

多变天气制造悬念,F1 中国大奖赛拒绝沉闷

这是一场非典型的救赎之战

■本报记者 谢笑添

过去三天,“上赛道”上演的种种画面,仿佛预设剧情般环环相扣。先是第二次练习赛在突如其来的一场浓雾中取消,原本阴雨的天气又在一天后骤然放晴,阴差阳错间,所有车队都失去了测试本赛季加宽雨胎数据的机会。而昨天正赛前才渐渐平息的一场大雨则让剧情更为戏剧化——围场内所有车手都意识到天气即将转阴,却又不肯向湿滑的赛道妥协,除了不信邪的红牛二队车手小塞恩斯外均换上那套陌生的雨胎。

充满变数的局面下,即便期待中的奔驰与法拉利“银红对决”成了汉密尔顿杆位发车后的全程领跑,但无论是维斯塔潘史诗级的超车表演,还是安全车早早出动后各车队截然不同的进站策略,已足以令见证了本赛季揭幕战沉闷场面的F1车迷们感到惊喜。

“上海,F1最好的时代(F1 at its best)。”正如美国赛车运动专栏作家本·史蒂芬斯所评论的那样,上海多变的天气又一次让F1运动一扫颓势。唯一遗憾的是,那些在澳大利亚站曾引发的质疑与担忧,却也都在这里一一坐实。

精彩场面缘于意外

尽管没有像一年前那样在发车时就发生激烈碰撞,刚刚过去的这场中国大奖赛同样混乱场面频现。第3圈时,湿滑的赛道让威廉姆斯车手斯托尔与印度力量车队的佩雷兹轮胎相撞,前者的赛车滑入路边沙石地退赛,触发虚拟安全车出动。就在满地碎片被匆匆清理完后,更高潮的一幕发生了:同样的位置,类似的方式,继续比赛后,索伯车手乔纳斯·维特又在最后一弯后撞向隔离栏。这一次,则换来了安全车与黄旗的同时出现。

接连发生的两起事故,令不少车手选择早早进站更换干胎,也如蝴蝶效应般为而后比赛的走势改变埋下伏笔。如果不是在紧追汉密尔顿的情况下过早进站,法拉利车手维泰尔或许就不会在出站时落于队友莱科宁的身后,“芬兰冰人”始终无法超越里卡多而导致两辆志在冲冠的法拉利赛车被一辆并不快的红牛压制十余圈的蹊跷画面也不会发生。

赛道宽阔,连续高速弯密布,“上赛道”上,车手们从来不缺超车机会,但对于已渐渐掉出第一集团的红牛车队而言,混乱的雨战却几乎是登上领奖台的唯一机会。放眼整个一级方程式世界,红牛仅有的绝对优势就在于其极其适合湿滑路面的底盘调校,而这与队中擅长雨战的维斯塔潘以及昨天这半天半湿的赛道完美契合。试想,若缺少了这位荷兰年轻车手发车圈连超九车的疯狂表演,这场正赛也就未必会令那么多车迷称道。只不过,以上这种精彩画面无一例外建立在同一前提——外部因素的变数与意外。

种种担忧依然成立

精彩的场面之外,如果说这场F1中国大奖赛还有什么令人惊喜的迹象,无疑是法拉利证明了自己在阿尔伯特公园赛道所展现出的速度优势并非昙花一现。对于法拉利而言,此番之旅多少有些苦涩,错误的进站策略,以及当旗下两位车手被里卡多压制时,未及利用车队指令让莱科宁为速度更快的维泰尔让路,令“跃马”彻底失去了赶超汉密尔顿的机会。但

在很长一段时间内,不断刷新场上最快圈速的却一直是维泰尔。就连汉密尔顿在赛前也坦承,“法拉利才是更快的那支车队。”

如果没有意外,奔驰车队一家独大的垄断局面将在本赛季终结,但遗憾的是,这也是澳大利亚站传递出唯一的积极信号。告别了狭窄的阿尔伯特公园赛道,在去年创造了F1历史单场超车次数纪录的“上赛道”,后车依然在追赶中处于极其不利的地位。维斯塔潘的疯狂表演很大程度上掩盖了这一尴尬现状,

