

中国载人航天“第二步”全面胜利

2019年至2022年组建空间站

在我国长征七号遥一火箭、天宫二号空间实验室、神舟十一号载人飞船、天舟一号货运飞船的飞行任务先后圆满成功，中国载人航天工程“第二步”全面胜利，迈入“空间站时代”。

接下来，天舟一号还有哪些后续任务？中国空间站建设进展如何？在28日的国新办发布会上，中国载人航天工程办公室主任王兆耀等就相关问题回答记者问。

验证自主快速交会对接“天舟”要解“世界难题”

4月27日19时07分，天舟一号顺利完成了对天宫二号的推进剂在轨补加技术试验，标志着天舟一号飞行任务取得圆满成功。

后续，天舟一号和天宫二号的组合体要在轨运行两个月左右。王兆耀说，为充分发挥综合效益，天舟一号货运飞船将继续进行与天宫二号空间实验室的组合体飞行，以及独立飞行，巩固推进剂在轨补加技术成果，释放搭载的一颗立方星，并视情况开展绕飞、自主快速交会对接等拓展试验。

这其中，推进剂在轨补加和自主快

速交会对接试验是国际上公认的航天技术难题。

北京航天飞行控制中心副总工程师孙军说，今后空间站交会对接时，我们不会去控制庞大的空间站进行轨道的机动和调相控制，这就需要货运飞船具备在任意相位角情况下的交会对接能力，这是一个全新的挑战。

“目前，交会对接的准备过程需要两天时间，这个试验成功以后，将来只需要6.5个小时就能实现两个航天器在空间的交会对接，大幅提高效率。”王兆耀说。

此后，天舟一号货运飞船将受控陨落至南太平洋预定海域，设计在轨寿命2年的天宫二号空间实验室继续独立在轨飞行，进行一系列试验。

建设空间站：万事俱备，只欠东风

中国载人航天工程“第二步”完美收官后，中国空间站建设如何部署？

据介绍，目前，我国空间站建造和运营的关键技术均已突破，相关配套建设的系统已经建成，具备了建造整个空间站的能力。根据规划，我国将在2019年至

2022年前后进行中国空间站的组装建造。

“现在是万事俱备，只欠东风。”王兆耀说，我们现在就等空间站几个舱段主体(包括核心舱、实验舱)研发出来，就可以开始空间站在轨组装建造了。

专家称，相比200多吨的国际空间站和100多吨的和平号空间站，我国空间站可以说规模适度，空间站本体设计的是60多吨，加上飞船和货运飞船总重约90多吨，并具有拓展能力。

据中国载人航天工程空间站应用系统总设计师赵光恒介绍，未来，我国空间站将在空间生命科学与生物技术、微重力流体物理和燃烧科学、空间材料科学、微重力基础物理、空间天文和天体物理学、空间环境和空间物理、空间地球科学和应用、空间应用新技术试验等8个研究方向，30多个研究主题上开展大规模的空间科学研究和应用，力争取得一批具有国际影响的科学成果，使我国空间科学取得跨越发展。

空间站建设需航天员大量“舱外作业”

航天员是载人航天的核心，“空间站

时代”的到来对中国航天员提出更高要求。

王兆耀说，进入“空间站时代”，航天员在轨驻留的时间大大延长，现在能驻留1个月，将来会是3个月、6个月甚至更久。如何保证航天员在空间站长期健康地生活和工作，需要进行一系列的研究。

同时，航天员的“技术技能”将发生很大变化。过去航天员“上天”做的大部分是舱内实验，将来空间站建造阶段，航天员大量的工作可能要在舱外空间进行，这对航天员来说是非常大的挑战。

“在地面上很难创造出舱外空间既真空又失重的条件，只能通过地面模拟试验，而模拟就会有误差，这些误差会给上天后的航天员带来什么影响，这都需要大量的研究和训练。”王兆耀说。

“备战”中国空间站时代，中国航天员正在紧张准备中。王兆耀说，在2019年至2022年前后进行中国空间站的组装建造期间，会根据需要安排若干次的载人飞行，航天员会在空间站驻留，等空间站完全建成后，将实现长期驻留。

新华社记者 白国龙 李松
(新华社北京4月28日电)

