

摊开中国地形图,你可以看到,西高东低的“三级阶梯”状地形,孕育了长江、黄河等大江大河。而如今,人类的力量让江河“握手”,纵横联合,形成了一张巨大的水网。

南水北调,这项为缓解中国北方水资源严重短缺问题的战略性工程,也是世界上覆盖区域最广、调水量最大、工程实施难度最高的调水工程之一。东、中线一期工程通水以来,在保障用水、水质安全、防汛抗旱等方面取得了巨大的综合效益。

**从苦咸到甘甜,近一亿人喝上清澈“南水”**

“南水‘好喝得多’!”家住天津市南开区怀庆里小区8号楼的张爱云老人,日前讲述了她先后喝过的海河水、滦河水和南水北调水的经历。

在老人的记忆里,自来水是苦的、咸的:“越喝越觉得渴。洗头是涩的,总觉得洗不干净。”如今,苦咸的自来水已成为历史。打开水龙头,甘甜、清冽的“南水”哗哗流淌,老人喜笑颜开。

南水北调规划为东、中、西三线,分别从长江下游、中游、上游向我国北方地区调水。这三条干线,就像是三条巨大的“血脉”,把长江、黄河、海河、淮河相连互通,形成了“四横三纵、南北调配、东西互济”的供水新格局。

——东线,从长江下游江苏扬州市江都区抽引长江水,沿京杭大运河一路北上,到达黄河岸边的东平湖后分成两

# 清水永续通南北

## ——南水北调工程成效综述

路,一路过黄河向北到天津,全长1156公里,一路向东给胶东半岛供水,干线全长701公里。

——中线,从湖北丹江口水库自流引水,沿中线主干渠向沿线河南、河北、北京、天津4省市供水,干线全长1432公里。

——西线,规划从长江上游调水入黄河,主要解决黄河上中游地区的缺水问题。目前工程在前期研究论证阶段。

张爱云老人喝上的“南水”,正是来自2014年建成通水的中线一期工程。加上2013年建成的东线一期工程,“南水”的受水区已覆盖北京、天津两个直辖市,以及河北、河南、山东、江苏4省的33个市,极大地改变了受水区的供水格局。

东线一期工程自通水以来,累计调入山东省境内水量约19.9亿立方米。受益人口超过4000万人,大大缓解了山东省水资源短缺矛盾。

中线一期工程累计调入干渠80.06亿立方米,累计分水量75.93亿立方米,惠及北京、天津、河北、河南四省市达

5300万人。

对于北京这个资源型缺水的特大城市,“南水”已占城区日供水量的七成以上。北京密云水库蓄水量自2000年以来首次突破17亿立方米,提高了首都供水的历史,预计到2020年将有3000多万人喝上优质的南水北调水。

从丹江口到家门口,水安全有保障  
“以前水质很差,水碱很多,家家户户都得安装净水器或者用桶装水。现在,直接用自来水就没问题了,水很甘甜。”家住北京市丰台区星河苑小区的居民王冬梅,日前向记者展示手中来自南水北调工程的一杯清水。

南水北上,明显改善了受水区的水质。北京市自来水集团监测显示,使用南水北调水后自来水硬度由原来的每升380毫克下降至每升120毫克至130毫克。

南水北调,成败在水质。河南省受水区城市现在不少家庭净水器具“下岗”,家里养殖对水质要求较高的观赏鱼也不

再使用桶装水,直接使用自来水。

河北省城市供水逐步切换为南水北调水源后,沧州、衡水、邢台、邯郸等市将彻底告别祖辈饮用苦咸水、高氟水的历史,预计到2020年将有3000多万人喝上优质的南水北调水。

受水区水质好了,可有人担心调水对水源地的生态是否有影响?从调水量上看,东、中线一期工程调水量仅占长江多年平均径流量的2%左右,实践证明,采取合理的调度措施后,工程对长江的生态基本没有影响,还实现了沿线和受水区生态效益的“双赢”。

受水区的北京、天津、河南许昌区以及山东平原地区等超采区,地下水位已开始回升。在南水北调水质稳定达标的情况下,倒逼水源区不断严格治污标准。目前全面消除了劣五类污染水体,绿色化、资源化利用水平大幅提高。

为确保“一泓清水永续北送”,环保部与国务院南水北调办共同制定了南水北调工程水质监测方案。南水北调办还和地方政府组织开展了中线工程突发生

污染事件应急演练和联合应急演练,不断提高应急处置能力。

在各部门、各地共同努力下,南水北调来水始终达标,中线稳定在地表水Ⅱ类水平,东线稳定达到地表水Ⅲ类标准,保证了“从丹江口到家门口、从源头到龙头”的水质安全。

**从防汛到抗旱,工程战略作用显著**

中线工程河南段第一个享用“南水”的城市是河南省平顶山市。

2014年,河南省遭遇63年来最严重夏旱,平顶山市百万市区人口面临断水危机。当时还未通水的中线干线工程河南段临危受命,应急调水。

2014年8月17日18时,南水北调中线总干渠澎河退水闸缓缓升起,清澈的丹江水从总干渠奔腾而出,在历时10天零10小时后流入平顶山,与澎河“会师”,缓解了“水荒”。

那一刻,水头交接现场人

声鼎沸,激动的情绪感染着所有人。平顶山市卫东区退休干部张玉娥回忆起当初的情景仍然感慨地说:“南水北调及时送来了救命水!”

