



初創「联想」的
柳传志

第 1667 号 本期八版 2017 年 6 月 12 日 星期一

鲍立克与影响至今的“大上海都市计划”

■本报记者 蒋楚婷

阅读前沿

李怡——今天，我们怎样读《骆驼祥子》？
周铁钧——「小学」两字「断不能改」
梁新会——君自故乡来
刘小兵——无违于天地与自己

每周一书



《天有二日？
禅让时期的大清朝政》

卜键著
人民文学出版社出版
定价：58 元

作为中国封建王朝历史中最后一个盛世的继承者和由盛转衰的承上启下者，乾隆皇帝和他执政的这段清朝历史，大概是目前普罗大众最为熟悉和津津乐道的。不过，历史中乾隆帝和嘉庆帝，以及臣子们的真实面貌和彼此关系是怎么样的？乾隆皇帝为何以八十五岁高龄实行了大清王朝唯一一次“禅让”？这次禅让对清王朝乃至中国历史的发展有何影响？我们耳熟能详的皇帝和臣子们，在这段历史时期又有着怎样的作为和博弈……清史专家卜键经过多年研究和爬梳考据的这部心血力作，以准确明晰的史实、深入浅出又风趣的语言，再现了这段特殊的清王朝历史的真相。



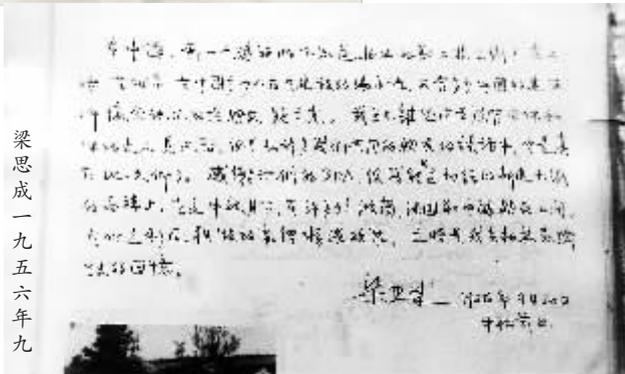
鲍立克晚年肖像（一九七五年）



《鲍立克在上海：近代中国大都市的战后规划与重建》
侯丽 王宜宾著
同济大学出版社出版



上海市都市计划三稿初期草图
一九四九年六月



梁思成一九五六年九月二十日致鲍立克的感谢卡（另有德文翻译）

「大上海都市计划」三稿初期草图

“在中国，哪一个建筑师不知道柏林的斯大林大道！在上海，在北京，在中国多少个正在建设的城市里，又有多少中国的建筑师怀念他们的老朋友鲍立克。”这是梁思成写给一位名叫理查德·鲍立克的德国建筑师的信件。我们对鲍立克这个名字也许并不熟悉，但他在 1946 年一次发言中的预测却足以让今天的上海人聚焦目光、震动心扉：五十年后（1996 年），上海人口规模预测修正为两千一百万；未来七十到八十年间，中国必将产生大规模的城乡移民，上海将如磁石一般吸引各类工业和人口增长；在地理位置上上海是中国交通的中心，远非他埠能及，必然成为太平洋和东南亚贸易与交通的中心……据此，他主持绘制了影响深远的“大上海都市计划”的蓝图。

日前由同济大学出版社出版的《鲍立克在上海：近代中国大都市的战后规划与重建》一书，拂去历史的尘埃，将鲍立克这个名字重新带回大众的视野，以大量翔实的图文资料，挖掘了因纳粹上台而被迫流亡上海的包豪斯设计师理查德·鲍立克在上海

十六年的生涯，描绘了一幅丰富的近代上海跨入现代门槛的城市历史图景，展现了鲍立克和他的中国同事们在战火、废墟和乱象中以“战风车”的精神完成“大上海都市计划”三稿的珍贵历史。近日，记者就该书采访了作者之一、同济大学建筑与城市规划学院副教授侯丽。

一人串联起上海与世界

读书：提起在上海建筑业取得辉煌成就的外国建筑师，人们首先想到的就是邬达克，而对鲍立克这个名字却知之甚少，是什么机缘让您想到要写这本书，向读者介绍鲍立克和他的“大上海都市计划”的？

侯丽：研究鲍立克缘起于六七年前。有友人馈赠我一本《大上海都市计划报告书合集》的原始影印本。跟一般的规划报告不同，这本合集收录了计划编制过程的会议记录。会议记录毫不掩饰计划诸君观点的差异，而鲍立克是其中每每据理力争的一个人。鲍立克是圣约翰大学建筑系聘任的第一位都市计划教授，约

大建筑系后来并入同济，所以他与同济规划学院渊源深厚。我对这样一个串联起上海与世界、同济和包豪斯乃至哈佛设计学院的人物格外关注。因为我对哈佛图书馆的电子馆藏很熟悉，所以先是在网上找到了鲍立克给哈佛建筑系主任、也是包豪斯学校创始人的格罗皮乌斯的几封去信。鲍立克信里对上海和圣约翰大学的冷嘲热讽、又恨又爱，让刚刚归国的我读了不由得会心一笑。德语世界有几本关于鲍立克的传记，我看完后，对他在上海这一段少为人知的生活越来越有兴趣。按图索骥，在德国柏林、德绍、魏玛，尤其是慕尼黑工业大学，以及美国圣公会档案中，陆续发现了有关他的丰富档案，使得鲍立克在上海的历史研究成为可能。

读书：听上去鲍立克是个很有故事的人，能不能简单介绍一下鲍立克其人？

侯丽：鲍立克全名理查德·鲍立克(Richard Paulick)，1903 年出生于德国东部易北河畔一个政治氛围浓厚的工人家庭。鲍立克的

父亲是当地德绍市的社会民主党领袖。鲍立克在包豪斯学派和所谓的“民主德国现代派”(DDR Modern)中具有独树一帜的地位，并且有着一段非常独特的流亡经历，即 1933 年至 1949 年在上海生活了整整十六年。

鲍立克在上海的十六年间，从一名初出茅庐的青年建筑师，成为建设领域的多面手。这很大程度上得益于一个外国人在上海可以享有的各种特权，尤其是在太平洋战争爆发、上海沦陷之后，他有着既来自轴心国、又因同情犹太人而沦为“无国籍人士”的特殊身份。当然还因为他杰出的才华和人格魅力。鲍立克在上海从事过室内和舞台设计、专栏写作、家具制造、建筑设计、都市计划，乃至铁路站场、越江工程设计等工作。鲍立克在 1949 年回到民主德国以后，又迅速在专业上取得了更高的地位，成为国家建筑师，主持了诸多东德社会主义新城的规划如柏林斯大林大道(今卡尔·马克思大街)的城市设计，在国家建筑设计院领衔东德住宅产业化设计研究等等，直至 1979 年去世。(下转第二版)