国办印发《意见》

加强中小学幼儿园安全风险防控

据新华社北京4月28日电 近日，国务院办公厅印发《关于加强中小学幼儿园安全风险防控体系建设的意见》(以下简称《意见》)，就加强中小学幼儿园安全工作作出安排部署。

《意见》要求把保障中小学校和幼儿园安全放在公共安全的突出位置，认真做好风险防范、管控、事故处理和风险化解等工作，进一步健全完善工作机制和防控体系。一是把安全教育全面纳入国民教育体系，在学校普及基本安全常识，有针对性地组织地震、火灾疏散和防踩踏等专项演练。二是落实学校安全管理主体责任，健全学校安全预警和风险评估制度。三是落实学校安全管理主体责任。明确安全是办学的底线，对校

园安全要实行校长(园长)负责制，落实学校、教师对学生的教育和管理责任。探索建立学生安全区域制度，加强校园周边治理。三是各级教育部门、公安机关和学校要健全联动机制，强化信息沟通、应急处置方面的协作，加强视频监控、紧急报警装置等物防技防方面的对接合作。四是建立防控校园欺凌的有效机制，及早发现、干预和制止欺凌、暴力行为，对情节恶劣、手段残忍、后果严重的必须坚决依法惩处。公安机关及相关部门要严厉打击涉及学校和学生的违法犯罪行为。五是健全学校安全事故应对机制，完善事故责任追究和处理制度，建立多元化的事故风险分担机制，发生安全事故后要依法认定事故责任，避免让学校承担不应承担的责任，切实为学校正常开展教育教学和校外活动“松绑”。

上海高院召开动员大会

推进以审判为中心的诉讼制度改革

本报讯(通讯员高远 记者沈竹士)昨天，上海高院召开全面推进以审判为中心的诉讼制度改革动员大会。市委常委、市委政法委书记姜平，市人大常委会副主任薛潮，上海高院党组书记、院长崔亚东出席。

经全国人大常委会授权，上海成为开展刑事案件速裁程序试点地区之一。去年5月，以审判为中心的诉讼制度改革试点工作在上海推开。

试点近一年间，上海在推进庭审实质化、证据裁判、繁简分流机制、认罪认罚从宽制度等方面取得阶段性成效。据统计，去年5月至今年4月底，上海全市法院刑事案件证人、鉴定人、侦查人员等出庭作证265人次；为5450名未委托辩护人的被告人通过法律援助中心指定辩护人；刑事案件当庭宣判率74.48%；受理非法证据排除申请26件，启动证据收集合法性调查程序15件，排

除非法证据4件，对11名被告人宣告无罪，裁定准予检察机关撤回起诉19件。姜平指出，推进以审判为中心的诉讼制度改革是一场事关司法方式改进、职权配置优化乃至诉讼程序重构的重大变革，必须积极稳妥有序推进。上海法院要抓住机遇，强化措施，牢固树立与“以审判为中心的诉讼制度”相适应的司法理念，抓好重点改革任务的推进，积极推进庭审实质化，全面贯彻证据裁判原则，进一步完善繁简分流工作机制，实现司法资源优化配置，推进认罪认罚从宽制度改革。

姜平强调，全面推进以审判为中心的诉讼制度改革是一项系统工程，需要检察机关、公安机关的大力支持和配合，也需要其他相关部门的共同努力。只有政法各单位和相关部门密切配合、共同努力，才能形成合力，真正建立以审判为中心的诉讼制度。

《不忘初心——上海市档案馆藏红色文献选萃》首发

190余组文献再现党的光辉足迹

本报讯(记者李婷)昨天上午，《不忘初心——上海市档案馆藏红色文献选萃》新书首发暨研讨会在上海市档案馆外滩馆举行。

上海是党的诞生地，同时也是党诞生前的孕育之地和诞生后的早期活动中心。上海市档案馆藏有大量红色革命文献，是中国共产党各个时期的珍贵遗存。《不忘初心——上海市档案馆藏红色文献选萃》由朱纪华主编，上海书店出版社出版。该书选取1919年至1949年期间的红色文献190余组，再现了中国共产党在上海传播马克思主义，宣传