除了居民的生活用水,南水北调工程还要保障工农业生产用水,这是南水北调工程基础性、战略性作用的重要体现。几年来,东中线工程在这方面发挥了巨大的作用:

——2014年,山东省利用东线工程向潍坊应急供水1566万立方米。江苏省境内刘山站、解台站、金湖站、淮安三站、淮安四站投入抗旱排涝运行,为缓解淮北地区旱情和宝应湖周边排涝发挥了积极作用。

——2015年,江苏省境内刘山站、解台站投入淮北地区抗旱运行,为保障地区生产生活、航运和生态环境发挥了重要作用。宝应站、金湖站投入排涝运行,抽水1.8亿立方米,缓解了里下河地区和宝应湖地区的涝情。

新华社记者侯雪静董峻

(新华社北京6月9日电)



## 互动体验 传承非遗



今天是国家首个“文化和自然遗产日”,今年的主题是“非遗保护——传承发展的生动实践”,在“文化和自然遗产日”到来之际,宝山区昨天在美兰湖美术馆广场举办非物质文化遗产展示周活动,向市民展示了该区十年开展非遗保护实践所得的经验成果,让市民享受全新的观赏互动体验和非遗传统文化带来的愉悦。图为观众在参观传统的罗店彩灯展示。

本报记者 赵立荣摄影报道

## 保护“非遗”是为守护精神家园

■本报驻浙记者蒋萍

通讯员刘海波

“文化是民族的血脉,是人民的精神家园。非遗是中华文化最肥沃的土壤,是中华传统文化中最基本、最生动、最丰富的组成部分。”第四届中国非物质文化遗产保护论坛日前在浙江德清举办,国家非遗保护工作专家委员会副主任委员刘魁立表示,非遗传承,首先要提升人们对非遗的认同和尊重,提升文化自觉。

本届论坛以“传统文化与精神家园”为主题,来自全国各地的近百名专家学者、非遗保护工作者、非遗传承者,围绕中华优秀文化传承发展工程、建设优秀传统文化传承发展体系、建设精神家园等内容展开了探讨。

**非遗传承要有“公产”意识和契约意识**

“目前,在非遗传承上,正发生着巨大的变化。千百年来我们的传统技艺都是以父亲带儿子、师傅带徒弟的模式代代相传,老百姓意识中,技艺、才艺都是自己的私产,从不外传。如今,这些传统技艺被列入保护名录,已不再是完全的私产,而是一个国家和民族历史文化传承的共同记忆,这就要求被列入传承人名录的非遗继承者要有‘私产’变‘公产’的文化自觉。”刘魁立表示,虽然非遗传承人拥有相关知识与技艺的获利权利,但也必须履行传承义务,按照相应法规进行利用和处置。

“一旦进入非遗保护名录,就意味着

着申报人与履行文化保护职责的行政部门达成了该非遗项目的保护与传承的‘契约’,双方都有信守相应承诺的义务。”刘魁立认为,这是非遗传承人对国家负责任的体现,也是一种契约精神。同时,国家有关部门也有责任和义务将非遗实践活动及保护措施按“契约”完成。

### 非遗保护要敬畏历史文化

近年来有些地方的非物质文化遗产项目出名之后,全面“旅游化”,改变了非遗的属性,对非遗造成了“保护性”破坏。

“当历史的尘埃落定,一切归于沉寂之时,唯有文化以物质的和非物质的形式留存下来,它不仅是一个民族自我认定的历史凭证,也是这个民族得以延续并满

怀自信走向未来的根基与力量之源。”浙江省文化厅党组副书记、副厅长陈瑶说,非物质文化遗产是人们在生活中群体性的历史积累,也是民族精神的标识。而每一项非物质文化都包含着带有人类智慧的非物质文化的传承。

“保护非遗工作的一个最主要任务就是守望我们共同的精神家园,让非遗成为当今人们生活的一个有机组成部分,让它在人们的日常生活中继续传承、存活和发展。”陈瑶表示,非遗保护既需要薪火相传、代代守护,也需要与时俱进、推陈出新,让陈列在广阔大地的遗产活起来,守护我们共同的精神家园。(本报浙江德清6月9日专电)

**第五届国际(上海)非物质文化遗产保护论坛举行,来自“一带一路”沿线国家的专家一致认为——**

## 非遗是促进“民心相通”的重要桥梁

■本报记者李婷

“一带一路”文化交流的前景广阔。作为人类智慧的结晶,非物质文化遗产是“民心相通”的重要桥梁,在深化文化交流方面具有独特优势。第五届国际(上海)非物质文化遗产保护论坛昨天在上海举行,来自“一带一路”沿线8个国家的非遗保护领域专家一致认为,加强“一带一路”沿线国家在非遗领域的合作,正当其时。

