

在“绿意盎然”中创新发展

曾赛星



核心观点

小康全不全面,生态环境很关键。实现从“浅绿”向“深绿”发展跨越,人民的生活才能“绿意盎然”。推动形成绿色发展方式和生活方式有赖于全社会消费端的绿色化。通过公众生活方式的变革,倒逼供给侧的绿色革命,更要依靠政府、企业和民众等绿色发展方式和生活方式主体的共同努力

以绿色创新赢得竞争优势

全面优化产业结构。当前,众多的传统行业粗放经营、工艺落后、产能过剩,经济发展对这些行业的依赖程度还较高,依靠末端治理的局限性日益显现。因此,从“浅绿”迈向“深绿”发展强调整体性,通过产业结构调整,促进产业绿色转型。其原则在于遵循产业结构演化规律,通过技术进步,提升产业结构整体素质和效率,利用资源优化

文匯时评

中国新闻名专栏

今天 是第 46 个世界环境日。环保部发布的 2017 环境日主题是“绿水青山就是金山银山”。“绿水青山就是金山银山”的科学论断由 2005 年时任浙江省委书记的习近平同志在安吉余村考察时提出,从根本上更新了关于自然资源无价的传统认识,打破了简单把发展与保护对立起来的思维束缚,指明了实现发展和保护内在统一、相互促进和协调共生的方法论。

从“浅绿”向“深绿”跨越

作为中国梦的绿色底蕴,党的十八大以来提出了建设“美丽中国”的宏伟目标。习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习时明确提出,推动形成绿色发展方式和生活方式是贯彻新发

展理念的必然要求,也是发展观的一场深刻革命。这场革命将全方位推动科学技术、产业结构和经济发展模式的变革,引领生产方式、生活方式和价值理念的全面创新。

然而,推动绿色发展方式和生活方式绝非一朝一夕之功。从“浅绿”迈向“深绿”,首先要有观念上的革命。“浅绿”着眼于一时一地,甚至以邻为壑,譬如污染产业向欠发达地区转移就是仅仅强调了发达地区的绿色发展等。“深绿”则强调全局发展,各子系统相互依赖,相互渗透,组成命运共同体和利益共同体,并努力探寻环境与发展双赢的道路,倡导人类文明的创新与变革。此外,绿色发展还要防止“伪绿色”,譬如一些地方为了追求经济利益,引进产业时以绿色发展为名,行“反绿色”之实。

作为最大的发展中国家,我国一方面面临着经济持续增长的机遇,另一方面又要应对环境恶化所带来的不利影

响。作为世界的“制造工厂”,我国为其他国家的消费承担了大量的资源能源消耗和碳排放,相对粗放的经济增长方式已难以以为继。在快速迈向工业化和城市化过程中,环境与经济发展问题相互叠加、交织、并存,资源束缚趋紧、污染加剧、生态系统退化、雾霾频发,环境保护已成为民生不可承受之重,并引发一系列的社会问题。只有实现企业、产业和社会的协同发展,才能实现从“浅绿”到“深绿”发展的跨越。

全面建成小康社会的关键支撑



在贵州平塘拍摄的 500 米口径球面射电望远镜 (FAST) (2016 年 6 月 27 日摄)。新华社记者 刘续摄

(上接第一版)

从“长征七号”到“长征五号”,中国运载火箭成功升级换代,擎起迈向航天强国的中国力量;嫦娥五号蓄势待发、火星探测正式立项,中国的深空探测完成了一个又一个“小目标”;从“天地一体化信息网络”到“空间应用服务体系”,中国空间基础设施不断完善……

习近平总书记明确指出,政府在关系国计民生和产业命脉的领域要积极作为,加强支持和协调,总体确定技术方向和路线,用好国家科技重大专项和重大工程等抓手,集中力量抢占制高点。近年来,围绕国家重大战略需求,着力攻破关键核心技术,抢占事关长远和全局的战略制高点,我国在多领域布局了一批重大工程,集中力量、协同攻关,为提高我国综合竞争力、保障国家安全提供支撑。