党的政治主张，建立党的理论宣传阵地，组织动员人民群众参加反帝反封建革命斗争，领导全国人民反抗日本帝国主义侵略，推翻国民党独裁统治，建立人民民主政权伟大历程。190余组文献之中，有陈望道翻译的《共产党宣言》中文首译本，也有《青年杂志》《少年中国》等宣传马克思主义的刊物，还有宣传动员工人运动的各种小册子、宣传品，以及党组织在上海形成的其他重要资料。透过这些红色文献，读者可以感受到革命前辈坚持理想信念毫不动摇的坚强意志。

国家税务总局在沪发布40份国别投资税收指南

助力企业参与“一带一路”建设

本报讯(记者张晓鸣)昨天，国家税务总局在12366上海(国际)纳税服务中举行《国别投资税收指南》新闻发布会，集中发布40份《税收指南》，方便“走出去”企业了解东道国的税收政策，有效防范税收风险，促进海外企业健康发展。截至目前，国家税务总局已发布59份《税收指南》，基本覆盖“一带一路”沿线国家(地区)以及境外其他主要投资目的地。

据商务部数据显示，去年我国对外投资规模持续扩大，共对全球164个国家和地区的7961家境外企业进行了非金融类直接投资，累计实现投资1701.1亿美元，同比增长44.1%；与“一带一路”沿线国家进出口总额达到6.3万亿元人民币，对“一带一路”沿线53个国家的非金融类直接投资145.3亿美元。

国家税务总局国际税务司司长廖德志介绍，税务总局从2013年开始探索分国别税收信息收集工作，2015年建立国别税收信息研究工作机制。此次集中发布的40份《税收指南》主要围

绕境外投资目的地整体营商环境、主体税种、征管制度、双边税收协定(协议或安排)等方面内容，进行了较为详细的介绍。通过《税收指南》，“走出去”企业能够快速熟悉境外投资目的地基本的税收信息，大幅降低企业对投资目的地税收信息收集难度，既减轻企业的税法遵从成本，又利于企业防控税收风险。

近年来，除了发布《税收指南》，税务部门还采取多种措施助力企业“走出去”，更好服务“一带一路”建设。2015年4月，国家税务总局从“谈签协定维权益、改善服务促发展、加强合作谋共赢”三个方面制定出台服务“一带一路”建设的十项税收措施，细化配套政策和实施方案。截至去年底，我国的税收协定网络已覆盖全球106个国家和地区，谈签数量位居世界第三。在包括绝大多数“一带一路”沿线国家在内的116个国家和地区建立了双边税收合作机制，充分利用双边协商机制，为境内外纳税人消除国际重复征税。

艾宝俊一审获刑十七年

新华社福州4月28日电 福建省漳州市中级人民法院28日公开宣判上海市委原常委、副市长艾宝俊受贿、贪污罪，对被告人艾宝俊以受贿罪判处有期徒刑十五年，并处没收个人财产人民币五百万元；以贪污罪判处有期徒刑十年，并处没收个人财产人民币八十万元，决定执行有期徒刑十七年，并处没收个人财产人民币五百八十万元；对艾宝俊受贿所得赃款及其孳息予以追缴，上缴国库；贪污所得赃款依法返还上海市人民政府和上海市宝钢集团公司。

经审理查明：2000年至2014年间，被告人艾宝俊利用担任宝山钢铁股份有限公司总经理、中共上海市委常委、副市长、上海市自贸区管委会主任等职务上的便利，为相关单位和个人谋取利益，本

人或通过特定关系人收受他人给予的财物，折合人民币共计4320.773718万元。

2001年至2009年，被告人艾宝俊利用担任上海宝钢集团公司副总经理、上海市人民政府副市长等职务上的便利，在上海宝钢集团公司购买停车位和上海市人民政府配售部级干部福利房过程中，侵吞公共财物折合人民币共计751.25787万元。

漳州市中级人民法院认为，被告人艾宝俊的行为构成受贿罪、贪污罪。鉴于其到案后能够如实供述自己的罪行，主动交代办案机关尚未掌握的大部分受贿犯罪事实，大部分受贿财物系家属收受，部分系本人事后知情，能够认罪、悔罪，全部退赃，依法可对其从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

市安监局党组书记、局长齐峻接受组织审查

本报讯(记者沈竹士)市纪委官方网站昨天披露，上海市安全生产监督管理

申城地铁开启周末“零点时代”