但事实却是,即便握有单圈逾一秒的优势,后车的超越依然得依赖被追赶者的主动出错。正如ESPN所描述的那样,“更宽的车体让尾部气流对后车影响变得更大,只有数秒的绝对优势才能保证超车。”

本赛季的另一大变化则在于,作为轮胎供应商,倍耐力将所有品种的轮胎加宽,硬度也超过往年。这一改变在提升轮胎耐用性的同时,让一次进站策略的使用变得更为频繁。事实上,若撇开开局阶段因赛道渐渐变干所导致的那次换胎,

不少车队在绝大多数圈数内均使用了两套轮胎,甚至连超软胎也足以应对近20圈的高速磨损。

在超车本就愈发艰难的当下,过于单一的进站策略将进一步压缩各车队的调整空间。遗憾的是,根据倍耐力方面的反馈,轮胎的配方与材质在赛季中并不会进行调整。

机械事故、驾驶失误、突发的天气状况,倘若一朝一夕,赛车运动的精彩都只能依托于这些偶发因素,它的魅力与影响力将注定不断下滑。



上图:汉密尔顿第五次称雄上赛道,上海无疑是他的福地。左图:杆位起跑的汉密尔顿一路领先,扼杀悬念。均本报记者 陈龙摄

失落的艺术

体坛感言 本报记者 谢笑添

是过高速弯后踩油门时习惯性地稍稍修正方向盘的小动作,就足以令乔纳斯·维特和他的索伯赛车又一次撞向护栏;从后排发车一路逆袭的红牛车手维斯塔潘,之所以在维泰尔的紧追下只领先了两圈,也不过是因为刹车点选择的些许偏差造成的轮胎锁死。其实,把维斯塔潘作为反例多少有些不公平,除了那个略显托大的弯角,这位F1史上最年轻的分站赛冠军整场比赛的表现令人赞叹;在每个行业的顶层,天赋实在太过重要。

前车混战的尾部湍流仍是追逐者们完成超越时的阻碍,当多数车手依然挣扎着试图在传统超车线路中寻找机会时,不满20岁的维斯塔潘却表现得如猎豹般敏捷果决。他的走线算不上多变,过弯时偏爱在外线慢慢逼近,但凡察觉到些许缝隙,就会在第一时间发起攻击。雨后的弯道处处藏匿陷阱,即便十数圈后沥青路面已在与轮胎的高温摩擦下渐渐干燥,油漆材质的路面却依然湿滑无比,但有些车手就是能在找准每一次刹车点的同时,巧妙地避开所有危险。

“与生俱来的第六感。”这是赛后红牛车队领队霍纳的感叹。类似的特质,在汉密尔顿、维泰尔、舒马赫的身上同样能找到。驾驶技术就像是失落的艺术,它无法帮助车手跨越引擎或底盘之间的天然差距,却主导了他们究竟能将冰冷的机器开出怎样的极限。伟大的车手们从未将其遗弃,但在每场赛后,当人们一次又一次地为奔驰的发动机或是红牛的底盘赞叹时,这门艺术却总被人遗忘了。

法,让向投入人不计成本的新疆男篮看起来有些孤注一掷的意味,甚至正如《体坛周报》所言,一度“挺招人恨的”。毕竟多数CBA球队依然处于亏损的状态之中,新疆的大手笔彻底拉开了行业的薪资水准,甚至被一些人视作CBA溢价合同的“元凶”。

“与连续三次总决赛输给广东的时期相比,俱乐部只剩下西热力江、可兰白克两名球员。”夺冠夜后,几乎所有媒体都曾提及资本的力量给新疆男篮带来的改变,但只有知名篮球媒体人苏群的这番对比揭示了所谓“改变”究竟有多彻底。