——彰显“领跑”之志,支撑中国经济中高速增长。

“中国天眼”落成启用,“悟空”号已在轨运行一年多,“墨子号”飞向太空,神舟十一号和天宫二号遨游星汉;使用自主芯片制造的“神威太湖之光”登上超级计算机榜首;C919 成功首飞,实现国产大型客机“零的突破”……5 年来,重大工程建设取得了一系列具有重大现实意义和深远历史意义的成就,载人航天、量子通讯、载人深潜、航空母舰等重大成果和关键性突破,为我国成为有世界影响的大国奠定了重要基础。

科技实力决定着世界政治经济力量对比,也决定着每个国家和民族的前途命运。到 2020 年,我国将形成新一代信息技术、高端制造、生物、绿色低碳、数字创意等 5 个产值规模 10 万亿元级的新支柱,并在更广领域形成大批跨界融合的新增长点,平均每年带动新增就业 100 万人以上。

——打造新增长极,推动中国经济向中高端升级。

株洲“动力谷”、武汉“光谷”、沈阳机器人、无锡物联网、西安航空航天产业……5 年来,根据国土的区域空间布局、生产要素条件和研发制造基础,我国制订了一系列发展规划和专项行动,产业发展形成新版图,依托一个个重大工程,区域间、产业间发展不平衡问题正在破解。

在实现中国梦的“关键一程”上,重大工程建设不断增强经济社会发展新动力。“站在新的历史新起点,集合力、汇民智的重大工程堪称‘火车头’,带动产业改造升级,抢占未来发展先机。”工信部部长苗圩说。

——织就保障亿万群众生活的幸福网。

为国者,以民为基。南水北调工程,世界最大规模的人工调水工程,自东、中线一期工程全面通水两年多来,惠及 8700 万人,在保障用水、修复生态、抗旱排涝等方面取得了综合效益,大大缓解了受水区的水资源短缺矛盾。

三北工程,被誉为“世界生态工程之最”。截至 2015 年,累计完成造林保存面积 2918.5 万公顷,森林蓄积量增加到 14.4 亿立方米,目前正在加速织就带、片、网相结合的“绿色万里长城”。

梦想,从历史长河中走来,闪耀着伟大复兴的曙光。大到医药制度改革、教育资源的调配,小到一根光纤、一张电网的铺设,重大民生工程所及之处,“点亮”一方百姓生活,也为 13 亿多人民兜底。

走中国特色社会主义建设之路——重大工程开创新境界

时代的脚步,总在不断跨越艰难险阻中愈发坚实。探寻奋斗历程,必有生生不息的力量源泉。

——多方协作,集中力量办大事。

C919 的首飞,凝聚着 22 个省市、200 多家企业、近 20 万人的共同托举之力,齿轮咬合般的全国大协作汇聚成强大的力量,助推重大工程跨越一个个创新的高峰。

重大工程的建设中,诸多“拦路虎”摆在前行路上,一系列问题互相交织,种种“考验”不断凸显……权威人士指出,重点工程零敲碎打不行,碎片化修补也不行,必须是全面的系统的建设和推进,是多领域的联动和集成,在国家治理体系和治理能力现代化上形成总体效应、取得总体效果。

重大工程的跨越,正来自于“中国方案”凝结而成的厚积薄发,是集中心力量办大事奏出的时代强音。

——独立自主消化吸收,走中国特色社会主义建设之路。

天舟一号让走向深空更近一步,国产大飞机让梦想翱翔于蓝天之上,海域天然气水合物试采成功向地球深处进军……科技部有关负责人表示,重大工程建设的实践表明,真正的核心技术是花钱买不来的,靠进口武器装备是靠不住的,走引进仿制的路子是走不远的,自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点。