如何充分释放“夜间经济”能级值得深入研究

■本报记者 张晓鸣

今天凌晨起，上海轨道交通1、2、7、8、9、10号线六条线路每逢周五、周六将延时运营至次日零点。

上海中心城区的地铁进入周末“零点时代”，那么，这比平时多出来的一个多小时，会给我们的生活带来什么变化？昨夜今晨，记者在部分地铁线路和车站体验了一把延时运营的地铁班车。

居民出行选择更多更便捷

昨天22点30分，8号线控制中心灯火通明，地铁工作人员正在通过监控系统进行延长运营前的准备。“今天8号线客流已经达到119万人次，加上延时运营的列车，估计全天客流将创历史新高。”8号线控制中心负责人钱进告诉记者。

23点03分记者在8号线西藏北路站上了地铁。站上空空荡荡，车厢内零零星星坐了一些乘客。“这肯定是延长运营时间的列车。”李先生笃定地告诉记者，“我每天坐8号线，延长80分钟以后我再也不担心赶不上末班车了。”

23点30分，记者来到2号线人民广场站。正在候车的刘先生告诉记者，延时运营方便很多，“但是有利也有弊。比如，以后我就不能用回家没有地铁的理由，拒绝领导加班了”。

23点45分，刚刚和朋友在大光明电影院看完电影的王小姐来到站台。她告诉记者，自己住在虹口区，电影散场是23点29分，如果打车回去需要60元钱；而地铁延长运营之后，自己就能安心乘坐2号线换7号线，只要4元钱，方便实惠很多。



昨天23点09分，在地铁8号线人民广场站内不少乘客在等候延时运营的列车进站。

袁婧摄

一个月设计出37套运营图

上海地铁运营业务部副经理周明告诉记者，为了此次延时运营，他们多次现场模拟，一共绘制出37张运行图，所有时刻都精确到秒。

以客流量较大、情况较为复杂的2号线为例，周一到周四为一套运行图，周五、周六、周日各一套运行图。此外，部分特殊站点、特殊节点还会配备专项运行图。每一套运营图都涵盖了各延时线路的车辆始发时间、各条线路的相交信息，和行车间隔等具体的配套图。

延时运营后，维保工作正线和车场内施工作业的有效作业时间被大幅

压缩，其中正线施工作业时间将缩短60分钟至90分钟。对此，地铁工作人员仔细研究、灵活调配、周全安排，既要提高效率，又要工作到位，确保第二天地铁安全有序运行。

“夜间经济”掘金一小时

多出来的一小时运营时间，对城市的影响将是潜移默化的。“不仅纽约，现在伦敦地铁在周末也有通宵线路，通宵地铁对当地经济起到了一定的拉动作用。”同济大学轨道交通研究专家孙章表示。

不过，不少市民向记者反映，地铁延时到零时，但大多数百货大厦、购物中心晚上10点就关门了，街上相对比较冷清。因此，除非有刚需，大多数市民会选择在

10点回家。那么，针对这种情况，百货大厦、购物中心能否通过延长营业时间，把这些潜在消费者留住，把人流转化为商机，这值得研究。

当然，业内人士也指出，这并不意味着商场所有楼面都有延长营业时间的必要，还需综合考虑成本支出增加与收益增加之比。毕竟夜间消费有其自身特点，如以年轻客群为主，餐饮、娱乐、休闲的消费诉求大于购物消费诉求，冲动型消费特征明显等。

地铁延长运营时间带来的“夜间商机”不光包括商业，文化演出市场也将受益于这宝贵的“一小时”。另外，夜间交通体系的完备，也更能与上海国际化大都市的地位相匹配。

北虹路立交首条匝道建成通车

本报讯(记者史博臻)昨天22时，北虹路立交首条WS匝道(由西向南匝道)建成通车。

北虹路立交工程是北横通道工程中重要区段，也是北横通道的起始段，共有8条匝道，最终与主线N、主线S形成北虹路与中环线全互通高架立交。WS匝道全长380米、宽8米，共安装钢结构3200吨。建设者克服了场地狭小、汛期影响以及拆除原匝道至三个月后打下第一根钢管桩，引进先进的免共振振动锤打桩，

极大地降低施工对周边建筑物沉降的影响；采用预制拼装新工艺，使大量施工内容由现场转移到后台，减少影响，仅用一年多就已完成拆除及新建WS匝道的节点目标，实现了“重大工程施工一段，开放一段，提前还路于民”的承诺。