其实,新疆并非CBA史上首支以大资本投入而为外界熟知的队伍。作为去年联赛冠军,四川男篮投资人周仕强正是以极高的单场奖金彻底“驯服”了作风懒散的外援哈达迪。只不过与川军相比,新疆男篮无论是投入规模,还是对联赛文化的改变,都要大得多。在外援年薪依然停留在十多万美元水平的年代,砸百万美金从广东手中“截胡”超级外援昆西·杜比;在本土球员自由市场依然无从谈起的环境下,相继以高薪从辽宁两强手中“抢”得周琦、李根——种种与所谓传统背道而驰的做

法,让向投入人不计成本的新疆男篮看起来有些孤注一掷的意味,甚至正如《体坛周报》所言,一度“挺招人恨的”。毕竟多数CBA球队依然处于亏损的状态之中,新疆的大手笔彻底拉开了行业的薪资水准,甚至被一些人视作CBA溢价合同的“元凶”。

级的商务开发收益。根据“懒熊体育”估算,每支球队的分红保守估计也将超过5000万元,基本告别如今大规模亏损的“烧钱时代”。而在该媒体看来,倚仗资本力量的新疆队夺冠,就是这个“烧钱时代”的最好结局。

这样的逻辑并不难理解,在球队难以盈利,必须由投资人砸钱运转的大环境下,这座冠军无疑宣告着投资者所有的付出并非换来任何回报。只不过,若逆向理解,随着联赛商业价值的攀升,或许也将会出现更多类似新疆这样大手笔投入球队出现,而这正是部分媒体对新疆男篮未来担忧的缘由。在“网男体育”看来,除了随时可能赴美挑战NBA的本土核心周琦外,在CBA各强队间实力差距并不悬殊的情况下,新一轮“军备竞赛”的开启或许将是新科冠军眼前的严峻挑战。

没人能断言未来,但至少如今,新疆男篮已改变了外界对其“有钱失败者”的刻板印象,更重要的是,正如《体坛周报》所指出的那样,“遥远的丝绸之路,总是缺少一座最能振奋人心的体育冠军奖杯。这个冠军的意义,远远不是一座金杯,一座至尊鼎,一面金牌,是从北疆到南疆的欢乐和振奋。”

中超 U23 球员正逐渐展现实力

■本报记者 陈海翔

上港主帅博阿斯丝毫不掩饰自己对足协U23政策的不满,几乎每当提到这项新政,他都会以“违背足球发展规律”来加以定义。也正是在这样一种想法的主导下,上港队U23球员张华晨的出场时间正变得越来越尴尬,从联赛首轮的30分钟,到随后三轮联赛的17分钟、15分钟和10分钟,张华晨的出场时间一次又一次打破了中超U23球员被换下的新纪录。现如今,几乎所有俱乐部在谈及U23政策时都会点名或不点名地说到博阿斯,以及上港队的这一尴尬作风。

好在中超主帅中并非所有人都像博阿斯这样固执,这也才让诸多U23球员逐渐获得足够多的时间,并在比赛中发出自己的能量,展现自己的价值。继华夏幸福球员车世伟在本赛季首轮打入中超U23球员首个人球之后,本轮又有两名U23球员获得进球,一位是同样来自于华夏幸福的高准翼,另一位则正是来自于上港队的韦世豪。尤其是后者的这粒进球堪称价值连城,正是凭借那粒进球能否稍稍改变博阿斯的立场,尽管换上他只是因为胡尔克的意外受伤。

“看到有的球队经常很早就换下年

轻球员,有的甚至只踢了十几分钟,我心里非常难过。我知道这些球员心里肯定不好受。”广州富力队主帅斯托伊科维奇说,“我可能和其他教练不同,我愿意相信年轻球员,他们中很多人具备打45分钟的实力,为什么不给他们更多支持呢?”斯托伊科维奇用实际行动证明了自己的话,该队年仅20岁的球员黄政宇在四轮联赛中打满全场,作为中后卫,他在前三轮比赛帮助球队保持了零失球的傲人纪录,虽然这一纪录在本轮联赛中告破,但毕竟他们这一次的对手是拥有强大攻击力的广州恒大。