“只有把核心技术掌握在自己手中,才能真正掌握竞争和发展的主动

权,才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。”国家发展改革委有关负责人表示:围绕补短板、增后劲、促均衡、上水平,“十三五”规划共提出 165 项重大工程和项目,这些重大工程项目的实施,将抢占事关国家竞争力的战略制高点,极大增强国家综合实力,更是走中国特色社会主义之路的集中体现。——以改革创新为指引,重构新体制机制。

从当年“风沙逼近北京城”,到绿色屏障不断加固,防沙治沙工程取得了历史性的转变。随着“沙退人进”,在中国西北版图上,黄色中的绿色由一点、一丝丝,逐渐变成一块块、一片片。

我国防沙治沙工作已经形成了一整套的法律体系、政策体系、规划体系、考核体系,以及工程建设体系、科技支撑体系、监测预警体系、履约与国际合作体系,一批突破体制机制障碍的重大改革举措稳步落地,初步走出了一条具有中国特色的防沙治沙道路。

5 年来,治理环境、清洁水、大气污染防治等一批重大工程不断加强顶层设计;

5 年来,发展特色产业,发挥国家重大工程、农业产业化项目带动作用,壮大扶贫力量;

5 年来,进一步优化重大项目、重大工程、重要平台在各地区的均衡布局;

……

在重大工程的建设中,一项项举措,彰显了中国发展的新理念:把发展动力及时切换到创新驱动引擎上来,实现体制创新、科技创新、工程创新的“多轮驱动”。

引领未来的制胜法宝——重大工程书写新篇章

重大工程,印证实力,承载希望。作为一个国家综合国力的标志性符号,重大工程在国家科技创新、产业结构调整、服务贸易等很多方面,都发挥着重大指引与牵引作用。实现一系列重大工程的突破,必将成为未来一段时间中国实现历史跨越的必由之路。

展望未来,重大工程将越来越成为中国由大到强的新“名片”——

世界最大的水电工程三峡工程,近年来从项目建设者转型成为全球最大的水电开发企业和中国最大清洁能源集团。如今,全球 10 大水电站中有 5 座由三峡集团负责建设运营。

世界移动通信的未来是 5G,而中国已明确,将致力于 5G 核心技术、国际标准、芯片等“关键”领域。

际标准、芯片等“关键”领域。

2018 年,发射嫦娥四号,实施世界首次月球背面着陆巡视探测;2020 年,发射首颗火星探测器;面向 2030,部署量子通信和量子计算机等重要项目……一张张重大工程的时间表,传递出向尖端迈进的决心。

展望未来,重大工程越来越注重增添民生新“福祉”——

2020 年,中欧班列将在过去六年已累计开行 1881 列、实现进出口贸易总额约 170 亿美元的基础上,每年开行 5000 列左右,贸易额也将增长数倍。

2017 年,重大水利工程在建投资规模将超过 9000 亿元,进一步夯实水利基础;

“京津冀冀环境综合治理重大工程”正在酝酿,将通过科研成果指导工程建设,为打好蓝天保卫战提供支撑和示范;

越来越多着眼于补短板惠民生的重大工程加快上马、竣工,不断给中国人民乃至世界人民传递“民生温度”。

展望未来,重大工程成为全面小康征程中的新“助力”——

2020 年,中国农村贫困人口将全部脱贫,迎来历史性跨越,这将成为全体中国人民共同迈入全面小康社会的最大力证。

《“健康中国 2030”规划纲要》把健康推向一个新的高度,教育现代化中更注重质量与公平的彰显……重大工程从全局、战略角度,为全面小康的建设指明路径、提供支撑。

在全面小康征程中,我们更应清醒认识到,关键领域核心技术受制于人的局面没有从根本上改变、许多产业仍处于全球价值链中低端等,是当前重大工程立项、建造过程中遇到的主要障碍,也成为我国未来发展中需要破解的难题。

而从中国高铁齿轮取得国产化突破,到具有自主知识产权的、功率更大的大型先进压水堆核电技术正在加快攻坚……重大工程已经传递出积极信号,这些核心突破都将不断辐射带动创新驱动、产业调整等,促进中国经济长远健康发展。

