

(上接第一版)

“当年的中国共产党引导了二十世纪人类最伟大的变革,今天人类最伟大的变革也来了。而将这个重大变革向全世界尤其是向俄罗斯地区,或者换一个视角,也向中国人传递信息的使者,是塔夫罗夫斯基教授。”与会专家对《大国之翼》可谓不吝赞语。

重点关注:“一带一路”拼图如何拼接

塔夫罗夫斯基十分关注“一带一路”的拼图如何拼接,他认为,在很大程度上,中国已完成了这张拼图的拼接工作。“我在中国的考察并参观完新丝绸之路的各主要站点后,对此更加确信。”

在新丝绸之路的开始端连云港,塔夫罗夫斯基看到了从这儿出发的“新欧亚大陆桥”铁路和“西欧—中国西部”国际公路,看到了为没有出海口的内陆国家哈萨克斯坦开设的专用码头;在郑州,看到了交汇于此,贯穿中国从北到南、从东到西的高速铁路和高速公路,以及奠定“电子丝绸之路”的基础——不久前投入运营的电子商务物流终端,还有正在装载的集装箱,它们将通过哈萨克斯坦和俄罗斯发往德国汉堡;在西安这个古丝绸之路的起点,他看到了与欧亚国家互相往来的高新技术开发区和新的物流中心;在甘肃,他看到了集工厂、实验室和物流中心于一体的国际标准化科技园,其产品已出口中亚、中东国家,计划扩大出口到俄罗斯、伊朗和东欧、西欧市场;在与欧亚大陆八个国家接壤的新疆,他看到了在中国和哈萨克斯坦边境交界处新建的霍尔果斯自由贸易区,在乌鲁木齐,来自东部沿海省份的高科技大企业集团和当地大公司,以及研发中心、实验室、风险投资公司和创业公司汇集于此,新疆正在成为新丝绸之路的基础核心。

塔夫罗夫斯基得出的结论是,“中国的转向‘西方’将真正成为二十一世纪最大战略,并将彻底改变辽阔的欧亚大陆面貌,甚至在我们的有生之年都难以辨认。”

中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文教授认为,“一带一路”建设的实际情况应该让更多人知道。但长期以来,中国对外宣传多年来为世界做出的贡献时往往较为谦逊。在表达中国发展时,也习惯于以国内视角看国家发展,不善于邀请国外专家对世界表达中国的发展理念以及中国对全球发展的重大推进作用。“这本书以记述方式深入阐释‘一带一路’建设的丰富内涵,既厘清了近年来中国在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通方面为世界做出的显著贡献,又把‘一带一路’建设中得出的初步发展经验分享给世界,对外广泛宣传了中国经济新变化、新亮点和对‘一带一路’经济带治理的理念主张。确属难能可贵。”

“一带一路”的拼图已初现轮廓,相信会有越来越多的国家与建设者参与到这一宏大的拼图工程中去。

相关阅读

阿拉山口:打开通向欧洲的窗口

■尤里·塔夫罗夫斯基

从哈密坐车出来,到乌鲁木齐换乘飞机,来到中国与哈萨克斯坦的边境阿拉山口,你显然不会怀疑这个通过古丝绸之路北路线的交通走廊的战略重要性。

阿拉山口有大约1.1万常住人口,3.2万流动人口。阿拉山口之所以得名是因为它附近有一座山叫阿拉套山,阿拉山口无论是城市的诞生还是超快的发展速度,都归功于这条通往哈萨克斯坦,继而通向俄罗斯以及其他欧洲国家的铁路。最早在1990年时,阿拉山口还只是小小的“一线光”,那时中国政府决定在与当时的哈萨克苏维埃社会主义共和国的边界设立检查站。1990年第一列火车通车具有重大意义。

国际公路上的“国门”

第二年,火车开始试运行。1992年开始繁荣起来——中国政府允许新诞生的哈萨克斯坦共和国及其他国家使用这条铁路。也就在那时,中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和荷兰这些国家实现了铁路对接,从太平洋沿岸港口城市中国连云港到大西洋沿岸港口荷兰鹿特丹的“新亚欧大陆桥”也开通了。这条路线当时还获得了第二个名字——“新丝绸之路”。1995年,铁路检查站添加了汽车检查;2006年,输油管线跨越了与哈萨克斯坦的边境线;2010年,博乐—阿拉山口航空港的开通,带来了新的“繁荣”。2012年底,当地地方志记载了一件重要事件——国务院决定成立阿拉山口市!随后,也就是在2013年9月,“一带一路”的倡议被提出,崭新的城市将要变成全方位的“窗口”,它不仅面向欧洲,而且面向整个欧亚大陆。

通过“窗口”并不像想象的那么简单,在集装箱装卸站你会更加确信这一点。草原上一排长长的白色机库,一条沥青路通向那里,周围全都是车道,需要更换列车底盘或列车。

“除了集装箱装卸,还可以改变集装箱列车下面车轮距的宽度,”站长道,“总体来说,我们的铁路枢纽迅速发展起来了。我们准备接受更多的货物,以响应‘一带一路’的倡导,加强整个欧亚大陆的贸易和经济合作。”