此外,河南建业在本轮客场对阵北京国安的比赛中一口气派出了四名U23球员。显然,在中超有着“学习委员”美名的贾秀全深知平台对球员成长的重要性。他表示:“每个球星都是从年轻、从错误中走过来的。我会坚持对青少年球员的培养,给他们足够大的平台。”年仅22岁的李晓明之所以能在上赛季成为中超最佳新人,而且是第一个中后卫最佳新人,正是源自于贾秀全对其不懈地培养。

一部分U23球员能在联赛中越来越出色,自然与他们本身具备一定的实力有关,但如果没有这项政策,他们迈向成熟的过程将会漫长很多,还可能有一大批人被耽误甚至被埋没。这个政策平台,逐渐有了长期存在的理由。

竞彩普及日开展派礼活动

本报讯 今天起至5月7日,“中国竞彩”微信号将开展“竞彩普及日,好礼码上来”活动,彩民购买任意玩法、任意金额的竞彩彩票,都可以通过“中国竞彩”微信号参与活动。

今年的竞彩普及日活动再度升级,参与方式从以往主要集中在竞彩游戏产品方面延伸至新媒体平台,旨在通过更具互动性、参与性、娱乐性的方式,让更多人体验竞彩游戏、感受竞彩乐趣,并以此树立竞彩品牌形象、提升品牌知名度,达到普及竞彩游戏的目的。

本次活动参与方式简单,凡购买竞彩游戏者,无论竞彩足球游戏还是篮球游戏,不限购金额和玩法,都可参与。活动期间,关注“中国竞彩”微信号,进入活动页面,输入所购竞彩彩票上方的前四位编码即可获得一次抽奖机会,每个有效编码可参与一次抽奖,每人每天最多有三次抽奖机会,奖品包括手机、正品球衣、竞彩T恤和京东E卡等,总价值近50万元。(文彬)

百事通 NBA 直播破万场

本报讯(记者谢笑添)对于百事通而言,达拉斯小牛上周末主场迎战圣安东尼奥马刺的决战意义非凡。这是自2009年与NBA展开合作后百事通播出的第10000场比赛。比赛当天,NBA传奇球星罗伯特·霍里、前小牛球员王治郅、前马刺球员巴特勒、著名教练王非与来自全国的近千名球迷齐聚东方明珠电视塔下,一起观看NBA直播,参与趣味篮球游戏,体验VR(虚拟现实)技术。

作为新媒体先锋企业,百视通在2009年开设专区,创造了“想看哪场看哪场”、“没有时间有回看”、“时间不够躺着看”的观看模式,将电视体育直播带向了新纪元,并推动了新媒体付费商业模式的孕育。在此期间,百视通每年直播NBA赛事逾千场,涵盖了季前赛、常规赛、季后赛、全明星周末、东西部决赛、总决赛、选秀以及原创NBA节目和赛事集锦。

在新技术不断改革的时代背景下,百事通的直播理念也在日益革新。从全球首场NBA3D高清IPTV直播,到4K转播信号的制作,百事通与时俱进地不断升级,2012年起更是开始制作并向全球提供NBA公用信号。而在媒体渠道方面,百事通亦从过去的基于电信宽带传输信号的IPTV新媒体,向互联网新媒体发展,涉足智能硬件领域,并通过整合SiTV数字电视,实现了三网并举的“百变渠道”建设。

在百视通总裁史焱看来,无论百事通还是国内的文化消费市场,都有着极为深厚的发展潜力。“线上我们有近亿用户,线下我们全国有27个驻地,过去是物理叠加,为什么不去实现化学反应呢?我国潜在的文化消费市场规模为4.7万亿,现在实际消费规模只有1万亿。蓝海在前,为什么不出海呢?”