随着WS匝道建成通车，北虹路由西向南进中环(上中路隧道方向)的机动车不必再绕道，减轻了天山路、仙霞路等周边道路的交通压力，提高了车辆通行流量和通行速度，改善了北虹路外环及天山周边地区交通状况。

2008年国际金融危机爆发，国内一些企业受到冲击。此时，正值南京东路街道推行工资集体协商。根据受影响程度，黄宪祖提议，对部分企业在年初协商约定职工收入保底数，年底依据企业决算的全年利润增长情况，确定职工收入的实际增幅。

在他的调停下，很多企业原先有所顾虑的工资集体协商唱响了“和谐”调。黄浦区京一五金机电有限公司开展工资集体协商后，职工工作热情和积极性大增，围绕如何提高效益、共克时艰，为企业献计献策，其中很多宝贵建议被采纳。

黄宪祖还推动了在辖区主要商务楼宇内建立“维权哨”，目的是构建预警机制，第一时间了解潜在劳动争议风险。只要稍有风波，“维权哨”的“预警员”就会主动为劳资双方提供前置调解服务。国际金融危机期间，“维权哨”为快速化解劳动争议萌芽起到了关键作用。一位合同期满员工在终止合同时与公司发生争执，“维权哨”立刻上报街道总工会，工会及时介入，从了解到化解矛盾仅用了一个星期。

黄宪祖：刚柔并济的“海派”工会主席

(上接第一版)作为街道总工会经审会主任，他创新非公企业工会经审工作机制，实施专业化审计，加大催缴和审查、审计力度。连续七年，其所任的南东街道总工会收缴经费突破1000万元/年，去年收缴经费超1500万元，总额位列全市街道工会之首。

细致妥帖为职工争利益

黄宪祖是个“精明”的人，但他把精明用在了维护职工利益上。有时，工作做到位与否，就在于算得有多细致，而细致妥帖恰恰是上海人的特点。

工资是职工最核心的利益。街道有那么多家企业，行业各不相同，但以往都采用同一套协议文本——将职工的最低工资设定为980元。虽然这比政府规定的最低工资标准高出20元，但仍属于较低层次的工资协商。

于是他牵头调研了百余家企业，拟写了四套工资集体协议文本，分别针对电气设备、美容美发、百货贸易、餐饮食

品行业，每套协议又对具体工种明确了工资标准，如将美容美发行业营销员岗位工资定为1420元。

这样，不同行业职工的利益便得到了一定保障。

不怕打官司，维权够硬气

在黄宪祖的办公室，有好几部劳动仲裁法律法规，被翻得卷起了书角。他连续多年被聘为黄浦区人民法院陪审员。他是个不怕打官司的人，说话掷地有声：“尽管调解也是我们的工作方法，但对那些不讲理的企业，工会要支持职工打官司。”

一次，一个企业部门经理找到黄宪祖。这位经理的劳动合同到期了，公司决定终止劳动关系，而他还兼任着工会主席职务。黄宪祖指出，法律规定企业工会主席任期未满，劳动合同期限应该延长。这下公司方面服软了，但过了一段时间，公司又生一计，将这位工会主席调动到北京。在双方协商过程中，公司急迫地以

违反规章制度为由，将其解雇。社区工会支持“主席”通过劳动仲裁和诉讼维权。黄宪祖出手代写仲裁申请书、诉讼状，提供法律援助。经过一年半的调解、仲裁和诉讼，法院判决这个职工获得补发工资、经济补偿金等共计19.6万元。

还有一次，辖区一家公司发生劳动争议，有多达97名员工牵涉其中，他们还都是派遣编制。争议问题很多，包括解除劳动合同、补缴社保、支付一次性补偿。黄宪祖受命入驻。很快，他间起草了一份解决方案，其中，补缴社保、公积金、加班有效确认等意见成为双方认可的基本原则。两个月后，该案圆满解决，97名员工获得补偿共计400余万元。

胸怀大局，善于化解矛盾

中国的工会人，胸中怀着大局；既要维护职工合法权益，也要为企业发展着想。足够精明、又懂法律，这样一位工会主席，能够最大程度地推动企业与员工实现双赢。