一辆辆中国牌照和哈萨克斯坦牌照的卡车驶进和驶出“国家大门”。国门——成巨大的“门”字形,有很长的顶梁,上面悬挂中华人民共和国国徽和国家名称。在公路运输兴起后,建于1993年的“国门”被重建。现在这样的“国门”在中国所有大的边境口岸都能见到。在侧面的塔楼里有中国海关、边防站、卫生检疫等官方部门的办公室和办事处,还有商



“西欧——中国西部”国际公路上的“国门”



中国与哈萨克斯坦之间的边界、与欧亚经济共同体的边界



阿拉山口陆港

店、博物馆和为过境乘客和游客开设的其他设施。自2009年年底起,哈萨克斯坦公民可以免签到中国一日游,越来越多的人使用这个机会来中国。但中国人过境哈萨克斯坦时需要办理签证。从2006年起,每天有两趟大巴车跨越边境在“多斯托克”和“阿拉山口”间往返。自2007年起开始有定期的国际航班:乌鲁木齐—阿拉山口—塔尔迪库干(哈萨克斯坦城市)和乌鲁木齐—阿拉山口—卡拉干达(哈萨克斯坦城市)。

在上面有横梁的观景台瞭望周边景色,远处以原始的大自然景观为主——低矮的山峦、草原,可以看见国界线——瞭望台、串拉的铁丝网。十公里开外的一小群建筑物——哈萨克斯坦“多斯托克”(“友谊”的意思)关卡。中国三层楼的瞭望塔更接近沙漠的颜色。楼前有一个具有中国传统的石头标志——在巨大的花岗岩上刻着红色的大字:“中国阿拉山口”。在塔楼后面,一对士兵把守铁门。不是摆样子,而是真正通往中国的大门。一连串红色的立方体驶向地平线,那是一列货运火车。还能看见远去的客运列车,列车的车厢

是苏式的绿色——每周两趟从乌鲁木齐经过阿拉山口至阿拉木图和哈萨克斯坦首都阿斯塔纳。整个铁路枢纽都看得清清楚楚,有很多铁道,班列就在眼前来来往往,它们正在通过“国门”。往对面看有一个像牌楼的银色建筑,上面镶嵌着中国国徽,写着“阿拉山口口岸”。

探访保税区

过境、海关、铁路枢纽、汽车站等属于“陆港”。在整个新丝绸之路路上都有或即将建有这样的港口。以前阿拉山口是新疆以及中国西部地区通向哈萨克斯坦、俄罗斯的重要“窗口”,来自中国太平洋沿岸的商品通过它被送到哈萨克斯坦和俄罗斯,进而到达更远的大西洋国家。

博尔塔拉蒙古自治州的领导透露了以下数据:2015年,通过“口岸”的货物价值达一千三百四十三亿美元,报关费用达一千零二十七亿元人民币。“在中国所有陆路口岸中,我们居首位。”

“陆港”是阿拉山口存在和发展的重要但不是唯一的“支

柱”。阿拉山口发展的第二个支柱是自由贸易区。

接下来我们来到一个门形建筑,题有“阿拉山口综合保税区”。保税区于2011年5月经国务院批准设立,于2014年的夏天才封关开始运营。这是新疆第一个、中国第十六个综合保税区。目前有十三条宽轨和七条中国标准轨道的铁路专线通向这里。在2016年的头七个月里过货量有三十万吨,总值达六十六亿美元。

阿拉山口综合保税区包括一百五十万平方米的仓储和厂房、二十万平方米的室外库房、二十万立方米的液化气储罐。这里有国际物流中心,粮油等农产品、金属和矿产品、木材、建材、日常消费品、汽车、电气产品等各类产品专门的存储仓库。综合保税区发展迅速,到第十三个“五年计划”(2016—2020)结束前,预计通货量超过五百万吨,价值超过六百亿美元。

光明的未来今天已经“触手可及”。坚固的欧式建筑是该市迅速发展起来的商业区,里面有保税区内商品直销中心。该中心的定位主要是中小型企业代表,也给个人买家代购“样品”,其中最吸引注意的是豪华越野车。韩国化妆品及其他消费品有几个展厅,格鲁吉亚葡萄酒有一个单独的宽敞的商店。至于俄罗斯商品,只有几个货架上在售不同品牌的伏特加、面粉、蜂蜜、婴儿配方奶粉以及铸铁厨具。

我在阿拉山口的工作日程内容非常丰富,采访当地领导人,参观已经运营的“两洋陆港”项目,这些让我印象深刻。像十九世纪的美国人开发“狂野西部”一样,在“经济奇迹”年代积累了能量的中国人,鼓足干劲着手开始实现“一带一路”伟大倡议。它是将中国西北部开发为中国人生活“储备”空间的新目标、新动力。邻国要不要加入这个倡议?照我的印象,加入这个倡议,可以看清一些问题,无论在战略层面,还是在“表面”,包括在阿拉山口……

我同当地的一位领导有过一次充满信任的谈话。他经常出访邻国,甚至学会了俄语,因为他从哈萨克斯坦来的同事们喜欢讲俄语。关于邻国和周边国家在实现“一带一路”倡议中所起到的作用,那天我们谈了相当长的一段时间。最后,我们一致认为,该倡议提出后刚刚过了三年,时间很短。商务人士和官员会逐渐认识到创建洲际基础设施所带来的好处,并会大力支持他们的国家领导人,因为他们能看到欧亚一体化带来的重大意义。

(摘自《大国之翼——“一带一路”西行漫记》)