“凡是过去,皆为序章。”从中国高铁到中国桥梁,从航天梦到飞机梦……创新引领工程建设,梦想汇聚强大力量,展望未来,在全面小康的征程上,中国必将不断夯实发展的基础,不断刷新发展的高度。

新华社记者 陈芳 何雨欣 董峻 张辛欣 董瑞丰 胡喆 (新华社北京 6 月 4 日电)

中不良生活方式和消费行为所造成的资源浪费和环境损害也接踵而至。党中央、国务院《关于加快推进生态文明建设的意见》就明确提出要“培育绿色生活方式。倡导勤俭节约的消费观。广泛开展绿色生活行动,推动全民在衣、食、住、行、游等方面加快向勤俭节约、绿色低碳、文明健康的方式转变,坚决抵制和反对各种形式的奢侈浪费、不合理消费”。从“浅绿”迈向“深绿”发展强调公众的主观能动性,必须让公众真正成为绿色生活方式的践行者和推动者,通过倡导价值引领、培育社会认同,让民众树立环保意识、节约意识、生态意识,把节约和保护的理念融入日常生活的方方面面,使绿色消费、绿色出行、绿色居住成为新文化、新风尚,促进可持续发展的生活方式。

小康全不全面,生态环境很关键。实现从“浅绿”向“深绿”发展跨越,人民的生活才能“绿意盎然”。推动形成绿色发展方式和生活方式有赖于全社会消费端的绿色化。通过公众生活方式的变革,倒逼供给侧的绿色革命,更要依靠政府、企业和民众等绿色发展方式和生活方式主体的共同努力。每个人都应该做生态文明建设的践行者、推动者。只有这样才能让中华大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美,成就世界眼中的“中国风景”。

(作者为上海交通大学安泰经济与管理学院教授)

专家会诊无人机扰航乱象

当务之急是采取有力措施进行规范化管理

■本报驻陕记者 韩宏

近年来,民用无人机“黑飞”“滥飞”“乱飞”现象频发,特别是导致多起无人机干扰民航航班事件,给我国民用无人机的监管和技术监控敲响了警钟。一些进入消费市场的轻小型民用无人机,已成为我国航空安全、空防安全和公共安全的巨大隐患,如何采取有力措施进行规范化管理成为当务之急。

“全国轻小型民用无人机飞行安全与监管技术研讨会暨载运工具运用工程学科论坛”近日在西北工业大学举行。来自工业与信息化部装备司和安监、空管部门及高校、相关科研院所的 20 位专家学者,围绕轻小型民用无人机的适航法规、飞行安全和监管监控等技术议题展开深入研讨和交流,为我国此类无人机的正常和安全飞行出谋划策。

“黑飞”“滥飞”扰航事件频发,我国已明确无人机须实名登记

无人机监管是国内外目前普遍面临的一个严峻问题。与会专家普遍认为,作为新兴产业,轻小型民用无人机在我国还缺乏相关法律法规约束和有效监管监控技术措施。

据悉,2017 年 4 月中旬至 5 月中旬,国内多个机场连续发生多起严重的无人机扰航事件,仅 4 月 21 日成都双流机场就发生 3 起无人机扰航事件,直接导致 58 个航班备降西安、重庆、贵阳和绵阳机场以及 4 架飞机返航、100%航班延误、超过 1 万名旅客出行受阻被滞留。

中国民航四川安全监督管理局主任曾阳指出,近年来无人机扰航事件呈泛滥趋势,去年以来四川辖区共发生 40 余起,仅今年就有四五起,其中重灾区是双流和绵阳机场,还有一些支线机场。这些事件给民航带来了空防威胁、经济损失、空管压力等难题,仅今年 4 月的 4 起事件就给航空公司造成直接经济损失数百万元。

近日,中国民用航空局航空器适航审定司正式下发《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》,6 月 1 日起,我国国内最大起飞重量为 250 克以上(含 250 克)的民用无人机拥有者必须进行实名登记。我国民用无人机迎来更加严格的监管。

