技能培训制度，推进职业技能培训市场化、社会化、多元化改革，建立各类培训主体平等竞争、产业工人自主参加、政府购买服务的培训机制。三是统筹发展职业学校教育和职业培训，建立覆盖广泛、形式多样、运作规范、行业、企业、院校、社会力量共同参与的职业教育培训体系，促进学历与非学历教育纵向衔接互通、横向互通互认。四是改进产业工人技能评价方式，优化职业技能等级标准，完善职业技能等级认定政策，引导和支持企业、行业组织和社会组织自主开展技能评价。五是实施国家高技能人才振兴计划，创新协同培育模式，依托大型骨干企业建设示范性高技能人才培训基地，打造更多高技能人才。六是促进农民工融入城市、稳定就业，深入实施农民工学历与能力提升行动计划、农民工职业技能提升计划。

问：《改革方案》把创新产业工人发展制度作为一项重要任务，请问有什么考虑？

答：职业发展通道狭窄，已影响到产业工人队伍建设，必须创新产业工人发展制度。《改革方案》主要从6个方面加以推进，一是拓宽产业工人发展空间，改革企业人事管理和工人劳动管理相区分的双轨管理体制。二是畅通产业工人流动渠道，健全公共就业服务体系，提高人力资源配置效率。三是创新技能导向的激励机制，建立健全培养、考核、使用、待遇相统一的激励机制，实现多劳者多得、技高者多得。建立技术工人创新成果按

要素参与分配的制度，增加产业工人在劳动模范和先进代表等评选中的名额比例。四是改进劳动和技能竞赛体系，建立以企业岗位练兵和技术比武为基础，以国家和行业职业技能竞赛为主体、国内竞赛与国际竞赛项目相衔接的劳动和技能竞赛机制。五是加大对产业工人创新创效支持力度，深化群众性技术创新活动，开展先进操作法总结、命名和推广，推动具备条件的行业企业建立职工创新工作室、劳模创新工作室和技能大师工作室。六是组织产业工人积极参与实施走出去战略和“一带一路”建设，加强产业工人技能国际交流与合作。

问：“互联网+”时代，产业工人队伍建设有哪些“e”特点？

答：运用互联网促进产业工人队伍建设，是《改革方案》一个鲜明特点。主要提出了3项举措：一是创新产业工人队伍建设网络载体，建立健全产业工人队伍基础数据库。二是打造网络学习平台，将促进产业工人终身学习纳入城乡信息化建设。三是推行“互联网+”普惠性服务，建设网上“职工之家”。

问：改革举措关键在于不折不扣地贯彻落实，请问这方面有何保障措施？

答：推进产业工人队伍建设改革是一项系统工程，必须建立健全支撑保障体系。《改革方案》提出：要加强有关产业工人队伍建设的法治保障，完善财政投入机制，建立社会多元投入机制，完善产业工人劳动经济权益保障机制，深化产业工人队伍建设理论政策研究，营造尊重劳动、崇尚技能、鼓励创造的社会氛围。

在推进改革中要注意分类指导、因地制宜、因企施策，及时探索总结经验，做到有序实施、稳步推进。一是坚持党委统一领导，政府有关部门各司其职、行业、行业协会、企业代表组织充分发挥作用。二是建立贯彻落实协调机制，由全国总工会牵头，各相关部门参与，加强对产业工人队伍建设的宏观指导、政策协调和组织推进，确保《改革方案》落地见效。

李克强签署国务院令公布统计法实施条例 进一步保障统计数据真实可靠

据新华社北京6月19日电 国务院总理李克强日前签署国务院令，公布《中华人民共和国统计法实施条例》，自2017年8月1日起施行。1987年公布施行的《中华人民共和国统计法实施细则》同时废止。

为全面有效贯彻执行修订后的《中华人民共和国统计法》，进一步保障统计数据真实可靠，国务院制定了《中华人民共和国统计法实施条例》。条例主要规定了以下内容：

一是从源头上规范统计调查活动。开展统计调查活动既要满足国家宏观决策对统计资料的需求，又要切实减轻统计调查对象的负担，提高统计调查的有效性和质量。为兼顾好两方面的利益，条例从五个方面作了规定，包括夯实防范和惩治统计造假、弄虚作假责任，尽可能减轻统计调查对象的负担，严格要求统计调查项目的制定，明确统计调查项目审批和备案的程序、条件和时限，以及明确

国家统计局标准的地位等。

二是加强统计调查的组织实施。为加强对统计数据生产过程的控制，提高统计数据质量，条例对统计调查的组织实施作了专章规定，对统计调查对象的报送义务和统计调查组织实施机关提出了明确要求。