“一带一路”沿线国家众多,如何让相

互间的交流与合作更顺畅?上海社会科学院院长王战认为,非遗是很好的载体。

“虽然各个国家的经济、社会、文化生态有所不同,但保护好祖先留存下来的智慧遗产是大家共同的诉求。”王战说,中国目前共发掘出各类非遗资源近87万项,其中39个项目跻身“人类非物质文化遗产代表作名录”,位居世界第一。“一带一路”沿线国家有着丰富的非遗资源。比如,入选“人类非物质文化遗产代表作名录”的格鲁吉亚复调演唱、俄罗斯塞梅斯基的文化空间与口头文化、意大利西西里木偶剧等非遗项目,都来自沿线国家。不同国家的非遗还有着共通之处,譬如剪纸,在亚洲、欧洲、北美洲等地都普遍存在。这些都为非

遗领域的国际合作创造了可能。

国家非物质文化遗产保护工作专家委员会委员常沙娜认为,非遗的濒危属性,也使加强“一带一路”沿线国家在非遗领域的合作具有其迫切性。以素有“墙上博物馆”之称的敦煌壁画为例,它是珍贵的历史遗存,在世界非遗领域享有很高的声誉,但必须正视的事实是:敦煌壁画极为脆弱,自然的和人为的因素都在加速着它的损毁。借助“一带一路”平台,有效整合分散在世界各地的有关敦煌壁画的研究史料和成果,是一条行之有效的应对之道。

## 努力做精细化管理的标杆典范

(上接第一版)今年4月28日起,10号线等6条地铁线路实施周末和节假日延时运营至零点,目前日均加开列车58列,运送乘客1.27万人次。“大家辛苦了!”应勇向地铁工作人员表示感谢。市领导还参观了上海地铁博物馆,了解地铁建设历程等情况。

与申通地铁集团负责人座谈交流时,应勇指出,申通地铁是上海轨道交通投资、建设和运营管理的主体,近年来,上海轨道交通快速发展,轨道交通运量占整个城市公共交通运量的比例已经达到53%,取得的成绩值得肯定。轨道交通是城市的名片,其运营管理水平是城市整体管理水平最直接、最重要的体现之一。上海轨道交通要始终坚持管理建章立制、管理为本、以人为本,努力做精细化管理的标杆和典范。随着轨交运营里程不断增长、千万级大客流已成常态,要把安全放在一切工作的首位,时刻绷紧安全这根弦。要严格落实安全责任,建立安

全隐患排查整改的长效机制,防患于未然。要始终以乘客需求为导向,用心服务。部分地铁线路延时运营一个半月来,取得较好社会效果,申通地铁和市相关部门要及时总结评估,完善管理措施和配套服务。要坚持“延时是方向、安全是前提”,积极稳妥做好地铁延时运营工作。

“轨道交通建设任务依然很重,绝不能有丝毫放松。”应勇强调,要坚持高标准、严要求,不断提高轨道交通新线路建设水平。相关部门和区要牢牢咬住目标,合力推进,抓紧抓好前期工作。地铁建设必须确保安全,工程质量要经得起历史和实践的检验。要加强文明施工,尽量少扰民、不扰民。市相关部门要积极支持申通地铁集团探索地铁上盖开发等建设运营新机制。申通地铁要进一步加强班子建设和干部队伍建设,努力打造一支业务精湛、能打硬仗的专业人才队伍。

## 提升上海国际航运中心影响力

(上接第一版)二是落实国家战略,引领“一带一路”、长江经济带发展,拓展相关国家和地区港口、物流场站等基础设施建设,促进与上海的互联互通及经贸合作;三是深化国资国企改革,加快推动央企和地方大型国企合作,加强港航联动,共同打造航运生态圈。

总部在沪的中远海运集团是全球最

大的航运企业,通过布局码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链,形成了较为完善的产业结构体系,当前正全力打造全球领先的综合物流供应链服务商。该集团在沪资产总额超过2700亿元,2016年集团实现营业收入超2000亿元,经营船队综合运力排名世界第二。

总部在沪的中远海运集团是全球最

大的航运企业,通过布局码头、物流、航运金融、修造船等上下游产业链,形成了较为完善的产业结构体系,当前正

全力打造全球领先的综合物流供应链服

务商。该集团在沪资产总额超过2700

亿元,2016年集团实现营业收入超2000

亿元,经营船队综合运力排名世界第

二。

在沪发展创造更好的环境和条件。

恭士祺表示,中国取得的建设成就令人印象深刻,上海的快速发展令人深感鼓舞。澳新银行的发展与中国、与上海息息相关,我们愿积极参与上海的建设发展,努力作出更大贡献。

在沪发展创造更好的环境和条件。

恭士祺表示,中国取得的建设成就令人

深刻,上海的快速发展令人深

感鼓舞。澳新银行的发展与中国、与上

海息息相关,我们愿积极参与上海的建

设发展,努力作出更大贡献。

恭士祺表示,中国取得的建设成就令人

深刻,上海的快速发展令人深

感鼓舞。澳新银行的发展与中国、与上

海息息相关,我们愿积极参与上海的建

设发展,努力作出更大贡献。