国内民用无人机产业问题突出、安全隐患凸显

近年来,我国轻小型民用无人机产业增长迅猛。据不完全统计,2014 年

国内民用无人机产品的销售规模约为 15 亿元;2015 年销售规模约为 23.3 亿元,同比增长约 55.3%;2016 年销售规模(预期)约为 37 亿元,同比增长约 58.8%。预计到 2023 年,我国民用无人机市场规模将达到 976.9 亿元,年复合增长率 59%。

“作为快速发展的新兴产业,民用无人机产业面临的问题也十分突出,如安全隐患凸显、行业规范滞后等,对产业良性发展提出了挑战。”成都工业学院教授严月浩指出,其中主要问题有六个:安全隐患威胁产业前景;行业管理责任主体不明;行业规范缺失制约发展;空域使用规划有待完善;基础技术研发水平不高;人才培养滞后制约行业发展。对此,他提出六项建议:一是分级分类妥善监管;二是加快制定行业标准;三是技术监管双管齐下;四是加快完善空域规划;五是加大宣传试点先行;六是加强人才技术储备。

多管齐下解决民用无人机管控难题

专家学者还分别从民航飞行管理角度探讨了无人机管控的技术途径,从无人机通信信号识别检测、无人机异常行为发现、导航控制和危害感知等角度,给出了管控的技术方法。他们就轻小型民用无人机飞行安全与监管技术的发展路线图和联合开展轻小型民用无人机监管关键技术研究等达成了共识。

中国民航西北空管局高级工程师张璐认为,我国无人机行业应尽快完善无人机的注册登记和监管制度,将无人机监管纳入民用航空法,同时为无人机配备规范的广播式自动相关监视系统(ADS-B)接收装置,探索无人机“驾驶证”制度。将无人机“驾驶证”作为一种行业准入证,在考取该证时要有严格的培训学习、安全操作等措施,同时要做到有法可依、违法必究,一旦无人机“驾驶证”被吊销,将终身禁止相关人员再进入这个行业。相信这一制度将会给整个行业带来一种有序的规范。

张璐建议,可以将全球主要机场的地理坐标信息以及机场周边的禁飞区和限飞区尽可能收录到无人机产品中,为每款无人机配备规范的卫星定位系统,通过技术手段强制其执行禁飞和限飞指令,降低人为因素,由此可在很大程度上减少无人机威胁民航飞机的可能性。如果发现无人机存在对民航飞机的潜在威胁,系统甚至可以直接迫使无人机降低高度或者直接迫降,以消除危险。

(本报西安 6 月 4 日专电)

中国平安人寿保险股份有限公司上海分公司风险提示公告

中国平安人寿保险股份有限公司上海分公司(下称“我司”)近期发现个别公司及人员假借我司甚至监管部门名义,捏造事实唆使我司客户退保转而购买第三方理财产品。保监会及上海保监局官方网站对此类情况已发布相关风险提示。为避免我司客户的合法权益遭受不法侵害,我司再次向您提示:

一、认真学习保监会及上海保监局的相关风险提示;

二、请您考虑自身需求,并根据所持保险合同的相关约定,谨慎退保。

三、如遇人员唆使您退保、向您推介第三方理财产品并承诺畸高年化收益率等类似情况,务必警惕,确保您的资金安全,以免上当受骗。

如发现上述类似可疑情况,请拨打 12378 保险消费投诉维权热线咨询或将相关线索及时告知我司(客户服务热线 95511),以便我们更好地为客户提供优质的保险服务。如涉嫌违法犯罪的,建议您及时向公安机关报案。

附:中国保监会及上海保监局相关材料指引

《再次关注和防范 P2P 平台风险》
<http://www.circ.gov.cn/web/site/tab5247/info3955311.htm>

《关于再次发布防范不法分子以上海保监局名义实施诈骗的风险提示》
<http://www.circ.gov.cn/web/site7/tab371/info4051718.htm>

中国平安人寿保险股份有限公司上海分公司
2017 年 6 月 5 日