动态

聚运动携手东华大学

本报讯 东华大学-聚运动校园足球国际化建设战略合作签约仪式近日举行。双方携手后,聚运动将派遣优秀足球人才进入校园协助东华大学开展足球工作,并协助东华大学培养足球行业所需的相关人才。而东华大学则将积极拓宽上海校园足球后备人才的升学途径,同等条件下,优先录用由聚运动推荐的上海市校园足球联盟学校及校园足球精英训练营的优秀足球人才。此外,聚运动还将适时在东华大学设立足球产业专项奖学金,鼓励学生在足球复合型人才方面积极发展。

双方合作进一步完善了足球人才培养的金字塔形产业布局,从培育幼儿儿童足球兴趣的入门培训做起,挖掘有足球天赋的优秀苗子,再通过精英训练营、职业足球梯队和高校进行重点培育,最终实现人才的输出。(陈海翔)

WEC 迎来中国车队

本报讯 作为国际汽联旗下与F1齐名的顶级赛事,世界耐力锦标赛(WEC)在赛车世界的影响力举足轻重。2017赛季,将有一支名为“中国华信·马诺·极赋车队”的中国队伍亮相该赛事的LMP2组,参加包括勒芒24小时在内的全部九站分站赛。

(谢笑添)

中国车迷挑战维斯塔潘

本报讯 “‘维’快不破,等你来破”。普通车迷与F1车手究竟有多大差距?上周,66名中国草根车迷来到上海迪士尼卡丁车俱乐部,挑战奥地利红牛车队车手维斯塔潘。作为史上最年轻的F1分站赛冠军,维斯塔潘4岁时就开始练习卡丁车。然而,在这条总长不过550余米的陌

生赛道上,这位天赋出众的车手只被允许用5分钟来挑战最快圈速,他的对手是由奥地利红牛官方社交平台活动的优胜者、赞助商代表、极限运动员和媒体代表中决出的四位优胜者。最终,维斯塔潘创造出34.713秒的单圈最快圈速,而圈速最快的挑战者与其有0.647秒的差距。维斯塔潘认为,优秀车手的培养须趁早,“年轻车手的培养,在较早的时候接受专业指导非常重要。等到十二三岁再练,有些习惯就已定型了。”(谢笑添)



维斯塔潘开出的最快圈速,还是拿冠军选手杰昂。(杰德)

资本力量助推 CBA 时代更迭

一周观察

■本报记者 谢笑添

算上与广东队的此番抗衡,这已是新疆男篮的第五次CBA总决赛之旅。前四次,这支曾屡次深陷舆论漩涡的球队无一例外地铩羽而归。对于队史首冠,他们那种如鲠在喉般的渴求,或许唯有曾六次与总冠军擦肩而过的辽宁男篮才能感同身受。

每个人都明白,这一次面对青黄不接、两三年前就已老态尽显的广东队,将是新疆队的最好机会,但又有谁能想到,他们能赢得如此利落干脆——上周五,一场117比109的险胜之后,这支被贴上“土豪”标签的队伍连扫四场横扫广东队,终于圆梦。

新疆的夺冠还远远谈不上所谓的王朝建立,但对于赚了二十余年职业化的CBA联赛而言,意义深远得多。它让这个球员流动渠道依然匮乏的联赛第一次感受到,资本的力量是如何改变其格局的。

一掷千金与孤注一掷

除了那颠覆外界认知的球队包机外,在新疆历史性的夺冠后,两个“唯

一”广为外界热议——唯一在两支CBA球队夺冠的球员李根,以及同样在主教练界创下这一纪录的李秋平。对于这个创立了22年的联赛而言,还有什么事实比这更能证明球员流通的闭塞?然而,这样的环境之下,新疆男篮却走在了一条极端相反的道路上。

“与连续三次总决赛输给广东的时期相比,俱乐部只剩下西热力江、可兰白克两名球员。”夺冠夜后,几乎所有媒体都曾提及资本的力量给新疆男篮带来的改变,但只有知名篮球媒体人苏群的这番对比揭示了所谓“改变”究竟有多彻底。

其实,新疆并非CBA史上首支以大资本投入而为外界熟知的队伍。作为去年联赛冠军,四川男篮投资人周仕强正是以极高的单场奖金彻底“驯服”了作风懒散的外援哈达迪。只不过与川军相比,新疆男篮无论是投入规模,还是对联赛文化的改变,都要大得多。在外援年薪依然停留在十多万美元水平的年代,砸百万美金从广东手中“截胡”超

级外援昆西·杜比;在本土球员自由市场依然无从谈起的环境下,相继以高薪从辽宁两强手中“抢”得周琦、李根——种种与所谓传统背道而驰的做