三是明确统计资料的主体、权限及要求。包括：区分不同统计资料，明确公布主体及权限；为避免因简单对比统计数据产生误解，规定统计机构和有关部门应当及时公布主要统计指标涵义；公布统计资料应当按照国家有关规定进行，公布前任何单位和个人不得违反国家有关规定对外提供，不得利用尚未公布的统计资料谋取不正当利益等。

四是强化对统计违法行为的责任追究。条例列举了对严重违法行为为失察的具体情形和统计造假行为的典型做法，规定了严格的法律责任。

金砖国家首建 PPP 合作框架

本报 (记者唐玮婕)昨天，在金砖国家财长和央行行长会议举行期间，中国财政部副部长史耀斌接受记者采访时透露，各方同意设立工作组研究金砖国家开展 PPP (政府和社会资本合作) 合作的具体方式，包括研究成立金砖国家 PPP 项目准备基金的可行性。

财金合作是金砖合作的重要组成部分。近年来，金砖国家在财金领域不断加强协调、深化合作，特别是取得了建立新开发银行和应急储备安排等具有里程碑意义的成果，为促进金砖国家和世界经济贡献、完善全球经济治理做出了重要贡献。

史耀斌表示，金砖国家普遍面临着改善公共服务及基础设施的巨大需求。同时，一些金砖国家在公共服务及基础设施领域已通过推广运用 PPP 模式等方式，创新融资渠道、吸引私营部门投资以弥补资金缺口，并取得积极成效。但各国 PPP 发展程度和水平参差不齐，也尚未建立相关合作机制。因此，中方在担任金砖国家主席国后，首次提出在 PPP 领域开展合作，并推动建立金砖国家推广 PPP 模式的交流与合作框架。这一倡议得到金砖各方的积极响应。

“上海台北城市论坛”下月在沪举行

本报 (记者孙华)上海市台办负责人昨天表示，经上海与台北两市有关方面商定，“2017 上海台北城市论坛”将于 7 月 2 日在上海举行，台北市长柯文哲将率团来沪出席论坛。

据介绍，此次论坛以“健康城市”为主题，将通过交流研讨，推动两市在社区卫生、智慧城市与民生服务、环保、青年创业的机遇和挑战等方面的经验分享和交流互动。论坛期间，两市将签署有关交流合作备忘录，进一步深化上海与台北两市各领域的交流与合作。

“上海台北城市论坛”自 2010 年开始，由上海市与台北市政府轮流举办，已成为上海与台北两市之间重要的机制化交流平台，两市深入探讨和交流城市发展经验，巩固和拓展各个领域的合作，取得了积极成果。迄今为止双方已经签订了 26 项交流合作协议。

中俄合研大飞机将转入初步设计

本报 (记者张晓晓)昨天，第五十二届巴黎国际航空航天展会在法国开幕，中国商飞公司在展出 C919 大型客机、ARJ21 新支线飞机的同时，首次向公众展示中俄远程宽体客机的客舱内部布置。这意味着中俄远程宽体客机的市场营销工作正在提速，也标志着中国商飞公司正在形成支线客机、单通道干线客机和双通道干线客机多型号并举的市场营销格局。

根据展示的内容，中俄远程宽体客机采用头等舱、商务舱和经济舱标准三舱布局，共 280 座。5 月 22 日，中俄国际商用飞机有限责任公司在上海成立，主要负责中俄联合研制新一代远程宽体飞机项目的运行工作。目前，双方已确定远程宽体飞机系列化发展方案，完成了飞机设计指标初步定义。通过采用先进气动设计、大量应用复合材料、装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标，降低直接运营成本超过 10%。近

“大国之翼——中国大飞机研制历程 摄影巡回展”上海首展开幕

讲好大飞机故事 传播大飞机精神

本报 (记者许旸)“大国之翼——中国大飞机研制历程摄影巡回展”上海首展昨天在上海图书馆开幕，首次公开展示了中国大飞机研制历程的 100 多幅珍贵影像，生动再现了我国 C919 大型客机、以及 ARJ21 新支线飞机研制的艰辛历程与精彩瞬间，展览以图文并茂的方式，全方位诠释了“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉献”的大飞机精神。在专家看来，这次摄影展是讲好大飞机故事、传播大飞机精神的重要平台和载体，也是大飞机国家战略在文化建设方面的重要成果。

展览分成冲天、探索、突破、匠心四个章节进行展示，照片作者中既有从业数十年的专业摄影师，也有大飞机事业的亲历者，还有心怀大飞机梦想的航空爱好者。展览现场，C919 大型客机 1:10 原版模型，吸引了众人目光。不少市民通过照片观察飞机细节，依次与模型合影，脸上洋溢着自豪的神情。